MANUAL DEL PROPIETARIO

Operación
Mantenimiento
Especificaciones

La información de este manual del propietario está actualizada en el momento de su publicación. No obstante, HYUNDAI se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento para ejecutar la política de mejora continua de productos.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye descripciones y explicaciones del equipo estándar y opcional.
Por lo tanto, encontrará material en el manual que no se aplica a su vehículo en particular.

Los servicios y características de “BlueLink” y “buscar estaciones de carga cerca”, podrían no estar disponibles en su país.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES A SU HYUNDAI

Su HYUNDAI no debe modificarse de ninguna manera. Dichas modificaciones pueden afectar negativamente el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y, además, pueden violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren al vehículo. Algunas modificaciones también pueden infringir los reglamentos del Ministerio de Transporte y otras agencias gubernamentales de su país.

INSTALACIÓN DE RADIO DE DOS VÍAS

Su vehículo viene equipado con un Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas, Sistema de Clasificación de Ocupantes Pasajeros y otros sistemas de CAN bus. Es posible que una radio de dos vías con potencia alta que se haya instalado/ajustado incorrectamente afecte negativamente los sistemas electrónicos. Es por esto que recomendamos que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del radio si elije instalar alguno de estos dispositivos.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y DAÑOS EN EL VEHÍCULO

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO.

Indican lo siguiente:

⚠ PELIGRO

«PELIGRO» indica una situación inminente de peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

⚠ ADVERTENCIA

«ADVERTENCIA» indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

⚠ PRECAUCIÓN

«PRECAUCIÓN» indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

«AVISO»indica una situación que, si no se evita, podría resultar en daños al vehículo.

Índice

Introducción/
guía de inicio de su vehículo eléctrico 1

Información del vehículo, información para el consumidor y reportar defectos de seguridad 2

Asientos y sistema de seguridad 3

Tablero de Instrumentos 4

Funciones de conveniencia 5

Conducir su vehículo 6

Sistema de asistencia al conductor 7

Situaciones de emergencia 8

Mantenimiento 9

Índice I

1. Introducción/guía de inicio de su vehículo eléctrico

Introducción....1-3
Hyundai Motor Company....1-3
Guía de refacciones originales de HYUNDAI....1-4
Cómo utilizar este manual....1-6
Mensajes de Seguridad....1-7
Modificaciones al vehículo....1-8
Instrucciones de manejo del vehículo....1-8
Acerca de la "Guía de Inicio Rápido de su Vehículo Eléctrico"....1-9
Entender su vehículo eléctrico....1-10
- Características de su vehículo eléctrico....1-10
- Precauciones al utilizar la batería de voltaje alto....1-12
- Otras precauciones para la gestión de vehículos eléctricos....1-13

Cargar su vehículo eléctrico....1-14
- Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico....1-14
- Verificar la información básica sobre la carga de su vehículo eléctrico....1-19
- Usar un conector de AC....1-25
- Uso de un cargador de CC....1-27
- Usar un cargador portátil (ICCB)....1-30
- Detener la carga de inmediato....1-36

Utilizar las Funciones del Vehículo Eléctrico....1-37
- Verificar la configuración de la pantalla del vehículo eléctrico....1-37
- Verificar la información energética....1-39
- Configurar la siguiente hora de salida....1-40
- Configurar las opciones del cargador de AC....1-42
- Configurar un límite de descarga de batería cuando se utiliza un vehículo para cargar (V2L)....1-45
- Configurar las funciones especializadas del vehículo eléctrico....1-46

Utilizar la Función de V2L....1-50
- Precauciones de seguridad al utilizar la función de V2L....1-50
- Uso de la electricidad fuera del vehículo....1-53
- Resolución de problemas de V2L (si está equipado)....1-54

1

Ahorro de Batería Auxiliar+ 1-55
Conducir su Vehículo Eléctrico 1-56
Arrancar y detener el vehículo 1-56
Verificar la Información de Conducción del Vehículo Eléctrico 1-58
Medidas a Tomar en Caso de Accidente o Incendio 1-68
Si se incendia el vehículo eléctrico 1-68
Si se sumerge el vehículo eléctrico 1-68
Si se necesita remolcar el vehículo eléctrico 1-69
Otras precauciones para los accidentes del vehículo eléctrico 1-70

Introducción

Felicitaciones y gracias por elegir HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de personas exigentes que conducen vehículos HYUNDAI. Estamos muy orgullosos de la ingeniería avanzada y la construcción de alta calidad de cada HYUNDAI que construimos.

Su Manual del propietario le presentará las características y la operación de su nuevo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo HYUNDAI, de modo que pueda disfrutarlo plenamente, lea este Manual del propietario detenidamente antes de manejar su nuevo vehículo.

Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes destinadas a familiarizarlo con los controles y características de seguridad de su vehículo para que pueda operarlo de manera segura.

Este manual también contiene información sobre el mantenimiento diseñado para mejorar la operación segura del vehículo. Se recomienda que todo el servicio y el mantenimiento de su automóvil lo lleve a cabo un concesionario autorizado de HYUNDAI. Los concesionarios de HYUNDAI están preparados para brindar servicio, mantenimiento y cualquier otra asistencia de alta calidad que pueda ser necesaria.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ PRECAUCIÓN

Podrían producirse averías graves en el vehículo provocadas por la utilización de lubricantes de mala calidad que no cumplan con las especificaciones de HYUNDAI. Siempre debe utilizar lubricantes de calidad alta que cumplan con las especificaciones que se listan en la Lubricantes y capacidades recomendadassección pertinente del Manual de Usuario.

Copyright 2024 Hyundai Motor Company. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse en algún sistema para su recuperación ni transmitirse de alguna forma ni por cualquier medio sin el permiso previo y por escrito de Hyundai Motor Company.

GUÍA DE REFACCIONES ORIGINALES DE HYUNDAI

1. ¿Qué son las piezas originales de HYUNDAI?

   Las piezas originales de HYUNDAI son las mismas piezas que utiliza HYUNDAI Motor Company para fabricar los vehículos. Están diseñadas y probadas para ofrecer una seguridad, un rendimiento y una fiabilidad óptimos para nuestros clientes.

2. ¿Por qué debe adquirir refacciones originales de HYUNDAI?

   Las piezas originales de HYUNDAI están diseñadas y fabricadas para cumplir con los estrictos requisitos de fabricación.

   Los daños causados por el uso de piezas de imitación, falsificaciones o usadas no están cubiertos por la Garantía Limitada de Vehículos Nuevos de HYUNDAI ni por ninguna otra garantía de HYUNDAI.

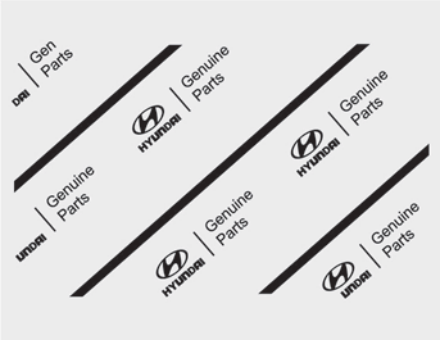
   Además, cualquier daño o falla de las piezas originales HYUNDAI causado por la instalación o falla de una pieza de imitación, falsificación o usada no está cubierto por ninguna Garantía HYUNDAI.

3. ¿Cómo puede saber si está comprando piezas originales de HYUNDAI?

   Busque el logotipo de piezas originales de HYUNDAI en el paquete (consulte a continuación).

   Las refacciones originales HYUNDAI que se exportan a los EE. UU. se empacan con etiquetas que solo vienen en inglés.

   Las piezas originales de HYUNDAI solo se venden a través de los concesionarios autorizados de HYUNDAI.



CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a obtener el mayor placer de manejo posible de su vehículo. Su Manual del propietario puede ayudarle de muchas maneras. Le recomendamos encarecidamente que lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Gracias a la lectura del manual, se familiarizará con características, información de seguridad importante y consejos de manejo en diferentes estados de la carretera.

La disposición general del manual se provee en la tabla de contenidos. Consulte el índice cuando busque un área o un tema en concreto; recoge toda la información del manual ordenada alfabéticamente.

Secciones: Este manual consta de nueve capítulos y un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás es muy importante. El Manual del propietario le informa muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en las etiquetas del vehículo y en este manual describen estos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias e instrucciones contenidas en este manual son para su seguridad. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

A lo largo de este manual se utilizarán PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD.

Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertar sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de alerta de seguridad precede a las palabras de señalización PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, de no evitarse, dará como resultado una lesión grave o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría dar como resultado una lesión grave o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría dar como resultado una lesión menor o moderada.

AVISO

AVISO indica una situación en la que, de no evitarse, podría dar como resultado daños al vehículo.

MODIFICACIONES AL VEHÍCULO

- Este vehículo no deberá ser modificado. La modificación de su vehículo podría afectar su desempeño, seguridad o durabilidad e incluso podría violar las regulaciones gubernamentales de seguridad y emisiones.

  Además, los daños o problemas de rendimiento que resulten de cualquier modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, puede hacer que el vehículo funcione de manera anormal, daños en los cables, descarga de la batería e incendio. Por su seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

AVISO

Algunos de los sonidos al interior del vehículo (lo que incluye el sonido de bienvenida, las alertas de navegación o los sonidos de advertencia) podrían generarse en las bocinas y el amplificador internos. No sustituya estos componentes por otras piezas que no sean las originales de fábrica HYUNDAI. Cualquier producto sin autorización podría causar mal funcionamiento en los sonidos internos del vehículo, lo que podría afectar la operación prevista del mismo.

INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL VEHÍCULO

Al igual que ocurre con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.

Las características de su diseño (mayor distancia al piso, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos con tracción en dos ruedas. Evite los giros pronunciados o las maniobras bruscas. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. Asegúrese de leer los lineamientos de conducción "Condiciones especiales de conducción" en el capítulo 6 de este manual.

Acerca de la "Guía de Inicio Rápido de su Vehículo Eléctrico"

La "Guía de Inicio Rápido de su Vehículo Eléctrico" proporciona información sobre las nuevas tecnologías aplicadas al vehículo y explica cómo utilizar las principales características. La "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" le permite entender las nuevas características del vehículo y aprender a utilizarlas con comodidad.

- Antes de manejar, lea atentamente el manual que se suministra con el vehículo y siga todas las indicaciones y precauciones de seguridad para cada una de las funciones del vehículo.
- La "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" cubre todas las especificaciones opcionales. Es posible que se incluyan descripciones de características o funciones que no estén incluidas en su vehículo.
- Las imágenes del exterior y del interior del vehículo incluidas en la "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" pueden diferir del modelo real.

Entender su vehículo eléctrico

Los vehículos eléctricos operan con una batería y un motor eléctrico. Antes de manejar el vehículo, debe familiarizarse con las características de su vehículo eléctrico y revisar las funciones que debe conocer.

Características de su vehículo eléctrico

Las características que diferencian los vehículos eléctricos de los de gasolina son las siguientes:

- Los vehículos eléctricos son ecológicos porque no se alimentan de combustibles fósiles. Adicionalmente, a diferencia de los vehículos de gasolina, las vibraciones y los ruidos son mínimos y su tiempo de vida útil es relativamente grande.
- Al desacelerar o manejar cuesta abajo, se utiliza el frenado regenerativo. El frenado regenerativo carga la batería de alto voltaje y minimiza la pérdida de energía.
- Si la batería de voltaje alto se está terminando, puede cargar el vehículo con el cargador de AC, DC o portátil. Para obtener más información, consulte la sección "Cargar su vehículo eléctrico" de este capítulo.

i Información

El frenado regenerativo utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje.

Información de la batería

Las baterías utilizadas en el vehículo eléctrico se detallan a continuación:

- **Batería de voltaje alto (capacidad alta)**: Acciona el motor y maneja la calefacción y el aire acondicionado. Puede cargarse con un cargador de CA, un cargador de CC o un cargador portátil.
- **Batería de 12 V**: Maneja todas las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de audio. Se carga automáticamente mientras se muestra el indicador READY en el tablero de instrumentos o mientras se carga la batería de voltaje alto.

Componentes principales del vehículo eléctrico

Los principales componentes del vehículo eléctrico y sus funciones son los siguientes:

- **Cargador a Bordo (OBC)**: Carga la batería de voltaje alto convirtiendo la AC de la red eléctrica en DC.
- **Inversor**: Convierte la energía eléctrica de corriente directa (DC) a corriente alterna (AC) y la suministra al motor; y la convierte de AC a DC también y carga la batería de voltaje alto durante la desaceleración y el frenado.
- **DC de voltaje bajo - Convertidor de DC (LDC)**: La fuente de alimentación de la batería de voltaje alto en una fuente de voltaje bajo (12 V) y suministra energía a los dispositivos eléctricos del vehículo.
- **Unidad de Control del Vehículo (VCU)**: Controla los diversos controladores y sensores del vehículo.
- **Motor**: Utiliza la electricidad acumulada en la batería de voltaje alto para impulsar el vehículo (la misma función que un motor de gasolina o diesel).
- **Marcha**: Proporciona la fuerza de rotación del motor a las ruedas en velocidades y torque adecuados.
- **Batería de voltaje alto (Batería de iones de litio)**: Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del vehículo eléctrico. (La batería de 12 V que se instala por separado proporciona energía eléctrica al vehículo cuando este se encuentra en **ACC** o **APAGADO**.)

⚠ ADVERTENCIA

- No desmonte ni retire ningún conector o cable de la batería de alto voltaje. De lo contrario, pueden producirse accidentes, como descargas eléctricas, que podrían provocar lesiones graves y un deterioro considerable de las prestaciones y la durabilidad del vehículo.
- Cuando la batería de voltaje alto o sus componentes relacionados necesitan revisión o mantenimiento, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

Precauciones al utilizar la batería de voltaje alto

Las precauciones que se deben tomar con la batería de alto voltaje al manejar y guardar el vehículo son las que se indican a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deje que el indicador de la batería de alto voltaje descienda del 10 %. Si guarda el vehículo con el nivel de la batería bajo durante mucho tiempo, podría dañar la batería o reducir su capacidad, por lo que probablemente sería necesario cambiarla.
- Si ocurre una colisión y se impacta el vehículo, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisar el estado de conexión de la batería.
- Utilizar la función V2L (si está equipado) podría reducir la distancia de manejo debido a la utilización de la energía de la batería de alto voltaje; además, el uso repetido de la función V2L (si está equipado) podría causar una disminución de la vida útil de la batería de alto voltaje.
- El uso frecuente de la carga de DC podría impactar la vida útil de la batería.
- El nivel de la batería de alto voltaje puede reducirse de forma natural aunque no maneje el vehículo.
- Guardar el vehículo en sitios con temperaturas demasiado elevadas o frías puede perjudicar el rendimiento de la batería.
- La distancia a vacío o la potencia de salida pueden variar en función de las condiciones de manejo, como la temperatura exterior. Conducir a velocidades altas en las autopistas o en pendientes ascendentes aumentará el consumo de la batería y dará como resultado la disminución del restante para que esta se termine de consumir.
- Si utiliza la calefacción o el aire acondicionado, los cuales se alimentan de la batería de voltaje alto, se reducirá el restante para que esta se termine. Mantenga una temperatura razonable cuando utilice el aire acondicionado o la calefacción para maximizar el restante para consumo total de la batería.
- Dependiendo del periodo de uso del vehículo, la batería podría degradarse de forma natural y reducir el restante para que quede vacía cuando el vehículo haya tenido una vida útil extensa. Cuando la capacidad de carga y la distancia restante para el consumo total de la batería fallen constantemente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si no utiliza el vehículo por mucho tiempo, cárguelo por lo menos una vez cada tres meses para prevenir que tanto la batería de voltaje alto como la de 12 V se descarguen por completo. Cuando el nivel de la batería sea bajo, cargue el vehículo de inmediato.
- Cargar el vehículo con AC tanto como sea posible puede ayudar a mantener la batería en condiciones óptimas. Recargar completamente la batería cuando está al 20 % o menos ayuda a mantenerla en óptimas condiciones (se recomienda cargarla como mínimo una vez al mes).
- El valor del nivel de carga que se muestra en el tablero de instrumentos puede disminuir en función de las condiciones de la carga (estado del cargador, temperatura exterior, temperatura de la batería, etc.). Para aumentar la vida útil de la batería y la seguridad, una vez alcanzado un determinado nivel de carga, la corriente de carga se reduce de forma gradual hasta cargar totalmente la batería.

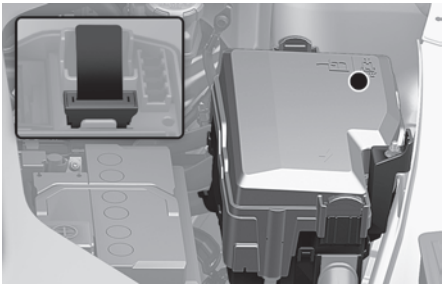
Otras precauciones para la gestión de vehículos eléctricos

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se aplique un tratamiento térmico después de realizar reparaciones o aplicar pintura al vehículo debido a algún accidente, se podría degradar el desempeño de la batería de voltaje alto. Si se necesita un tratamiento con calor, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.
- No utilice un dispositivo de lavado a presión para limpiar el compartimento del motor. De lo contrario podría provocar descargas eléctricas debido a una descarga de la corriente de alto voltaje o daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- No instale piezas de terceros ni piezas modificadas en el vehículo. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico. Utilice únicamente piezas originales.

Interruptor de desconexión de alto voltaje

El interruptor de desconexión de alto voltaje es un dispositivo situado dentro del compartimento del motor para bloquear el alto voltaje de la batería durante las inspecciones de su vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca toque el interruptor de desconexión de alto voltaje. Podrían producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o descarga eléctrica.
- Si el interruptor de corte necesita revisión o reparación, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.
- No desconecte ni desactive nunca el interruptor de desconexión de alto voltaje, salvo en situaciones de emergencia. Podrían producirse problemas graves, como que el vehículo no arranque.

Cargar su vehículo eléctrico

Consulte la información detallada sobre la carga de vehículos eléctricos para cargar su vehículo.

Los vehículos eléctricos se pueden cargar con un cargador AC o DC instalado en estaciones de carga públicas o residencias. Si el vehículo no puede moverse hasta una estación de carga pública de corriente AC o DC, puede cargar el vehículo a través del cargador portátil que se suministra con el vehículo (Caja de Control de Cable (ICCB) con conector de 120 V).

Para encontrar una estación de carga pública cercana, consulte la sección "Búsqueda de estaciones de carga cercanas (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo)." de este capítulo (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo).

Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico

Antes de cargar su vehículo eléctrico, lea y cumpla con la información de seguridad siguiente. De lo contrario, podría ocasionar choques eléctricos o incendios y provocar lesiones graves, la muerte, averías al vehículo o daños materiales.

Precauciones para los dispositivos médicos eléctricos

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente a los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos. Si utiliza algún dispositivo de este tipo, consulte con su médico y el fabricante si cargar un vehículo eléctrico puede afectar la operación de su dispositivo.

Precauciones de seguridad básicas relativas a la carga

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de iniciar la carga, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) con el pedal de freno pisado, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se mueve el vehículo mientras se está cargando se podrían producir daños materiales, lesiones graves o la muerte.
- Utilice solo cargadores de vehículo certificados por UL. Si no se sigue esta indicación se pueden producir daños en el cargador, el cable de carga o el vehículo. Además, pueden originarse riesgos para la seguridad, como un incendio, una explosión, etc.
- Para evitar la muerte, lesiones graves o daños materiales derivados por choques eléctricos o incendios, siga estas instrucciones:
  - No toque el interior del conector de carga, enchufe de carga o del puerto de carga del vehículo cuando conecte el cable al cargador y al puerto de carga del vehículo.
  - No toque el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas ni permanezca de pie en el agua o la nieve mientras conecta el cable de carga.
  - Al conectar o retirar el cable de carga, debe sujetar el asa del conector de carga y el enchufe de carga.
  - Utilice un cargador impermeable. No cargue el vehículo en lugares donde las articulaciones del conector del cable de carga o el enchufe pudieran entrar en contacto con el agua de lluvia.
  - Cerciórese de que no haya agua, polvo ni otros agentes contaminantes presentes en el conector del cable de carga y el enchufe de carga.
  - Detenga la carga de inmediato si nota condiciones fuera de lo común, tal como olores o humo.
  - No cargue el vehículo si existe riesgo de que caiga un rayo.

i Información

- Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Asegúrese de que la puerta del vehículo esté desbloqueada antes de desconectar el conector de carga. El botón de liberación en el conector de carga no funcionará cuando la puerta del vehículo tenga seguro o cuando no se haya quitado el seguro en mucho tiempo.
- Para controlar la temperatura de la batería de voltaje alto mientras hace la carga o cuando la temperatura de la batería es alta, se utiliza el acondicionamiento de aire para enfriarla. Esto podría generar ruido o vibraciones debido al funcionamiento del compresor de aire acondicionado y el ventilador de enfriamiento, pero es una condición normal al cargar la batería de voltaje alto.
- El sistema de refrigeración se puede activar al usar el aire acondicionado durante la carga. Esto puede provocar una reducción temporal del desempeño del aire acondicionado.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones y el estado del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería y la distancia a vacío pueden variar.
- En casos excepcionales, podría escuchar ruidos de frecuencias altas (un sonido ligero) fuera del vehículo cuando utilice un cargador de 400 V y DC que se haya deteriorado o que tenga retrasos grandes de comunicación. El ruido de alta frecuencia puede generarse solo cuando el vehículo intente reducir sus propias ondas electromagnéticas para permitir la carga de CC lo más estable posible. Este sonido no afecta el desempeño de la carga ni al vehículo.

Precauciones de operación del ventilador de enfriamiento

⚠ ADVERTENCIA

No aproxime la mano al ventilador de enfriamiento, en el compartimento del motor, durante la carga. Este puede accionarse automáticamente para controlar la temperatura de la batería, incluso si el vehículo está apagado.

Precauciones de operación de la puerta de carga

Antes de manipular la puerta de carga, lea con detenimiento la información de seguridad a continuación y siga las indicaciones que se proporcionan.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de abrir al puerta de carga en la dirección de apertura, asegúrese de que no haya interferencia de objetos cercanos para abrirla o cerrarla.
- Cuando abra y cierre la compuerta de carga, asegúrese de no cerrarla sobre sus manos ni sobre ninguna otra parte de su cuerpo.
- Si no puede abrir la compuerta de carga a causa del agua helada, golpee ligeramente para retirar el hielo que la circunda.

  Para obtener más información, consulte la sección "Puerta de carga eléctrica" del capítulo 5.
- No intente abrir la puerta de carga a la fuerza. Esto podría provocar daños a la puerta de carga o una avería.
- No retenga las piezas que dan soporte a la puerta de carga. Los daños o deformaciones de las piezas pueden provocar daños en el vehículo y accidentes.

Precauciones de uso, manipulación y almacenamiento del cable de carga

Precauciones al utilizar el cable de carga

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar descargas eléctricas, sustituya el cable de carga si el revestimiento o el conector presentan daños.
- No modifique ni desmonte el cable de carga. De lo contrario se podría producir un incendio, descargas eléctricas o lesiones.
- No jale el cable de carga ni lo doble en exceso y asegúrese de que el cable no está enredado. Los cortes de suministro o los daños en la capa aislante del cable pueden provocar descargas eléctricas o un incendio.
- No arrastre el cable de carga por el piso ni apoye objetos sobre él. Los daños en el aislamiento del cable podrían provocar descargas eléctricas o un incendio.
- No utilice el cable de carga cerca de fuentes o aparatos generadores de calor.
- No suelte o someta el cable de carga a impactos fuertes. Además, debe cerciorarse de que no entre en contacto con el cable ni agua ni cualquier otro líquido.
- Utilice el cable de carga únicamente cuando no haya niños cerca.
- Si hay algún indicio de daños, corrosión u óxido en el conector de carga o en el enchufe, o si la conexión entre el conector de carga y el enchufe está floja, no utilice el cable. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Precauciones al manipular y almacenar el cable de carga

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe limpios y secos.
- Asegúrese de que los conectores, enchufes y la caja de control (cargador portátil) del cable de carga no queden sumergidos ni entren en contacto con agua.
- Mantenga el cable de carga lejos del agua y la humedad, en el compartimento de almacenamiento de carga.
- No almacene el cable de carga cerca de fuentes de calor ni de aparatos de calefacción.
- Mantenga el cable de carga fuera de la vista de los niños.
- Si el conector o enchufe de carga tienen polvo o contaminantes dentro, retírelos con una pistola de aire..
- Si el cable de carga está contaminado, desconéctelo por completo del cargador o de la alimentación y limpie los agentes contaminantes.
  - Limpie un poco el cable de carga con el trapo suave humedecido con una solución de agua y detergente neutral al 3 % y, posteriormente, utilice un trapo limpio para retirar la humedad por completo y secar el cable a la sombra en un lugar bien ventilado.
  - Al retirar los agentes contaminantes, cerciórese de que el conector de carga y el enchufe de carga no entren en contacto con agua.
  - No utilice solventes orgánicos, tales como la bencina, diluyente de pintura o detergentes fuertes. De lo contrario se podría provocar la deformación, decoloración o avería del cable de carga.
  - Cuando utiliza un agente de descontaminación para el vehículo, asegúrese de que el producto no contenga solventes orgánicos, tales como bencina, disolvente de pintura o detergentes fuertes.

Verificar la información básica sobre la carga de su vehículo eléctrico

Antes de cargar el vehículo, consulte y comprenda la información proporcionada, como el tiempo de carga previsto según el tipo de carga, compruebe el estado de carga (SOC) y ajuste el modo de bloqueo de carga.

Verificar el tipo y tiempo de carga

Los tipos de carga disponibles para el vehículo eléctrico se detallan a continuación:

- **Carga AC**: El vehículo eléctrico se carga con un cargador AC en las estaciones de carga públicas o privadas.
- **Carga DC**: El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC.
- **Carga portátil**: Si el vehículo no puede moverse hasta una estación de carga pública debido a la falta de carga en la batería, puede cargarlo con la electricidad doméstica usando el cargador portátil ICCB de 120 V que se incluye con el vehículo.

i Información

La caja Tipo 3R cumple con los requisitos de la norma UL 50E cuando el conector de carga se conecta el puerto de carga lateral del vehículo. Se debe haber proporcionado una caja adicional Tipo 3R en la instalación final del puerto de carga lateral del vehículo. La marca de "Tipo 3R" puede encontrarse en el puerto de carga.

- ¿Qué es el tipo 3R?: Es un requisito de desempeño para cajas previsto para uso en exteriores que proporciona cierto grado de protección contra el polvo, lluvia, granizo o nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

- Riesgo de choque eléctrico. No desconectarse si la carga está activa.
- Apto para utilizarse en un circuito capaz de entregar no más de 5000 amperes simétricos rms, máximo 120 V de AC.
- Apto para utilizarse en un circuito capaz de entregar no más de 30 000 amperes simétricos rms, máximo 1000 V de DC.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rendimiento y la vida útil de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente. Lo mejor es utilizar el cargador AC ocasionalmente para optimizar la vida de la batería.
- La toma de corriente doméstica debe cumplir con las regulaciones y poder adaptarse con seguridad a las clasificaciones de voltaje, corriente (amperes) y potencia (watts) que se especifican en el cargador portátil. De lo contrario, es posible que el vehículo no se cargue o que se originen riesgos para la seguridad, como un incendio.
- Si un distribuidor de corriente excede su capacidad mientras se carga el vehículo con un cargador portátil en el hogar, es posible que se interrumpa el suministro al hogar o que se origine un incendio.
- Si utiliza un cargador portátil para cargar su vehículo eléctrico con electricidad doméstica, se le cobrará el consumo en su factura de electricidad doméstica.

Los tiempos de carga estimados para cada tipo de carga son los que se indican a continuación:

Tipo de carga		Tiempo de carga	Nivel de carga (Mínimo - Máximo)	Condiciones de carga (temperatura)
Carga de CA		Aproximadamente 7 horas 10 minutos	de 10 a 100 %	Temperatura de la batería 25 °C (77 °F)
Carga de CC	350 kW	Aprox. 18 minutos	10-80 %	
	50 kW	Aprox. 70 minutos	10-80 %	
Carga portátil		Aprox. 72 horas	de 10 a 100 %	

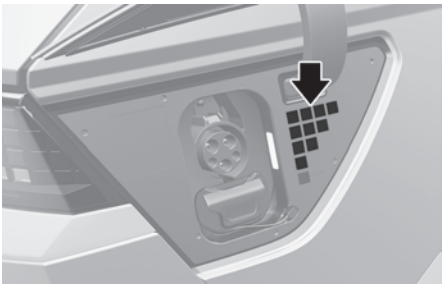
i Información

- Dependiendo de la condición y durabilidad de la batería de voltaje alto, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiental, el tiempo para cargar esta batería podría variar.
- Si el cargador está desgastado o expuesto o si existe algún tipo de daño, la carga puede detenerse para garantizar su seguridad. Utilice otro cargador que opere con normalidad.
- Al cargar la batería, pueden ser necesarios 3 minutos adicionales para comprobar el estado de la batería.

Comprobación del estado de carga

Verifique el estado de carga (SOC) de la batería de voltaje alto a través de la luz indicadora dentro de la compuerta de carga.

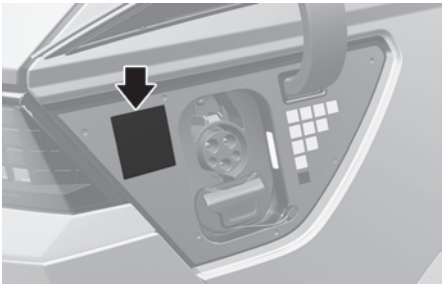
1. Con la puerta del vehículo desbloqueada, presione el indicador de apertura de la puerta de carga para abrirla.
2. Verifique el SOC consultando la luz indicadora de carga dentro de la compuerta de carga.
   - El SOC se indica en 4 niveles.



Luz indicadora de carga	SOC [%]
	de 0 a 24 %
	25-49 %
	50-74 %
	de 75 a 100 %

Consulta de información en la etiqueta de carga

Abra la compuerta de carga y verifique la información de la etiqueta de carga en la parte derecha del conector de carga. Esta etiqueta muestra símbolos de seguridad y las especificaciones de alimentación para la carga.



N.°	Nombre	Descripción
(1)	Advertencia de alto voltaje	Indica que el dispositivo presenta riesgo de descarga eléctrica.
(2)	Símbolo de advertencia/precaución	Indica que el dispositivo puede causar daños materiales o lesiones graves o mortales si no se emplea con el debido cuidado.
(3)	Voltaje nominal y corriente de carga máxima	Indica el tipo de corriente de entrada (~, AC) y el rango de voltaje nominal (V) y corriente de carga (A) cuando se carga con AC.

Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga

Puede bloquear el conector de carga durante la carga de CA para evitar la desconexión involuntaria del conector de carga del vehículo.

i Información

El conector se bloquea automáticamente durante la carga de CC o durante el uso de la función V2L (si está equipado), independientemente de los ajustes del modo de bloqueo del conector de carga almacenados en el vehículo.

- Cuando se complete la carga por DC, el conector de carga se desanclará automáticamente.
- Tras usar electricidad, puede desbloquear el conector de carga presionando el interruptor del conector V2L (si está equipado) para interrumpir el suministro de electricidad y desbloquear la puerta del vehículo.
- En la pantalla principal del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Vehículo eléctrico** > > **Cargador AC** > **Fijar cable de carga** para configurar el modo de fijación del conector de carga.

  Las opciones disponibles del modo de bloqueo son las siguientes:

  - **Siempre**: Fija el conector automáticamente cuando está conectado en el puerto de carga.
  - **Al cargar**: Fija el conector automáticamente solo cuando la carga está en curso después de que el conector de carga se conecta correctamente al vehículo.

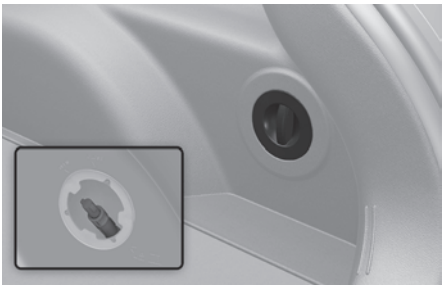
Desconexión del conector de carga en una situación de emergencia

Si el botón de desbloqueo no opera adecuadamente debido a que la batería está descargada o a que el cableado eléctrico presenta una operación anómala, el conector de carga no se podrá desconectar del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No desconecte el conector de carga a la fuerza. Hacerlo podría dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

Si el conector de carga no está desconectado debido a que la batería está totalmente descargada o por un fallo en el cableado, abra el portón trasero y jale el cable de emergencia.



- Si el conector de carga no se desconecta después de jalar el cable de emergencia, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Usar un conector de AC

La carga de CA es el método de carga más común de los vehículos eléctricos. Cargue su vehículo eléctrico usando un cable de carga AC instalado en las estaciones de carga públicas o en su cargador casero nivel 2 de AC instalado por un profesional.

- Para encontrar una estación de carga pública cercana, consulte la sección "Búsqueda de estaciones de carga cercanas (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo)." de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea y siga las instrucciones de la sección "Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico" cuidadosamente para evitar daños a la propiedad o lesiones debido a un choque eléctrico, fuego, explosiones, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar daños materiales o lesiones debido a incendios o explosiones.

- Utilice únicamente el cable de carga de CA original suministrado por el fabricante (si está equipado).
- No utilice un cable alargador.
- Consulte el voltaje nominal y la corriente de carga máxima necesaria para la carga y asegúrese de que la potencia de carga utilizada cumple los requisitos.
- Detenga el proceso de carga de inmediato si detecta condiciones anómalas, como olores o humo.

Descripción del cable de carga de CA

El aspecto exterior del cable de carga de AC es como se muestra a continuación:

(1) Conector de carga (para el vehículo)
(2) Enchufe de carga (para el cargador)

Carga con un cargador de CA

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador de CA.

1. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
2. Apague todos los interruptores, cambie la marcha a P (Estacionado) y detenga el vehículo.
3. Con las puertas del vehículo sin seguros, presione el símbolo en la compuerta de carga para abrirla.
4. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga para eliminar el polvo u otros agentes contaminantes.
   - Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable de carga ni la toma de carga del vehículo.

5. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga de CA, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.
6. **[Si utiliza un cable de carga que se haya comprado por separado]** retire la tapa de protección del enchufe de carga en el cable de carga AC, sostenga el asa del enchufe de carga y conéctelo a la toma de corriente eléctrica (120V) del cargador AC.
   - Este proceso debe seguirse únicamente si se utiliza un cable de carga de CA adquirido por separado. Si utiliza el cable de carga de un cargador de CA, no es necesario que conecte un enchufe de carga por separado.
   - Cuando inicie la carga, el tiempo estimado para completarla se mostrará en el tablero de instrumentos durante cerca de un minuto.

i Información

- Si abre la puerta del conductor mientras se está cargando, el tiempo de carga estimado también se mostrará en el tablero de instrumentos durante cerca de un minuto.
- Cuando se configure la carga programada, se mostrará un mensaje que indica "**Esperando la carga en el tiempo programado**".
- Cuando funciona la programación de la calefacción o el aire acondicionado mientras espera la carga programada, el tiempo de carga estimado se mostrará como "-".

7. **[Si se utiliza un cable de carga que se haya comprado por separado]** Cuando la carga esté completa, sostenga la manija del cargador, desconéctelo de la toma de corriente (120 V) del cargador AC y cierre la tapa protectora.
   - Este proceso solo es necesario al usar un cable de carga de CA adquirido por separado. Si utiliza un cable de carga instalado en un cargador de CA, no es necesario que desconecte el enchufe de carga por separado.

8. Sujete el asa del conector de carga y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

No desconecte el conector de carga a la fuerza sin presionar el botón de desbloqueo del conector de carga. Hacerlo podría dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

9. Cierre la tapa de la toma de carga y presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

i Información

- Si el modo de bloqueo del conector de carga se configuró en **Siempre** o **Durante la carga**, quite el seguro de la puerta presionando el botón de la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y desconecte el conector de carga de la toma de corriente.
  - Para obtener más información, consulte la sección "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.
- Durante la carga de CA, la calidad de la señal de radio puede verse reducida en algunas zonas.

Uso de un cargador de CC

Si necesita cargar el vehículo en menos tiempo, puede cargar a velocidad alta utilizando un cargador de DC instalado en las estaciones de carga públicas.

- Para encontrar una estación de carga cercana, consulte la sección "Búsqueda de estaciones de carga cercanas (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo)." de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea y siga las instrucciones de la sección "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" cuidadosamente para evitar daños a la propiedad o lesiones debido a un choque eléctrico, fuego, explosiones, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

El rendimiento y la vida útil de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente. Utilice la carga de CA siempre que pueda, a menos que necesite recurrir a la carga de CC.

Descripción del conector de carga de CC

El aspecto exterior del cable de carga de DC es como se muestra a continuación:

Carga con un cargador de CC

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador de CC.

1. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
2. Apague todos los interruptores, cambie la marcha a P (Estacionado) y detenga el vehículo.
3. Con las puertas del vehículo sin seguros, presione el símbolo en la compuerta de carga para abrirla.
4. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga para eliminar el polvo u otros agentes contaminantes.
   - Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el interior del conector de carga en el cable de carga ni en el puerto de carga del vehículo.

5. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga de CC, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CC del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.
   - Cuando inicie la carga, el tiempo de carga estimado se mostrará en el panel de instrumentos durante un minuto.

i Información

Si abre la puerta del conductor mientras la carga está activa, el tiempo de carga estimado también se mostrará en el tablero de instrumentos durante un minuto.

6. Al completar la carga, sujete el asa del conector de carga y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.
   - En función del tipo de cargador de CC, es posible no cuente con un botón de desbloqueo.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de desenchufar el conector de carga, compruebe si hay un botón de desbloqueo en el asa del conector. Si el asa del conector efectivamente está equipado con un botón de desbloqueo, desenchufar el conector sin presionar el botón puede dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

AVISO

Para obtener más información, consulte la sección "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.

7. Cierre la tapa de la toma de carga.
8. Presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

Usar un cargador portátil (ICCB)

Si el vehículo no se puede mover a una estación de carga pública, puede cargarlo utilizando una caja de control de cable (ICCB) que compre por separado en los lugares donde se suministre corriente eléctrica general (120 V).

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea y siga las instrucciones de la sección "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" cuidadosamente para evitar daños a la propiedad o lesiones debido a un choque eléctrico, fuego, explosiones, etc.

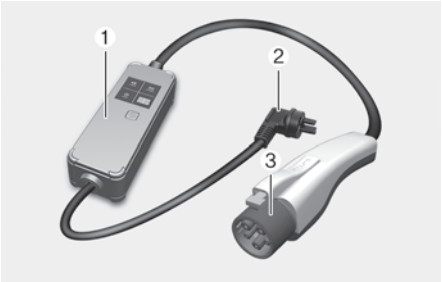
⚠ PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar daños materiales o lesiones debido a incendios o explosiones.

- Utilice únicamente un cargador portátil original de HYUNDAI (si está equipado).
- No permita que niños utilicen o toquen el cargador portátil. De lo contrario, podrían producirse accidentes inesperados.
- Intente evitar el uso de los cables de extensión pero, en caso de que deba utilizarlos par allegar a una toma de corriente de 120 V, asegúrese de que sea una extensión de uso rudo o uso mediano con una capacidad de 15 A mínimo.
- La potencia del cargador que utilice debe cumplir con las regulaciones y acoplarse con seguridad a las puntuaciones nominales de voltaje, corriente (Amperes) y potencia (Watts). De lo contrario, es posible que el vehículo no se cargue o que se originen riesgos para la seguridad, como un incendio.
- Si un distribuidor de corriente excede su capacidad mientras se carga el vehículo con un cargador portátil en el hogar, es posible que se interrumpa el suministro al hogar o que se origine un incendio.
- Detenga el proceso de carga de inmediato si detecta condiciones anómalas, como olores o humo.
- Utilice un cargador portátil únicamente en caso de emergencia; no lo utilice para cargar la batería por completo.
- Si carga el vehículo con electricidad doméstica, se le cobrará el consumo eléctrico de acuerdo con las tarifas de su compañía doméstica, no las del vehículo eléctrico.

Descripción del cargador portátil

La configuración de un cargador portátil y de la pantalla indicadora es la siguiente:



(1) Caja de control
(2) Enchufe
(3) Conector de carga

Indicador	Nombre	Color	Descripción
POWER	ENERGÍA ELÉCTRICA	Verde	Se enciende cuando se conecta la alimentación.
CHARGE	CARGA	Azul	Se enciende durante la carga y parpadea cuando la corriente es limitada (cambio forzado a 6 A).
FAULT	FALLA	Rojo	Parpadea cuando se produce una fuga de corriente, un error de comunicación o sobrecorriente, o cuando está activada la protección contra altas temperaturas en el interior del enchufe y del cargador.
06 A	NIVEL DE CARGA	-	Muestra el ajuste actual de corriente de carga (6 A, 8 A, 10 A o 12 A).

Indicador		Nombre	Descripción
	E1	Comunicación del piloto de control	Error de comunicación del vehículo
	E2	Fuga	Fuga de corriente
	E3		Error en el cargador
	E4	Temperatura del enchufe	Advertencia de exceso de temperatura del enchufe
	E5		Fallo de temperatura del enchufe
	E6		Error en el cargador
	E7	Sobrecorriente	Advertencia de sobrecorriente de carga
	E8	Temperatura interna	Sobrecalentamiento del cargador
	E9		Error en el cargador
	F1	Fusión del relé	Error en el cargador
	F2	Monitoreo/ Interrupción de toma a tierra	Mala conexión a tierra de la toma de corriente
	F3	Fallo de alimenta-ción de la fuente de alimentación en modo conmutado	Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo de voltaje)
	F4		Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo de voltaje)
	F5	Error de voltaje del piloto de control	Error de voltaje del piloto de control (-)
	F6		Error de voltaje del piloto de control (+)
	F7	Error del sensor de temperatura	Error del sensor de temperatura del enchufe
	F8		Error del sensor de temperatura interna de PCB

- Si se produce un error, puede restablecer el cargador portátil desconectándolo y volviendo a conectarlo al enchufe y luego presionando el botón de la caja de control durante más de dos segundos.
- Si se repite el síntoma después de restablecer el cargador portátil, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si no cambia el estado durante más de un minuto, el cargador portátil se cambiara al modo de ahorro de energía y la luz de la pantalla se apagará.

Carga con un cargador portátil

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador portátil.

1. Conecte el enchufe del cargador portátil a la toma eléctrica doméstica.
   - Seleccione un circuito que no se comparta con otros dispositivos para obtener el mejor desempeño. Los dispositivos adicionales podrían ocasionar que el interruptor del circuito se dispare.
   - Ajuste la corriente de carga a un nivel menor si hay otros dispositivos en el mismo circuito o si se disparó el interruptor.
   - Cuando esté conectado, la luz indicadora de corriente eléctrica se pondrá verde.
   - La luz indicadora de corriente eléctrica en la caja de control se pondrá verde.
2. Si gusta, ajuste la corriente de carga presionando el botón en l aparte trasera de la caja de control durante más de dos segundos hasta que el número en el indicador de corriente de carga parpadee..

AVISO

A continuación se muestra un ejemplo con un ajuste de corriente de carga para el cargador portátil que se adecúa a la corriente asignada de la energía suministrada. No obstante, la corriente de carga adecuada puede variar en función de las condiciones del entorno, como el uso de electricidad en el edificio.

Corriente de la toma	Nivel de carga de ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- La corriente de carga cambia cada que se presiona el botón, en el orden de "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
- Si han transcurrido 10 segundos sin que se presione algún botón, dejará de parpadear y se revertirá al valor nominal de corriente que se haya configurado previamente.

3. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
4. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
5. Con las puertas del vehículo sin seguros, presione el símbolo en la compuerta de carga para abrirla.

6. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga para eliminar el polvo u otros agentes contaminantes.
   - Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable de carga ni la toma de carga del vehículo.

7. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga portátil, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.
   - Cuando inicie la carga, el tiempo estimado para completarla se mostrará en el tablero de instrumentos durante cerca de un minuto.

i Información

- Si abre la puerta del conductor mientras se está cargando, el tiempo de carga estimado también se mostrará en el tablero de instrumentos durante cerca de un minuto.
- Cuando se configure la carga programada, se mostrará un mensaje que indica "**Esperando la carga en el tiempo programado**".
- Cuando el aire acondicionado o la calefacción estén funcionando mientras se espera a que termine la carga programada, el tiempo de carga estimado se mostrará como '-'.

8. Al completar la carga, sujete el asa del conector de carga con el botón de desbloqueo presionado y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.

i Información

Si configuró le modo de fijación del conector de carga en **Siempre** o **Mientras se carga**, quite el seguro de la puerta presionando el botón en la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y desconecte el conector de la entrada de carga.

- Para obtener más información, consulte la sección "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.

9. Cierre la tapa de la toma de carga.
10. Presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

Uso de la función de carga programada

La función de carga programada le permite cargar el vehículo aprovechando las tarifas nocturnas, más reducidas, hasta el siguiente uso.

i Información

Puede usar la función de carga programada únicamente con un cargador AC o con el cargador portátil (ICCB: Caja de Control del Cable). Para obtener más información sobre cómo conectar un cargador AC y uno portátil, consulte las secciones “Usar un conector de AC” y “Usar un cargador portátil (ICCB)” de este capítulo.

En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Vehículo eléctrico** > > **Cargador AC** > **Carga programada**.

- Para obtener más información, consulte la sección "Configurar las opciones del cargador de AC" de este capítulo.
- Cuando se configure la carga programada y el cargador AC o el cargador portátil (ICCB) esté conectado para iniciar la carga, la luz indicadora se iluminará gradualmente durante tres minutos para indicar que se configuró esta opción.
- Una vez ajustada la carga programada, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB). Para cargar el vehículo de inmediato, abra la puerta de carga y presione el botón durante más de dos segundos o seleccione **Vehículo eléctrico** > > **Cargador AC** > **Carga programada** en la pantalla y desactive el ajuste de carga programada.

i Información

- Puede configurar o cancelar la carga programada utilizando la aplicación HYUNDAI BLueLink en su smartphone. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Es posible que la carga se inicie inmediatamente al conectar un cargador al vehículo, en función del tiempo de carga calculado al configurar la carga programada.

Detener la carga de inmediato

Si no es capaz de detener la carga del vehículo eléctrico del cargador al utilizar un cargador de CA, un cargador de CC o un cargador portátil, siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo de puertas del vehículo.
2. En los 15 segundos posteriores, presione el botón ⧈ durante más de dos segundos.

Lista de comprobación si la carga no se inicia

Haga las siguientes comprobaciones si la carga no se inicia tras conectar el cargador al vehículo.

- Compruebe la configuración de carga programada. Si la carga programada está configurada, la carga no se iniciará al conectar al vehículo un cargador de CA o un cargador portátil hasta que se cumplan las condiciones indicadas en la configuración.
- Compruebe el estado de operación del cargador de CA, el cargador de CC y el cargador portátil. El método real para indicar el estado de operación podría variar en función del fabricante del cargador.
- Si aparece una señal de advertencia en el tablero de instrumentos relacionada con la carga, revise el mensaje.
- Si no se conectan correctamente el conector de carga y el puerto de carga, o si no se acoplan por completo, el conector podría vibrar o encorvarse. En este caso, agarre el asa del conector de carga y empújelo hasta el fondo.
- Compruebe el estado de carga conectando otro cargador autorizado para garantizar una operación adecuada.
  - Si el vehículo se carga con normalidad utilizando otro cargador, póngase en contacto con el fabricante del cargador para solucionar el problema.
  - Si el vehículo no se carga, incluso cuando se utiliza otro cargador, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Utilizar las Funciones del Vehículo Eléctrico

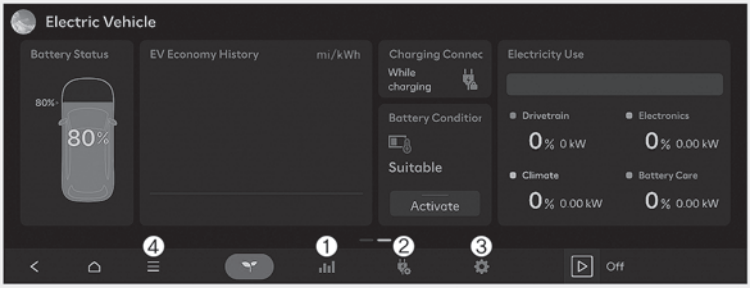
Vehículo eléctrico proporciona información sobre el manejo y la batería de alto voltaje. Puede configurar varias funciones del vehículo eléctrico en la opción **Vehículo Eléctrico**.

Verificar la configuración de la pantalla del vehículo eléctrico

Siga las instrucciones a continuación para acceder a Vehículo eléctrico y consultar la configuración de la pantalla.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione la opción **Vehículo Eléctrico**.
   - Se mostrará la pantalla del modo **Vehículo Eléctrico**.

Los detalles del modo **Vehículo Eléctrico** son los siguientes:



N.°	Nombre	Descripción
(1)		Puede consultar el consumo energético y el historial de ahorro energético.

N.°	Nombre	Descripción
(2)		Puede configurar diversas opciones relacionadas con la carga eléctrica.
	Próxima salida	Puede programar una hora de salida para que la carga se complete y la cabina se preacondicione a una temperatura determinada antes de salir. Para obtener más información, consulte la sección "Configurar la siguiente hora de salida" de este capítulo.
	Cargador AC	Puede configurar las opciones del cargador de CA, incluida la corriente de carga. Para obtener más información, consulte la sección "Configurar las opciones del cargador de AC" de este capítulo.
	Límite de carga	Puede establecer el objetivo de carga para la carga rápida y lenta. Para obtener más información, consulte la sección "Configuración del nivel de carga objetivo de la batería" de este capítulo.
	Ajustes de consumo eléctrico (V2L (si está equipado))	Puede establecer el límite de descarga (%) de la batería de alto voltaje para el manejo. Para obtener más información, consulte la sección "Configurar un límite de descarga de batería cuando se utiliza un vehículo para cargar (V2L)" de este capítulo.
(3)		Puede ajustar numerosas funciones especializadas del vehículo eléctrico. • Acondicionamiento de la batería • Modo utilitario Para obtener más información, consulte la sección "Configurar las funciones especializadas del vehículo eléctrico" de este capítulo.
(4)		Puede acceder a la estación de carga, a la edición en la pantalla de inicio y al manual en línea.

Verificar la información energética

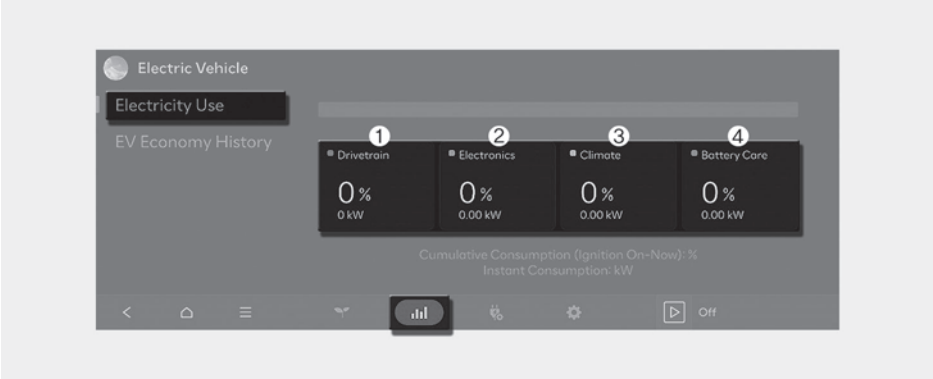
Puede consultar el consumo energético y el historial de ahorro energético.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione la opción **Vehículo Eléctrico** > .
   - Consulte la información energética.

Consulta del consumo energético

En la pantalla de infoentretenimiento, seleccione la opción **Uso de la electricidad**.

- Puede consultar el consumo de energía actual de cada sistema del vehículo.



N.°	Nombre	Descripción
(1)	Transmisión	Muestra el porcentaje de energía instantánea y regenerativa consumido por el motor para accionar el vehículo, así como el porcentaje de potencia usado por el sistema de manejo en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(2)	Sistema electrónico	Muestra la potencia y el consumo de energía utilizados por el sistema del vehículo, lo que incluye el tablero de instrumentos, el sistema de infoentretenimiento (altavoces y navegación), los faros, la unidad de control del vehículo, etc., y el porcentaje de potencia utilizada por el sistema del vehículo en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(3)	Climatizador	Muestra la potencia y el consumo de energía del aire acondicionado o el calefactor, así como el porcentaje de potencia usado por el sistema de climatización en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(4)	Cuidado de la batería	Muestra la potencia y el consumo de energía momentáneos al aumentar o reducir la temperatura de la batería para mantener un desempeño óptimo y el porcentaje del modo de control de temperatura de la batería (modo de cuidado de la batería) utilizado a potencia completa desde que se arrancó el vehículo.

Verificar el historial de economización de la energía eléctrica

En el la pantalla de infoentretenimiento, seleccione **Historial de Economización del EV**.

- Puede consultar el historial de ahorro de energía eléctrica con la fecha y la distancia de recorridos anteriores.

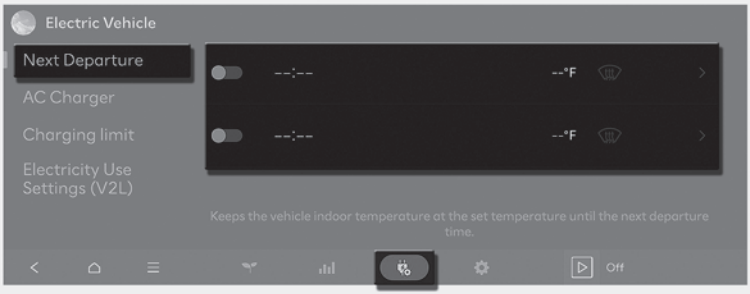
Configurar la siguiente hora de salida

Puede indicar una hora de salida prevista para la carga programada y la temperatura objetivo.

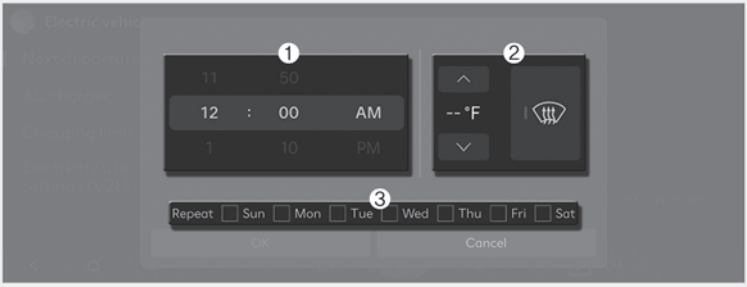
i Información

- La carga programada y el clima se activarán con base en la hora de salida.
- La función de climatización programada utiliza directamente la electricidad del cargador conectado. Esta función hace que se mantenga un entorno agradable y mejora el rendimiento del vehículo mediante el control de la temperatura del vehículo y de la batería sin hacer uso de la energía de la batería de alto voltaje.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione **Vehículo Eléctrico** > > **Siguiente salida**.
3. Ajuste la programación de la salida prevista.



4. Configure una hora anticipada (1) y la temperatura (2) de la salida del vehículo después de la carga.
5. En la opción Repetir (3), seleccione el día de la semana para activar la temperatura objetivo para la hora de salida.



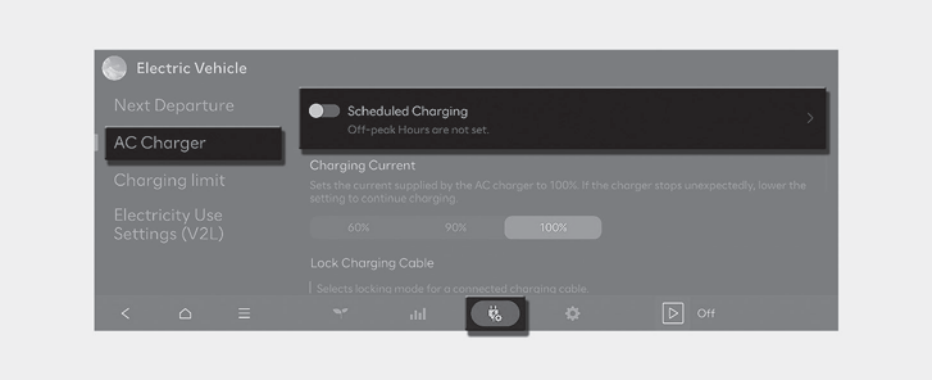
Configurar las opciones del cargador de AC

Puede configurar las opciones del cargador de CA, incluida la carga programada y la corriente de carga.

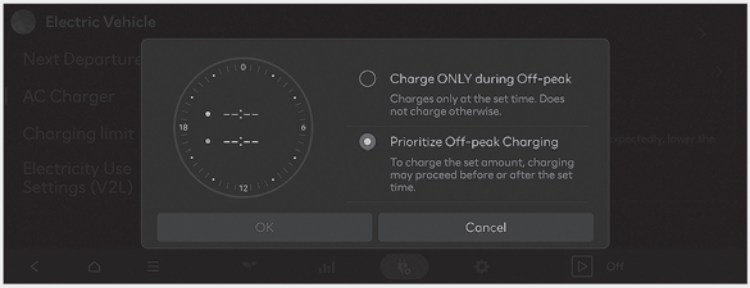
1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione **Vehículo Eléctrico** > > **Cargador de AC**.
3. Establezca las funciones necesarias.

Configuración de la carga programada

Seleccione **Carga programada** para encender la función.

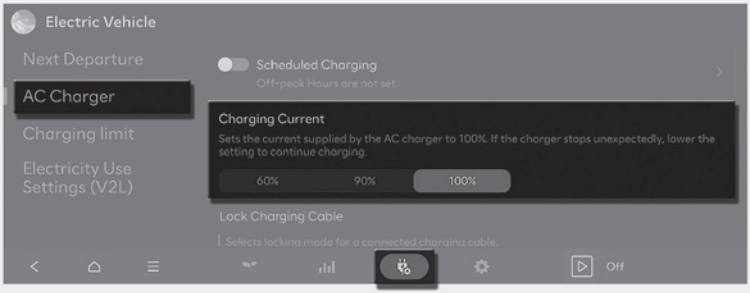


- Aparecerá la pantalla de opciones de carga programada. Seleccione la opción de carga.
  - **Carga SOLO durante horas valle**: La carga sólo se activa durante las horas de menor consumo. Es posible que no se alcance el nivel de carga objetivo de la batería.
  - **Priorizar la carga en horas valle**: La carga sólo se activa solo durante las horas de menor consumo. Es posible que la carga continúe durante las horas punta para alcanzar el nivel de carga objetivo de la batería.
  - Para obtener más información sobre cómo configurar el nivel de carga de la batería destino, consulte la sección "Configuración del nivel de carga objetivo de la batería" de este capítulo.



Configuración de la corriente de carga

Configure la corriente de carga al utilizar un cargador de CA.



Configuración del nivel de carga objetivo de la batería

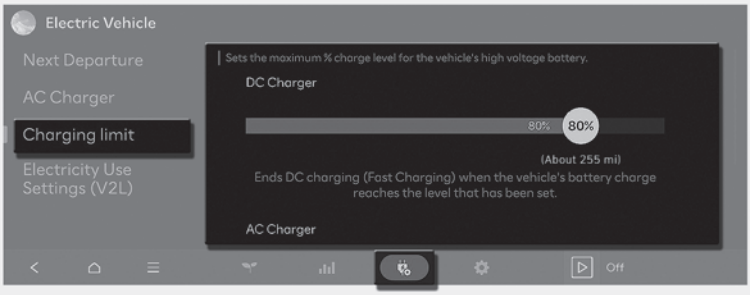
Puede configurar el nivel de carga objetivo de la batería al cargar con un cargador de CA o un cargador de CC.

- Puede consultar el estado de la batería de alto voltaje, la distancia a vacío estimada y el tiempo necesario para cargar la batería al nivel objetivo.

i Información

- La distancia a vacío se calcula a partir del consumo de energía y la temperatura. Puede variar según su estilo de manejo.
- La distancia a vacío puede variar incluso con el mismo nivel objetivo dependiendo de los cambios en su estilo de manejo.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione **Vehículo Eléctrico** > > **Límite de carga**.
3. Configure cada uno de los niveles de carga objetivo de la batería tanto para el cargador de CA como para el cargador de CC.
   - El nivel de carga se puede cambiar en un 10 %.
   - Si el nivel de carga de la batería objetivo es inferior al del nivel de carga de la batería actal, la batería no se cargará.



Configurar un límite de descarga de batería cuando se utiliza un vehículo para cargar (V2L)

si está equipado

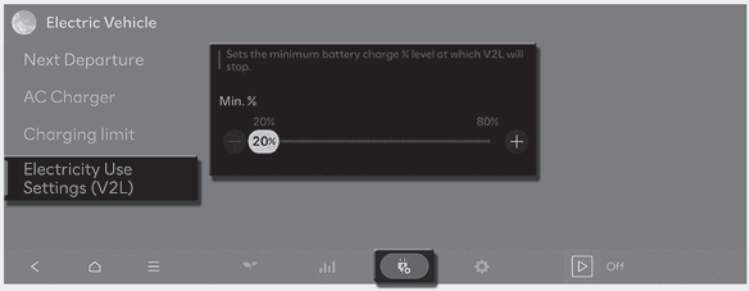
Configurar un límite de descarga de la batería (%) puede evitar que la batería se descargue al utilizar aparatos domésticos o dispositivos electrónicos con la batería de alto voltaje.

- Para obtener más información sobre la función V2L (si está equipado), consulte la sección "Configurar la siguiente hora de salida" de este capítulo.

i Información

V2L (si está equipado) es el sistema que proporciona energía eléctrica de AC utilizando la batería de voltaje alto para conducir para manejar varios dispositivos electrónicos. Puede utilizar aparatos domésticos y dispositivos electrónicos o cargar otro vehículo eléctrico en caso de emergencia utilizando la electricidad cargada de la batería del vehículo mientras está de camping o realiza otras actividades al aire libre.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione **Vehículo Eléctrico** > > **Ajustes de utilización de electricidad (V2L (si está equipado))**.
3. Configure el límite de descarga deseado de la batería (%).
   - El límite de descarga de la batería solo se puede configurar por debajo de la carga actual de la batería.
   - Cuando el nivel de la batería de voltaje alto llega al límite de descarga configurado, la función de V2L (si está equipado) corta el suministro eléctrico automáticamente.



Configurar las funciones especializadas del vehículo eléctrico

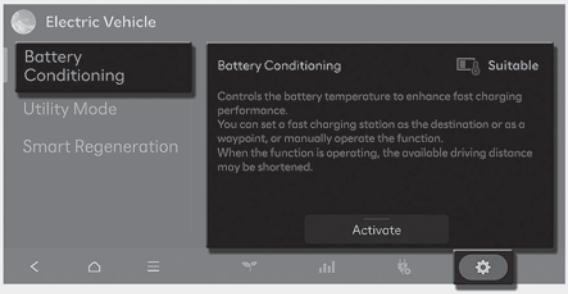
Puede configurar distintas funciones específicas de EV, como el modo de acondicionamiento de la batería y el modo utilitario.

Uso del acondicionamiento de la batería

La función de acondicionamiento de la batería permite un manejo óptimo y mantiene la batería a una temperatura ideal para la carga de CC, lo que previene el deterioro de la batería de alto voltaje. Puede accionar manualmente la función de acondicionamiento de la batería o automatizarla estableciendo una estación de carga de CC como destino o parada.

Accionamiento manual

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.



2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > ⚙ > **Acondicionamiento de la batería** y luego seleccione **Activo** para usarlo manualmente.

Vinculación con la ruta de navegación (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo).

Si configura una estación de carga de DC como destino o ruta en su navegador, la función de acondicionamiento de batería mantendrá la temperatura ideal de la misma para cargar con DC mientras considera el tiempo de llegada. Esto permite a los conductores realizar la carga de CC incluso en climas cálidos y fríos.

i Información

- La función de acondicionamiento de la batería solo está disponible en vehículos equipados con calefacción de la batería.
- Cuando el nivel de carga de la batería es bajo, la función de acondicionamiento de la batería no se acciona para garantizar la distancia de manejo. La función tampoco se acciona si la temperatura de la batería es ideal para el manejo y la carga.
- La potencia de carga utilizada para aumentar la temperatura de una batería puede acortar la distancia de manejo. Alcanzar la temperatura óptima de una batería requiere tiempo.
- Con la aplicación Bluelink, puede controlar la función de acondicionamiento de la batería a distancia mientras el vehículo está estacionado. Para obtener más información sobre Bluelink, consulte el manual que se proporciona por separado.

Configurar el modo de utilidad

El modo utilitario permite utilizar la batería de alto voltaje en lugar de la batería de 12 V para propósitos distintos al manejo. Puede utilizar el audio y la iluminación del vehículo sin preocuparse porque se descargue la batería.

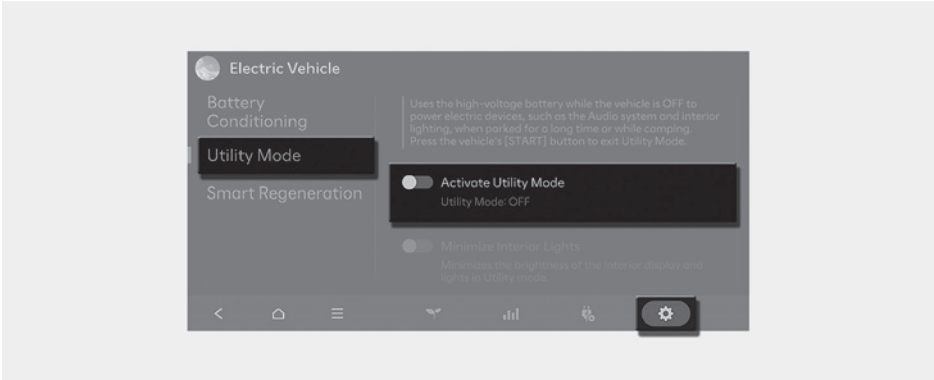
i Información

- No es posible manejar el vehículo con el modo utilitario activado y, en este caso, la marcha solo puede cambiarse a P (estacionamiento).
- Puede utilizar todos los dispositivos que necesite en el vehículo mientras esté activado el modo utilitario.
- Cuando se activa el modo de utilidad, el freno de mano electrónico (EPB) se aplica automáticamente. Puede quitar el EPB presionando su interruptor si es necesario.

Siga estas instrucciones para configurar el modo utilitario:

1. Consulte las condiciones de operación del modo utilitario.
   - Verifique si se muestra el indicador READY en el tablero de instrumentos.
   - Verifique si la marcha se colocó en P (Estacionado).
2. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.

3. Seleccione la opción **Vehículo eléctrico** > ⚙ > **Modo de utilidad** y luego **Activar modo de utilidad** para activar la función (Modo de utilidad: ENCENDIDO).



- El indicador READY se apaga y el indicador **UTIL** se ilumina en el tablero de instrumentos y se aplica el EPB.
- El modo utilitario se puede desactivar colocando el botón encendido/apagado en la posición OFF.

i Información

Si el modo de utilidad no se activa cuando el vehículo está en modo listo (READY) y la marcha se puso en P (Estacionado), inspeccione el estado de funcionamiento del EPB.

Búsqueda de estaciones de carga cercanas (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo).

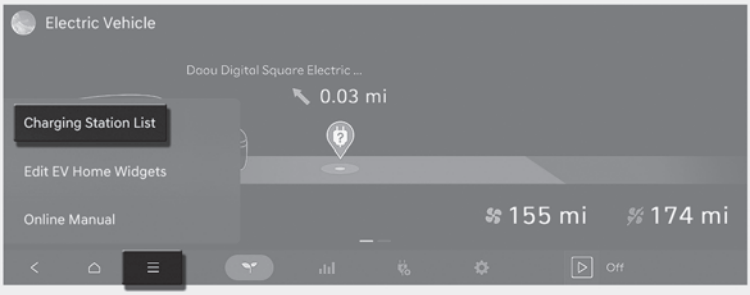
Se puede buscar en la ruta, en el sitio actual, en el destino seleccionado o en las estaciones de carga de interés. Si selecciona una estación de carga, se muestra la información detallada.

i Información

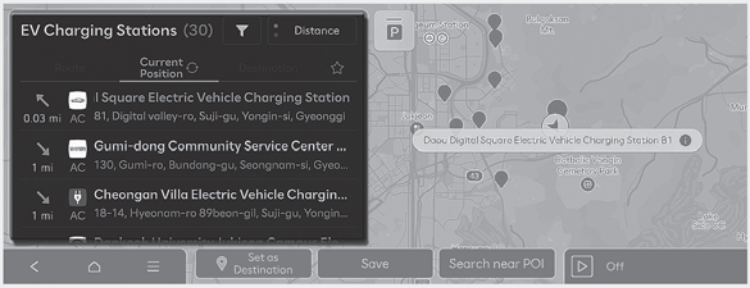
- Cuando se registra en el servicio HYUNDAI BlueLink, se muestran los cargadores disponibles en cada estación de carga.

Siga las instrucciones a continuación para buscar estaciones de carga cercanas:

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla principal, seleccione **Vehículo Eléctrico** > ☰ > **Lista de estaciones de carga**.



- Puede elegir de entre "**Ruta**", "**Posición actual**", "**Destino**", and "**Favorito**".
- Se mostrará la dirección (flecha), la distancia, el tipo de cargador, la dirección y la ubicación en el mapa de estaciones de carga en función de la opción seleccionada en el margen derecho de la pantalla.



3. Seleccione una estación de carga de la lista y consulte la información detallada.

Utilizar la Función de V2L

si está equipado

Si usa la función de carga con vehículo (V2L (si está equipado)), puede encender dispositivos electrónicos conectándolos a la batería de voltaje alto.

Precauciones de seguridad al utilizar la función de V2L

si está equipado

Antes de usar la función V2L (si está equipado), lea y acate la información de seguridad siguiente. De lo contrario, podría ocasionar choques eléctricos o incendios y provocar lesiones graves, la muerte, averías al vehículo o daños materiales.

Precauciones al utilizar la función V2L (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la función V2L (si está equipado) si el conector V2L (si está equipado), la toma de carga, el enchufe o el cable de alimentación están dañados, corroídos u oxidados.
- No toque el conector V2L (si está equipado), la toma de carga ni el enchufe de alimentación con las manos mojadas.
- No utilice la función V2L (si está equipado) si la pieza de conexión del conector V2L (si está equipado) y la toma de carga están flojas.
- Verifique si no hay agua, polvo u otros contaminantes antes de conectar el conector y el enchufe. Podría causar descargas eléctricas o un incendio.
- No coloque objetos metálicos ni toque el conector de V2L (si está equipado) ni el puerto de carga con las manos.
- Para los dispositivos eléctricos que se utilizan en exteriores en un vehículo, utilice un producto a prueba de agua o hágalo en un ambiente sin agua. Si la lluvia o la humedad se introducen en los dispositivos eléctricos, multicontactos, cables de extensión, etc., esto podría ocasionar choques eléctricos o daños al vehículo o a los dispositivos.
- Si hay riesgo de tormenta eléctrica, no utilice la función V2L (si está equipado) fuera del vehículo.
- No use aparatos calefactores eléctricos, tales como hervidores eléctricos, tostadores o planchas en el vehículo. De lo contrario, podrían ocasionarse lesiones o un incendio.

Precauciones al utilizar el ventilador de enfriamiento

⚠ ADVERTENCIA

Cuando utilice el V2L (si está equipado), es posible que el ventilador de enfriamiento del compartimento del motor del vehículo opere automáticamente aunque el vehículo esté apagado. No coloque las manos cerca del ventilador de enfriamiento cuando esté funcionando la V2L (si está equipado).

Precauciones al manipular y utilizar el conector V2L (si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ni desmantele el conector V2L (si está equipado). Podría provocar un incendio, descargas eléctricas o lesiones. La garantía no cubre los daños causados a su vehículo por modificaciones o desmontajes.
- tenga cuidado al conectar o desconectar el enchufe del conector V2L (si está equipado) o cuando abra o cierre la tapa del mismo. Podría rasparse las manos.
- Verifique que se ha desconectado el conector V2L (si está equipado) del vehículo una vez finalizado el uso del V2L (si está equipado).
- No cargue el vehículo utilizando el conector V2L (si está equipado). Si carga el vehículo de forma arbitraria, tras haber remodelado el cable de alimentación del conector, entre otros, el vehículo puede sufrir daños.
- No coloque objetos sobre el conector V2L (si está equipado). Podría dañar el cable y provocar descargas eléctricas o un incendio.
- No tire ni golpee el conector V2L (si está equipado). Manténgalo limpio en un lugar seco sin agua ni humedad.

Precauciones al utilizar productos eléctricos o electrónicos

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de usar el producto, consulte las precauciones que debe tomar y el modo de uso en el manual del producto.
- Utilice únicamente productos que cuenten con la certificación de seguridad local correspondiente.
- Utilice únicamente dispositivos eléctricos cuya capacidad eléctrica máxima no exceda la del vehículo. Sin embargo, es posible que algunos dispositivos eléctricos no operen con normalidad aunque su consumo sea inferior a la capacidad máxima que puede suministrar el vehículo.
  - Dispositivos eléctricos que requieren alta potencia durante la operación inicial.
  - Dispositivos de medición que necesitan procesar datos precisos.
  - Dispositivos eléctricos sensibles al cargador de CA de inversión.
- No utilice productos que requieran una alimentación de energía continua, como los dispositivos médicos. La alimentación de energía podría verse interrumpida según las condiciones del vehículo.
- El modo de descarga de V2L (si está equipado) se bloquea automáticamente en caso de sobrecalentamiento. Cuando se bloquee el modo de descarga, compruebe si el conector V2L (si está equipado) o el enchufe de alimentación están sucios, desgastados, rotos o presentan corrosión.
  - Si la temperatura desciende a un nivel adecuado después de dejarlo sin operar, puede volver a utilizarlo.
  - Si se produce sobrecalentamiento de forma repetida al utilizar un dispositivo eléctrico determinado, no utilice dicho dispositivo eléctrico.
- No conecte más de dos cables alargadores o regletas. Además, cuando utilice un cable de extensión, asegúrese de que no esté torcido. El calor presente en un cable enrollado podría causar un incendio.
- No conecte aparatos caseros en el cable.
- No utilice un electrodoméstico si la cubierta de los cables está dañada o rota.
- Inserte el enchufe completamente si lo conecta a la corriente.
- Use solo enchufes con conexiones a tierra calificados que cumplan con las normas pertinentes. No utilice enchufes desgastados, corroídos ni rotos, ni aquellos que no cumplan con las normas.

Uso de la electricidad fuera del vehículo

Antes de usar la función V2L (si está equipado), lea toda la información de seguridad y las precauciones cuidadosamente en la sección "Precauciones de seguridad al utilizar la función de V2L" y siga las instrucciones.

Siga las instrucciones siguientes para conectar el conector V2L (si está equipado) al puerto de carga del vehículo y alimentar un producto electrónico:

1. Abra la cubierta del conector V2L (si está equipado).
2. Cierre la cubierta después de conectar el enchufe del producto electrónico a la toma de corriente del conector.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que algunos tipos de tomas no encajen en la cubierta de la toma de corriente del conector V2L (si está equipado), lo que hace que no se cierre la cubierta por completo. No utilice el conector V2L (si está equipado) un día de lluvia o nieve si la cubierta de la toma no está completamente cerrada. Hay riesgo de provocar un incendio o lesiones.

3. Abra la tapa de protección del terminal de conexiones del conector con el interruptor de apertura presionado.
4. Abra la puerta de carga y conecte el conector V2L (si está equipado) a la toma de carga.
   - Inserte el conector V2L (si está equipado) en la toma de carga antes de que transcurran 60 segundos tras abrir la puerta de carga.
   - En el cuadro de instrumentos o el sistema de infoentretenimiento aparecerá el tiempo que queda para que el nivel de batería alcance el valor ajustado y la distancia a vacío al valor configurado.
5. Presione el interruptor de alimentación del conector V2L (si está equipado).
   - Se suministrará corriente eléctrica y el indicador del conector V2L (si está equipado) se encenderá.

i Información

- Al conectar el conector V2L (si está equipado) a la toma de carga del vehículo, todas las puertas y conectores se bloquearán automáticamente para prevenir el robo y la desconexión de los enchufes. Para desconectar el conector V2L (si está equipado), desbloquee la puerta y jale el conector mientras mantiene presionado el interruptor de apertura.
- Antes de utilizar la función V2L (si está equipado), desactive el ajuste de climatización programada consultando la sección "Configurar las opciones del cargador de AC". Es posible que se interrumpa la función V2L (si está equipado) con algunos ajustes de climatización programada.
- Para verificar y cambiar los ajustes de V2L (si está equipado), consulte la sección "Configurar un límite de descarga de batería cuando se utiliza un vehículo para cargar (V2L)".

- Si se conecta un dispositivo eléctrico cuya capacidad eléctrica máxima exceda el límite admisible, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y el suministro de energía se interrumpirá de manera inmediata.

Resolución de problemas de V2L (si está equipado)

si está equipado

Si ocurre algún problema al utilizar la función V2L (si está equipado), esta se detendrá y se mostrará un mensaje al respecto en el tablero de instrumentos.

Consulte la causa del mensaje y tome las medidas oportunas consultando la tabla a continuación.

Mensaje	Causa	Medida
Ha terminado el V2L (si está equipado). El nivel de la batería llegó al valor configurado	El nivel de la batería de alto voltaje alcanza el nivel de descarga límite ajustado.	Para seguir utilizando el V2L (si está equipado), ajuste el nivel establecido del límite de descarga para que sea inferior al nivel actual de la batería (Para obtener más información, consulte la sección "Configurar un límite de descarga de batería cuando se utiliza un vehículo para cargar (V2L)".)
El V2L (si está equipado) se detuvo debido al uso excesivo de la energía eléctrica	Hay conectado un equipo eléctrico cuya capacidad eléctrica máxima supera la que puede suministrar el vehículo.	Revise el consumo eléctrico total del equipo eléctrico y reemplácelo por un producto que no supere el consumo máximo admitido por el V2L (si está equipado).
Condiciones de V2L (si está equipado) no cumplidas	V2L (si está equipado) se ha detenido por los motivos siguientes: • Desconexión del interruptor del conector V2L (si está equipado) • Sobrecalentamiento del conector V2L (si está equipado)	Asegúrese de que no haya problemas con el conector V2L (si está equipado).

Ahorro de Batería Auxiliar+

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función se está activando, la luz indicadora se iluminará y se suministrará una corriente eléctrica de voltaje alto al vehículo. Siga las instrucciones que se indican a continuación para prevenir descargas eléctricas y lesiones.

- No toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni los componentes ni dispositivos eléctricos.
- No modifique ni desconecte ningún dispositivo electrónico del vehículo.

El Ahorro de Batería Auxiliar+ es una función que protege a la batería de 12 V para que no falle prematuramente debido a una descarga completa.

Si el usuario conduce o carga el vehículo, se activará automáticamente el Ahorro de Batería Auxiliar+ para verificar el estado de carga de la batería de 12 V y, de ser necesario, comenzar la carga utilizando la batería de voltaje alto.

⚠ PRECAUCIÓN

La función de Ahorro de Batería Auxiliar+ no puede prevenir que se descargue la batería de 12 V en las siguietnes situaciones:

- La batería de 12 V está dañada o desgastada.
- La batería de 12 V se usa como fuente de alimentación o se utilizan dispositivos electrónicos no autorizados.

i Información

- Si se activó la función de Ahorro de Batería Auxiliar+, el nivel de la batería de voltaje alto podría haber disminuido.
- Dependiendo de la condición del vehículo o de la batería de voltaje alto, la función de Ahorro de Batería Auxiliar+ podría no funcionar normalmente o detenerse.

Conducir su Vehículo Eléctrico

Asegúrese de saber utilizar los dispositivos del interior del vehículo que necesita para manejar, como arrancar el vehículo, frenar y cambiar al modo de vehículo eléctrico.

Arrancar y detener el vehículo

Siga las instrucciones a continuación para arrancar o detener el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por seguridad, abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
- Compruebe si el EPB está accionado antes de arrancar el vehículo.

Arranque del vehículo

1. Siéntese en el asiento del conductor sujetando la llave inteligente.
2. Presione el botón encendido/apagado mientras pisa el pedal de freno.
   - En el tablero de instrumentos, se mostrará el indicador READY.

i Información

Mientras se muestra el indicador READY, pise el freno, cambie la marcha a D (Conducir) o R (Reversa) y quite el freno de mano y el de pedal para comenzar a mover el vehículo hacia enfrente o hacia atrás. Puede empezar a circular pisando el pedal del acelerador progresivamente y desacelerar o detener el vehículo pisando el pedal de freno.

Detención del vehículo

1. Detenga el vehículo por completo pisando el pedal del freno.
2. Aplique el EPB mientras pisa el freno y presione el botón **P** de la marcha para cambiar a P (Estacionado).
3. Presione el botón encendido/apagado.
   - Se apagará el indicador READY en el tablero de instrumentos.

i Información

Existen otras posiciones del botón encendido/apagado además de ENCENDIDO/APAGADO. Utilícelas correctamente teniendo en cuenta que la batería de 12 V se puede descargar. Se llevarán a cabo los siguientes pasos si no está pisando el pedal:

- **ACC**: La energía de la batería de 12 V se activa permitiendo que algunos dispositivos, por ejemplo, el sistema de infoentretenimiento y el aire acondicionado, funcionen. Presione el botón encendido/apagado mientras está en la posición APAGADO para activar ACC.
- **ENCENDIDO**: Se activa la energía de la batería de 12 V, lo que permite comprobar el tablero de instrumentos y usar todos los dispositivos eléctricos del interior del vehículo. Presione el botón encendido/apagado mientras está en la posición ACC para activar ENCENDIDO.

Descripción del sistema de sonido virtual del motor

Los vehículos eléctricos no utilizan un motor de combustión interna, por lo que el motor no emite ruido durante el manejo. El sistema de sonido virtual del motor (VESS) genera un sonido que imita al ruido del motor de combustión para advertir a los peatones del acercamiento del vehículo durante el manejo.

- Si el vehículo está en el modo preparado (con el indicador READY ENCENDIDO) y la marcha no está en P (Estacionado), el VESS se pondrá en funcionamiento.
- Cuando se cambia el engranaje a R (Reversa), se escuchará un sonido de advertencia adicional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga en cuenta que el vehículo no emite ruidos de motor durante el manejo.
- Preste atención al entorno y maneje con precaución.
- Al salir de un estacionamiento o de un semáforo, mire alrededor para ver si hay niños u otros obstáculos antes de circular.
- Antes de manejar en reversa, compruebe directamente la parte trasera. Es posible que los peatones no oigan los sonidos del vehículo.

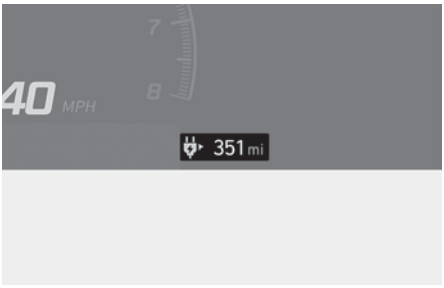
Verificar la Información de Conducción del Vehículo Eléctrico

Durante el uso del vehículo, el tablero de instrumentos muestra la información principal, como la distancia a vacío, el estado de energía en tiempo real, el nivel de carga de la batería y los mensajes de advertencia, mediante la interfaz de usuario y los indicadores.

Factores que afectan la distancia a vacío

La distancia a vacío hace referencia a la distancia que se puede recorrer con el nivel de batería actual. Esta indicación se muestra en la parte inferior del tablero de instrumentos durante el manejo del vehículo eléctrico.

Tipo A



Tipo B

La distancia a vacío puede variar en función de diversos factores, como los hábitos de manejo, el consumo de energía, las condiciones de manejo y la batería de alto voltaje. Es posible que la distancia a vacío sea mayor o menor que la cifra certificada, dado que refleja todos los factores de manera exhaustiva. Consulte la distancia a vacío teniendo en cuenta lo siguiente:

- Los hábitos de conducción: La velocidad de conducción y la tendencia a acelerar y desacelerar. Conducir a velocidades altas o acelerar y desacelerar frecuentemente reduce el restante para que se termine la batería.
- El uso de la energía eléctrica: El uso de la energía eléctrica adicional, tal como con el aire acondicionado, la calefacción, las luces, etc. Conforme aumenta el uso de la energía eléctrica, se reducirá el faltante para el consumo total de la batería.

- Las condiciones de conducción: Las condiciones meteorológicas, la temperatura y el terreno. Si maneja con nieve, con lluvia, con viento fuerte o a bajas temperaturas, la distancia a vacío se reducirá. Esta también se verá reducida si se maneja cuesta arriba o por carreteras resbaladizas o accidentadas.
- La energía eléctrica de la batería de voltaje alto: Proporcional al estado de carga (SOC), pero podría variar dependiendo de la temperatura de la batería y del estado de salud (SOH) de la misma.

Cambio del faltante para batería vacía con la carga al 100 %

En caso de el faltante para batería vacía se haya reducido por concientizarse de los hábitos o las condiciones de conducción, puede aumentar la distancia al vacío nuevamente si sigue continuamente el punto "Consejos para incrementar la distancia a vacío".

- Restablecer en el centro de servicio los patrones de manejo previamente aprendidos puede aumentar la distancia a vacío en la parte inferior del tablero de instrumentos, pero no aumenta la distancia a vacío real. La distancia a vacío puede no ser precisa hasta que se produzca el aprendizaje.
- Si la temperatura de la batería de alto voltaje en invierno es baja, la distancia a vacío se reducirá, pero este cambio no es permanente. El restante para el consumo total de la batería aumentará nuevamente una vez que suba la temperatura.
- Si reduce el uso de la energía eléctrica, el restante para el consumo total de la batería aumentará.
- Puede producirse una degradación natural de la batería de alto voltaje dependiendo del número de años que se utilice el vehículo. Esto puede reducir la distancia a vacío.

Al definir un destino

Si se define un destino, la distancia a vacío puede cambiar, dado que esta se recalcula utilizando la información del destino en lugar del historial de aprendizaje sobre el ahorro de energía eléctrica.

i Información

Además, la distancia a vacío puede variar de manera significativa en función de las condiciones del tránsito o de la velocidad de manejo.

Consejos para incrementar la distancia a vacío

La distancia a vacío puede variar en función de diferentes factores, como el nivel de carga de la batería de alto voltaje, el clima, la temperatura, el tiempo de uso de la batería, el terreno, los hábitos de manejo, etc.

Puede aumentar la distancia a vacío siguiendo las instrucciones enumeradas a continuación:

- La resistencia del aire aumenta rápidamente a medida que aumenta la velocidad del vehículo eléctrico, por lo que es preferible evitar manejar a altas velocidades para aumentar la distancia a vacío y el ahorro de energía eléctrica.
- Las aceleraciones bruscas consumen una gran cantidad de energía, mientras que desacelerar muy rápido limita el aprovechamiento del frenado regenerativo. Pise y suelte gradualmente el pedal del acelerador al acelerar o desacelerar para mantener la velocidad.
- Si utiliza el aire acondicionado/calefacción con frecuencia, la batería de alto voltaje consumirá demasiada electricidad. Esto puede reducir la distancia a vacío. Por lo tanto, ajuste la temperatura de la cabina a 22 °C (72 °F) en el nivel AUTOMÁTICO 2. Se han utilizado varias pruebas de evaluación para verificar que este ajuste mantenga las tasas de consumo energético óptimas. Sobre todo en invierno, bajar la calefacción y utilizar en su lugar la calefacción de los asientos puede ayudar a aumentar la distancia a vacío de manera considerable. Apague el aire acondicionado o el calefactor si no los necesita.
- Al utilizar el aire acondicionado o el calefactor, el consumo de energía se reduce si se selecciona el modo de recirculación en vez del modo fresco. El modo fresco requiere una gran cantidad de consumo de energía, ya que el aire exterior se debe volver a calentar o enfriar.
- Cierre las ventanas mientras maneja. Manejar con las ventanas abiertas aumenta la resistencia del aire y el consumo del aire acondicionado o del calefactor.
- Al utilizar el aire acondicionado o el calefactor cuando va solo en el vehículo, utilice la función DRIVER ONLY.
- Mantenga siempre la presión de los neumáticos según las especificaciones y utilice neumáticos específicos para vehículos eléctricos.
- No utilice componentes eléctricos innecesarios mientras maneja.
- No cargue artículos innecesarios en el vehículo.
- No monte piezas que puedan incrementar la resistencia del aire.

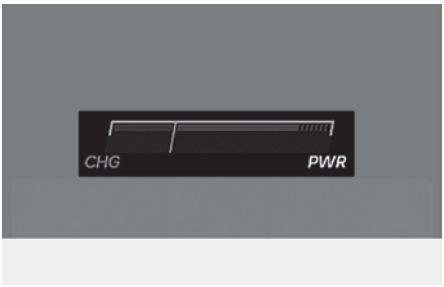
Cuando la distancia a vacío es insuficiente

- Cuando se muestra la luz de advertencia de batería de voltaje alto baja, cargue el vehículo de inmediato en una estación de carga cercana.
- Conduzca la energía de forma eficiente de acuerdo con la sección "Consejos para incrementar la distancia a vacío."
- Si el nivel de energía de la batería está al 0 %, no intente manejar. Estacione en un lugar seguro y solicite asistencia.

Verificar el estado de energía en tiempo real (indicador de CARGA/ALIMENTACIÓN).

El indicador CHARGE (Carga) / POWER (Energía) muestra el estado de carga y descarga de la energía eléctrica producida por el frenado regenerativo y el consumo de energía del motor eléctrico.

Tipo A



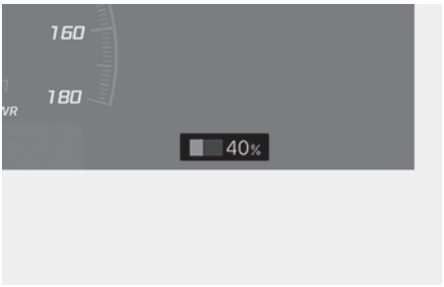
Tipo B

- **CARGA**: Muestra el estado de carga del motor eléctrico cuando el vehículo está desacelerando o desciende por una carretera en pendiente (se está cargando por los frenos regenerativos). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.
- **ENERGÍA ELÉCTRICA**: Muestra el estado de descarga del motor eléctrico cuando el vehículo está acelerando o subiendo por una carretera en pendiente. Cuanta más energía eléctrica se descargue (se consuma), más alto es el nivel del indicador.

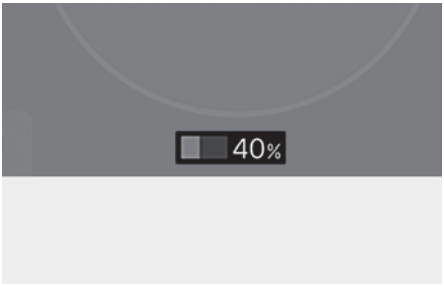
Consulta del estado de carga (SOC)

El indicador SOC se muestra en la parte inferior del indicador CHARGE (Carga) / POWER (Energía) e indica el nivel de carga de la batería de alto voltaje en forma de porcentaje. Cuanto menor sea el número, más carga le faltará al vehículo. El 100 % indica que la carga está completa.

Tipo A



Tipo B



- Cuando la carga restante de la batería de voltaje alto es menor a 15 %, se mostrará la luz de emergencia.
- Debe cargar el vehículo en cuanto se encienda el testigo de advertencia.

i Información

- Para encontrar una estación de carga cercana, consulte la sección "Búsqueda de estaciones de carga cercanas (Esta función podría no estar disponible para la región en que se opere el vehículo)." de este capítulo.
- Verifique si la SOC es suficiente antes de conducir en las autopistas.
- Una vez que se muestre el testigo de advertencia, cargue el vehículo de inmediato en una estación de carga cercana. Es posible que el vehículo no opere de manera óptima en función de la velocidad de manejo, el clima y otras condiciones de manejo.

Consulta de los testigos indicadores y de advertencia

Los testigos indicadores y de advertencia se encienden en el centro del tablero de instrumentos antes o durante el manejo, dependiendo del estado del vehículo eléctrico. Para comprender el significado de los testigos indicadores y de advertencia y manejar de forma segura, consulte las instrucciones a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se ilumina la luz de advertencia mientras conduce o si no se apaga, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Consulta de los testigos de advertencia

Consulte las causas de los testigos de advertencia en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas.

Luz de Advertencia	Causa	Medida
Luz de advertencia de servicio	Este testigo de advertencia se enciende: • Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc. • Cuando hay una avería en un actuador, un compresor eléctrico del aire acondicionado, etc.	En un estado normal, se ilumina durante unos 3 segundos cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO y, a continuación, se apaga. • Cuando la luz de advertencia se ilumine al conducir o no se apague después de encender el vehículo, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
Luz indicadora de potencia baja	Este testigo de advertencia se enciende: • Cuando el nivel de la batería de alto voltaje está muy bajo o el voltaje disminuye (se produce un límite de salida cuando el nivel de carga es insuficiente). • Cuando la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja. • Cuando el sistema de manejo presenta sobrecalentamiento y requiere protección.	Si se ilumina de forma aislada, no indica una avería. • Si tanto la luz indicadora de potencia baja como la luz de advertencia de servicio se iluminan al mismo tiempo, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión. • Si el indicador se enciende, cargue el vehículo de inmediato. Es posible que la velocidad de manejo esté limitada y que el vehículo no pueda subir pendientes ascendentes de manera óptima.

Luz de Advertencia	Causa	Medida
Luz de advertencia del nivel de la batería de voltaje alto	El testigo de advertencia se enciende cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo.	Cargue el vehículo de inmediato. El vehículo puede recorrer entre 18 y 31 millas (30-50 km) más. • La distancia a vacío real depende de las condiciones de manejo.
Luz de advertencia de frenado regenerativo	Esta luz de advertencia se enciende cuando no se acciona el frenado regenerativo y el freno no opera correctamente debido a una avería en el sistema de frenos.	Conduzca con cuidado y lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión. • El accionamiento del pedal del freno podría tener un recorrido más largo de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Consulta de los testigos indicadores

Consulte el significado de los testigos indicadores en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas si es necesario.

Luces indicadoras	Significado
Luz indicadora del conector de carga	Indica que el conector de carga está conectado a la batería de alto voltaje. • Al conectar el conector de carga, este testigo se ilumina en verde.
Luz indicadora Preparado READY	Se ilumina cuando el vehículo eléctrico está listo para el manejo e indica que el vehículo está listo para su uso. • Si el vehículo presenta fallos de operación, este indicador se apaga o parpadea. • Si el indicador está apagado o si este parpadea, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión y reparación.

Consulta de los mensajes de advertencia

Consulte el significado de los mensajes de advertencia en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas.

⚠ ADVERTENCIA

- No circule si se muestra algún mensaje de advertencia.
- Si no desaparece el mensaje de advertencia después de tomar las mediciones, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que lo revisión y reparación.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Batería baja en el vehículo eléctrico	El nivel de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 20 %. • La luz de advertencia ( ) se encenderá simultáneamente en el tablero de instrumentos.	Cargue el vehículo inmediatamente.
Cargar inmediatamente. Potencia limitada	El nivel de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 10 %. • La luz de advertencia ( ) se encenderá simultáneamente en el tablero de instrumentos. • La potencia del vehículo se podría reducir para minimizar el consumo de energía de la batería de alto voltaje.	Cargue la batería inmediatamente.
Compruebe el sistema eléctrico del vehículo	Hay un problema con el sistema eléctrico de control del vehículo.	• No maneje el vehículo si ve este mensaje de advertencia. • Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Potencia limitada	Para garantizar la seguridad de los componentes de alta potencia, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por los motivos siguientes: • El nivel de la batería de alto voltaje es demasiado bajo o el voltaje está disminuyendo. • La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja. • Cuando el sistema de manejo presenta sobrecalentamiento y requiere protección.	Si se ilumina de forma aislada, no indica una avería. • Cargue el vehículo si el nivel de carga es bajo. • Si tanto la luz indicadora de potencia baja como la luz de advertencia de servicio se iluminan al mismo tiempo, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión. • No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si se muestra el mensaje de advertencia. • Tenga cuidad cuando se muestra la luz indicadora de potencia baja. Es posible que el vehículo no pueda subir pendientes ascendentes de manera óptima o que retroceda en una pendiente.
Temperatura baja en la batería del vehículo eléctrico. Potencia limitada	Si enciende o apaga el vehículo cuando la temperatura exterior sea baja, ambos mensajes de advertencia se mostrará para proteger el sistema eléctrico del mismo. • Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo y se estaciona en el exterior durante un período prolongado, es posible que la potencia del vehículo se vea limitada por la baja temperatura de la batería.	• Cargar la batería antes de iniciar la marcha le ayudará a incrementar la potencia. • Si aún se muestran estos mensajes de advertencia después de que aumente la temperatura ambiente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión y reparación.
Batería del vehículo eléctrico sobrecalentada. Detenga el vehículo	La temperatura de la batería de alto voltaje es muy elevada.	• Detenga el vehículo en un lugar seguro, apáguelo con el botón encendido/apagado y espere a que baje la temperatura de la batería. • Si estos mensajes de advertencia aún se muestran después de apagar el vehículo y esperar el tiempo suficiente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI de inmediato para que revisión.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Detenga el vehículo y compruebe el suministro eléctrico	Se ha producido una avería en el sistema de suministro eléctrico.	Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Remolque su vehículo a una concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión y mantenimiento.
Desconecte el vehículo para arrancar	Encendió el vehículo con el conector de carga puesto.	Desenchufe el cable de carga y arranque el vehículo.
Compuerta de carga abierta	Encendió el vehículo con la compuerta de carga abierta.	Compruebe si ha cerrado correctamente la puerta de carga tras cargar el vehículo.
La carga se ha detenido. Verifique el cargador de AC (DC)	Estos mensajes de advertencia se muestran cuando la carga se detiene por los siguientes motivos: • Hay un problema con el cargador de CA o el cargador de CC externos. • El cargador de CA externo detuvo la carga. • El cable de carga está dañado.	• Compruebe si hay un problema con el cargador de CA o el cargador de CC externos y el cable de carga. • Cargue el vehículo con un cargador de CA autorizado o un cargador portátil original de HYUNDAI para garantizar una operación adecuada. • Si tiene el mismo problema, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
La carga se ha detenido. Revise el cable de conexión	Estos mensajes de advertencia se muestran cuando la carga se detiene por los siguientes motivos: • El conector de carga no está conectado correctamente al puerto de carga. • Se ha presionado el botón de desbloqueo del conector de carga.	• Desenchufe el conector de carga del vehículo y vuelva a enchufarlo. • Compruebe si existe algún problema, como daños externos, sustancias extrañas, etc., con el conector de carga y el puerto de carga. • Cargue el vehículo con un cargador autorizado o un cargador portátil original de HYUNDAI para garantizar una operación adecuada. • Si tiene el mismo problema, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Medidas a Tomar en Caso de Accidente o Incendio

Si se produce un accidente mientras maneja el vehículo eléctrico, encienda las luces de emergencia, estacione el vehículo en un lugar seguro y no permita que nadie se acerque al lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Si se produce un accidente y la batería de alto voltaje se daña, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos.

- Tenga cuidado de no tocar el líquido derramado.
- Cuando sospeche que hay una fuga de gas inflamable y otros gases nocivos, abra las ventanillas y diríjase de inmediato a un lugar seguro.
- Si un fluido de fuga entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

Si se incendia el vehículo eléctrico

En caso de incendio, aléjese a una zona segura y no permita que otras personas se acerquen al lugar.

- Póngase en contacto con los bomberos, indique que se trata de un incendio en un vehículo eléctrico y siga las instrucciones recibidas.

⚠ PRECAUCIÓN

- En caso de incendio, aléjese a una zona segura y espere a que lleguen los bomberos.
- Si se incendia la parte inferior del vehículo, donde está la batería de alto voltaje, se deberá echar sobre ella una gran cantidad de agua de forma continua para extinguir totalmente el fuego. Resulta complicado apagar el fuego sin utilizar agua suficiente o extintores adecuados. Si se acerca al vehículo sin tomar las precauciones necesarias podría sufrir accidentes, como descargas eléctricas, que causen lesiones graves.

Si se sumerge el vehículo eléctrico

En caso de sumersión del vehículo eléctrico durante el manejo, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Apague inmediatamente el vehículo y aléjese a una zona segura con la llave.
- Póngase en contacto con un servicio de rescate de emergencia, como el cuerpo de bomberos, o un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

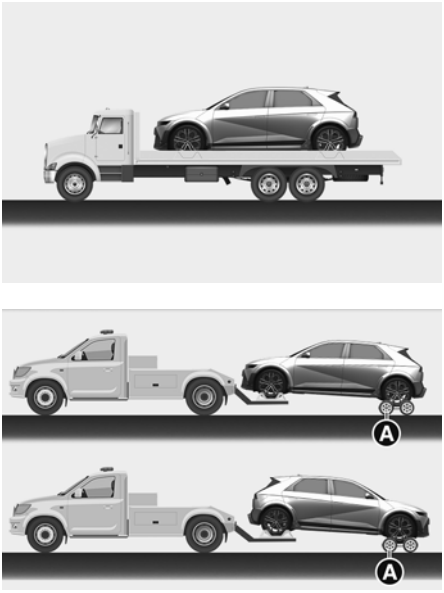
Nunca toque un vehículo eléctrico sumergido. Podrían producirse accidentes como descargas eléctricas o un incendio.

Si se necesita remolcar el vehículo eléctrico

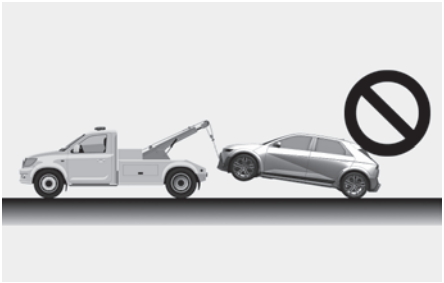
Si es necesario remolcar el vehículo, eleve todas las ruedas. Remolcar el vehículo con las ruedas en el piso puede dañar los componentes del motor.

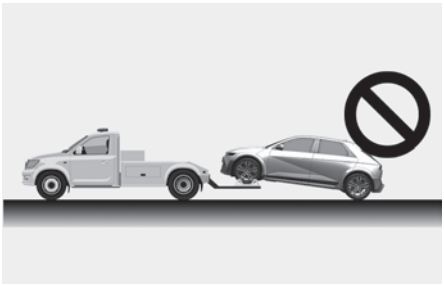
⚠ PRECAUCIÓN

Contacte al departamento de bomberos cuando vaya a remolcar el vehículo después de un incendio. Cuando un vehículo se incendia debido a la batería, existe un riesgo de que se genere un segundo incendio.



[A] Plataforma rodante





Otras precauciones para los accidentes del vehículo eléctrico

⚠ PRECAUCIÓN

- Actúe con extrema cautela para evitar accidentes relacionados con la electricidad. Un cortocircuito en el suministro de alto voltaje podría provocar descargas eléctricas.
- En caso de pintar o aplicar un tratamiento de calor al vehículo tras un accidente, el desempeño de la batería de alto voltaje podría verse reducido. Si se necesita un tratamiento con calor, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI
- Utilice o instale únicamente piezas originales. Las piezas de terceros y las piezas modificadas pueden dañar el sistema eléctrico.

2. Información del vehículo

Descripción general del exterior 2-2
Vista general del interior 2-4
Vista general de la consola central 2-6
Vista general de los controles del volante 2-8
Vista general del compartimento del motor 2-9
Dimensiones 2-10
Especificaciones del vehículo eléctrico 2-11
Potencia de las bombillas 2-12
Llantas y ruedas 2-13
Sistema de aire acondicionado 2-14
Peso del vehículo y volumen del maletero 2-14
Lubricantes y capacidades recomendadas 2-15
Número de identificación del vehículo (VIN) 2-16
Etiqueta de certificación del vehículo 2-16
Especificación de neumáticos y etiqueta de presión 2-16
Número del motor 2-17
Etiqueta del compresor del aire acondicionado 2-17
Etiqueta del refrigerante 2-17
Aviso de software de código abierto 2-18

Descripción general del exterior

Vista frontal

La forma real puede variar respecto a la ilustración.

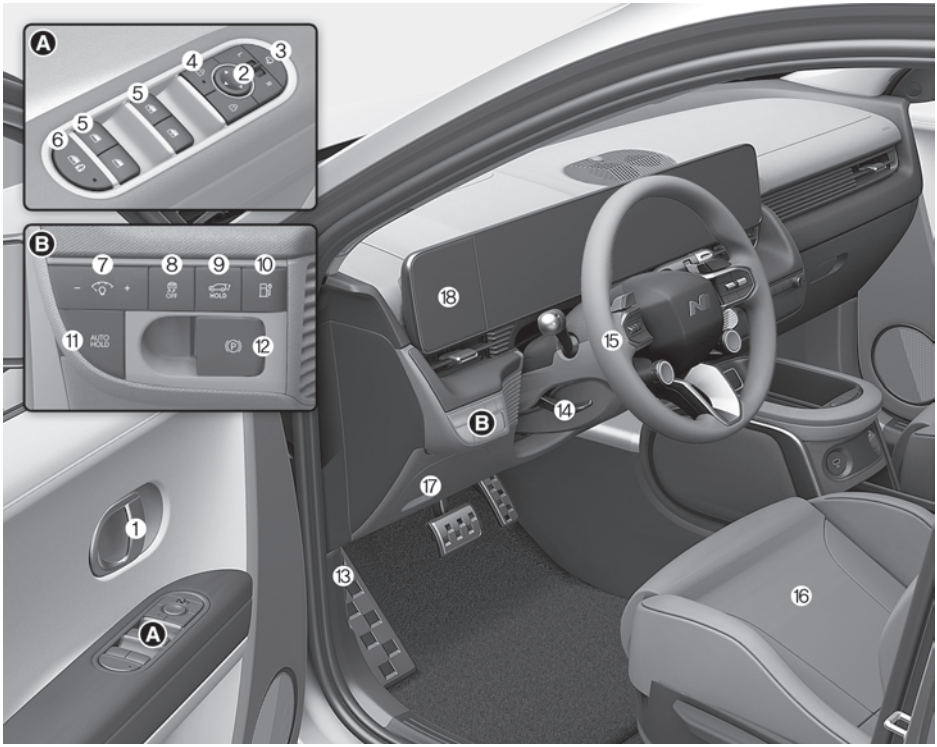
(1) Cofre 5-53
(2) Faro 5-65, 9-49
(3) Llantas y ruedas 9-23
(4) Espejo lateral 5-47
(5) Escobillas del limpiaparabrisas delantero 5-75, 9-19
(6) Ventanas 5-49

Vista trasera

La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Puerta 5-22
(2) Puerta de carga eléctrica 5-61
(3) Luz de combinación trasera..... 5-65, 9-50
(4) Portón trasero 5-54
(5) Tercera luz de freno 9-50
(6) Escobillas de la luna 5-77, 9-20
(7) Antena 5-107
(8) Luz de la placa 9-50

Vista general del interior



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Manija de puerta interior 5-25
(2) Interruptor de control del espejo retrovisor exterior 5-47
(3) Botón de plegado de los espejos laterales 5-48
(4) Interruptor de cierre de puerta central 5-25
(5) Interruptores de ventana eléctrica 5-49
(6) Botón de seguro de ventana eléctrica 5-51
(7) Iluminación del tablero de instrumentos 5-68
(8) Botón de APAGADO del ESC (Control de Estabilidad Electrónico) 6-35
(9) Botón del portón eléctrico 5-56
(10) Interruptor de apertura de la puerta de carga eléctrica 5-61

(11) Botón AUTO HOLD (RETENCIÓN AUTOMÁTICA) 6-31
(12) Interruptor EPB (freno de mano electrónico) 6-28
(13) Palanca de apertura de cofre 5-53
(14) Interruptor del volante inclinable y telescópico 5-35
(15) Volante 5-34
(16) Asiento 3-4
(17) Caja de fusibles 9-38
(18) Panel lateral del tablero 5-102

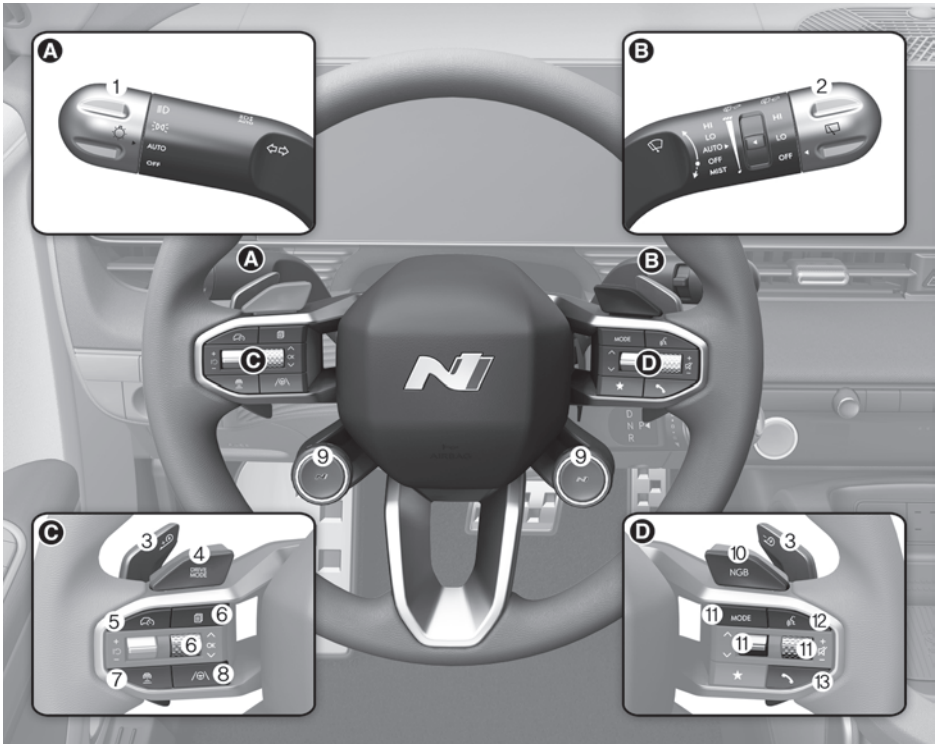
Vista general de la consola central

La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos 4-2
(2) Bocina 5-37
(3) Bolsa de aire delantera del conductor 3-41
(4) Botón encendido/apagado 6-5
(5) Selector giratorio (mando de cambio de marchas giratorio) 6-9
(6) Sistema de infoentretenimiento 5-106
(7) Interruptor de luces intermitentes de emergencia 8-2
(8) Sistema de control automático del clima 5-78
(9) Puerto/cargador USB 5-106, 5-101
(10) Botón de conversión de puerto/cargador USB 5-106

(11) Cargador USB 5-101
(12)Indicador del sistema de carga inalámbrica..... 5-102
(13)Sistema de carga inalámbrica para smartphones 5-102
(14)Botón de estacionamiento/visión 7-108
(15)Botón de seguridad de estacionamiento..... 7-137
(16)Toma de corriente 5-100
(17) Consola central 5-98
(18)Guantera..... 5-98
(19)Bolsa de aire delantera del pasajero 3-41

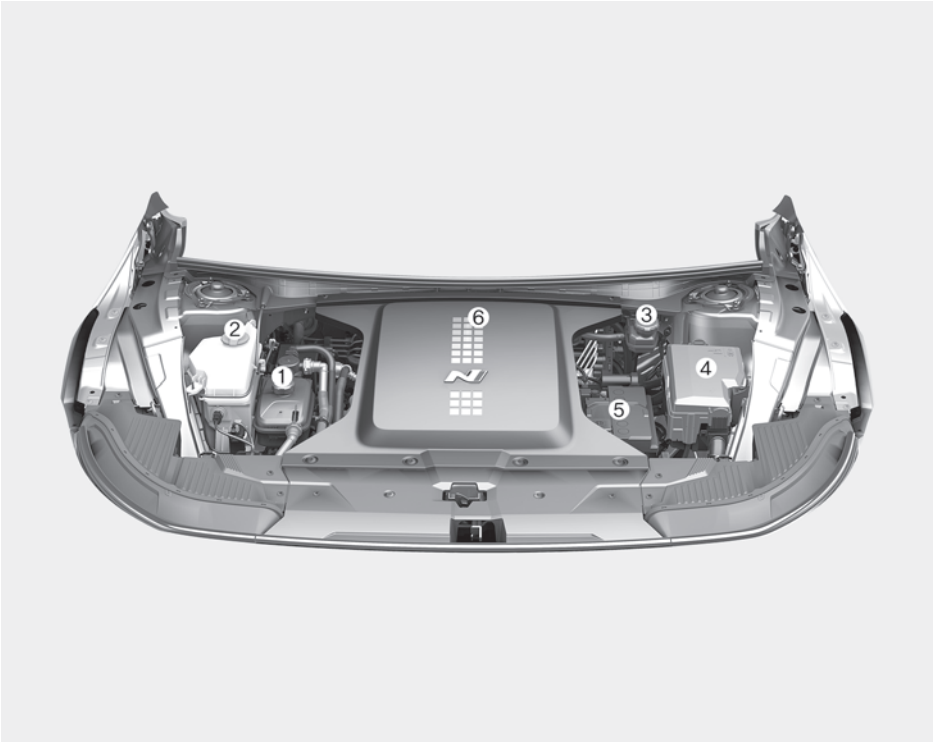
Vista general de los controles del volante



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Palanca de control de las luces 5-65
(2) Palanca de control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 5-75
(3) Paletas de cambios 6-16
(4) Botón de modo de conducción 6-47
(5) Botón de asistencia al conductor 7-72
(6) Controles de la pantalla del tablero 4-27
(7) Botón de distancia entre vehículos 7-72
(8) Botón de asistencia de conducción en el carril 7-31
(9) Botón N1/N2 6-46
(10) Botón NGB 6-59
(11) Botones de control remoto del audio 5-107
(12) Botón de reconocimiento de voz 5-108
(13) Botón de manos libres Bluetooth® para el teléfono 5-108

Vista general del compartimento del motor



El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

(1) Depósito de refrigerante 9-12
(2) Depósito de líquido lavavidrios 9-16
(3) Depósito de líquido de frenos 9-15
(4) Caja de fusibles 9-37
(5) Batería (12 V) 9-20
(6) Filtro de aire de la cabina 9-17

Dimensiones

Elementos	mm (pulg.)
Longitud total	4,715 (185.63)
Ancho total	1,940 (76.37)
Altura total	1,585 (62.40)
Banda de rodadura delantera	1,667 (65.63)
Banda de rodadura trasera	1,672 (65.83)
Distancia entre ejes	3,000 (118.11)

Especificaciones del vehículo eléctrico

Elementos		Estándar
Motor	Potencia máx. (kW) (Con N Grin Boost)	166 al frente + 282 detrás (175 al frente + 303 detrás)
	Torque máx. (N·m) (Con N Grin Boost)	350 al frente + 390 detrás (370 al frente + 400 detrás)
Batería (iones de litio)	Capacidad (kWh)	84.0
	Potencia (kW)	535/432
	Voltaje (V)	697
Cargador (OBC: Cargadores de batería a bordo)	Potencia máx. (kW)	10.9 (con corriente monofásica) 10.5 (con corriente trifásica)

Potencia de las bombillas

Foco			Tipo de bombilla	Potencia
Ruedas delanteras	Faro	Baja	Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
		Alta	Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de conducción diurna/Luz de estacionamiento		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de direccional		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Direccional		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz indicadora lateral		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
Ruedas traseras	Luz de freno/trasera		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de direccional		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz indicadora lateral		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de reversa		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Tercera luz de freno		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de la placa		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
Interior	Lámpara de mapa		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Lampara de cabina		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de la cajuela		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz del espejo de cortesía		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz estética (Luz de la puerta del asiento delantero, luz de la bandeja abierta del asiento del pasajero)		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de la guantera		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz

Llantas y ruedas

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de los rines	Presión de inflado psi (kPa)						Torque de la tuerca de birlo en kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Carga normal (menos de 160 km/h (100 mph))		Conducción a velocidad alta (más de 160 km/h (100 mph))*1		Conducción en pista*2		
			Ruedas delanteras	Trasera	Delantera	Trasera	Delantera	Trasero	
Neumático de tamaño completo	275/35ZR21	9.5J X 21	35 (240)	36 (250)	35 (240)	36 (250)	35 (240)	35 (240)	130-145 (18-20, 176-196)

*1 Debe conducir únicamente donde el límite de velocidad sea legal

*2 Se refiere a la presión de inflado recomendada para las condiciones de llantas calientes (el estado donde aumenta la temperatura de las llantas). La cantidad de pasajeros limitada es de 2 sin equipaje. Después de completar la conducción en pista, cambie el inflado de las llantas al que se recomienda para caminos y condiciones de conducción normales.

AVISO

- Se permite agregar 3 psi (20 kPa) a la especificación de presión de las llantas estándar si se espera que vengan temperaturas más frías pronto. Habitualmente, las llantas pierden 1 psi (7 kPa) por cada 7 °C (12 °F) de pérdida de temperatura. Si se esperan variaciones extremas de temperatura, vuelva a revisar la presión de los neumáticos según sea necesario para mantenerlos inflados correctamente.
- La spresiones de inflado de llanta spodrían variar dependiendo de los cambios en la elevación (cerca de 1.4 psi (10 kPa) por cada milla (cada kilómetro) en cambio de elevación). Si maneja en áreas de mayor o menor elevación, asegúrese de verificar y ajustar el inflado adecuado de los neumáticos.
- No exceda la presión de inflado máxima que se indica en el lateral de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice SIEMPRE neumáticos del mismo tamaño, tipo, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados con el vehículo. De lo contrario, se pueden dañar las piezas relacionadas o hacerlas operar de forma irregular.

Sistema de aire acondicionado

Artículo	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	900±25 g (32±0.9 oz)	R-1234yf
Lubricante del compresor	180±10 g (6.35±0.35 oz)	POE

Para obtener más información, consulte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

Peso del vehículo y volumen del maletero

Artículo			Valor
Peso bruto del vehículo			2660 kg (5864 libras)
Volumen de equipaje	Potencia	Detrás de la 1ª fila	1680 ℓ (59.33 pies cúbicos)
	Mín.	Detrás de la 2ª fila	740 ℓ (26.13 pies cúbicos)

Lubricantes y capacidades recomendadas

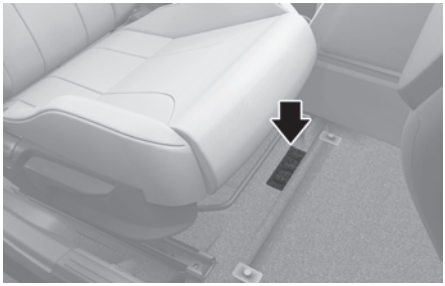
Para lograr un rendimiento y durabilidad adecuados, utilice solo lubricantes de calidad adecuada.

Se recomienda usar los siguientes lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Líquido de la marcha	Ruedas delanteras	3.2 ℓ (3.38 cuartos de EE. UU.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Ruedas traseras	3.4 ℓ (3.59 cuartos de EE. UU.)	
Refrigerante		16.62 ℓ (17.56 cuartos de EE. UU.)	Agua refrigerante específica para vehículos eléctricos
Líquido de frenos		Conforme se necesite	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6
Aceite para la Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado (e-LSD)		480 ± 15 mℓ	SHELL TF0870 C

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de bastidor



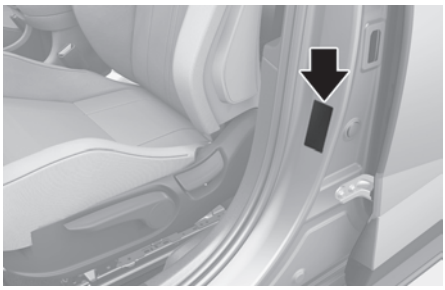
El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el piso, debajo del asiento delantero derecho. Para ver el número, retire la tapa.

Etiqueta del VIN (si está equipado)

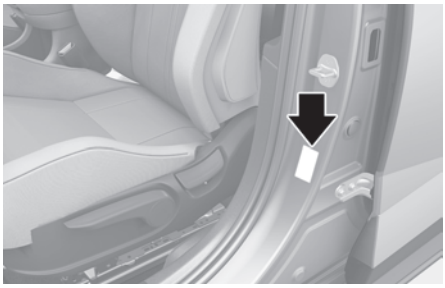
El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero del lado izquierdo. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas desde el exterior.

Etiqueta de certificación del vehículo



La etiqueta de certificación del vehículo situada en el pilar central del lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

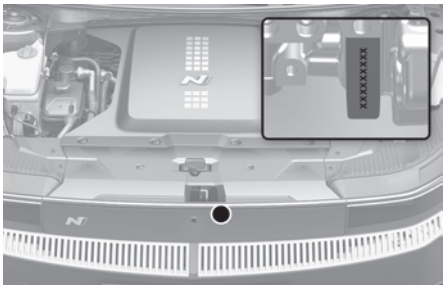
Especificación de neumáticos y etiqueta de presión

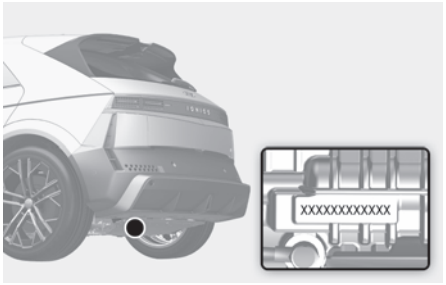


Los neumáticos suministrados con su nuevo vehículo se eligen para proporcionar el mejor rendimiento para un manejo normal.

La etiqueta de los neumáticos situada en el pilar central del lado del conductor indica la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

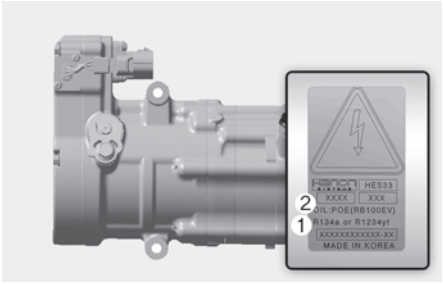
Número del motor





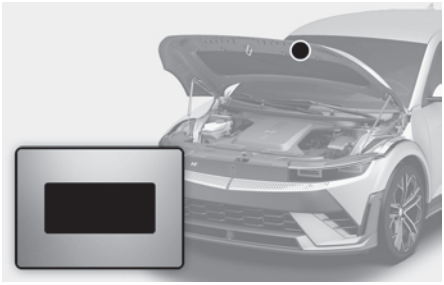
El número del motor se puede consultar en la parte inferior del vehículo.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta del refrigerante



La etiqueta del refrigerante proporciona información como el tipo y la cantidad de refrigerante. (R-1234yf)

Aviso de software de código abierto

Este vehículo contiene software con licencias de código abierto. La información del software de código abierto, incluido el código fuente, los avisos de derechos de autor y las condiciones de la licencia, se pueden consultar en el sitio web:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company le proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento, como un CD-ROM, por un cargo mínimo que cubra el costo de realizar la distribución de la fuente. Para ello, se enviará una solicitud por correo electrónico a opensource@hyundai.com por tres años a partir de la fecha de compra del producto.

3. Asientos y sistema de seguridad

Precauciones de seguridad importantes 3-2
- Use siempre su cinturón de seguridad 3-2
- Sujete a todos los niños 3-2
- Riesgos de la bolsa de aire 3-2
- Distracción del conductor 3-3
- Jamás beba ni consuma drogas si va a manejar 3-3
- Controle su velocidad 3-3
- Mantenga su vehículo en condiciones seguras 3-3

Asientos 3-4
- Precauciones de Seguridad 3-6
- Asientos delanteros 3-7
- Asientos traseros 3-9
- Reposacabezas 3-12

Calefacción de los asientos 3-14

Ventilación de aire de los asientos 3-15

Cinturones de seguridad 3-16
- Precauciones de seguridad de los cinturones de seguridad 3-16
- Luz de advertencia de cinturón de seguridad 3-18
- Sistema de sujeción de los cinturones de seguridad 3-20
- Precauciones de seguridad adicionales de los cinturones de seguridad 3-25
- Cuidado de los cinturones de seguridad 3-28

Sistema de sujeción para niños (CRS) 3-28
- Niños siempre atrás 3-28
- Elegir un sistema de sujeción para niños (CRS) 3-29
- Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS) 3-31

Bolsa de aire - Sistema de fijación complementario 3-38
- Componentes del SRS 3-40
- ¿Dónde están las bolsas de aire? 3-41
- ¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire? 3-44
- Qué esperar después de que se inflpa una bolsa de aire 3-47
- Luz de advertencia del SRS 3-48
- Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) 3-48
- ¿Por qué no se activó mi bolsa de aire en una colisión? 3-54
- Cuidado del SRS 3-58
- Precauciones de seguridad adicionales 3-59
- Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire 3-59

Precauciones de seguridad importantes

Encontrará muchas precauciones y recomendaciones de seguridad en esta sección y en todo este manual. Las precauciones de seguridad de esta sección se encuentran entre las más importantes.

Use siempre su cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es su mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han diseñado como complemento de los cinturones de seguridad, no como sustitutos de ellos. Por ello, aunque su vehículo cuente con bolsas de aire, asegúrese de que tanto usted como sus pasajeros utilicen los cinturones de seguridad y que lo hagan de forma adecuada.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben viajar en su vehículo debidamente sujetos en el asiento trasero, no en el asiento delantero. Los bebés y niños pequeños deberán sujetarse en un sistema de contención de menores adecuado. Los niños más grandes deben usar un asiento elevado para niño con el cinturón de cintura/hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin un asiento para niño.

Riesgos de la bolsa de aire

Si bien las bolsas de aire pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o fatales a los pasajeros que se sienten demasiado cerca de estas o que no utilicen los cinturones de seguridad de forma adecuada. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias de este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor presenta un peligro severo y potencialmente mortal, especialmente para los conductores sin experiencia. La seguridad debe ser la prioridad cuando se está al volante y los conductores necesitan estar conscientes de la amplia gama de distracciones potenciales, tales como mareos, tratar de alcanzar objetos, comer, aseo personal, otros pasajeros y utilizar teléfonos celulares.

Los conductores pueden distraerse cuando apartan la vista y la atención de la carretera o separar las manos del volante para concentrarse en otras actividades en lugar de manejar. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Configure sus dispositivos móviles (por ejemplo, reproductores de mp3, teléfonos, unidades de navegación, etc.) únicamente cuando su vehículo esté estacionado o detenido de forma segura.
- Utilice su dispositivo móvil solo cuando así lo permitan las leyes y condiciones de uso seguro. Jamás envíe mensajes de textos o correos electrónicos mientras conduce. La mayoría de los estados tienen leyes que prohíben que los conductores manden mensajes de texto. Algunos estados y ciudades también prohíben que los conductores utilicen teléfonos celulares.
- Jamás se distraiga de la conducción debido a un dispositivo móvil. Tiene la responsabilidad de cuidar de sus pasajeros y de las demás personas en el camino, por lo que siempre de conducir con seguridad, con las manos en el volante y sus ojos y atención en el camino.

Jamás beba ni consuma drogas si va a manejar

Beber alcohol o tomar drogas puede reducir su capacidad para responder a las condiciones cambiantes y a las emergencias. No beba ni consuma drogas si va a manejar, ni permita que sus amigos lo hagan.

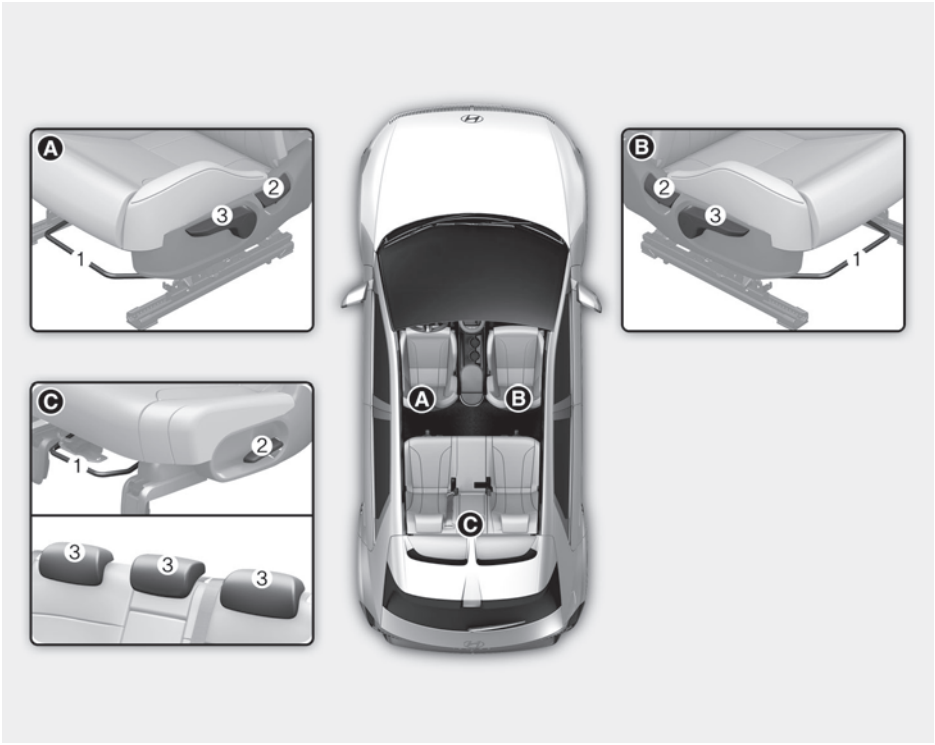
Controle su velocidad

La velocidad excesiva es un factor importante en las lesiones y muertes por accidentes. Normalmente, el riesgo es proporcional a la velocidad, pero las lesiones graves también suceden a velocidades bajas. Jamás conduzca más rápido que la velocidad segura para las condiciones actuales, sin importar los señalamientos de velocidad máxima.

Mantenga su vehículo en condiciones seguras

Un neumático reventado o una falla mecánica pueden ser extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de que se susciten estos problemas, verifique la presión y condición de sus llantas con frecuencia y realice el mantenimiento programado frecuentemente.

Asientos



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

Asiento del conductor [A]

(1) Hacia adelante o hacia atrás
(2) Ángulo del respaldo del asiento
(3) Altura del asiento

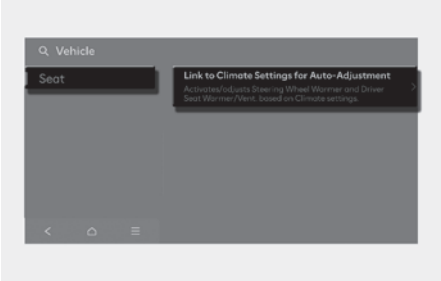
Asiento del pasajero frontal [B]

(1) Hacia adelante o hacia atrás
(2) Ángulo del respaldo del asiento
(3) Altura del asiento

Asiento trasero [C]

(1) Hacia adelante o hacia atrás
(2) Palanca de pliegue del respaldo del asiento
(3) Reposacabezas

Sistema de infoentretenimiento



Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asiento** en el sistema de infoentretenimiento. Puede utilizar varias funciones de comodidad.

- **Enlace a ajustes del climatizador para ajuste automático**: La calefacción y ventilación de los asientos se controlará automáticamente dependiendo de la temperatura ambiente y de la que se haya configurado en el control de climatización.

i Información

- La información provista puede diferir según las funciones que se apliquen a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Precauciones de Seguridad

En caso de accidente, ajustar los asientos para quedar en una posición segura y cómoda es una parte importante para la seguridad tanto del piloto como de los pasajeros, tanto como las bolsas de aire y los cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un cojín que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. Las caderas del pasajero pueden deslizarse por debajo de la banda abdominal del cinturón de seguridad en un accidente o una parada repentina.

Pueden producirse lesiones internas severas o fatales debido a que el cinturón de seguridad no puede operar correctamente.

Bolsas de aire

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de lesionarse al inflarse una bolsa de aire. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Coloque su asiento tan lejos de las bolsas de aire frontales como sea posible para que aún pueda mantener el control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales cuando se activa una bolsa de aire:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo la capacidad de controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás posible.
- Agarre el volante por el aro con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- NUNCA coloque nada ni a nadie entre usted y la bolsa de aire.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies o las piernas en el panel para minimizar el riesgo de lesiones en las piernas.

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar cualquier viaje. En todo momento, los pasajeros deben sentarse en posición vertical y esta correctamente sujetos con un cinturón de seguridad. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- NUNCA use un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
- Siempre coloque el respaldo en posición vertical con la parte de la cintura del cinturón de seguridad ajustada y baja a través de las caderas.
- JAMÁS permita que los niños, menores o mascotas viajen en el regazo del pasajero.
- No pase el cinturón de seguridad a través de su cuello, a través de bordes afilados, ni desvíe la correa del hombro lejos de su cuerpo.
- No permita que el cinturón de seguridad quede atrapado o atascado.

Asientos delanteros

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- NUNCA intente ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento puede responder con un movimiento inesperado y puede causar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en el área de los pies del conductor podrían interferir con la operación de los pedales y provocar un accidente.
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo adecuado del respaldo.
- No coloque un encendedor de cigarrillos en el piso o sobre el asiento.
- Tenga mucho cuidado al levantar objetos pequeños atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Sus manos pueden cortarse o lastimarse por los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar después de ajustarlo. De lo contrario, el asiento podría moverse inesperadamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste su asiento mientras usa el cinturón de seguridad. Mover el cojín del asiento hacia adelante puede causar una fuerte presión en su abdomen.
- No permita que sus manos o dedos queden atrapados en los mecanismos del asiento mientras el asiento está en movimiento.

Respaldo reclinable

Sentarse en una posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aún si utiliza el cinturón de seguridad, las protecciones del sistema de sujeción (cinturones de seguridad o bolsas de aire) son considerablemente menores si reclina su asiento hacia atrás.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente.

Entre más se recline el respaldo del asiento, mayor será la posibilidad de que las caderas del pasajero se deslicen debajo de la porción del regazo del cinturón de seguridad o de que su cuello pegue con la porción de los hombros del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás viaje con el respaldo reclinado cuando se mueva el vehículo.

Manejar con un respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones severas o fatales en caso de una colisión o una frenada repentina.

El conductor y los pasajeros siempre deberán sentarse hasta la parte trasera de los asientos, colocarse el cinturón de seguridad adecuadamente y utilizar los respaldos rectos.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente. Cuando el respaldo está reclinado, el cinturón de hombro no puede hacer su trabajo porque no quedará ajustado contra su pecho. En cambio, estará frente a usted. Durante una colisión, podría jalarse del cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello u otras partes.

Cuanto más se reclina el respaldo, mayor es la probabilidad de que las caderas del pasajero se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que la banda del hombro golpee el cuello del pasajero.

Ajuste del asiento

El asiento frontal puede ajustarse utilizando las palancas que se ubican debajo de la parte frontal del asiento o en la parte externa de este.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del deslizamiento del asiento y sujétela.
2. Deslice el asiento en la posición que quiera.
3. Libere la palanca y asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar. Muévase hacia adelante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo del asiento

Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca del respaldo.
2. Recárguese en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que quiera.
3. Libere la palanca y asegúrese que el respaldo haya quedado en su lugar.

Altura del asiento

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca hacia abajo varias veces para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces para levantar el cojín del asiento.

Asientos traseros

Ajuste del asiento

Ajuste hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del deslizamiento del asiento y sujétela.
2. Deslice el asiento a la posición deseada.
3. Libere la palanca y asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar.

i Información

Para mayor seguridad, deslice el asiento trasero hacia la posición más atrasada.

Ángulo del respaldo del asiento

Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Jale hacia arriba la palanca para reclinar el respaldo.

2. Sostenga la palanca y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3. Libere la palanca y asegúrese que el respaldo haya quedado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para que el respaldo se bloquee).

* Es posible plegar los respaldos con la palanca para reclinar el respaldo.

Plegado de los asientos traseros

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de objetos largos o para aumentar el volumen de carga en la parte trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que los pasajeros se sienten encima del respaldo abatido mientras el vehículo está en movimiento. Ésta no es una posición adecuada para sentarse y no hay cinturones de seguridad disponibles para su uso. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.
- Los objetos que se lleven en el respaldo abatido no deben extenderse más alto que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. La carga podría deslizarse hacia delante y causar daños materiales o lesiones graves e incluso mortales en caso de colisión o frenazo.

Para plegar el respaldo del asiento trasero:

1. Ajuste el respaldo del asiento frontal a una posición recta y, de ser necesario, deslice el asiento hacia enfrente.
2. Baje los reposacabezas de los asientos traseros a la posición más baja dejando presionado el botón de liberación (1) y empujando los reposacabezas hacia abajo (2).

3. Dirija las correas de los cinturones de seguridad a ambos lados de los asientos traseros para impedir que estos se dañen.

4. Jale la palanca de plegado de los asientos traseros (1) y luego pliéguelos hacia el frente del vehículo (2).

Para desplegar el asiento trasero:

1. Levante y empuje el respaldo hacia atrás (2) mientras levanta la porción frontal de la palanca de plegado.

2. Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar.
3. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad trasero en la posición adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Fije el asiento trasero correctamente. En caso de colisión o parada abrupta, un respaldo desbloqueado podría permitir que la carga se desplace hacia adelante con gran fuerza y provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

La carga siempre debe asegurarse para impedir que se mueva en caos de colisión y ocasione lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no se pueden asegurar adecuadamente y podrían impactar a los ocupantes de los asientos frontales en caso de colisión.

Apoyabrazos

El apoyabrazos está ubicado en el centro del asiento trasero. Jale el apoyabrazos hacia abajo desde el respaldo del asiento para usarlo.

i Información

La palanca del apoyabrazos puede quedar presionada al plegar el respaldo del asiento trasero, pero se restablecerá después de un tiempo.

Reposacabezas

Los asientos traseros del vehículo tienen reposacabezas ajustables. Las cabeceras brindan comodidad a los pasajeros, pero lo que es más importante, están diseñados para ayudar a proteger a los pasajeros del latigazo cervical y otras lesiones en el cuello y la columna durante un accidente, especialmente en una colisión de impacto trasero. Cuando no haya ocupantes en los asientos traseros, ajuste los reposacabezas de estos en la altura más baja para mejorar la visibilidad del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

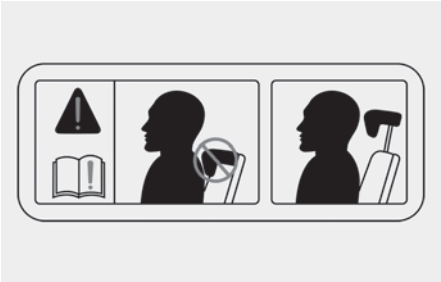
Para ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte en un accidente, tome las siguientes precauciones al ajustar sus cabeceras:

- Siempre ajuste los reposacabezas adecuadamente para los asientos de los pasajeros traseros ANTES de arrancar el vehículo.
- JAMÁS permita que las personas ocupen los asientos si estos no tienen el reposacabezas o si lo tienen puesto al revés.
- Ajuste las cabeceras de modo que el centro del mismo esté a la misma altura que la altura de la parte superior de los ojos.

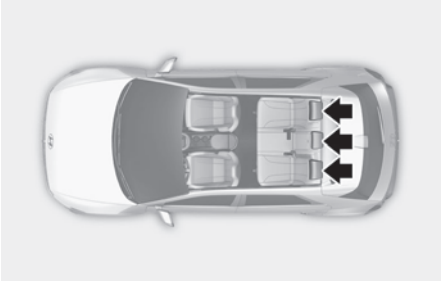
- Ajuste el reposacabezas tan cerca de la cabeza del pasajero como sea posible. No utilice un cojín de asiento que mantenga el cuerpo alejado del respaldo.
- Asegúrese de que la cabecera se bloquee en su posición después de ajustarla.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se siente en el asiento central trasero, no ajuste la altura del reposacabezas en la posición más baja.

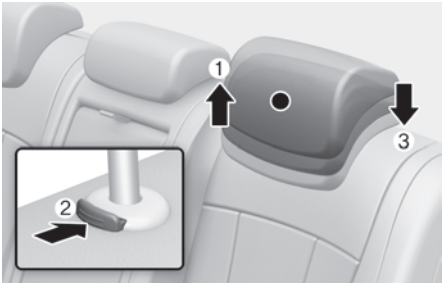


Reposacabezas del asiento trasero



Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para sentarse, lo cual les proporciona seguridad y comodidad.

Ajuste de altura



Para levantar la cabecera:

1. Jálela a la posición deseada (1).

Para bajar la cabecera:

1. Presione y mantenga presionado el botón del seguro (2) en el soporte de la cabecera.
2. Baje la cabecera a la posición deseada (3).

Desmontaje/reinstalación

Para extraer la cabecera:

1. Levante la cabecera tanto como sea posible.
2. Presione el botón de liberación del reposacabezas (1) mientras lo jala hacia arriba (2).

Para reinstalar la cabecera:

1. Coloque las guías del reposacabezas en los orificios (2) mientras presiona el botón de liberación (1).

2. Ajuste la cabecera a la altura adecuada.

Calefacción de los asientos

Se provee calefacción de los asientos para calentar los asientos cuando hace frío.

Durante las condiciones climáticas leves en donde no se necesita que los asientos estén más cálidos, mantenga la calefacción de asientos apagada.

⚠ ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar quemaduras graves, incluso en temperaturas bajas y especialmente si se utilizan por mucho tiempo.

Los pasajeros deben poder sentir si el asiento se está calentando demasiado para poder apagarlo, si es necesario.

La calefacción de los asientos consume mucha electricidad. Evite usarlos si el vehículo está apagado para evitar que se descargue la batería.

Las personas que no pueden detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben tener extrema precaución, especialmente los siguientes tipos de pasajeros:

- Lactantes, niños, ancianos o discapacitados o pacientes ambulatorios de hospitales.
- Personas con piel sensible o que se queman con facilidad.
- Individuos fatigados.
- Individuos intoxicados.
- Personas que toman medicamentos que pueden causar somnolencia.

Jamás coloque objetos en el asiento si estos aíslan el calor cuando está funcionando la calefacción de los asientos, tales como mantas o cojines.

AVISO

Para prevenir el daño a los asientos y a los calentadores:

- Nunca use un solvente como diluyente de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en asientos equipados con calentadores.
- No cambie la funda del asiento. Se podrían provocar daños en la calefacción de los asientos.

Calefacción de los asientos delanteros

Presione el botón en el panel frontal de control climático.

Para activar la calefacción de cada uno de los asientos frontales, toque el botón en el sistema de infoentretenimiento.

- Presione el interruptor repetidamente para cambiar la temperatura de alta a media a baja, y apagar la calefacción.
- La calefacción de los asientos disminuye la temperatura automáticamente y se apaga al cabo de un tiempo para evitar quemaduras. Si una vez que se apaga la calefacción de los asientos, vuelve a seleccionarse la temperatura alta, la temperatura vuelve a controlarse automáticamente.
- La calefacción de los asientos se apaga por defecto siempre que el botón encendido/apagado se coloca en la posición ENCENDIDO.

Ventilación de aire de los asientos

La ventilación de los asientos enfría los asientos delanteros soplando aire a través de pequeños agujeros de ventilación en la superficie de los cojines y respaldos de los asientos.

Cuando no necesite usar la ventilación de los asientos, manténgala apagada..

AVISO

Para evitar daños en la ventilación de los asientos:

- Nunca use un solvente como diluyente de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite derramar líquidos en la superficie de los asientos y respaldos. Esto podría ocasionar que los orificios de ventilación se bloqueen y no funcionen correctamente.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podrían bloquear la entrada de aire y causar una avería en la ventilación.
- No cambie las fundas de los asientos.
- Si las salidas de aire no operan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no hay cambios, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Ventilación de los asientos delanteros

Presione el botón en el panel frontal de control climático.

Para activar la ventilación de cada uno de los asientos frontales, toque el botón en el sistema de infoentretenimiento.

- Presione el botón repetidamente para cambiar la velocidad del flujo de aire de alta a media y baja, y apagar la ventilación.
- La ventilación de asientos está predeterminadamente en la posición de APAGADO cuando se presiona el botón de encendido/apagado a la posición de ENCENDIDO.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se explica lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones de seguridad de los cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado los cinturones de seguridad antes de iniciar cualquier viaje. Las bolsas de aire se diseñaron como suplemento del cinturón de seguridad y como dispositivo de seguridad adicional, no para reemplazarlos. La mayoría de los estados requieren que los ocupantes de un vehículo utilicen los cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento. Para evitar lesiones severas o la muerte:

- Se debe sujetar correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- Jamás permita que los niños aborden el asiento del copiloto, a menos de que se desactive la bolsa de aire. Si hay un niño sentado en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible. Y el niño siempre debe estar sujeto en el asiento correctamente.
- NUNCA permita que un bebé o un niño sea llevado en el regazo de un ocupante.
- JAMÁS viaje con el respaldo reclinado cuando se mueva el vehículo.
- No permita que los niños compartan asiento o cinturón de seguridad.

- No use el cinturón de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda.
- No coloque NUNCA el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenazo o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No use el cinturón de seguridad si está torcido. Un cinturón de seguridad torcido no lo protegerá adecuadamente en caso de accidente.
- No use el cinturón de seguridad si las correas o los herrajes están dañados.
- No cierre los cinturones de seguridad en los seguros destinados para otros cinturones.
- Jamás se quite el cinturón de seguridad mientras conduce. Esto podría hacerle perder el control del vehículo y provocar una colisión.
- Asegúrese de que no hay nada en la hebilla que pudiera interferir con el mecanismo de anclaje del cinturón para que se pueda ajustar con seguridad.
- Jamás modifique el cinturón de seguridad ni instale dispositivos que pudieran impedir que se retire la cinta de este ensamble.
- No use el cinturón de seguridad si las correas o los herrajes están dañados. Reemplace el cinturón de seguridad en su concesionaria autorizada HYUNDAI.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad y elementos de los mismos que se dañen no podrán funcionar correctamente. Reemplazar siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el ensamble del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del ensamble del mismo.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad

Tablero de instrumentos

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio para el conductor, las luces de advertencia de los cinturones de seguridad se iluminarán por cerca de 6 segundos cada que ponga el botón de encendido/apagado en la posición de ENCENDIDO sin importar que estos se hayan colocado o no en los pasajeros. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, la campanilla de advertencia sonará durante unos 6 segundos.

Si comienza a conducir sin haberse puesto el cinturón de seguridad y avanza a más de 9 km/h (5 mph) y a menos de 20 km/h (12 mph), se iluminará la luz de advertencia correspondiente. La luz de advertencia se apagará cuando la velocidad del vehículo baje de 9 km/h (5 mph).

Si comienza a conducir sin haberse puesto el cinturón de seguridad o si se lo quita mientras conduce a 20 km/h (12 mph) o más rápido, parpadeará la luz de advertencia y sonará el sonido de advertencia durante cerca de 100 segundos. Cuando el cinturón de seguridad se haya colocado mientras se conduce, la luz de advertencia se iluminará si la velocidad es menor a 20 km/h (12 mph). Cuando la velocidad sea de 20 km/h (12 mph) o mayor, la luz de advertencia parpadeará y se emitirá un sonido de advertencia durante más de 100 segundos.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero frontal, las luces de advertencia del cinturón de seguridad se encenderán por cerca de 6 segundos cada vez que ENCIENDA el botón de encendido/apagado, sin importar si los cinturones de seguridad están puestos.

Si comienza a conducir sin haberse puesto el cinturón de seguridad, cuando maneje a más de 9 km/h (5 mph) y a menos de 20 km/h (12 mph), se iluminará la luz de advertencia correspondiente. La luz de advertencia se apagará cuando la velocidad del vehículo baje de 9 km/h (5 mph).

Si comienza a conducir sin que se hayan ajustado los cinturones de los pasajeros o si se quita el suyo cuando maneja a 20 km/h (12 mph) o más, la luz de advertencia parpadeará y sonará una alarma de advertencia durante al rededor de 100 segundos.

Cuando no se haya ajustado el cinturón de seguridad del pasajero durante la conducción, se iluminará la luz de advertencia si la velocidad es menor a 20 km/h (12 mph). Cuando la velocidad sea de 20 km/h (12 mph) o mayor, la luz de advertencia parpadeará y se emitirá un sonido de advertencia durante más de 100 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente al sistema de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Muéstrele al pasajero cómo sentarse correctamente cuando el vehículo esté en movimiento.

i Información

- Si no se ocupa el asiento del pasajero frontal, la luz de advertencia de cinturón de seguridad parpadeará o se iluminará durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero.

Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros

Como recordatorio a los pasajeros traseros, las luces de advertencia para colocar los cinturones de seguridad de los asientos traseros se iluminarán durante 6 segundos cada vez que el botón de encendido/apagado esté en la posición ENCENDIDO sin importar si están puestos.

Si no se ajusta el cinturón de seguridad cuando el botón de encendido/apagado esté en la posición ENCENDIDO, se iluminará la luz de advertencia de cinturón de seguridad durante cerca de 70 segundos.

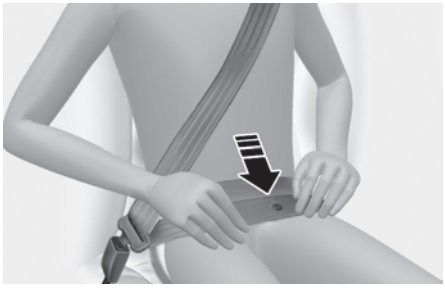
Si los pasajeros traseros se quitan el cinturón de seguridad y usted maneja a 20 km/h (12 mph), la luz de advertencia correspondiente seguirá encendida durante al rededor de 70 segundos.

Después de utilizar el cinturón de seguridad, si el pasajero trasero se lo quita mientras se conduce a 20 km/h (12 mph), se emitirá un sonido de advertencia durante 35 segundos y se iluminará la luz de advertencia correspondiente.

Si se abren o cierran las puertas traseras mientras se conduce a menos de 10 km/h (6 mph), el sonido y luz de advertencia no se activarán, incluso si se conduce a más de 20 km/h (12 mph).

Sistema de sujeción de los cinturones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

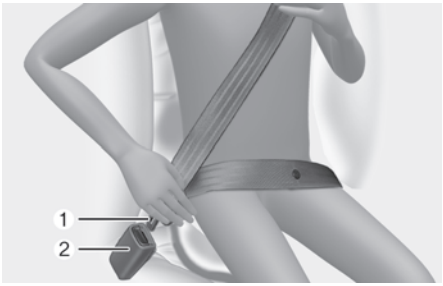


Los cinturones de seguridad mal colocados pueden aumentar el riesgo de lesiones severas en caso de accidente o parada abrupta. Tome las siguientes precauciones cuando ajuste el cinturón de seguridad:

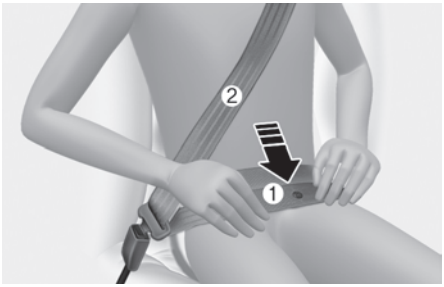
- Coloque la parte del regazo del cinturón de seguridad lo más bajo posible a través de las caderas, no en la cintura, para que quede bien ajustado. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo del cinturón de hombro y el otro sobre el cinturón, como se muestra en la ilustración.
- Coloque siempre el ancla del cinturón de hombro en la posición asegurada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Sistema de 3 puntos del cinturón de seguridad del conductor con retractor con fijación de emergencia

Para ajustar su cinturón:



Jale el cinturón fuera del retractor e inserte la pestaña metálica (1) en el seguro (2). Se oye un «clic» cuando la lengüeta encaja en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.



Coloque la porción del regazo (1) cruzando su cadera y la porción del hombro cruzando su pecho (2).

El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de que la parte del cinturón de regazo se ajusta manualmente para que se ajuste perfectamente alrededor de sus caderas. Si se inclina hacia adelante lentamente, el cinturón se extenderá y moverá mientras lo hace.

Si hay una parada o un impacto repentino, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia adelante demasiado rápido.

AVISO

Si no puede jalar el cinturón de seguridad suavemente para que salga del retractor, jálelo firmemente para que salga y luego suéltelo. Después de soltarlo, el cinturón podrá salir suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad mal colocados pueden aumentar el riesgo de lesiones severas en caso de accidente. Tome las siguientes precauciones cuando ajuste el cinturón de seguridad:

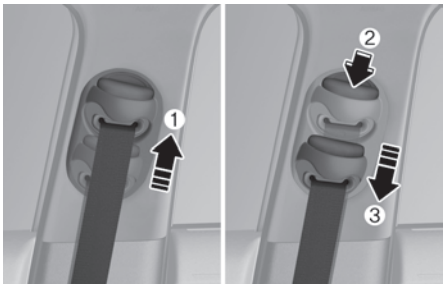
- Coloque la parte del regazo del cinturón de seguridad lo más bajo posible a través de las caderas, no en la cintura, para que quede bien ajustado. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo del cinturón de hombro y el otro sobre el cinturón, como se muestra en la ilustración.
- Coloque siempre el ancla del cinturón de hombro en la posición asegurada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Ajuste de la altura

Ajuste la altura del cinturón del hombro para que se posicione cruzando su pecho y a la mitad del hombro que esté más cerca de la puerta y no sobre su cuello.

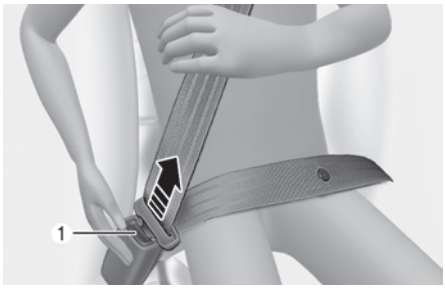
Para ajustar la altura del ancla del cinturón de seguridad:

Asiento delantero



- Jálela hacia arriba (1) para aumentar la altura. Para bajarlo, empújelo hacia abajo (3) mientras presiona el botón de ajuste de altura (2). Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición que desea. Intente empujar el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que está fijo en su lugar.

Para soltar su cinturón de seguridad:



Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Una vez suelto, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

Sistema de 3 puntos de los cinturones de seguridad del pasajero y traseros con retractor de fijación convertible

Este tipo de cinturón de seguridad combina un retractor de emergencia y uno de fijación. Los cinturones de seguridad convertibles tipo retractor se instalan en las posiciones de los asientos traseros para ayudar a acomodar la instalación de los sistemas de sujeción infantil.

También se instaló un retractor convertible en la posición de asiento del pasajero frontal. Los niños siempre deben viajar en los asientos traseros. Jamás coloque sistemas de contención de menores/bebés en el asiento frontal.

Para ajustar su cinturón:

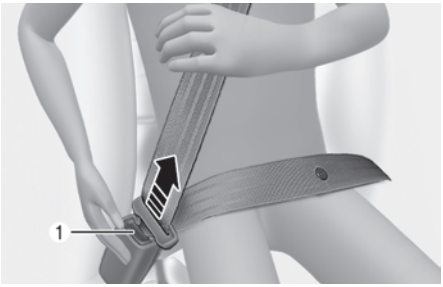
Saque el cinturón de seguridad del retractor e inserte la lengüeta de metal en la hebilla. Se oye un «clic» cuando la lengüeta encaja en la hebilla. Jale la banda del hombro del cinturón para ajustarlo a las caderas y eliminar la holgura. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Cuando no se fija un asiento de contención de menores, el cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud correcta solo después de que la porción del regazo de este se ajuste manualmente para que quede bien fijo a la altura de la cadera.

Cuando se el cinturón de seguridad se haya extendido completamente desde el retractor para permitir la instalación de un sistema de contención para menores, la función del cinturón de seguridad cambiará para permitir que este se retraiga, pero que no se extienda (Tipo retractor de fijación automática). Consulte la sección "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en este capítulo.

Para soltar su cinturón de seguridad:

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

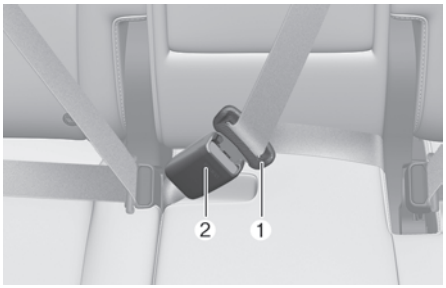


El cinturón debe regresar automáticamente hacia el retractor. De no hacerlo, verifique que el cinturón no esté torcido e inténtelo de nuevo.

i Información

- El modo de bloqueo de emergencia permite que los pasajeros sentados se muevan libremente en sus asientos mientras mantienen algo de tensión en los cinturones. Durante una colisión o parada abrupta, el retractor bloqueará el cinturón automáticamente para ayudar a contener a los pasajeros.
- Para desactivar el modo de bloqueo automático, desabroche el cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga por completo.

Cinturón de seguridad trasero central (cinturón de seguridad trasero central de 3 puntos)



Introduzca la placa de la lengüeta (1) en la hebilla (2) hasta que se escuche un “clic”, que indica que el pestillo está bloqueado. Jale la banda del hombro del cinturón para ajustarlo a las caderas y eliminar la holgura. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Si utiliza el cinturón de seguridad trasero central, use la hebilla con la marca "CENTER".

i Información

Si no puede sacar el cinturón de seguridad del retractor, jálelo firmemente y suéltelo. Después de soltarlo, jálelo suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su lugar cuando use el cinturón de seguridad trasero central.

De lo contrario, el respaldo del asiento puede moverse cuando hay una parada repentina o una colisión, lo que podría resultar en lesiones graves.

Cinturón de seguridad pretensor

Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad pretensores (con un pretensor retractor) en los asientos de los pasajeros frontales y traseros (con excepción del asiento central trasero). El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales o laterales. Tanto los pretensores de los cinturones de seguridad como las bolsas de aire podrían activarse en las colisiones en donde el impacto frontal o lateral sea lo suficientemente fuerte.

El retractor del cinturón de seguridad se bloqueará en su lugar cuando el vehículo se detenga abruptamente o si intenta inclinarse hacia el frente muy rápidamente.

En algunas colisiones frontales, los pretensores se activan y jalan el cinturón contra su cuerpo.

Si el sistema detecta una tensión excesiva en los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros cuando se activa el sistema de pretensión, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará un poco de la presión en el cinturón del asiento afectado.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

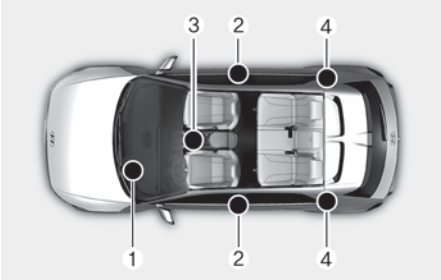
- Utilice siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en su asiento.
- No use el cinturón de seguridad si está flojo o torcido.
- No coloque nada cerca de la hebilla.
- Siempre reemplace sus pretensores después de que se activen en un accidente.
- JAMÁS revise, dé servicio, repare o reemplace los pretensores usted mismo. Se debe revisar, darle servicio, reparar o reemplazar los pretensores en una concesionaria autorizada HYUNDAI.
- No golpee los ensambles de cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No toque los componentes del pretensor de los cinturones de seguridad durante varios minutos después de que se hayan activado. Cuando el mecanismo de pretensión del cinturón de seguridad se despliegue en una colisión, el pretensor podría calentarse y quemarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

El movimiento de los cuerpos en la parte frontal del vehículo podría dañar el sistema pretensor de los cinturones de seguridad. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que le den servicio al sistema.



El sistema de cinturón pretensor se compone de los siguientes componentes principales. Sus ubicaciones se muestran en la ilustración anterior:

(1) Luz de advertencia de las bolsas de aire del SRS
(2) Pretensor retractor
(3) Módulo de control del SRS
(4) Pretensor retractor trasero

AVISO

El sensor que activa el módulo de control del SRS se conecta con el cinturón pretensor. La luz de advertencia del SRS de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos se ilumina durante 3 a 6 segundos después de que el botón de encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO y luego se apaga.

Si el pretensor no funciona adecuadamente, la luz de advertencia se iluminará incluso si la bolsa de aire del SRS no tiene averías. Si la luz de advertencia no se ilumina cuando se enciende el vehículo o si se mantiene iluminada o si lo hace mientras está conduciendo, lleve le vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que revisen el módulo de control del SRS o los cinturones de seguridad pretensores tan pronto sea posible.

i Información

- Los cinturones de seguridad pretensores podrían activarse en colisiones frontales o laterales determinadas o en situaciones de vuelco.
- Cuando se activen los pretensores de los cinturones de seguridad, podría escuchar un ruido fuerte y ver polvo fino (que pudiera confundirse con humo) en el compartimento del pasajero. Estas son condiciones de funcionamiento normales y no son peligrosas.
- Aunque no es tóxico, el polvo fino puede causar irritación de la piel y no debe inhalarse durante períodos prolongados. Lave bien todas las áreas en donde se haya expuesto la piel después de un accidente si se activaron los cinturones pretensores.

Precauciones de seguridad adicionales de los cinturones de seguridad

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo

El cinturón de seguridad debe usarse siempre durante el embarazo. La mejor manera de proteger a su bebé por nacer es protegerse a sí misma usando siempre el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar un cinturón de seguridad de hombro y regazo. Coloque el cinturón de hombro a través de su pecho, entre sus senos y lejos de su cuello. Coloque el cinturón de seguridad sobre su regazo y jale la porción del hombro para que se ajuste al rededor de su cadera y huesos pélvicos, debajo de la parte redonda de su estómago.

⚠ ADVERTENCIA

- Las mujeres embarazadas y los pacientes son más vulnerables a los impactos en el abdomen en caso de una colisión o parada abrupta. Si tiene un accidente durante el embarazo, consulte a su médico.
- Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte de un niño por nacer durante un accidente, las mujeres embarazadas NUNCA deben colocar la parte del regazo del cinturón de seguridad por encima o sobre el área del abdomen donde se encuentra el nonato.

Utilización del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

Los 50 estados tienen leyes para los Sistemas de Contención de Menores que requieren que los niños viajen con dispositivos aprobados, incluyendo las sillas elevadoras. La edad para utilizar cinturones de seguridad en vez de un sistema de contención de menores podría diferir dependiendo del estado, así que debe estar consiente de los diversos requisitos de su estado y de aquellos a los que viaje. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse adecuadamente en un asiento trasero.

Para obtener más información, consulte la sección "Precauciones de seguridad de los cinturones de seguridad" de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Sujete adecuadamente a los menores y niños en un sistema de contención de menores apto para su altura y peso.

Para reducir el riesgo de provocar lesiones graves o la muerte a un menor y a otros pasajeros, jamás ponga a los niños en su regazo o brazos cuando el vehículo esté en movimiento. Las fuerzas violentas durante una colisión arrancarán al niño de sus brazos y lo lanzarán contra el interior o lo expulsarán del vehículo.

Los niños pequeños tendrán mejor protección contra lesiones en un accidente si se les contiene correctamente en el asiento trasero con un sistema de contención de menores que cumpla los requisitos estipulados en las Normas Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados. Antes de comprar un Sistema de Contención de Menores, asegúrese que este tenga una etiqueta que certifique que cumple con las Normas de seguridad Federales para Vehículos Motorizados FMVSS 213.

El sistema de sujeción para niños debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Consulte esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Consulte la sección "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en este capítulo.

Niños más grandes

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un asiento alzador deberán ocupar siempre un asiento trasero y usar el cinturón de cadera/hombro disponible. Para sujetar al niño de forma segura, el cinturón de seguridad debe quedar ceñido a las caderas y ajustado a los hombros y el pecho. El movimiento de los niños podría sacar al cinturón de su posición. Los adultos deben comprobar con frecuencia el ajuste del cinturón. En caso de colisión, el lugar más seguro para los menores es en los asientos traseros, utilizando un Sistema de Contención de Menores adecuado para ellos.

Si es necesario sentar a un niño mayor de 13 años en el asiento delantero, éste debe ir bien sujeto con el cinturón de seguridad disponible y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o el cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la porción del hombro del cinturón de seguridad aún toca la cara o el cuello, el menor necesitará regresar a un asiento elevado adecuado en los asientos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad más largos para niños estén ajustados y fijados correctamente.
- Jamás permita que la parte del hombro del cinturón entre en contacto con el cuello o rostro del niño.
- No permita que más de un niño use un solo cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad con personas heridas

Los cinturones de seguridad deben utilizarse cuando se transporte a una persona herida. Consulte a un médico para obtener recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Cuando dos personas (ya sean niños o adultos) se sienten juntas, jamás intente utilizar solo un cinturón de seguridad. Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión.

No se tumbe

El sentarse en posición reclinada cuando se mueve el vehículo podría ser peligroso. Aún si utiliza el cinturón de seguridad, las protecciones del sistema de sujeción (cinturones de seguridad o bolsas de aire) son considerablemente menores si reclina su asiento hacia atrás.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente.

Durante una colisión, podría jalarse del cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello u otras partes.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que la banda del hombro golpee el cuello del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

- Jamás viaje con el respaldo reclinado cuando se mueva el vehículo.
- Manejar con un respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones severas o fatales en caso de una colisión o una frenada repentina.
- El conductor y los pasajeros siempre deben sentarse bien atrás en sus asientos con los respaldos en posición vertical y deben usar el cinturón correctamente.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Los sistemas de cinturones de seguridad nunca deben desensamblarse ni modificarse.

Comprobaciones periódicas

Todos los cinturones de seguridad deben inspeccionarse periódicamente para detectar desgaste o daños de cualquier tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones se ensucian, pueden limpiarse con una solución de jabón suave y agua tibia. No debe utilizar cloro, tintes, detergentes fuertes ni sustancias abrasivas, ya que esto podría dañar y debilitar la tela.

Cuándo reemplazar los cinturones

Todos los ensambles de cinturones de seguridad deben reemplazarse si el vehículo ha estado involucrado en un accidente. Esto debe hacerse incluso si no hay daños visibles. Consulte a un concesionario autorizado de HYUNDAI para obtener asistencia.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Niños siempre atrás

⚠ ADVERTENCIA

Siempre sujete adecuadamente a los niños en los asientos traseros del vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si se contienen en los asientos traseros. Las bolsas de aire que se inflen podrían impactar a los menores que vayan en el asiento del pasajero frontal y dar como resultado LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Los niños menores de 13 años siempre deben viajar en los asientos traseros y siempre deben estar sujetos de manera adecuada para minimizar el riesgo de lesiones en un accidente, una parada repentina o una maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Incluso con airbags, los niños pueden resultar gravemente heridos o morir. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad provisto.

Los 50 estados tienen leyes de contención de menores que requieren que estos viajen con Sistemas de Contención de Menores aprobados.

Las leyes que rigen las restricciones de edad o altura/peso en la que se pueden utilizar los cinturones de seguridad en vez del sistema de contención de menores es diferente dependiendo del estado, así que debe estar informado sobre los requisitos específicos del suyo y de los demás cuando viaje a ellos.

Los sistemas de contención de menores deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento trasero. Debe usar un Sistema de Contención de Menores disponible a nivel comercial, el cual cumpla con los requisitos de las Normas de Seguridad Federales para Vehículos Motorizados (FMVSS 213).

Los sistemas de contención de menores se diseñaron en general para asegurarse en el asiento de un vehículo con la porción del regazo del cinturón de seguridad o mediante un sistema de ANCLAS en los asientos traseros de dichos vehículos.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse con un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya fijado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso provistas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Un sistema de sujeción infantil mal asegurado puede aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE en un accidente. Siempre tome las siguientes precauciones al utilizar un sistema de contención de menores:

- JAMÁS instale fijaciones de niños o bebés en el asiento del pasajero frontal.
- Siempre asegure correctamente el sistema de sujeción infantil al asiento trasero del vehículo.
- Siempre siga las instrucciones de instalación y utilización del fabricante del sistema de contención de menores.
- Siempre sujete adecuadamente a su niño en el sistema de sujeción infantil.
- Si la cabecera del asiento impide la instalación adecuada de un asiento para niños (como se describe en el manual del sistema de sujeción infantil), se reajustará o quitará por completo la cabecera de la respectiva posición de asiento.
- No use un portabebés o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo del asiento, ya que puede no brindar la protección adecuada en caso de accidente.
- Después de un accidente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que revise el sistema de contención de menores, los cinturones de seguridad, los ganchos de sujeción y los anclajes inferiores.

Elegir un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

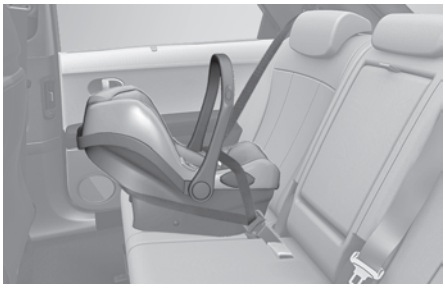
- Asegúrese de que el Sistema de Contención de Menores tenga una etiqueta que certifica que cumple con las Normas de Seguridad Federales para Vehículos Motorizados (FMVSS 213).
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. La etiqueta requerida o las instrucciones de uso suelen proporcionar esta información.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso provistas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con asiento alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha



Un sistema de contención de menores de cara hacia la parte trasera proporciona sujeción con la superficie del asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de contención de menores y reduce la presión en el cuello y la columna.

Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido contrario al de la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido contrario al de la marcha durante más tiempo.

Siga utilizando los sistemas de contención de menores en la posición en la que apuntan hacia la parte trasera siempre y cuando los niños estén en los límites de altura y peso que permite el fabricante de dicho sistema. Es la mejor manera de garantizar su seguridad.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha, podrá usar un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con un arnés.

⚠ ADVERTENCIA

JAMÁS instale fijaciones de niños o bebés en el asiento del pasajero frontal.

Colocar un dispositivo de contención de menores orientado hacia atrás en el asiento frontal podría provocar LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE si a este lo impactara una bolsa de aire.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha proporciona una sujeción para el cuerpo del niño con un arnés. Utilice un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un asiento alzador.

Asientos elevados

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

Lea y siga las instrucciones provistas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

El incumplimiento de todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES SEVERAS o LA MUERTE si ocurre un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de contención de menores, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Asegure el Sistema de Contención de Menores correctamente en el vehículo.** Todos los sistemas de contención de menores deben asegurarse al vehículo con la parte del regazo de los cinturones de seguridad o con los anclajes inferiores o los sujetadores o con la pierna de apoyo.
- **Asegúrese del que el sistema de contención para menores esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y jale el asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. Sin embargo, se puede esperar algún movimiento de lado a lado. Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.
- **Fije el sistema de contención para menores.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

⚠ PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

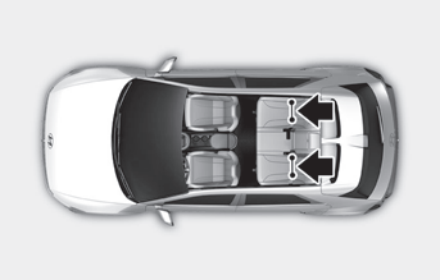
Anclas inferiores y correas para niños (Sistema LATCH)

El sistema de PASADOR fija al sistema de contención de menores durante la conducción y en caso de accidente. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema LATCH usa anclajes en el vehículo y fijaciones en el sistema de sujeción para niños. El sistema de PASADOR elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el sistema de contención de menores en los asientos traseros.

Los anclajes inferiores son barras de metal integradas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de ANCLAJE de los asientos, los cuales sirven para fijar un Sistema de Contención de Menores con sus anclas inferiores.

Para utilizar el sistema de PASADOR en su vehículo, debe tener un Sistema de Contención de Menores con anclajes de PASADOR.

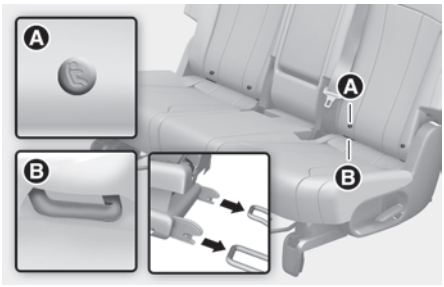
El fabricante del sistema de contención de menores le proporcionará instrucciones sobre cómo utilizarlo con sus accesorios para los anclajes de PASADOR.



Se han proporcionado anclajes LATCH en las posiciones de los asientos traseros exteriores izquierdo y derecho. Sus ubicaciones se muestran en la ilustración. No se proporcionan anclajes LATCH para la posición del asiento trasero central.

⚠ ADVERTENCIA

No intente instalar un sistema de contención de menores utilizando anclajes de PASADOR en la posición del asiento central trasero. No se proporcionan anclajes LATCH para este asiento. El uso de los anclajes de los asientos exteriores puede dañar los anclajes que pueden romperse o fallar en una colisión y provocar lesiones graves o la muerte.



[A] Indicador de Posición de Anclaje más baja
[B] Anclaje más bajo

Los símbolos indicadores de posición de anclaje inferior están ubicados en los respaldos de los asientos traseros izquierdo y derecho para identificar la posición de los anclajes inferiores en su vehículo (vea las flechas en la ilustración).

Los anclajes ISOFIX se ubican entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento posterior en las posiciones hacia la izquierda y la derecha.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el Sistema de Contención de Menores, asegúrese de que no existan objetos (como juguetes, plumas o cables) al rededor del área del anclaje inferior. Esos objetos podrían dañar el sistema de cinturones de seguridad o el sistema de sujeción para niños durante el procedimiento de instalación. De ser necesario, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Fijar un sistema de contención de menores con el "sistema de anclaje de PASADOR"

Para instalar un sistema de contención de menores compatible con un sistema de PASADOR en cualquiera de las posiciones de los asientos traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes inferiores.
2. Aleje cualquier otro tipo de objeto lejos de los anclajes si estos impiden una conexión segura con el Sistema de Contención de Menores con dichos anclajes.
3. Coloque el sistema de contención de menores en el asiento del vehículo y luego fíjelo con los anclajes de acuerdo con las instrucciones que proporcione el fabricante.
4. Siga las instrucciones del fabricante del Sistema de Contención para Menores para instalarlo adecuadamente y conectar los anclajes inferiores del mismo con los del automóvil.

⚠ ADVERTENCIA

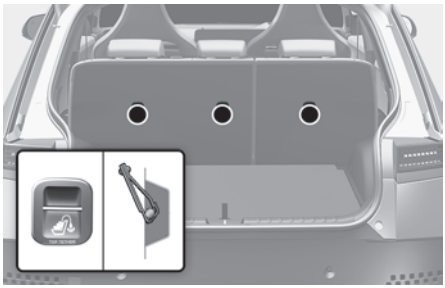
Tome las siguientes precauciones cuando utilice el sistema LATCH:

- Lea y siga las instrucciones de instalación provistas con el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance y agarre los cinturones de seguridad que no están retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros sin usar y retraiga las correas del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si un cinturón de hombro se enrolla alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad se aprieta.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. Esto podría hacer que el anclaje o el accesorio se afloje o se rompa.
- Después de un accidente, siempre lleve el automóvil a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión. Los accidentes pueden dañar el sistema de PASADOR y este podría no fijar el sistema de contención de menores correctamente.

AVISO

Asegúrese de el peso combinado del niño y el sistema de contención de menores sea de menos de 30 kg (65 libras) para cada sistema de PASADOR.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el sistema de "anclaje de correa superior"



Primero asegure el asiento infantil con los anclajes inferiores LATCH o el cinturón de seguridad. Si el fabricante del sistema de sujeción infantil recomienda que se coloque la correa de sujeción superior, coloque y apriete la correa de sujeción superior al anclaje de la correa de sujeción superior.

Los anclajes superiores se ubican en la parte trasera de los respaldos.

Para instalar el anclaje de sujeción:

1. Guíe la correa superior del sistema de contención de menores sobre el respaldo. Pase la correa de sujeción debajo de la cabecera del asiento y entre los postes de la cabecera, o pase la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento del vehículo. Asegúrese de que la correa no esté torcida.
2. Conecte el gancho de la correa de sujeción y luego apriete la correa de sujeción superior de acuerdo con las instrucciones del fabricante de sus sistema de contención de menores para fijarlo firmemente al asiento.
3. Verifique que el Sistema de Contención de Menores esté fijado al asiento empujando y jalándolo hacia atrás y hacia adelante y de lado a lado.

⚠ ADVERTENCIA

Al colocar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación provistas con el sistema de sujeción para niños.
- JAMÁS fije más de un sistema de contención de menores a un solo anclaje de sujeción. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No adjunte la correa de fijación a ninguna otra superficie que no sea el anclaje de fijación superior correcto. Es posible que no opere correctamente si se sujeta a otra cosa.
- Los anclajes de los Sistemas de Contención para Menores se diseñaron para soportar únicamente las cargas que generan los sistemas que se colocan correctamente.

  Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar los anclajes para los cinturones de seguridad o arneses de los adultos ni para fijar otros objetos o equipo al vehículo.

Fijar un sistema de contención de menores con un cinturón de seguridad

Cuando no se utilice el sistema de SUJECIÓN, los sistemas de contención de menores deben asegurarse a un asiento trasero con la parte del regazo del cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

SIEMPRE coloque un sistema de contención de menores de cara hacia atrás en los asientos traseros del vehículo.

Si coloca una sujeción para menores de cara a la parte trasera en el asiento frontal, esto podría ocasionar lesiones graves o la muerte si una bolsa de aire inflada golpea el sistema de contención de menores.

Modo de bloqueo automático

Ya que lo cinturones de seguridad de todos los pasajeros se mueven libremente en condiciones normales y solo se atoran en condiciones extremas o de emergencia (modo de fijación de emergencia), deberá jalar el cinturón de seguridad manualmente hasta cambiar el retractor en el modo de "Fijación automática" para asegurar un sistema de contención de menores.

El modo de "bloqueo automático" ayudará a prevenir el movimiento normal del menor en el vehículo que ocasiona el cinturón del asiento cuando se afloja y pone en riesgo el sistema de contención de menores. Para fijar un sistema de contención de menores, utilice el siguiente procedimiento.

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como se indica a continuación:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y pase el cinturón de cadera/hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

i Información

Cuando utilice el cinturón de seguridad del asiento central trasero, también debería consulta la sección "Cinturones de seguridad" de este capítulo.

2. Ajuste el pestillo del cinturón de regazo/hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".

i Información

Coloque el botón de liberación de modo que sea de fácil acceso en caso de emergencia.

3. Jale la parte del hombro del cinturón de seguridad completamente hacia afuera. Cuando la parte de los hombros del cinturón de seguridad se extiende al máximo, esta cambiará el retractor al modo de "Bloqueo automático" (sujeción de niños).

4. Permita que la porción del hombro de cinturón de seguridad se retraiga lentamente y escuche el el sonido de "clic" o de matraca. Ello indica que el retractor está en el modo de "bloqueo automático". Si no se escucha ningún sonido distinto, repita los pasos 3 y 4.
5. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

6. Jale el sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente. Si no es así, suelte el cinturón de seguridad y repita los pasos 2 a 6.

7. Compruebe que el retractor se encuentre en el modo de "Bloqueo Automático" intentando jalar el cinturón de seguridad más afuera del retractor. Si no puede hacerlo, el retractor se encuentra en el modo de "bloqueo automático".

Si el fabricante de su sistema de contención de menores recomienda o indica utilizar un ancla de sujeción con el cinturón para regazo/hombros, consulte la sección "Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS)" de este capítulo.

i Información

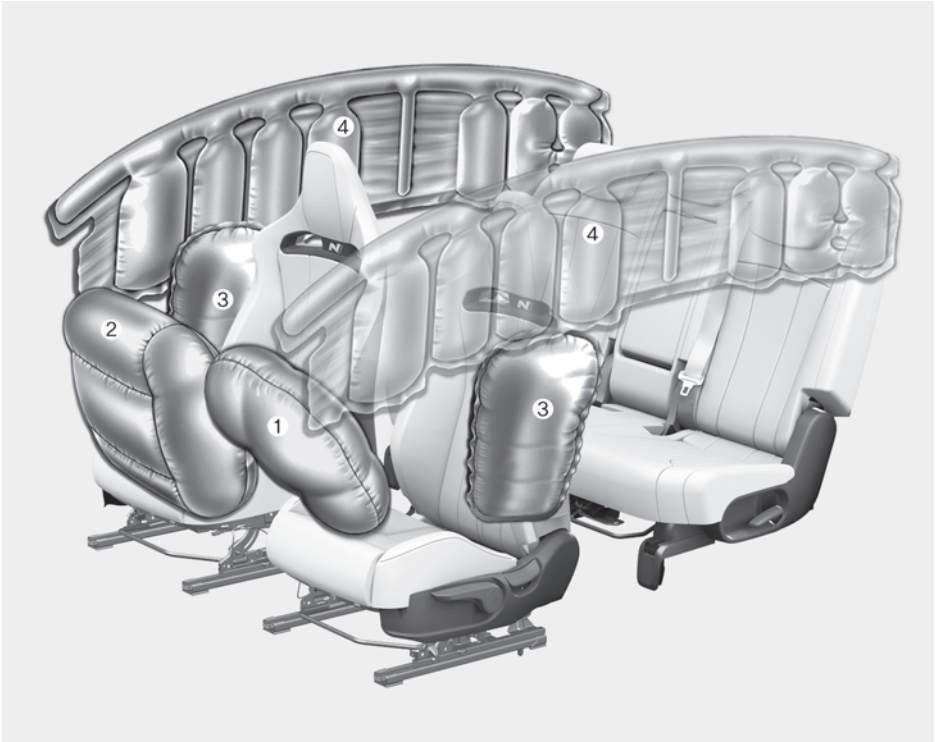
Cuando se permite que el cinturón de seguridad se retraiga completamente hasta su posición recogida, el retractor cambiará automáticamente del modo "Fijado automático" al modo de fijado de emergencia para uso habitual en adultos.

⚠ ADVERTENCIA

Si el retractor no está en modo de "bloqueo automático", el sujetador de menores podría moverse cuando su vehículo vire o se detenga abruptamente. Los niños podrían lesionarse gravemente o incluso morir si este sistema de contención no se ancla correctamente al automóvil, lo que incluye ajustar el cinturón de seguridad hasta que el retractor pase al modo de "Fijación Automática".

Para desmontar el sistema de sujeción para niños, presione el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, jale el cinturón de cadera/hombro para sacarlo del sistema de sujeción para niños y deje que se retraiga completamente.

Bolsa de aire - Sistema de fijación complementario



Las bolsas de aire reales en el vehículo pueden diferir respecto a las de la ilustración.

(1) Bolsa de aire delantera del conductor
(2) Bolsa de aire delantera del pasajero
(3) Bolsa de aire de impacto lateral
(4) Bolsa de aire tipo cortina

Su vehículo está equipado con un sistema de bolsa de aire suplementario para el asiento del conductor y del pasajero frontal.

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estas bolsas de aire brinden protección, los cinturones de seguridad deben usarse en todo momento al manejar.

Puede sufrir lesiones severas o morir en un accidente si no usa el cinturón de seguridad. Las bolsas de aire se diseñaron para complementar a los cinturones de seguridad, pero no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para desplegarse en cada colisión. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son la única restricción que lo protege.

⚠ ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LAS BOLSAS DE AIRE

SIEMPRE utilice los cinturones de seguridad y los sistemas de contención de menores en cada viaje, cada ocasión, para todos. Incluso con bolsas de aire, puede sufrir lesiones graves o morir en una colisión si se abrocha incorrectamente el cinturón o no usa el cinturón de seguridad cuando se infla la bolsa de aire.

JAMÁS coloque a un niño en un Sistema de Contención de Menores o asiento elevado en el asiento del pasajero frontal, a menos de que se haya desactivado la bolsa de aire.

Una bolsa de aire inflada podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causar lesiones graves o fatales.

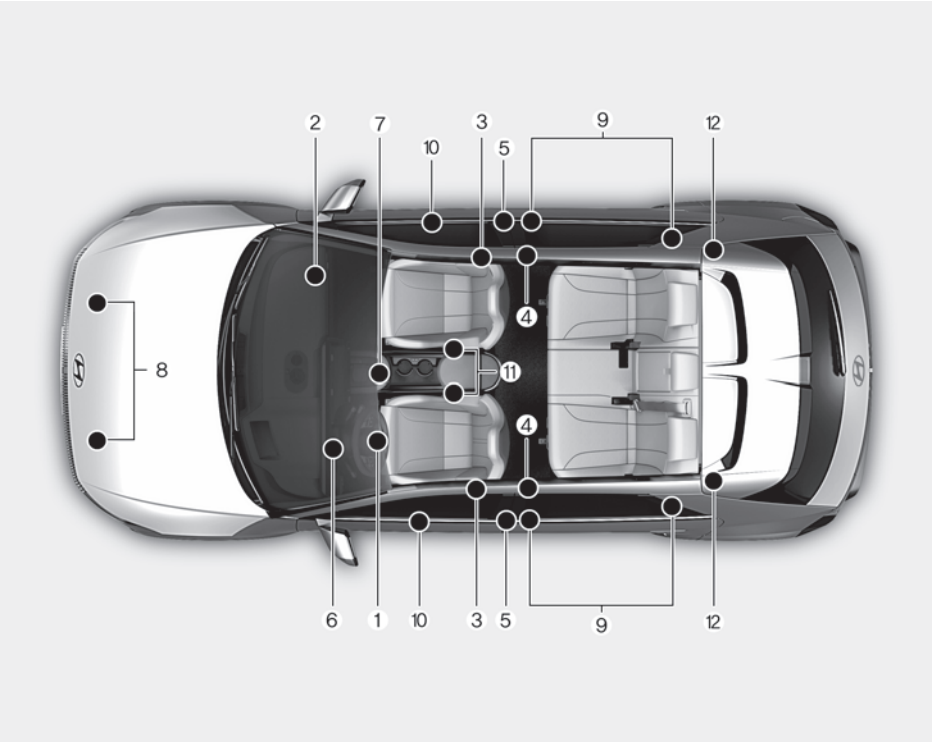
ABC - Siempre abroche a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para que viajen niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o más debe estar sentado en el asiento delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y sujételo adecuadamente con el cinturón.

Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con el respaldo en posición recta, centrados en el cojín del asiento y con el cinturón de seguridad puesto, las piernas extendidas cómodamente y sus pies en el suelo hasta que el vehículo se estacione y se apague. Si un ocupante está fuera de posición durante un accidente, la bolsa de aire que se despliega rápidamente puede entrar en contacto con el ocupante y causarle lesiones graves o fatales.

Tanto usted como sus pasajeros jamás deberían sentarse o recargarse innecesariamente cerca de las bolsas de aire, ni inclinarse contra la puerta ni la consola central.

Mueva su asiento lo más atrás posible de las bolsas de aire delanteras, manteniendo siempre el control del vehículo. La Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Autopisas (NHTSA) recomienda que los conductores dejen un espacio de 25 cm (10") entre el centro del volante y el pecho.

Componentes del SRS



El SRS consta de los siguientes componentes:
(1) Módulo de bolsa de aire delantero del conductor
(2) Módulo de bolsa de aire frontal del pasajero
(3) Módulos de bolsa de aire laterales
(4) Módulos de bolsa de aire tipo cortina
(5) Pretensor retractor
(6) Luz de advertencia de bolsa de aire
(7) Módulo de control SRS (SRSCM)/ Sensor de vuelco*
(8) Sensores de impacto frontales
(9) Sensores de impacto laterales (aceleración)
(10)Sensores de impacto laterales (presión)
(11) Sensores del seguro del cinturón de seguridad del conductor y pasajero
(12)Pretensor retractor trasero

i Información

El indicador de bolsa de aire DESACTIVADA del pasajero frontal se ubica en la consola superior.

¿Dónde están las bolsas de aire?

Bolsas de aire delanteras del conductor y del pasajero

Bolsa de aire delantera del conductor

Bolsa de aire delantera del pasajero

El SRS consiste de bolsas de aire avanzadas que se ubican al centro del volante y del lado del pasajero en el panel frontal arriba de la guantera.

Las ubicaciones de la bolsa de aire se marcan en relieve con las letras "AIRBAG".

El propósito del SRS es proporcionar protección adicional y complementaria al conductor del vehículo y al pasajero frontal, la cual no proporciona el sistema de cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal de gravedad suficiente.

El SRS utiliza sensores para recopilar información sobre el uso del cinturón de seguridad y la gravedad del impacto del conductor y del pasajero frontal.

Los sensores del seguro del cinturón de seguridad determinan si se colocaron los cinturones del conductor y el pasajero frontal. Estos sensores brindan la capacidad de controlar el despliegue del SRS en función de si los cinturones de seguridad están abrochados o no y de la gravedad del impacto.

El SRS proporciona la posibilidad de controlar el inflado de la bolsa de aire en dos niveles. Se proporciona un nivel de primera etapa para impactos de gravedad moderada. Se proporciona un nivel de segunda etapa para impactos más graves.

De acuerdo con la gravedad del impacto y el uso del cinturón de seguridad, el Módulo de Control del SRS (SRSCM) controlará el inflado de la bolsa de aire.

Si no se coloca los cinturones de seguridad correctamente, esto podría aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de colisión..

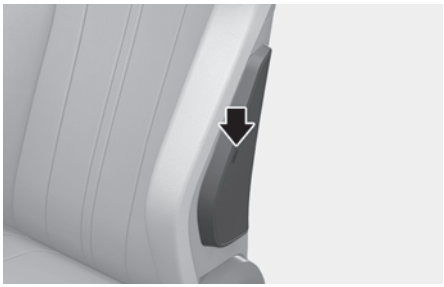
⚠ ADVERTENCIA

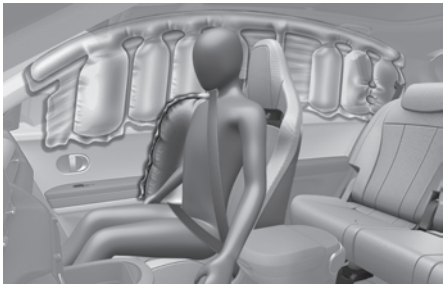
Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte por el inflado de las bolsas de aire:

- Se deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- Mueva su asiento lo más atrás posible de las bolsas de aire delanteras, manteniendo siempre el control del vehículo.
- Nunca se apoye contra la puerta o la consola central.
- Sujete el volante con sus manos en posición de las 9 y 3 en punto para minimizar el riesgo de contraer lesiones en sus manos y brazos.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies o las piernas en el panel.
- Jamás coloque objetos (tales como la cubierta del tablero, soporte para teléfonos celulares, portavasos, perfume o calcomanías) sobre o cerca de los módulos de bolsa de aire del volante, panel de instrumentos, parabrisas y panel del copiloto sobre la guantera. Dichos objetos podrían causar lesiones si el vehículo sufre un choque lo suficientemente grave como para que se desplieguen las bolsas de aire.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el espejo interior.

Bolsa de aire laterales

Asiento del conductor/del pasajero





Las bolsas de aire laterales se ubican en cada uno de los asientos frontales.

Las bolsas de aire laterales se diseñaron para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad, el ángulo, la velocidad y el punto del impacto.

En los vehículos que tienen equipado un sensor de vuelcos. las bolsas de aire laterales o de tipo cortina y los pretensores de ambos lados del vehículo podrían activarse si se detecta un vuelco real o potencial.

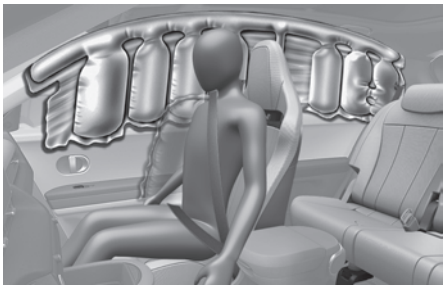
Las bolsas de aire laterales no se diseñaron para desplegarse en un imacto de todos los lados ni en situaciones de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales cuando se activa una bolsa de aire lateral:

- Se deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en las puertas, pongan los brazos en las puertas, extiendan los brazos por la ventana o coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No utilice fundas de asiento accesorias. Podría reducir o anular la efectividad del sistema.
- No cuelgue objetos que no sean ropa. En caso de accidente, podría causar daños al vehículo o lesiones, especialmente si se infla la bolsa de aire.
- No coloque objetos sobre la ubicación de la bolsa de aire ni entre esta y usted mismo. Tampoco ponga objetos al rededor del área de inflado de la bolsa de aire, como en las puertas, vidrios laterales y pilares frontales y traseros.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Pueden convertirse en proyectiles peligrosos si se infla la bolsa de aire lateral.
- No instale ningún accesorio en el lateral o cerca de las bolsas de aire laterales.
- No impacte las puertas cuando el botón de encendido/apagado se encuentra en posición de ENCENDIDO o ARRANQUE, ya que se podrían inflar las bolsas de aire laterales.
- Si el asiento o sus cubiertas se dañan, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que le den servicio.

Bolsas de aire tipo cortina



Las bolsas de aire tipo cortina están ubicadas a ambos lados de los rieles del techo sobre las puertas delantera y trasera.

Están diseñadas para ayudar a proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y los ocupantes de los asientos traseros exteriores en determinadas colisiones de impacto lateral.

Las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque.

En los vehículos que tienen equipado un sensor de vuelcos. las bolsas de aire laterales o de tipo cortina y los pretensores de ambos lados del vehículo podrían activarse si se detecta un vuelco real o potencial.

Las bolsas de aire tipo cortina no están diseñadas para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales cuando se activa una bolsa de aire de cortina:

- Se deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- Fije el sistema de contención de menores correctamente, tan lejos de la puerta como sea posible.
- No coloque ningún objeto sobre la bolsa de aire. Tampoco coloque objetos en el área donde se infla la bolsa de aire, tales como las puerta, los vidrios laterales, los pilares frontales y traseros y el riel del techo.
- No cuelgue otros objetos, excepto ropa, especialmente objetos duros o que puedan romperse cerca de las ubicaciones de las bolsas de aire. En caso de accidente, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en las puertas, pongan los brazos en las puertas, extiendan los brazos por la ventana o coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No abra ni repare las bolsas de aire laterales de cortina usted mismo. De ser necesario, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYNDAI para revisión.

¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire?

El SRSCM (Módulo de Control del Sistema de Contención Suplementario) monitorea continuamente todos los componentes del SRS mientras el botón de encendido/apagado está en ENCENDIDO para determinar si un impacto de choque es lo suficientemente grave y necesita desplegar la bolsa de aire o cinturón de seguridad pretensor.

Durante una colsión frontal de moderada a grave, los sensores detectarán la desaceleración rápida del vehículo. Si la tasa de desaceleración es suficientemente alta, el SRSCM inflará las bolsas de aire frontales con la fuerza necesaria.

Las bolsas de aire delanteras ayudan a proteger al conductor y al pasajero delantero respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad por sí solos no pueden proporcionar una sujeción adecuada. Cuando es necesario, las bolsas de aire de impacto lateral ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o de vuelco al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Solo se activarán las bolsas de aire (para poder inflarse de ser necesario) cuando el botón de encendido/apagado esté en la posición ENCENDIDO o ARRANQUE y estas podrían quedarse activadas en los 3 minutos siguientes después de apagar el vehículo.
- Las bolsas de aire se inflan en caso de ciertas colisiones frontales o laterales para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.

- No hay ninguna velocidad en la cual se inflen las bolsas de aire. Generalmente, los airbags están diseñados para inflarse en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. El despliegue de los airbags depende de varios factores, incluyendo la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos contra los que impacta el vehículo durante la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los que se mencionan anteriormente.
- Las bolsas de aire frontales se inflan y desinflan por completo en un instante. Es prácticamente imposible que vea inflar las bolsas de aire durante un accidente. Es mucho más probable que, después de una colisión, simplemente vea las bolsas de aire desinfladas y colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento.
- Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, las bolsas inflables laterales o las de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco.

  Cuando se detecte un vuelco, las bolsas de aire de cortina permanecerán infladas por más tiempo para proporcionar protección contra salir proyectado del vehículo, especialmente cuando se utilizan en conjunto con los cinturones de seguridad.
- Para ayudar a brindar protección, las bolsas de aire deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. Esta velocidad de inflado reduce el riesgo de lesiones graves o potencialmente mortales y, por lo tanto, es una parte necesaria del diseño de la bolsa de aire.

  Sin embargo, el inflado rápido de la bolsa de aire también podría causar lesiones, entre las que se encuentran las abrasiones faciales, moretones y huesos rotos debido a que la velocidad de inflado también ocasiona que estas se expandan fuertemente.
- Incluso existen circunstancias bajo las cuales el contacto con la bolsa de aire podría causar lesiones fatales, especialmente cuando el ocupante se posiciona excesivamente cerca de ella.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de lesionarse al inflarse una bolsa de aire. El mayor riesgo es sentarse demasiado cerca de la bolsa de aire. Las bolsas de aire necesitan cerca de 25 cm (10") de espacio para inflarse. La NHTSA recomienda que los conductores dejen por lo menos 25 cm (10") entre el centro del volante y el pecho.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales cuando se activa una bolsa de aire:

- Jamás coloque una fijación para menores en el asiento del pasajero frontal. Siempre sujete adecuadamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros del vehículo.
- Ajuste los asientos del pasajero frontal y conductor tanto hacia atrás como sea posible para permitirle mantener el control total del vehículo.
- sostenga el volante con las manos apuntando a las 9 y 3 en punto.
- Jamás coloque nada y a nadie entre la bolsa de aire y el ocupante del asiento.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies o las piernas en el panel.

Bolsa de aire delantera del conductor (1)

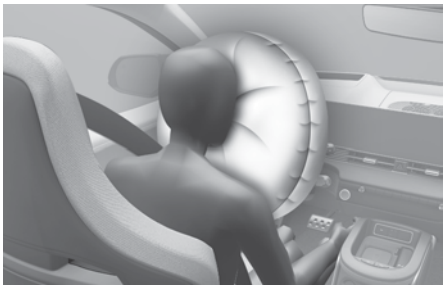
Cuando el SRSCM detecta un impacto suficientemente grave al frente del vehículo, este desplegará las bolsas de aire frontales automáticamente.

Bolsa de aire delantera del conductor (2)

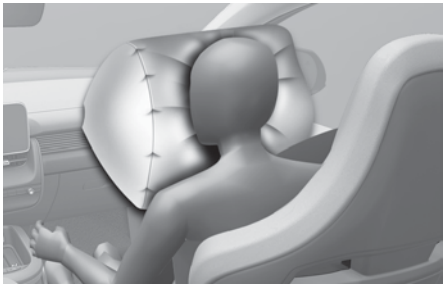
Cuando se desplieguen, la costura de desgarre en la almohadilla de la cubierta se separará debido a la expansión de las bolsas de aire.

Una bolsa de aire completamente inflada, en combinación con un cinturón de seguridad correctamente colocado, hace más lento el movimiento hacia adelante del conductor o del pasajero delantero, lo que reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho.

Bolsa de aire delantera del conductor (3)



Bolsa de aire delantera del pasajero



Después de que el inflado se complete, la bosa se comenzará a desinflar de inmediato, lo que le permitirá al conductor mantener la visibilidad al frente y maniobrar o manejar otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos cuando se infla la bolsa de aire del pasajero:

- No instale ni coloque ningún objeto (soporte para bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero encima de la guantera donde se encuentra la bolsa de aire del pasajero.
- No instale un recipiente de aromatizante líquido cerca del tablero de instrumentos o en la superficie del tablero de instrumentos.

Qué esperar después de que se inflpa una bolsa de aire

Después de que se infla una bolsa de aire frontal o lateral, esta se desinflará muy rápido. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Las bolsas de aire tipo cortina pueden permanecer parcialmente infladas durante algún tiempo después de su despliegue.

⚠ ADVERTENCIA

Después de que una bolsa de aire se infla, tome las siguientes precauciones:

- Abra sus ventanas y puertas tan pronto sea posible después del impacto para reducir la exposición prolongada al polvo que liberan las bolsas de aire infladas.
- No toque los componentes internos del área de almacenamiento de la bolsa de aire inmediatamente después de que la bolsa se haya inflado. Las partes que entran en contacto con una bolsa de aire inflada pueden estar muy calientes.
- Siempre lave bien las áreas expuestas de la piel con agua fría y jabón suave.
- Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión y reemplace los componentes conforme se requiera antes de volver a utilizar su vehículo. Las bolsas de aire están diseñadas para usarse una sola vez.

Ruido y humo de las bolsas de aire al inflarse

Cuando se inflan las bolsas de aire, hacen un ruido fuerte y podrían liberar el polvo que está dentro del vehículo. Después de que se infle el airbag, puede sentir molestias al respirar. Esto puede deberse al impacto del airbag o del cinturón de seguridad con su pecho y también puede deberse a la inhalación de polvo residual en el aire y alrededor de su vehículo. El polvo puede agravar el asma en algunas personas. Si experimenta problemas respiratorios después del despliegue de una bolsa de aire, busque atención médica de inmediato.

Aunque este polvo no es tóxico, podría ocasionar irritación en piel, ojos, nariz, garganta, etc. Si este es el caso, lávese y enjuague con agua fría inmediatamente y busque atención médica si los síntomas persisten.

Luz de advertencia del SRS

La luz de advertencia de bolsa de aire del SRS (Sistema de Sujeción Suplementaria) en el panel de instrumentos mostrará le símbolo de la bolsa de aire en la ilustración. La luz indica que existe un problema potencial con su sistema de bolsa de aire, el cual podría incluir el uso de las bolsas laterales o de cortina para protección contra vuelcos.

⚠ ADVERTENCIA

Si se avería el SRS, las bolsas de aire podrían no inflarse adecuadamente durante una colisión, lo que aumenta el riesgo de que se presenten lesiones graves o la muerte.

Su SRS fallará en las siguientes condiciones:

- La luz no se encenderá de tres a seis segundos cuando el botón de encendido/apagado se encuentre en posición de APAGADO.
- La luz permanece encendida de tres a seis segundos.
- La luz se enciende mientras se mueve el vehículo.
- El testigo parpadea cuando el vehículo está en marcha.

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que lo revisen tan pronto sea posible.

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS)

Su vehículo está equipado con un Sistema de Clasificación de Ocupantes (OCS) en el asiento del pasajero frontal.

Componentes principales del Sistema de Clasificación de Ocupantes

- Un dispositivo de detección ubicado dentro del cojín del asiento del pasajero delantero.
- Sistema electrónico para ayudar a determinar si los sistemas de bolsa de aire del pasajero deben activarse o desactivarse.
- Una luz indicadora que se ubica en la consola superior que se ilumina con las palabras "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA" e indica que este sistema está desactivado.
- La luz indicadora de la bolsa de aire en el panel de instrumentos está interconectada con el OCS.

El OCS se diseñó para ayudar a detectar la presencia de un pasajero frontal que se sentó adecuadamente y determina si la bolsa de aire de dicho pasajero debería habilitarse (podría inflarse) o no.

El propósito es ayudar a disminuir el riesgo de lesión o muerte debido a que se infle una bolsa de aire frente a los que ocupan los asientos frontales, tal como en el caso de los niños, mediante el requerir que la bolsa de aire se desactive automáticamente.

Por ejemplo, si una contención de menores de este tipo se especifica en las regulaciones del asiento, el sensor de clasificación del ocupante puede detectarlo y ocasionar que la bolsa de aire se desactive.

Los ocupantes adultos del asiento del pasajero frontal que se sienten y usen el cinturón de seguridad correctamente no deberían ocasionar que la bolsa de aire se desactive automáticamente. Este podría apagarse en el caso de los adultos más pequeños, sin embargo, si el ocupante no se sienta adecuadamente en el asiento (por ejemplo, no se sienta derecho, está en la esquina del asiento o tiene una posición diferente a la convencional), esto podría provocar que el sensor desactive la bolsa de aire.

Puede encontrar el indicador de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA" en el panel de la consola superior. Este sistema detecta las condiciones de la 1 a la 4 de la siguiente tabla y activa o desactiva la bolsa de aire del pasajero frontal con base en estas condiciones.

Siempre este seguro de que tanto usted como todos los ocupantes de su vehículo se sienten y utilicen los cinturones de seguridad adecuadamente para tener la protección más efectiva de la bolsa de aire y los cinturones de seguridad.

Es posible que el OCS no funcione correctamente si el pasajero toma medidas que pueden afectar el sistema de clasificación. Estas incluyen:

- No sentarse en una posición erguida.
- Apoyarse contra la puerta o la consola central.
- Sentarse hacia los lados del frente del asiento.
- Apoyar las piernas en el panel o apoyarlas en otros lugares que reduzcan el peso del pasajero en el asiento delantero.
- Usar el cinturón de seguridad de manera incorrecta.
- Reclinar el respaldo del asiento
- Llevar ropa gruesa, como equipo para esquiar o protecciones de cadera.
- Poner un cojín grueso adicional en el asiento.
- Colocar dispositivos eléctricos (como una laptop o radio satelital) en el asiento con carga por inversor.

Condición y funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero

Condición detectada por el sistema de clasificación del ocupante	Luz de advertencia/indicadora		Dispositivos
	Luz indicadora de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA"	Luz de advertencia del SRS	Bolsa de aire del pasajero frontal
Adulto *1	Apagado	Apagado	Activado
Menor *2 o sistema de contención con menores de 12 meses *3*4	Encendido	Apagado	Desactivado
Desocupado	Encendido	Apagado	Desactivado
Falla en el sistema	Apagado	Encendido	Activado

*1 El sistema juzga a una persona del tamaño de un adulto como un adulto. Cuando un adulto más pequeño se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema puede reconocerlo como un niño dependiendo de su físico y postura.

*2 No permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero. Cuando un niño más grande que ha superado el sistema de retención infantil se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema puede reconocerlo como un adulto dependiendo de su físico o posición sentada.

*3 Nunca instale un sistema de sujeción infantil en el asiento del pasajero delantero.

*4 El indicador de BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO "DESACTIVADA" podría encenderse o apagarse cuando los niños mayores a 12 meses, y hasta 12 años de edad (con o sin sistema de contención para menores), ocupen el asiento del pasajero frontal. Esta es una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

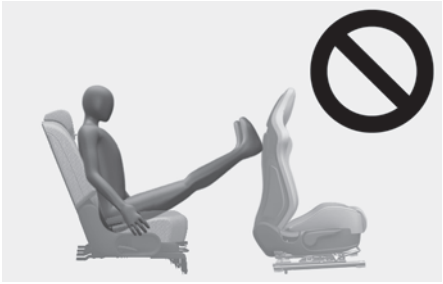
Conducir en una posición inadecuada o colocar peso en el asiento del pasajero frontal cuando no lo ocupa una persona afectará al OCS negativamente. Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte:

- JAMÁS coloque una carga pesada en el asiento frontal ni cuelgue objetos frente al asiento del pasajero frontal.

- NUNCA se siente con las caderas desplazadas hacia la parte delantera del asiento.

- NUNCA coloque sus pies o piernas sobre el panel.

- NUNCA coloque los pies en el respaldo del asiento del pasajero delantero.



- JAMÁS viaje con el respaldo reclinado cuando se mueva el vehículo.

- NUNCA se apoye en la puerta o la consola central ni se siente en un lado del asiento del pasajero delantero.

- No ocupe el asiento del pasajero si utiliza ropa acolchada como equipo para esquiar o protectores de cadera.

- No utilice accesorios para el asiento del automóvil, como mantas gruesas y cojines que cubran la superficie del asiento para el automóvil.

- No coloque dispositivos electrónicos como computadoras portátiles, reproductores de DVD o materiales conductores como botellas de agua en el asiento del pasajero. No utilice dispositivos electrónicos como computadoras portátiles y radios satelitales que utilicen cargadores de inversor.

- Si se ha derramado una gran cantidad de líquido en el asiento del pasajero, la luz de advertencia de la bolsa de aire podría iluminarse o funcionar incorrectamente. Por lo tanto, asegúrese de que el asiento esté completamente seco antes de conducir el vehículo.

- No coloque objetos afilados en el asiento del pasajero delantero. Estos pueden dañar el sistema de detección de ocupantes si perforan el cojín del asiento.
- No coloque ningún artículo debajo del asiento del pasajero delantero.

- Cuando cambie o reemplace el asiento utilice solo refacciones originales Hyundai. El OCS se ha desarrollado basándose únicamente en el uso de asientos de auto originales HYUNDAI. Alterar o cambiar las piezas auténticas puede provocar un mal funcionamiento del sistema y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Cualquiera de los anteriores podría interferir con el funcionamiento correcto del sensor OCS, aumentando así el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Posición sentada adecuada para OCS

Si está encendido el indicador de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA" cuando un adulto se sienta en el asiento del copiloto, ponga el botón de encendido/apagado en la posición APAGADO y pida al pasajero que se siente correctamente (derecho, con la espalda recta, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón de seguridad puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo). Vuelva a encender el vehículo y pida a la persona que permanezca en esta posición. Esto permitirá que el sistema la detecte y habilite la bolsa de aire del pasajero. Si aún está encendido el indicador de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO ACTIVADA", pida al pasajero que se mueva al asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

JAMÁS permita que un pasajero adulto vaya en el asiento del pasajero frontal si está iluminado el indicador de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA". Durante una colisión, la bolsa de aire no se inflará si el indicador está iluminado. Haga que su pasajero se reposicione en el asiento. Si el indicador de "DESACTIVACIÓN DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO" permanece iluminado después de que el pasajero se vuelve a acomodar correctamente y el vehículo vuelve a encenderse, pida al pasajero que pase al asiento trasero, porque la bolsa de aire no se inflará.

AVISO

El indicador de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA" generalmente se ilumina durante cerca de 4 segundos después de que el botón de encendido/apagado se encuentre en la posición de ENCENDIDO o de ARRANQUE. Sin embargo, si se presiona el botón de encendido/apagado hacia la posición de ENCENDIDO o ARRANQUE en los 3 minutos siguientes a haber apagado el vehículo, el indicador no se iluminará. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, el OCS clasificará al pasajero delantero después de varios segundos más.

No instale un Sistema de Contención de Menores en el asiento del pasajero frontal

Incluso si su vehículo está equipado con el OCS, jamás instale una sujeción de menores en el asiento del pasajero frontal. Una bolsa de aire que se infla podría impactar con fuerza a los niños o sistemas de contención y ocasionar lesiones graves o fatales.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice NUNCA un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en un asiento que tenga BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES SEVERAS o la MUERTE.

¿Por qué no se activó mi bolsa de aire en una colisión?

Hay ciertos tipos de accidentes en los que no se espera que la bolsa de aire proporcione protección adicional. Estos incluyen impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de energía de la colisión y no es un indicador de si se debió haber inflado o no la bolsa de aire.

Sensores de colisión de las bolsas de aire

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que una bolsa de aire se despliegue inesperadamente y cause lesiones graves o la muerte:

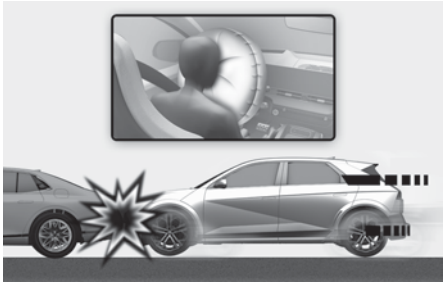
- No golpee ni permita que ningún objeto impacte en los lugares donde están instalados las bolsas de aire o los sensores.
- No lleve a cabo mantenimiento en o alrededor de los sensores de la bolsa de aire. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, las bolsas de aire pueden desplegarse cuando no deberían o pueden no desplegarse cuando deberían.
- Instalar tumbaburros con refacciones que no sean las originales de Hyundai podría afectar negativamente el desempeño del despliegue de las bolsas de aire durante una colisión.

  Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de bolsa de aire, reemplace la defensa con las refacciones originales Hyundai que se especifican para su vehículo.
- Presione el botón de encendido/apagado a la posición APAGADO o ACC y espere durante 3 minutos para que el vehículo se remolque para prevenir que las bolsas de aire se activen repentinamente.
- Todas las reparaciones a las bolsas de aire deberán realizarse en una concesionaria autorizada HYUNDAI.

(1) Sensor de módulo de control SRS/Sensor de vuelco
(2) Sensor de impacto frontal
(3) Sensor de impacto lateral (presión)
(4) Sensor de impacto lateral (aceleración)
(5) Sensor de impacto lateral (aceleración)

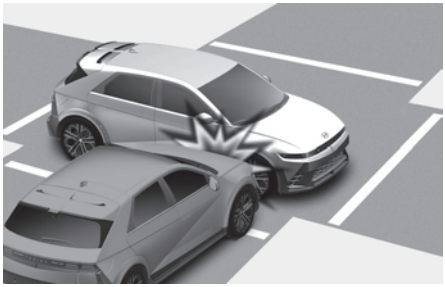
Condiciones de inflado de las bolsas de aire

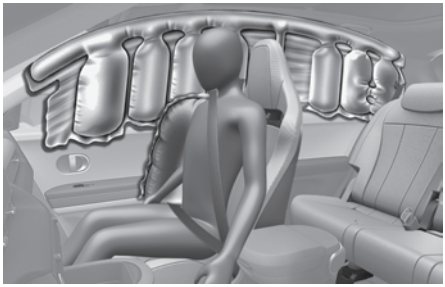
Bolsas de aire delanteras



Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en una colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto.

Bolsas de aire laterales y de cortina





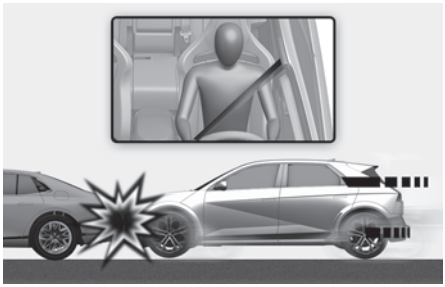
Las bolsas de aire laterales y de cortina se diseñaron para inflarse cuando se detecta un impacto mediante los sensores de colisión lateral, dependiendo de la gravedad del impacto que resulta de dicha colisión.

Aunque las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero están diseñadas para inflarse en colisiones frontales, también pueden inflarse en otros tipos de colisiones si los sensores de impacto delantero detectan un impacto suficiente. Las bolsas de aire de cortina laterales se diseñaron para inflarse en colisiones laterales, pero podrían inflarse en otros tipos de colisiones si los sensores de impacto laterales registran un impacto suficiente.

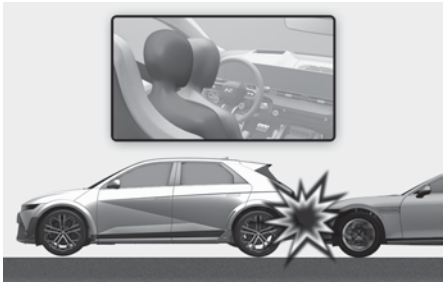
También, las bolsas de aire laterales y de cortina se diseñaron para inflarse cuando un sensor de vuelcos detecte dicho vuelco.

Si el chasis del vehículo se ve afectado por golpes u objetos en carreteras sin asfaltar, las bolsas de aire pueden activarse. Maneje con cuidado en carreteras sin asfaltar o en superficies que no estén diseñadas para el tráfico de vehículos para evitar el despliegue involuntario de las bolsas de aire.

Condiciones en las que las bolsas de aire no se inflan

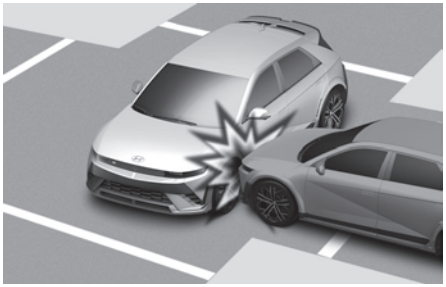


En determinadas colisiones a baja velocidad, es posible que las bolsas de aire no se desplieguen. Las bolsas de aire están diseñadas para no desplegarse en tales casos porque es posible que no brinden beneficios más allá de la protección de los cinturones de seguridad.



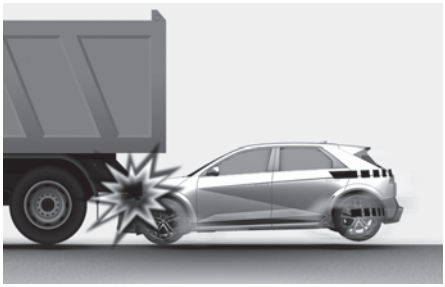
Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en colisiones traseras, porque los ocupantes son movidos hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, las bolsas de aire infladas no proporcionarían ningún beneficio adicional.

En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección en la que las bolsas de aire no podrían proporcionar ningún beneficio adicional y, por lo tanto, los sensores pueden no desplegar ninguna bolsa de aire.

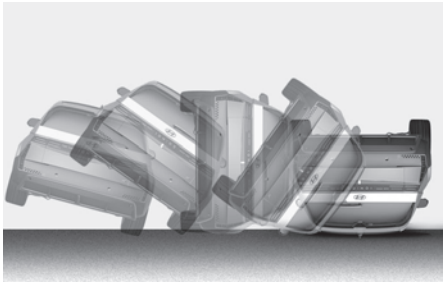


Es posible que las bolsas de aire delanteras no se inflen en colisiones de impacto lateral, porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión y, por lo tanto, en impactos laterales, el despliegue de la bolsa de aire delantera no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

Sin embargo, las bolsas de aire laterales y de cortina podrían inflarse dependiendo de la severidad del impacto.

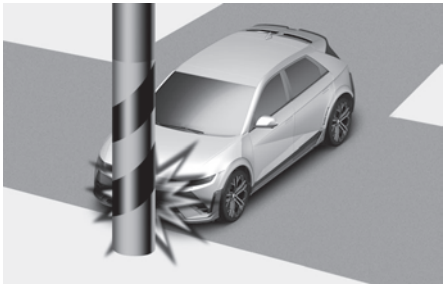


Justo antes del impacto, los conductores suelen frenar con fuerza. Una frenada tan brusca hace que la parte delantera del vehículo descienda, lo que puede hacer que el vehículo se meta debajo de un vehículo con una mayor distancia al piso. Es posible que las bolsas de aire no se inflen en esta situación porque las fuerzas de desaceleración detectadas por los sensores pueden reducirse significativamente en tales colisiones.



Las bolsas de aire delanteras podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque no proporcionarían protección adicional a los ocupantes.

Las bolsas de aire laterales y de cortina podrían inflarse en una situación de vuelco, cuando el sensor de vuelcos lo detecte.



Las bolsas de aire no pueden inflarse si el vehículo choca con objetos como postes de servicios públicos o árboles, donde el punto de impacto se concentra y la energía de colisión es absorbida por la estructura del vehículo.

Cuidado del SRS

El SRS prácticamente no necesita mantenimiento y no hay piezas que usted mismo pueda reparar con seguridad. Si la luz de advertencia del SRS no se enciende cuando el botón de encendido/apagado está en posición ENCENDIDO o si permanece encendida continuamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Cualquier modificación al sistema SRS, tal como el retirar, instalar, reparar alguna parte o cualquier modificación al volante, panel del pasajero frontal, asientos frontales y barras portaequipaje debe realizarse en una concesionaria autorizada HYUNDAI. El manejo inadecuado del sistema SRS puede resultar en lesiones personales severas.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones severas o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- No intente modificar o desconectar los componentes o el cableado del SRS, incluyendo la adición de cualquier tipo de distintivo a las tapas de los paneles o modificaciones a la estructura de la carrocería.
- No coloque objetos sobre los módulos de bolsa de aire del volante, el panel de instrumentos o el panel del pasajero delantero encima de la guantera, ni cerca de estos módulos.
- Limpie las cubiertas de los paneles de las bolsas de aire con un paño suave humedecido con agua corriente. Los disolventes o limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas de las bolsas de aire y al despliegue adecuado del sistema.
- Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que reemplacen las bolsas de aire.

- Si los componentes del sistema de bolsas de aire deben desecharse, o si el vehículo debe desmantelarse, deben observarse ciertas precauciones de seguridad. Consulte a un distribuidor autorizado de HYUNDAI para obtener información adicional. El incumplimiento de estas precauciones podría aumentar el riesgo de lesiones personales.

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben salirse ni cambiar de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un pasajero que no use el cinturón de seguridad durante un choque o una parada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.

No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar el cinturón de seguridad pueden reducir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad y aumentar la posibilidad de lesiones graves en un choque.

No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros podría interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción complementario o las bolsas de aire de impacto lateral.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. La colocación de artículos debajo de los asientos delanteros podría interferir con el funcionamiento de los componentes de detección y los arneses de cableado del sistema de sujeción suplementario.

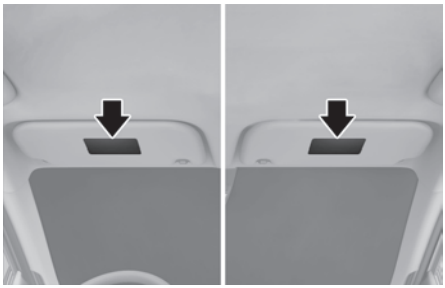
No cause impactos en las puertas. Los impactos en las puertas cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO o ARRANQUE podrían causar que las bolsas de aire se inflen.

Modificaciones de accesibilidad para discapacidades. Si necesita modificar su vehículo para dar accesibilidad a discapacidades, contacte al Centro de Conexión para Atención a Clientes HYUNDAI al 800-633-5151.

Agregar equipamiento o hacer modificaciones a un vehículo equipado con bolsas de aire

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de defensa, la parte delantera o la chapa lateral o la altura de manejo, esto puede afectar la operación del sistema de bolsas de aire del vehículo.

Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire



Las etiquetas de advertencia para bolsas de aire que requiere la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Autopistas (NHTSA) están adjuntas para alertar al conductor y a los pasajeros sobre los riesgos potenciales del sistema de bolsas de aire. Asegúrese de leer toda la información sobre las bolsas de aire que están instaladas en su vehículo en este Manual de Propietario.

4. Tablero de Instrumentos

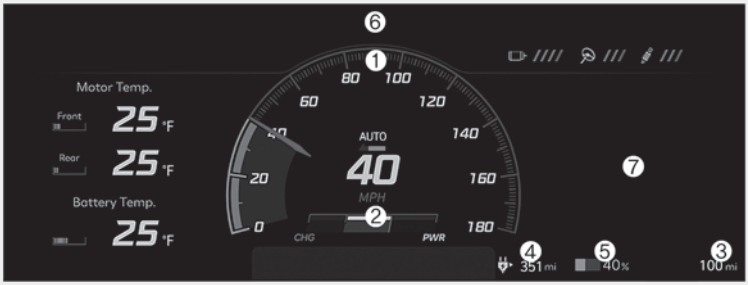
Tablero de Instrumentos 4-2
- Control del panel de instrumentos 4-4
- Indicadores y medidores 4-5
- Indicador de posición de la marcha 4-9
- Luces de advertencia y de indicador 4-10
- Mensajes de la pantalla del tablero 4-23

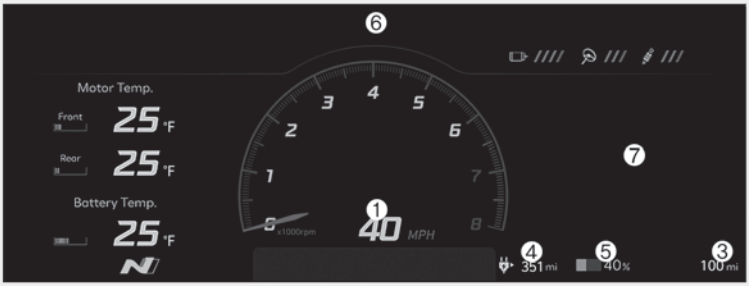
Pantalla del tablero 4-27
- Control de la pantalla del tablero 4-27
- Modos de visualización 4-27

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento) 4-31
- Configurar su vehículo 4-31

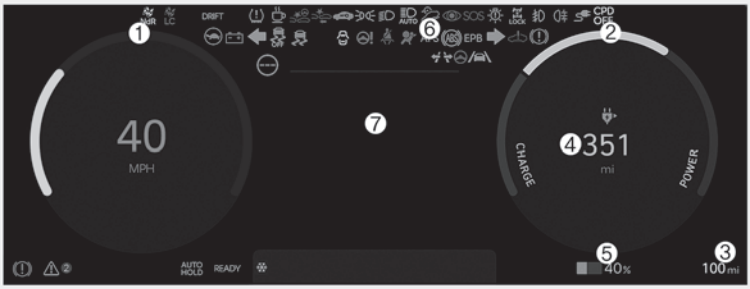
Tablero de Instrumentos

Tipo A (Modo N)





Tipo B (Modo normal)



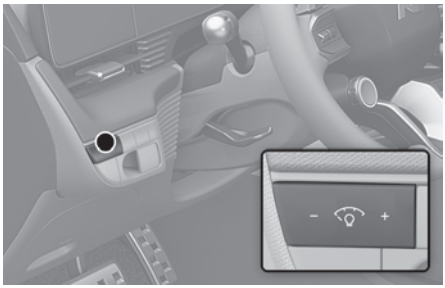
El tablero del vehículo puede diferir respecto al de la ilustración.
Para obtener más información, consulte la sección "Indicadores y medidores" de este capítulo.

(1) Velocímetro
(2) Indicador de energía eléctrica/carga
(3) Odómetro
(4) Distancia a vacío
(5) Indicador de la batería SOC (estado de carga)
(6) Luces de advertencia y de indicador
(7) Pantalla del tablero

Control del panel de instrumentos

Iluminación del tablero de instrumentos

Interruptor de Control



Cuando las luces de estacionado del vehículo o los faros están encendidos, presione el interruptor de control de iluminación para ajustar el brillo del panel de instrumentos.

Cuando presione el interruptor de control de iluminación, también se ajustará la intensidad de iluminación de los interruptores internos.

i Información

Jamás ajuste la iluminación del panel de instrumentos mientras conduce para prevenir la muerte, las lesiones graves o los daños al vehículo.

- Se muestra el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.
- Cuando el ajuste de brillo llega al nivel mínimo o máximo, se emitirá un sonido.

Sistema de infoentretenimiento

Puede ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos desde el sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Tablero** > **Iluminación**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

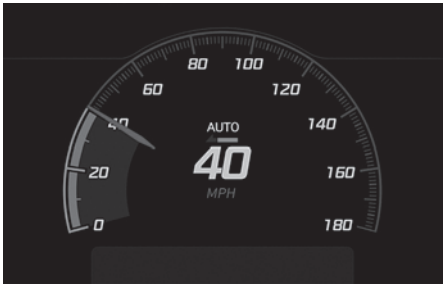
⚠ ADVERTENCIA

Nunca ajuste el tablero de instrumentos mientras maneja. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión severa o daños al vehículo.

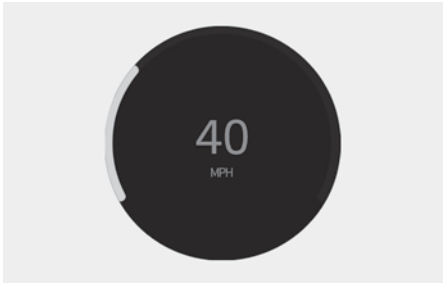
Indicadores y medidores

Velocímetro

Tipo A



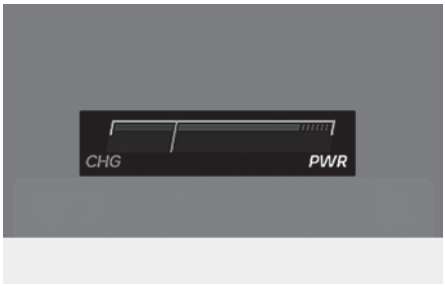
Tipo B



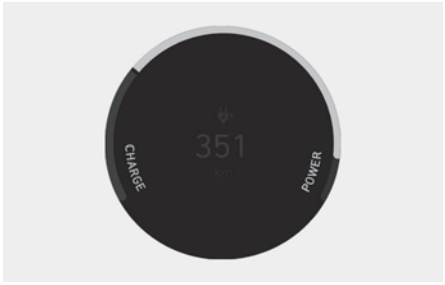
El velocímetro indica la velocidad del vehículo y se calibra en millas por hora (MPH), las unidades puede ser cambiadas a Km/hr.

Indicador de energía eléctrica/carga

Tipo A



Tipo B

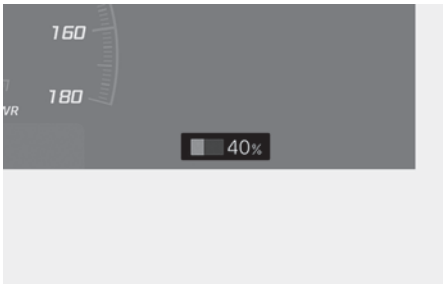


El indicador de energía eléctrica/carga muestra la tasa de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

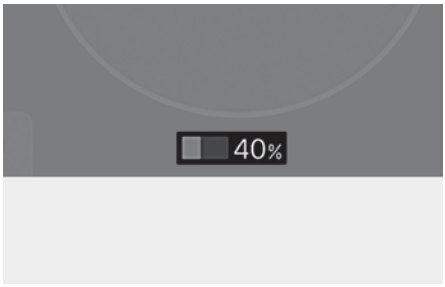
- ENERGÍA ELÉCTRICA: Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.
- CARGA: Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al desacelerar o conducir cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador de Estado de Carga (SOC) para la Batería de Voltaje Alto

Tipo A



Tipo B



- El indicador del estado de carga muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.
- El número de porcentaje bajo en el indicador muestra que no hay suficiente energía eléctrica en la batería de voltaje alto. 100 % indica que la batería de voltaje alto está completamente cargada.
- Cuando conduzca en las autopistas, asegúrese de verificar previamente si la batería de voltaje alto tiene suficiente carga.

1. Cuando la batería restante es de menos de 15 % en el indicador del SOC, se iluminará la luz de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje () para alertarlo sobre esta carga baja.
2. Cuando se ilumine la luz de advertencia del nivel de la batería de voltaje alto () el vehículo podrá conducir entre 18 y 25 millas (30 y 40 km) más, dependiendo de la velocidad de conducción, aire acondicionado/calefacción, clima, estilo de conducción y otros factores. Es necesario cargarla.

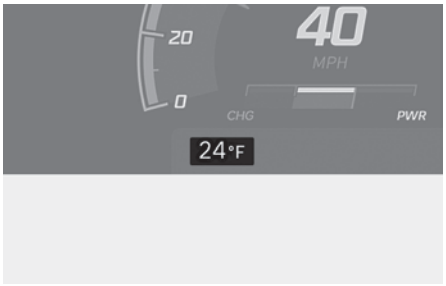
AVISO

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo, la luz indicadora de potencia baja () se iluminará y se limitará la potencia del vehículo.

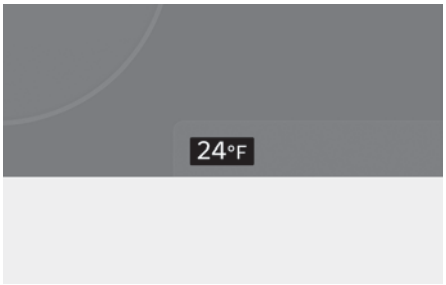
Cargue la batería inmediatamente, ya que es posible que el vehículo no pueda manejarse o que retroceda en una pendiente cuando el indicador luminoso está encendido.

Indicador de la temperatura exterior

Tipo A



Tipo B



La temperatura se lee en grados Fahrenheit o Celsius, dependiendo de las unidades que se seleccionen en el sistema de infoentretenimiento. La temperatura que se indica en el tablero de instrumentos podría no cambiar tan rápidamente como la temperatura externa.

Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidades** > **Unidad de temperatura**.

Se cambiará tanto la unidad de temperatura del tablero de instrumentos como la de la pantalla de control de la climatización.

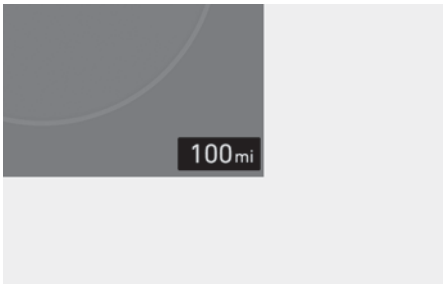
i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Odómetro

Tipo A

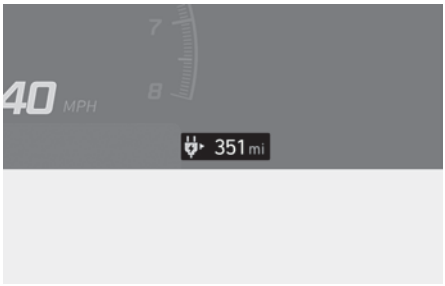
Tipo B



El odómetro indica la distancia total que ha recorrido el vehículo y debe utilizarse para determinar cuándo se necesita darle el mantenimiento habitual.

Distancia a vacío

Tipo A



Tipo B

La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con la energía eléctrica restante.

- El restante para consumo total de la batería será diferente dependiendo del modo de conducción (ECO/NORMAL/DEPORTIVO) que se seleccione.

Para obtener más información, consulte la sección "Factores que afectan la distancia a vacío" del capítulo 1.

i Información

- El faltante para batería vacía podría diferir de la distancia de conducción real, ya que es solo un estimado, así como lo es el estimado de la distancia de conducción disponible.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de manejo, los hábitos de manejo y el estado del vehículo.
- Si el vehículo no está en una superficie nivelada o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no operar correctamente.

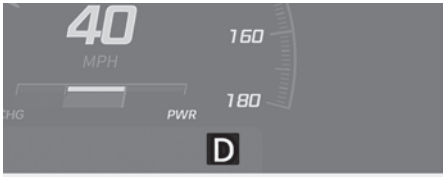
Ajustes del modo PERSONALIZADO

Los ajustes principales del modo PERSONALIZADO se muestran en la parte superior del tablero. Se puede configurar el modo PERSONALIZADO en el sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más detalles sobre el modo PERSONALIZADO, consulte la sección "Modo N" en el capítulo 6.

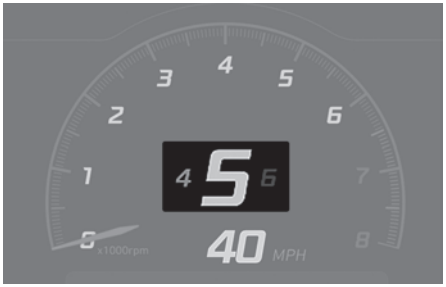
Indicador de posición de la marcha

Tipo A



Tipo B

El indicador de posición de la marcha en la porción inferior de la pantalla del tablero indica la posición actual de la marcha o P (Estacionado).

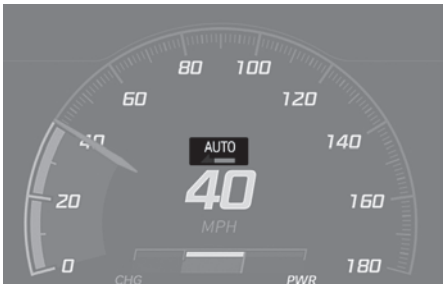


En el modo de cambios manuales, este indicador informa sobre qué velocidad de la marcha es la adecuada al conducir para ahorrar energía.

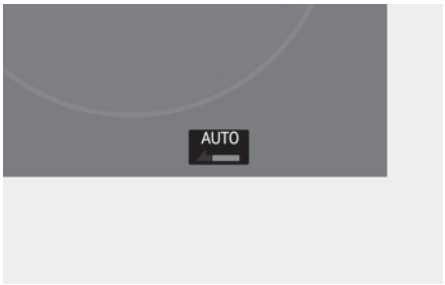
Cuando el sistema no funcione correctamente, el indicador no se mostrará.

Indicador del nivel de frenado regenerativo

Tipo A



Tipo B



El frenado regenerativo indica el nivel de frenado regenerativo que se ha definido. Y también indica el estado de operación del sistema regenerativo inteligente.

Para obtener más información, consulte las secciones "Frenado Regenerativo N" y "Sistema de regeneración inteligente" del capítulo 6.

Luces de advertencia y de indicador

Información

Después de arrancar el vehículo, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguna luz sigue ENCENDIDA, esto indica una situación que necesita atención.

Luz indicadora Preparado

READY

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para manejar.

- ON: Se puede conducir normalmente.
- APAGADO: No se puede conducir normalmente o hay algún problema.
- Parpadeo: Conducción de emergencia.

Cuando el indicador READY se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. En este caso, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz de advertencia de servicio

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia de servicio se iluminará durante 3 segundos y luego se apagará.
- Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.

Cuando la luz de advertencia se ilumine al conducir o no se apague después de encender el vehículo, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz indicadora de potencia baja

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico. Se limitará la energía eléctrica por las siguientes razones:

- El nivel de la batería de voltaje alto es demasiado bajo o el voltaje está disminuyendo.
- La temperatura de la batería de voltaje alto es demasiado alta o baja.
- La temperatura del motor es alta

AVISO

- No acelere ni encienda el vehículo repentinamente cuando se ilumine la luz indicadora de potencia baja.

- Cuando la potencia es limitada para la protección de las partes eléctricas del vehículo que requieren potencia alta, se iluminará la luz indicadora de potencia baja. Es posible que no pueda conducir su vehículo o de que se vaya hacia atrás en una pendiente si el indicador está iluminado por la limitación de la energía eléctrica en el vehículo.

i Información

A menos de que se iluminen tanto la luz de advertencia de servicio como la luz indicadora de potencia baja, no se tratará de una falla.

Luz indicadora del conector de carga

Este testigo de advertencia indica el estado de conexión del conector de carga. Cuando el conector de carga está conectado al vehículo, el testigo se enciende en verde durante aproximadamente 1 minuto.

Luz de advertencia del nivel de la batería de voltaje alto

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo.

Cambie la batería de voltaje alto tan pronto sea posible.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para obtener más información, consulte la sección "Cinturones de seguridad" del capítulo 3.

Luz de advertencia de bolsa de aire

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia de bolsa de aire se iluminará de 3 a 6 segundos y luego se activará.
- Cuando se produce una avería en el sistema de sujeción de seguridad (SRS).

  Si la luz de advertencia de bolsa de aire permanece encendida mientras maneja, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz de advertencia de frenado regenerativo

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no funciona y el freno no opera bien. Esto hace que la luz de advertencia de frenado (roja) y la de frenado regenerativo (amarilla) se enciendan simultáneamente.

En este caso, conduzca con seguridad y lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

El manejo del pedal de freno podría ser más difícil de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Luz de advertencia de freno de mano y de fluido de frenos

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz indicadora del freno de mano se iluminará durante cerca de 3 segundos y lueog se apagará cuando libere el freno de mano.
- Siempre que se aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel de líquido de frenos en el depósito es bajo.

1. Maneje con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga su vehículo.
2. Con el motor detenido, verifique el nivel del líquido de frenos inmediatamente y repóngalo conforme lo requiera (para obtener más información, consulte la sección "Líquido de frenos" del capítulo 9). Después de agregar líquido de frenos, revise todos los componentes del freno para ver si hay fugas de líquido. Si se encuentra una fuga de líquido de frenos, o si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no operan correctamente, no maneje el vehículo. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Sistema de frenada de doble diagonal

Si vehículo está equipado con el sistema de frenado diagonal dual. Esto significa que aún tendrá frenado en dos llantas, incluso si uno de los sistemas duales falla.

Si solo funciona uno de los sistemas duales, se necesitará pisar el pedal más a fondo y con más fuerza para detener el vehículo.

También, el vehículo no se detendrá en una distancia corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

⚠ ADVERTENCIA

Si se iluminan las luces de advertencia del freno de mano y del fluido de frenos cuando quita el freno de mano, esto indica que el nivel del fluido de frenos está bajo.

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz de advertencia de freno regenerativo (ABS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia del ABS se iluminará durante cerca de 3 segundos y luego se apagará.
- Siempre que haya una avería del ABS.

  El sistema de frenado hidráulico seguirá operando aunque se produzca una avería en el ABS.

  Si la luz de advertencia de ABS permanece iluminada al conducir, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz de advertencia del sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Estas dos luces de advertencia se encienden al mismo tiempo mientras se conduce:

Cuando las luces de advertencia del ABS y del freno de mano se encienden simultáneamente, esto podría indicar un problema con el Sistema de Distribución de Fuerza del Freno Electrónico.

Si tanto la luz de advertencia de ABS como la de freno de mano se iluminan al conducir, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando las luces de advertencia de ABS, freno de mano y líquido de frenos estén encendidas, el sistema de frenado no funcionará normalmente y podría experimentar una situación inesperada y peligrosa si frena repentinamente. Evite manejar a alta velocidad y frenar bruscamente.

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión lo antes posible.

i Información

Cuando la luz de advertencia del ABS esté encendida, o cuando tanto las de ABS como la de Freno de Mano y Fluído de Frenos lo estén, el velocímetro, odómetro o contador parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia del MDPS puede iluminarse y el esfuerzo de dirección puede aumentar o disminuir.

Luz de advertencia de la Dirección Asistida Accionada por el Motor (MDPS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida accionada por el motor.

  Si la luz de advertencia del MDPS permanece iluminada al conducir, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz de advertencia principal

Este testigo de advertencia se enciende:

Si se detecta una avería en cualquiera de los siguientes:

- Avería del Asistente para evitar un choque frontal
- Bloqueo del radar de la asistencia para prevención de colisiones frontales
- Avería del Asistente para evitar un choque en el punto ciego
- Bloqueo del radar de la asistencia para prevención de colisiones en puntos ciegos
- Avería del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás
- Bloqueo del radar para la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado trasero
- Avería de la luz exterior
- Avería de los faros LED
- Mal funcionamiento del Asistente de luces de carretera
- Mal funcionamiento del Control de crucero inteligente
- Bloqueo del radar del control de crucero inteligente
- Avería de la asistencia de seguimiento de carril
- Nivel bajo del líquido lavavidrios (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Si el problema se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apaga.

Luz de advertencia de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia del EPB se iluminará durante cerca de 3 segundos y luego se apagará.
- Siempre que se produzca una avería en el EPB.

  Si la luz de advertencia del EPB permanece iluminada al conducir, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

i Información

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no opera correctamente. Esto no indica una avería del EPB.

Luz de advertencia de presión baja en llantas

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia de presión baja en llantas se iluminará por cerca de 3 segundos y luego se apagará.
- Cuando una o más llantas estén bastante desinfladas. (La ubicación de la llanta desinflada se mostrará en el tablero de instrumentos).

Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" del capítulo 8.

Esta luz de advertencia permanecerá ENCENDIDA después de parpadear durante 60 segundos o de hacerlo repetidamente en intervalos de 3 segundos:

Siempre que haya un mal funcionamiento del TPMS.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión lo antes posible.

Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" del capítulo 8.

⚠ ADVERTENCIA

- El TPMS no puede alertarlo del daño de las llantas repentino y grave causado por factores externos.
- Si nota alguna inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, aplique los frenos gradualmente con una fuerza ligera y muévase lentamente a una posición segura fuera de la carretera.

Testigo de advertencia de líquido lavavidrios bajo

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el nivel del fluido de los lavaparabrisas en la reserva está casi vacío.

Llene el depósito de líquido lavavidrios.

Luz de advertencia de tracción de 4 ruedas (AWD)

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando haya averías en el sistema de AWD.

Si esto ocurre frecuentemente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Para obtener más detalles, consulte la sección "Tracción en las cuatro ruedas (AWD)" en el capítulo 6.

Luz de advertencia de seguridad frontal

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando se deselecciona, inhabilita o avería la asistencia para prevención de colisiones frontales en la seguridad frontal.

  Si la luz de advertencia amarilla permanece encendida después de que el sensor se haya destapado o desbloqueado cuando se configuró la seguridad delantera, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Rojo: Cuando está funcionando la seguridad para tráfico cruzado frontal o la seguridad frontal.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" del capítulo 7.

Testigo de advertencia de dirección de emergencia

if equipped

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando se deselecciona, inhabilita o se detecta una avería en la asistencia de prevención de colisiones frontales o en la seguridad lateral/frontal.

  Si la luz de advertencia permanece encendida después de que se descubrió o desbloqueó el sensor cuando se configure la seguridad frontal/lateral, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Rojo: Cuando está funcionando la seguridad lateral/frontal.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" del capítulo capítulo 7.

Luz de advertencia de conducción distraída

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando se inhabilita o se detecta una avería en la advertencia de atención del conductor.

Si la luz indicadora amarilla permanece encendida después de que se descubre o desbloquea la cámara de visión frontal, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Esta luz de indicador parpadea:

- Amarillo: La advertencia de atención del conductor recomienda tomarse un descanso.

Para obtener más información, consulte la sección "Advertencia de atención del conductor (DAW)" del capítulo capítulo 7.

Testigo indicador del asistente de seguimiento de carril

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Verde: Cuando está funcionando la asistencia para seguimiento de carril.
- Gris: Cuando no se satisfacen las condiciones de funcionamiento de la asistencia para seguimiento de carril.

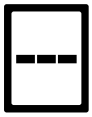
Esta luz de indicador parpadea:

- Blanco: Cuando se cancela la asistencia del volante.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" del capítulo capítulo 7.

Testigo indicador de la asistencia del límite de velocidad inteligente

si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando se inhabilita la asistencia de límite de velocidad inteligente, se bloquea la cámara de visión frontal o se detecta una avería.

Si la luz indicadora amarilla permanece encendida después de que se descubre o desbloquea la cámara de visión frontal, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de límite de velocidad inteligente (ISLA)" del capítulo capítulo 7.

Luz indicadora de seguridad del carril

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Gris: Cuando no se satisfacen las condiciones de funcionamiento de la asistencia para mantener el carril.
- Verde: Cuando se satisfacen las condiciones de funcionamiento de la asistencia para mantener el carril.
- Amarillo: Cuando se deselecciona, inhabilita o se detecta una avería en la seguridad de carril.

Si la luz de advertencia amarilla permanece encendida después de haber descubierto o desbloqueado el sensor cuando se configuró la Seguridad de Carril, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión tan pronto sea posible.

Esta luz de indicador parpadea:

- Verde: Cuando está funcionando la asistencia para mantener el carril.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia para mantener carril (LKA)" del capítulo capítulo 7.

Luz de advertencia de faros LED

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz de advertencia de faros LED se iluminará por cerca de 3 segundos y luego se apagará.
- Siempre que haya una avería del faro LED.

  Si la luz de advertencia de los faros LED permanece iluminada mientras conduce, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Este testigo de advertencia parpadea:

Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro LED.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

AVISO

El manejo con el testigo de advertencia de faro LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro LED.

Testigo de advertencia de carretera helada

si está equipado

Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando el manómetro de temperatura externa muestre temperaturas menores a 4 °C (40 °F), la luz de advertencia de camino congelado y el manómetro de temperatura externa parpadearán y luego se iluminarán. Además, el timbre de advertencia suena 1 vez.

Puede activar o desactivar la función de advertencia de camino congelado desde el menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:

- **Ajustes** > **Tablero** > **Selección de contenido** > **Advertencia sobre camino congelado**

i Información

- Si se muestra la luz de advertencia de camino congelado mientras conduce, debería estar más atento y evitar pasar del límite de velocidad, acelerar rápidamente, frenar repentinamente o dar vueltas pronunciadas.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz indicadora de puerta abierta

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando se deja abierta cualquier puerta o el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, confirme que las puertas y el portón trasero estén bien cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

La batería de 12 V puede descargarse si deja el vehículo con el testigo indicador de puerta abierta encendido.

Luz indicadora del Control electrónico de estabilidad (ESC)

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz del indicador del control de estabilidad electrónica se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.

  Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Esta luz de indicador parpadea:

Cuando el ESC está operando.

Para obtener más información, consulte la sección "Control electrónico de estabilidad (ESC)" del capítulo capítulo 6.

Luz indicadora del Control electrónico de estabilidad (ESC) apagada (OFF)

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO. La luz del indicador del control de estabilidad electrónica se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte la sección "Control electrónico de estabilidad (ESC)" del capítulo capítulo 6.

Luz indicadora de ECS DEPORTIVO

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando se activa el ESC DEPORTIVO.

Para obtener más información, consulte la sección "Control electrónico de estabilidad (ESC)" del capítulo capítulo 6.

Luz indicadora de inmovilizador

Esta luz de indicador se enciende por hasta 30 segundos:

Si el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo con el botón encendido/apagado en la posición ACC o ENCENDIDO.

- En este momento, puede arrancar el vehículo.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el vehículo.

Esta luz de indicador parpadea durante unos segundos:

Si no se detecta la llave inteligente en el vehículo, no se puede arrancar el vehículo.

Este testigo indicador se enciende durante unos segundos y se apaga:

Si la llave inteligente está en el vehículo y el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

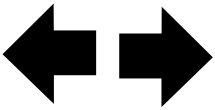
Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Esta luz de indicador parpadea:

Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz Indicadora de Luz de Giro



Esta luz de indicador parpadea:

Al accionar la palanca de las señales de rotación.

Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, es posible que haya una avería del sistema de señales de rotación.

- La luz direccional se iluminará pero no parpadeará.
- La luz direccional parpadeará rápidamente.
- La luz direccional no se iluminará para nada.

Si alguna de estas situaciones se presentan, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Luz indicadora de luces bajas

si está equipado

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando los faros están encendidos.

Luz indicadora de luces de altas o de carretera

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luz de carretera.
- Cuando se tira de la palanca de la señal de giro a la posición Flash-to-Pass.

Luz indicadora de luces encendidas

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando están encendidas las luces de estacionado o los faros.

Luz indicador de asistencia para luces altas

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de las luces en la posición AUTO.

- Blanco: Cuando el sistema de Asistencia de Luz de Carretera está listo para operar.
- Verde: Cuando el sistema de Asistencia de Luz de Carretera está en operación.

Si su vehículo detecta a otros que se aproximan al frente, la asistencia de luces altas cambiará las luces altas por luces bajas automáticamente.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistente de luces altas (HBA)" del capítulo capítulo 5.

Luz indicadora de modo N

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando selecciona el modo "N" como modo de conducción.

Para obtener más detalles, consulte la sección "Modo N" del capítulo 6.

Luz indicadora de RETENCIÓN AUTOMÁTICA

Esta luz de indicador se enciende:

- Blanco: Cuando activa la retención automática presionando le interruptor de RETENCIÓN AUTOMÁTICA.
- Verde: Cuando detiene el vehículo por completo pisando el freno con la retención automática activada.
- Amarillo: Siempre que se detecte una avería en la retención automática.

  Si la luz indicadora de RETENCIÓN AUTOMÁTICA permanece en amarillo mientras conduce, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Para obtener más información, consulte la sección "Retención automática" del capítulo capítulo 6.

Luz indicadora del limitador de velocidad

Esta luz de indicador se enciende:

Cuando se habilita el limitador de velocidad.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de límite de velocidad manual (MSLA)" en el capítulo 7.

Luz indicadora de modo de DERRAPE

DRIFT

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el modo de conducción está en el optimizador de DERRAPE N.

Para obtener más información, consulte la sección "Optimizador de Derrape N" del capítulo capítulo 6.

Luz indicadora de control de lanzamiento N

Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el vehículo está en el control de lanzamiento N.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de límite de velocidad inteligente (ISLA)" del capítulo capítulo 6.

Mensajes de la pantalla del tablero

Marcha en P

Este mensaje se mostrará si se presiona el botón de encendido/apagado a la posición de APAGADO sin que la marcha esté en posición de P (Estacionado).

Si esto ocurre, el botón de encendido/apagado se irá a la posición ACC.

El vehículo está en N. Presione el botón de ARRANQUE y cambie la marcha a P.

Este mensaje se mostrará si intenta apagar el vehículo con la marcha en N (Neutral).

Para apagar el vehículo:

1. Presione el botón encendido/apagado. El botón de encendido/apagado se moverá a la posición de ENCENDIDO.
2. Cambie la velocidad a P (estacionamiento).
3. Presione el botón de encendido/apagado nuevamente para que, posteriormente, se apague el vehículo.

Batería baja de la llave

Cuando se presiona el botón de encendido/apagado a la posición de APAGADO, podría aparecer un mensaje que indica que la batería de la llave inteligente está baja.

Reemplace la batería de la llave inteligente.

Pise el pedal del freno para arrancar

Este mensaje se mostrará si se presiona el botón de encendido/apagado repetidamente si pisar el freno.

Encienda el vehículo dejando de pisar el freno y luego presione el botón de encendido/apagado.

La llave no está en el vehículo

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no está en el vehículo cuando lo ha dejado con el botón de encendido/apagado en la posición de ENCENDIDO o de arranque.

Apague siempre el vehículo antes de salir de él.

Pulse el botón START nuevamente

Si no puede iniciar el vehículo después de haber presionado el botón de encendido/apagado, intente arrancar el vehículo presionado este botón nuevamente.

Si se muestra un mensaje de advertencia cada que presiona el botón de encendido/apagado, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Presione START con la llave

Este mensaje se mostrará si la lave inteligente no se detecta cuando presiona el botón de encendido/apagado dspués de acceder con la llave inteligente.

Compruebe el sistema de llave inteligente

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de la llave inteligente. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH

Este mensaje se mostrará si se desconecta el fusible del interruptor del freno. Reemplace el fusible antes de encender el vehículo.

Si esto no es posible, encienda el vehículo presionando el botón de encendido/apagado durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P para arrancar el vehículo

Este mensaje se mostrará si intenta encender el vehículo en cualquier otra posición que no sea P (Estacionado).

i Información

Por su seguridad, encienda el vehículo con la marcha en P (Estacionado).

Verifique los frenos regenerativos

Estos mensajes de advertencia se muestran cuando el sistema de frenos regenerativos no funciona adecuadamente.

En este caso, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Compruebe el sistema de sonido del motor virtual

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el Sistema de Sonido del Motor Virtual (VESS).

En este caso, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos

si está equipado

Este mensaje aparece si el voltaje de la batería de 12 V del vehículo es bajo o si se detecta un consumo de corriente que podría agotar la batería.

No conecte ningún dispositivo electrónico externo al sistema de la batería para evitar que esta se descargue.

Si se muestra este mensaje en el tablero y no hay algún otro dispositivo electrónico conectado al vehículo, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Indicador de puertas, cofre, portón trasero abierto

Esta advertencia se mostrará si cualquier puerta, el cofre o el portón trasero se quedaron abiertos. La advertencia indica qué puerta está abierta en la pantalla del tablero.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, confirme que se hayan cerrado adecuadamente las puertas, el cofre y el portón trasero.

Presión baja de los neumáticos

Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de la llanta está baja. Se iluminará la llanta correspondiente del vehículo.

Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" del capítulo capítulo 8.

Luces

Este indicador muestra qué luz exterior se selecciona usando el control de iluminación.

Puede activar o desactivar la función de mostrar limpiadores/luces en el sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Tablero** > **Selección de contenido** > **Mostrar limpiadores/luces**.

Limpiaparabrisas

Delantero

Trasero

Este indicador muestra qué limpiaparabrisas se selecciona usando el control de limpiaparabrisas.

Puede activar o desactivar la función de mostrar los limpiadores/luces en el sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Tablero** > **Selección de contenido** > **Mostrar limpiadores/luces**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Verifique la direccional

if equipped

Este mensaje se muestra si las direccionales no funcionan correctamente.

Cambie el foco fundido por uno nuevo con la misma potencia.

Compruebe el faro LED

Este mensaje se muestra si hay algún problema con los faros LED. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Compruebe el sistema de aleta neumática activa

Este mensaje de advertencia se muestra en las siguientes circunstancias:

- Hay una avería en el deflector del actuador.
- Hay una avería en el controlador del deflector de aire del actuador.
- El deflector de aire no se abre.

Cuando se hayan solucionado todas las situaciones indicadas anteriormente, la advertencia desaparecerá.

Pantalla del tablero

Control de la pantalla del tablero

Interruptor	Función
🗐	Botón de MODO para cargar los modos de visualización
^, v	Interruptor de desplazamiento para cambiar elementos
OK	Botón de SELECCIÓN/RESTABLECER para configurar o restablecer el elemento seleccionado

Modos de visualización

Modos de visualización	Explicación
Asistencia de manejo	Este modo muestra el sistema de asistencia al conductor, como la asistencia de seguimiento de carril, el control de crucero inteligente y la asistencia de seguimiento de carril.
Giro a giro	Este modo muestra la guía de navegación.
Utilidades	Este modo muestra información sobre el manejo, como la distancia de viaje, el ahorro de energía eléctrica, etc.

La información que se proporciona podría diferir dependiendo de las características disponibles para su vehículo.

Vista de asistencia al conductor

LKA/SCC/LFA/HDA

Muestra el estado de la asistencia para seguimiento de carril, el control de crucero inteligente, la asistencia para seguimiento de carril y la asistencia para conducir en autopistas. Para obtener más información, consulte cada sistema de información en el capítulo 7.

Vista giro a giro (TBT)

La navegación de vuelta a vuelta y la información de distancia/tiempo para llegar al destino se muestra cuando selecciona la vista de vuelta a vuelta.

Vista de temperatura del motor

Este modo muestra la información relacionada con la temperatura del motor.

Temporizador de vueltas

(1) Mejor vuelta
(2) Vuelta actual

- Para iniciar

  Presione el botón **OK** brevemente en el volante. El temporizador de vuelta seguirá contando la vuelta actual (2).

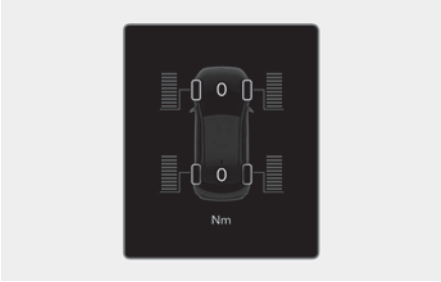
- Para detenerse

  Mantenga presionado el botón **OK** durante más de un segundo en el volante mientras el temporizador de vuelta está contando la vuelta actual (2).

Fuerza G

Este modo muestra la fuerza lateral que se aplica en el vehículo cuando este está en movimiento.

Flujo de energía / distribución de la fuerza motriz



- El sistema del vehículo eléctrico informa a los conductores del flujo de energía en varios modos de operación.
- Los estados de distribución de la potencia de conducción en las llantas frontales y traseras se muestra cuando se activa el modo de AWD Automático.

Para obtener más detalles, consulte la sección "Tracción en las cuatro ruedas (AWD)" en el capítulo 6.

Vista de utilidades

En la vista de utilidades, utilizando el interruptor ∧, ∨ (ARRIBA, ABAJO), puede cambiar los elementos en el siguiente orden.

Viaje actual

Se muestran la distancia de viaje, el tiempo de manejo total, el consumo energético promedio y el consumo energético actual.

La información se combina para cada ciclo de encendido. Sin embargo, cuando el vehículo ha estado APAGADO durante 3 minutos o más, se restablecerá la pantalla de viaje actual.

Para restablecerlo manualmente, presione el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el mensaje de "Viaje actual".

Después de recargar

Se muestran la distancia de viaje, el tiempo total de manejo, el consumo energético promedio y el consumo energético actual tras la recarga del vehículo. Para restablecerlo manualmente, presione el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el mensaje "Después de la recarga".

Desde el último restablecimiento

Se muestran la distancia acumulada del viaje, el tiempo total de manejo y el ahorro energético promedio.

La información se acumula a partir del último restablecimiento.

Para restablecerlo manualmente, presione el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre "desde el último restablecimiento".

Presión de los neumáticos

Se muestra la presión de cada neumático.

Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" del capítulo capítulo 8.

Pantalla de información adicional

Asistencia al conductor

Se muestra la condición de manejo actual para la asistencia de límite de velocidad manual, el control de crucero inteligente, la asistencia para seguimiento de carril, etc.

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)

Los ajustes del vehículo en el sistema de infoentretenimiento proporcionan diversas opciones al usuario, tales como la de las características de poner y quitar los seguros, las de comodidad y las de asistencia al conductor, etc.

Menú de ajustes del vehículo

- Asistencia al conductor
- Modo de conducción
- Sonido+ Activo N
- Climatizador
- Asiento
- Luces
- Puerta
- Llave digital
- Comodidad

La información que se proporciona podría diferir dependiendo de las funciones disponibles para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste la configuración del vehículo mientras conduce. Podría distraerse de la conducción y chocar.

Configurar su vehículo

Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** para cambiar las funciones o los ajustes.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

5. Funciones de conveniencia

Entrar a su vehículo 5-5
Llave inteligente 5-5
Sistema inmovilizador 5-11
Llave digital Hyundai 5-11
Llave digital (Smartphone) 5-11
Llave digital (llave de tarjeta) 5-18
Mantenimiento de vehículo usado/llave digital 5-21
Limitantes del sistema 5-21
Seguros de las puertas 5-22
Manejo de la apertura de los seguros desde fuera del vehículo 5-22
Operar los seguros de las puertas desde el exterior del vehículo 5-23
Poner y quitar los seguros de las puertas desde dentro del vehículo 5-25
Funciones de bloqueo y desbloqueo automático de puertas 5-27
Seguro electrónico de seguridad para niños 5-27
Función de apagado automático del vehículo 5-29
Sistema de alarma antirrobo 5-30
Alerta avanzada de pasajero trasero (ROA) 5-31
Ajustes avanzados de alerta de pasajero trasero 5-31
Manejo avanzado de la alerta de pasajero trasero 5-31
Precauciones avanzadas para la alerta de pasajero trasero 5-32
Declaración de conformidad 5-33
Volante 5-34
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS) 5-34
Volante inclinable/telescópico 5-35
Calefacción del volante 5-36
Bocina 5-37
Advertencia háptica/Advertencia de vibración del volante 5-37
Espejos 5-38
Espejo retrovisor interior 5-38
Espejos laterales 5-47
Ventanas 5-49
Ventanas eléctricas 5-50

Cofre 5-53
Apertura del cofre 5-53
Cerrar el cofre 5-53
Portón trasero eléctrico 5-54
Condiciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico 5-54
Manejo del portón trasero eléctrico 5-56
Configuración del portón trasero eléctrico 5-57
Restablecimiento del portón trasero eléctrico 5-58
Apertura de emergencia del portón trasero 5-59
Portón trasero inteligente 5-59
Uso del portón trasero inteligente 5-59
Desactivación del portón trasero inteligente 5-60
Área de detección 5-61
Puerta de carga eléctrica 5-61
Actualización inalámbrica de software 5-63
Descarga de software 5-63
Aprobación de la actualización del software 5-63
Preparar la actualización del software 5-63
Actualización de software 5-64
Luces externas 5-65
Control de luces 5-65
Operación de luces de carretera 5-66
Señales de giro y señales de cambio de carril 5-67
Función de retraso de los faros 5-68
Luces interiores de los botones 5-68
Luz de circulación diurna (DRL) 5-68
Asistente de luces altas (HBA) 5-69
Configuración del Asistente de luces de carretera 5-69
Operación del Asistente de luces altas 5-70
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de luces de carretera 5-71

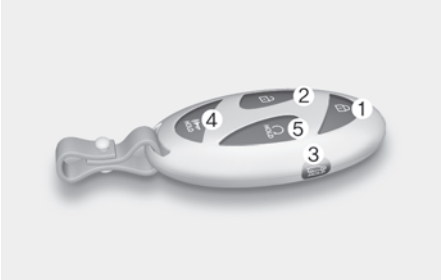
5. Funciones de conveniencia

Luces Internas 5-72
Apagado AUTOMÁTICO de las luces interiores 5-72
Lámparas frontales 5-73
Luces traseras 5-73
Luz del espejo de cortesía 5-73
Luz de la guantera 5-74
Luz ambiental 5-74
Luz de la cajuela 5-74
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 5-75
Limpiaparabrisas delanteros 5-75
Lavaparabrisas delanteros 5-76
LimpiapaJarabrisas traseros 5-77
Lavaparabrisas traseros 5-77
Sistema de control automático del clima 5-78
Climatizador 5-80
Calefacción y aire acondicionado automático 5-80
Calefacción y aire acondicionado manual 5-82
Funcionamiento del sistema 5-89
Mantenimiento del sistema 5-90
Descongelado y desempañado del parabrisas 5-91
Sistema de control automático del clima 5-92
Lógica de desempañado 5-92
Desempañado del parabrisas (Calefacción) 5-93
Desescarchador de ventana trasera 5-93
Características adicionales de control del clima 5-94
Secado automático con acondicionador de aire 5-94
Sistema de desempañado automático 5-94
Deshumidificación automática 5-95
Recirculación de aire cuando se utiliza fluido del lavaparabrisas 5-96
Recircular el aire cuando se ingresa a un túnel 5-96
Compartimiento de almacenamiento 5-97
Almacenamiento de consola central 5-98
Apoyabrazos deslizable 5-98
Guantera 5-98

Características interiores 5-99
Portavasos 5-99
Visera 5-99
Toma de corriente 5-100
Cargador USB 5-101
Panel lateral del tablero 5-102
Sistema de carga inalámbrica para smartphones 5-102
Reloj 5-104
Percha para abrigos 5-104
Anclaje(s) de alfombrillas 5-105
Bandeja de carga 5-105
Sistema de infoentretenimiento 5-106
Puerto USB 5-106
Antena 5-107
Controles remotos del volante 5-107
Sistema de infoentretenimiento 5-108
Reconocimiento de voz 5-108
Tecnología inalámbrica Bluetooth® 5-108

Entrar a su vehículo

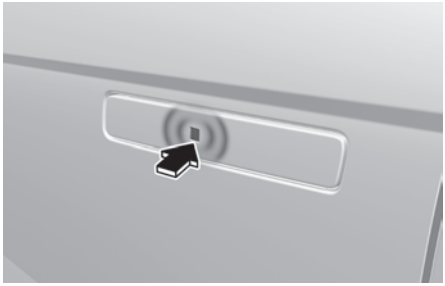
Llave inteligente



Su vehículo eléctrico utiliza una llave inteligente que puede usarse para quitar o poner el seguro de las puertas, del portón trasero y encender el vehículo.

(1) Poner seguro de puerta
(2) Quitar el seguro de puerta
(3) Apertura/cierre de portón trasero
(4) Alarma
(5) Encendido remoto

Poner el seguro de su vehículo (1)



Para poner el seguro del vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de que todas las puertas, el cofre y el portón trasero se encuentren cerrados.
2. Presione el botón de poner seguro de puerta (1) en la llave inteligente. Las luces de emergencia parpadearán con una alarma y las manijas se retraerán.

- Además, al tocar el sensor táctil de la manija de la puerta (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, se pondrá seguro a todas las puertas y se permitirá que se retraiga la manija de la puerta.

i Información

- El espejo lateral se abatirá si selecciona "**Al abrir puerta**" en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Bienvenida espejo** > **Al abrir puerta**.
- El sensor táctil de la manija de la puerta solo funcionará cuando la llave inteligente esté en un radio de proximidad de 0.7 a 1 m (de 28 a 40”) de la parte exterior de la manija de la puerta.
- Tocar el sensor táctil de la manija de la puerta no quitará el seguro de las mismas. Para quitar el seguro de las puertas, consulte la página siguiente.
- Tenga en cuenta que no es posible poner el seguro del vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta si:
  - La llave inteligente está dentro del vehículo.
  - El botón de encendido/apagado está en la posición ACC u ENCENDIDO.
  - Cualquiera de las puertas está abierta, con excepción del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

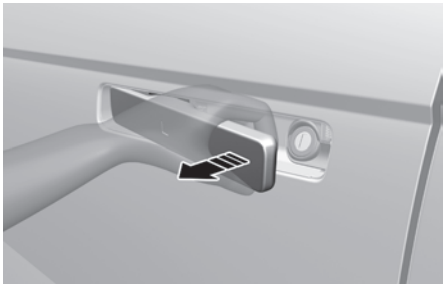
No deje la llave inteligente dentro del vehículo si lleva niños y no los está supervisando. Los niños podrían presionar el botón de encendido/apagado sin querer o podrían accionar los controles eléctricos de los vidrios u otros controles del vehículo; o incluso hacer que éste se mueva. Esto puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

i Información

- El sensor táctil de la manija de la puerta solo funciona cuando la llave inteligente está en un radio de proximidad de 1 m (40”) de la parte exterior de la manija de la puerta.
- Si pone el seguro de las puertas utilizando el sensor táctil de la manija, estas no lo pondrán en las siguientes circunstancias:
  - La llave inteligente está dentro del vehículo.
  - El botón de encendido/apagado está en la posición ACC u ENCENDIDO.
  - Cualquier puerta está abierta.

  En este caso, sonará una señal acústica por unos cuantos segundos. Revise el vehículo antes de intentar cerrarlo nuevamente.

Desbloqueo de su vehículo (2)



Para desbloquear el vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de tener la llave inteligente en su poder.
2. Toque el sensor táctil de la manija de la puerta (parte hundida) o pulse el botón de apertura de puertas (2) en la llave inteligente. Todas las manijas saldrán, se desbloquearán todas las puertas y las luces de emergencia parpadearán dos veces.
3. Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

i Información

- El espejo lateral se abatirá si selecciona "**Al abrir puerta**" en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Bienvenida espejo** > **Al abrir puerta**.
- El sensor táctil de la manija de la puerta solo funcionará cuando la llave inteligente esté en un radio de proximidad de 0.7 a 1 m (de 28 a 40”) de la parte exterior de la manija de la puerta.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse si se reconoce el sensor táctil de la manija exterior de la puerta al lavar el vehículo o cuando llueve intensamente.

- Es posible que las puertas no se bloqueen o desbloqueen en las siguientes situaciones.
  - Si el sensor táctil se toca con guantes.
  - Si la puerta se toca repentinamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

i Información

Durante el lavado del vehículo y cuando llueve, el sensor táctil puede insensibilizarse para minimizar el riesgo de accionamiento involuntario. No se trata de una avería.

Recordatorio de llave inteligente

Si la llave inteligente está dentro del vehículo y la puerta se bloquea con el botón central de bloqueo/desbloqueo de puertas del vehículo con una puerta abierta, las puertas no se bloquean, sino que se desbloquean de nuevo.

Quitar el seguro/abrir portón trasero (3)

Para abrir el portón trasero:

1. Lleve consigo la llave inteligente.
2. Presione el botón para abrir el portón trasero en el vehículo o deje presionado el botón para abrir/cerrar el portón trasero (3) en la llave inteligente durante más de 1 segundo. Las luces de emergencia parpadearán 2 veces y se quitará el seguro del portón trasero o este se abrirá.

Para cerrar el portón trasero:

Deje presionado el botón para abrir/cerrar el portón trasero (3) en la llave inteligente para que este se cierre. Si deja de presionar el botón mientras el portón trasero se está cerrando, este dejará de hacerlo y sonará una señal acústica por al rededor de 5 segundos. (disponible con el portón trasero eléctrico)

i Información

El botón para abrir/cerrar la el portón trasero solo funciona cuando la llave inteligente está en un radio de proximidad de 1 m (40”) de esta.

Uso de la alarma de pánico (4)

El claxon suena y las luces de emergencia parpadean durante unos 30 segundos si se pulsa este botón (4) durante más de 1 segundo. Para detener el claxon y las luces, pulse cualquier botón de la llave inteligente.

Encender el vehículo de forma remota (5)

1. Presione el botón de poner seguro de puertas en la llave inteligente a menos de 10 m (32 pies) del vehículo.
2. Presione el botón de encendido remoto (5) en la llave inteligente antes de que transcurran 2 segundos de haber presionado el botón de cerrar seguro de puertas. El vehículo se encenderá.
3. Para apagar el vehículo, pulse una vez el botón de encendido remoto (5).

i Información

- El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para que la función de arranque remoto se accione.
- El vehículo muestra la leyenda "**Debe contar con una llave inteligente presente para mantener el vehículo encendido**" si sube a la unidad sin una llave inteligente registrada.
- El vehículo se apagará si no entra en el vehículo 10 minutos después de haber accionado el arranque remoto.
- Es posible que el botón de encendido remoto (5) no funcione si la llave inteligente no se encuentra en un radio de 10 m (32 pies) del vehículo.
- El vehículo no se encenderá remotamente si el portón trasero o el cofre están abiertos.

Arranque del vehículo

Su vehículo cuenta con un botón de encendido/apagado en lugar de una cerradura de cilindro con llave. Puede dejar la llave inteligente en su bolsillo o bolsa cuando encienda el vehículo.

Para obtener más información, consulte la sección "Botón encendido/apagado" del capítulo 6.

i Información

Si la llave inteligente no se mueve durante algún tiempo, la función de detección para la operación de la llave inteligente se detendrá. Levante la llave inteligente para activar la detección nuevamente.

AVISO

Para evitar dañar la llave inteligente:

- Guarde la llave inteligente en un lugar fresco y seco para evitar daños o averías. Exponer la llave inteligente a la humedad o a temperaturas altas puede ocasionar que sus circuitos internos sufran averías que la garantía podría no cubrir.
- Evite dejar caer o arrojar la llave inteligente.
- Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.

Cerradura de cilindro con llave (puerta del conductor)

Existe una cerradura de cilindro con llave en la manija de la puerta del lado del conductor, escondida detrás de una cubierta plástica.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguros de las puertas" de este capítulo, la cual habla sobre abrir la puerta con la lave mecánica.

Pérdida de una llave inteligente

Se pueden registrar un máximo de dos llaves inteligentes para cada vehículo. En caso de que pierda la llave inteligente, debe llevar el vehículo y la llave restante de inmediato a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que se remolque el vehículo, de ser necesario.

Precauciones relativas a la llave inteligente

La llave inteligente no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:

- La llave inteligente no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:
  - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio, tal como una estación de radio o aeropuerto, que pudiera interferir con el funcionamiento normal del mismo.
  - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional móvil o de un teléfono móvil.
  - La llave inteligente de otro vehículo se está operando cerca de su vehículo.
  - La llave inteligente está cerca de cualquier dispositivo electrónico normal o tarjeta de crédito.
  - La batería del vehículo está descargada.
  - La llave inteligente está cerca de un dispositivo externo conectado a la toma de corriente.

  Si la llave inteligente no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Para encender el vehículo, presione el botón de encendido/apagado directamente con la llave inteligente. Si tiene algún problema con la llave inteligente, póngase en contacto con su concesionaria autorizada de HYUNDAI.

  Si la llave inteligente está muy cerca de su teléfono móvil, esta podría bloquearse debido a las señales de funcionamiento normales del mismo. Esto es especialmente relevante cuando el teléfono está activo, por ejemplo, enviando y recibiendo llamadas, mensajes de texto o correos electrónicos. Siempre que sea posible, evite guardar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo sitio, como un bolsillo de los pantalones o de la chamarra, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.
- Si tiene los cristales tintados, especialmente con tinte metálico, pueden producirse interferencias electromagnéticas, que reducen el rango de operación de la llave inteligente.

i Información

Cualquier cambio o modificación que la parte responsable del cumplimiento no apruebe expresamente podría invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave deja de funcionar debido a cambios o modificaciones que la parte responsable del cumplimiento no haya aprobado expresamente, la garantía del fabricante del vehículo no la cubrirá.

AVISO

- Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas en la superficie de la llave.
- Tenga siempre la llave inteligente con usted cuando salga del vehículo. Si la llave inteligente se deja cerca del vehículo, la batería del vehículo se puede descargar.

Cambio de la pila

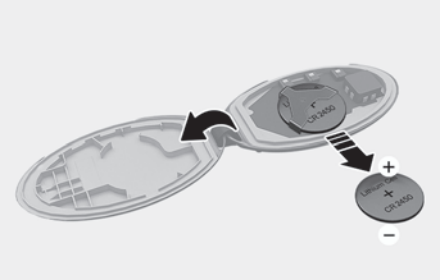
Si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.

Tipo de batería: CR2450

Para reemplazar la pila:

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura (1) y abra con cuidado la cubierta trasera.

2. Retire la pila vieja e inserte la nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea la correcta. Una pila mal colocada puede descargarse y hacer que la llave inteligente falle.
3. Vuelva a instalar la tapa trasera de la llave inteligente.



Si piensa que su llave inteligente pudo haber sufrido algún daño o si esta no funciona adecuadamente, contacte a su concesionaria autorizada HUYNDAI.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto contiene una pila de botón.

Si se ingiere, una pila de botón de litio puede provocar lesiones severas o mortales en un plazo de 2 horas. Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

Si cree que alguien puede haber ingerido o insertado una pila en cualquier parte del cuerpo, busque atención médica de inmediato.

i Información

Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la pila de acuerdo con la legislación o reglamentos locales.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador ayuda a proteger el vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el vehículo quedará desactivado.

Cuando el botón de encendido/apagado se encuentra en la posición ENCENDIDO, el indicador del sistema inmovilizador se mostrará brevemente y luego se activará. Si el indicador comienza a parpadear, el sistema no reconoce la codificación de la llave.

Coloque el botón de encendido/apagado en la posición APAGADO y, a continuación, devuélvalo a la posición ENCENDIDO.

Es posible que el sistema no reconozca el código de su llave si otra llave del inmovilizador o un objeto metálico (por ejemplo, un llavero) está cerca de la llave. Es posible que el vehículo no encienda porque el metal impide que la señal del transpondedor se transmita normalmente.

Si el sistema no reconoce la codificación de la llave constantemente, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

No intente modificar este sistema ni agregar otros dispositivos al mismo. Podría causar problemas eléctricos que impidan el funcionamiento de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para impedir el robo del vehículo, no deje las llaves de repuesto dentro. Su contraseña de inmovilizador es una contraseña única del cliente y debe mantenerse confidencial.

AVISO

Evite exponer la llave a la humedad, la electricidad estática y la manipulación brusca. El sistema inmovilizador podría averiarse.

Llave digital Hyundai

si está equipado

La llave digital de Hyundai proporciona comodidad al conductor, quien puede utilizarla para poner o quitar el seguro de las puertas del piloto y copiloto o del portón trasero, así como encender el vehículo.

Llave digital (Smartphone)

i Información

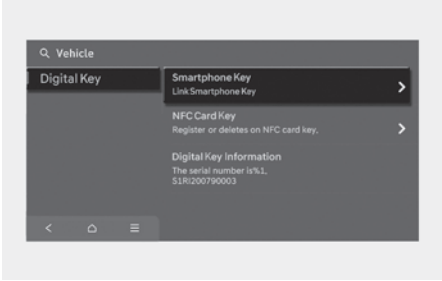
- Las llaves digitales Hyundai están disponibles únicamente en aquellos smartphones compatibles con funciones de llave digital, y las funciones de llave digital de los smartphones las proporcionan los fabricantes de smartphones.
- Para saber si la aplicación está disponible para un modelo o marca de smartphone concreto, consulte el sitio web del fabricante del teléfono o el sitio web de HYUNDAI.
- Algunas funciones pueden no operar en función de si el servicio se ofrece en el vehículo.
- En función de la disponibilidad del servicio en el vehículo, algunas opciones podrían no estar disponibles.

Configuración del smartphone

Para usar la llave digital (smartphone), descargue la aplicación Bluelink, cree una cuenta y regístrese en el servicio de Hyundai.

Para obtener más información sobre Bluelink, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Registro de la llave digital (smartphone)



[A] Panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica)

1. Encienda el vehículo con una llave inteligente y tenga sus llaves inteligentes con usted en el mismo.
2. Ponga la marcha en P (Estacionado), desde el menú de Ajustes del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Setup** > **Vehículo** > **Llaves digitales** > **Llave de Smartphone** > **Mi llave de Smartphone**.
3. Después de haber seleccionado **Llave digital** > **Configurar llave digital** desde la aplicación de Bluelink en el smartphone, registre la llave digital de acuerdo con las instrucciones que se muestran en la pantalla del smartphone.
   - Smartphone no compatible con banda ultraancha
     - Coloque su smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con la pantalla hacia arriba.
     - La posición de la antena NFC en un dispositivo Samsung se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes** > **Conexiones** > **NFC pagos sin contacto**.
     - La posición de la antena NFC en un teléfono Google Pixel se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes** > **Dispositivos conectados** > **Preferencias de conexión** > **NFC**.
     - Asegúrese de que la posición de la antena NFC del smartphone esté en contacto con el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
     - La posición de la antena NFC en un iPhone de Apple se ubica en la parte superior trasera [B] y, en un Apple WATCH, se ubica en la parte central de la pantalla [C].

     - La ubicación de la antena NFC en el smartphone puede variar según el modelo del teléfono; por ello, póngase en contacto con el fabricante del smartphone para obtener información detallada.
     - Es posible que la comunicación por NFC no esté disponible en algunos smartphones debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha del panel de autenticación interior (base de carga inalámbrica) para accionarlo.

- Smartphone compatible con banda ultraancha
  - La llave digital se puede registrar si el smartphone está dentro del vehículo, aunque no se coloque en la autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).

4. Presione el botón **Guardar** en el sistema de infoentretenimiento para comenzar el registro.

   Una vez que se haya guardado la llave digital (smartphone), aparecerá un mensaje en el sistema.

i Información

- Si quiere registrar una llave digital (smartphone) diferente, consulte la sección "Eliminación de la llave digital (smartphone)" y borre la llave digital (smartphone)antes de volverla a registrar.
- Durante el proceso de guardado de la llave digital, el proceso podría cancelarse si:
  - El smartphone se retira del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
  - El sistema de infoentretenimiento se cambia.
  - El vehículo se apaga.
  - Se cambia de marcha.
- El proceso de registro no se iniciará si no hay una llave inteligente dentro del vehículo.
- Algunos smartphones podrían no iniciar el proceso de registro debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) e intente registrar el smartphone.
- La banda ultraancha (UWB) es una tecnología de radio que utiliza un nivel de energía muy bajo para comunicaciones de rango corto y banda ancha amplia en gran parte del espectro de radio.

Uso de la llave digital (smartphone)

Control táctil con llave digital

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta al colocar el smartphone en la manija exterior de la puerta, y el vehículo se puede poner en marcha colocando el smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).

i Información

La ubicación de la antena NFC en el smartphone puede variar según el modelo del teléfono; por ello, póngase en contacto con el fabricante del smartphone para obtener información detallada.

Control de proximidad con llave digital

- Si lleva el smartphone consigo, las puertas se pueden bloquear o desbloquear sin tocar la manija de la puerta con el smartphone, pero sí tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de la puerta (parte grabada) en la manija de la puerta. Además, el vehículo puede encenderse si presiona el botón de encendido/apagado del motor sin colocar el smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
- Cuando el smartphone y el vehículo estén conectados por Bluetooth, las funciones de poner/quitar los seguros de las puertas, encendido remoto, pánico* y abrir portón trasero estarán disponibles mediante la aplicación que proporciona el fabricante del smartphone.

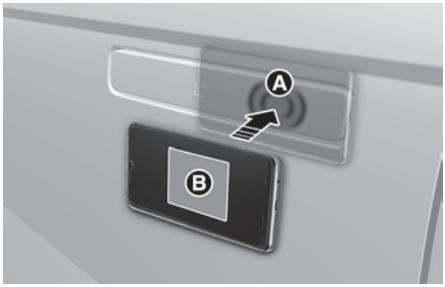
Información

- La función solo está disponible para llaves digitales de smartphones compatibles con banda ultra ancha. Para utilizar la función, el Bluetooth debe estar activado en el smartphone.
- La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar según el entorno del vehículo y el smartphone.
- La función de encendido remoto, pánico o abrir portón trasero podría no estar disponible según el país o el tipo de vehículo (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico).

Bloqueo y desbloqueo de puertas

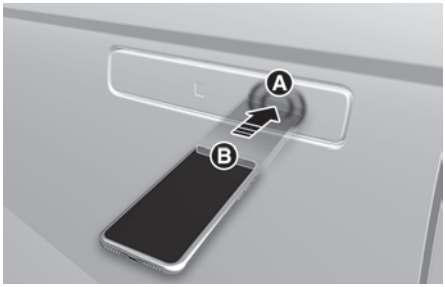
- Smartphone no compatible con banda ultraancha

Smartphones Samsung y Google Pixel



[A] Panel de autenticación de la manija de la puerta
[B] Antena NFC

Apple iPhone



[A] Panel de autenticación de la manija de la puerta
[B] Antena NFC

  - Si el conductor coloca la antena NFC de la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación [A] de la manija de la puerta del piloto o copiloto durante más de 2 segundos, se pondrán o quitarán los seguros de estas.
- Smartphone compatible con banda ultraancha
  - Si toca el sensor de bloqueo/desbloqueo de puertas (parte grabada) en la manija de la puerta llevando el smartphone consigo, la puerta se bloqueará o desbloqueará.

Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Si la llave digital del teléfono móvil no funciona, inténtelo nuevamente después de alejar el teléfono del panel de autenticación de la manija de la puerta (a más de 0.1 m [4”]).

Información

- No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (smartphone) si se da alguna de las siguientes circunstancias:
  - La llave inteligente está dentro del vehículo.
  - El botón de encendido/apagado está en la posición ACC u ENCENDIDO.
  - Cualquiera de las puertas, el cofre o el portón trasero están abiertos.
- Es posible que la puerta no se desbloquee automáticamente si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultra ancha.
- Si lleva el smartphone en el bolsillo trasero o en la bolsa, puede que la conexión Bluetooth sea deficiente o que se retrase la acción de poner o quitar el seguro de la puerta o la operación de encendido del vehículo.

Arranque del vehículo

- Smartphone no compatible con banda ultraancha
  - Tras colocar su llave digital (smartphone) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y presione el botón de encendido/apagado.
  - Tras poner en marcha el vehículo, la llave digital (smartphone) se puede retirar del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
  - Es posible que la comunicación por NFC no esté disponible en algunos smartphones debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha del panel de autenticación interior (base de carga inalámbrica) para accionarlo.
- Smartphone compatible con banda ultraancha
  - Con el smartphone dentro del vehículo, pise el pedal del freno y presione el botón de encendido/apagado.
  - Para encender el vehículo remotamente, utilice la aplicación que proporciona el fabricante del smartphone para cerrar el vehículo con el botón de cierre de seguros y presione el botón de encendido remoto durante 4 segundos.

    El vehículo se encenderá y parpadearán las luces de emergencia.
  - Vuelva a pulsar el botón de encendido remoto nuevamente para apagar el vehículo.

Para obtener más información sobre la forma básica de encender el vehículo, consulte la sección "Botón encendido/apagado" del capítulo 6.

i Información

Si se usa una llave digital (smartphone) compartida por primera vez, el tiempo de activación puede ser mayor.

- Coloque la llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación de la manija de la puerta hasta que se active el bloqueo o desbloqueo de la puerta.
- Si se usa por primera vez una llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), el arranque inicial del vehículo podría fallar.
- Si el bloqueo o desbloqueo de la puerta se activa una vez con la llave digital (smartphone) compartida o si el vehículo se pone en marcha con la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación del vehículo, la llave digital (smartphone) se registra en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo se puede poner en marcha cuando el smartphone registrado se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Lleve siempre consigo el smartphone registrado al abandonar el vehículo para evitar robos.

Manejo del portón trasero

- Smartphone compatible con banda ultraancha
  - Si el vehículo tiene los seguros puestos, presione el botón de apertura del portón trasero mientras tiene su smartphone para abrirla.
  - Si se posiciona en la zona de detección detrás del portón trasero durante más de 3 segundos con el smartphone en la mano y configuró el **portón trasero inteligente**, este se abrirá automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo se puede poner en marcha cuando el smartphone registrado se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Lleve siempre consigo el smartphone registrado al abandonar el vehículo para evitar robos.

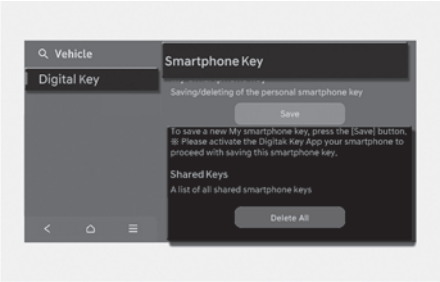
i Información

- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha solo se puede usar cuando el smartphone y el vehículo están conectados con Bluetooth.
  - La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar según el entorno.
  - Las sustancias para tintar las ventanas pueden obstaculizar la conexión Bluetooth.
  - Si lleva el smartphone en el bolsillo trasero o en la bolsa, puede que la conexión Bluetooth sea deficiente o que se retrase la acción de poner o quitar el seguro de la puerta o la operación de encendido del vehículo.
- A fin de optimizar el rendimiento del smartphone y la batería del vehículo, la llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha solo puede utilizarse durante un período de tiempo determinado. Si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha, es posible que la función de desbloqueo automático no funcione.
- Consulte el menú de configuración del smartphone o la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone para la conexión del vehículo y el smartphone.
- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha también puede utilizar la función NFC.

Eliminación de la llave digital (smartphone)

Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.

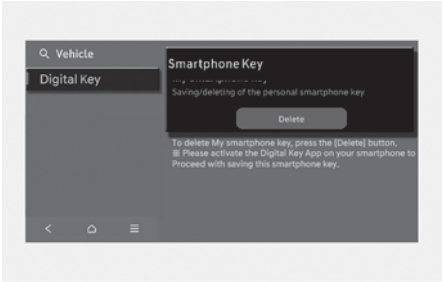
Eliminación de todas las llaves digitales (smartphones) registradas



Para borrar todas las llaves digitales (smartphone) que se hayan registrado, desde el menú de ajustes, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llaves Digitales** > **Llave de Smartphone** > **Borrar todo** en el sistema de infoentretenimiento.

- El botón de "**Eliminar todo**" se inhabilitará si no hay ninguna llave digital (smartphone) registrada.

Eliminación de mi llave digital (smartphone) registrada



Para borrar únicamente su llave digital (smartphone) registrada, desde el menú de Ajustes, seleccione **Ajustes** > **Vehicle** > **Llaves digitales** > **Llave de smartphone** > **Mi llave de smartphone** > **Borrar** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si hay una llave digital (smartphone) registrada, no se puede eliminar.
- Puede registrar un smartphone nuevo después de borrar la llave digital (smartphone) existente desde el menú de "**Mi llave de smartphone**".

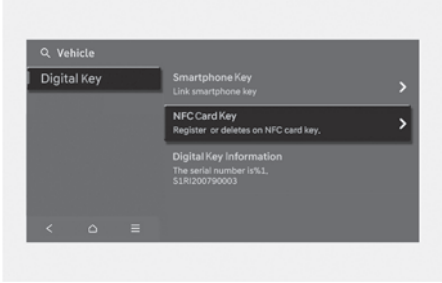
i Información

- Si la llave digital (smartphone) registrada se elimina, la llave digital guardada en el smartphone también se elimina.
- Si la llave digital se elimina del smartphone, la llave digital (smartphone) registrada en el vehículo también se elimina.
- La llave digital compartida registrada en el vehículo no se puede eliminar por separado.
- Aunque la aplicación Bluelink® se elimine del smartphone, la llave digital guardada en el smartphone no se elimina.
- La llave digital guardada en el smartphone se puede gestionar desde la aplicación de llave digital proporcionada por el fabricante del smartphone.

Llave digital (llave de tarjeta)

Cómo registrar la llave digital (tarjeta llave)

Para usar la tarjeta llave como una llave digital, siga este procedimiento.



[A] Panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica)

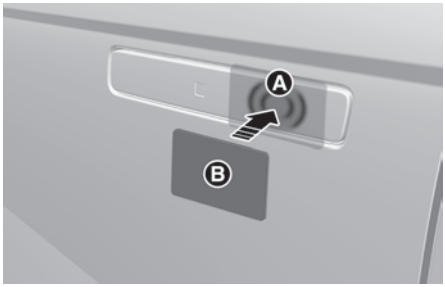
1. Mantenga las dos llaves inteligentes con usted dentro del vehículo.
2. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llaves digitales** > **Llave de tarjeta NFC** desde el menú de ajustes y verifique si se seleccionó "**Usar**" en el sistema de infoentretenimiento.
3. Coloque su tarjeta llave en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con el vehículo encendido.
4. Registre su llave de tarjeta seleccoinando **Ajustes** > **Vehículo** > **Llaves digitales** > **Llave de tarjeta NFC** > **Save**del menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

- Solo se puede registrar una llave digital (tarjeta llave) en el vehículo. Si se debe reemplazar, elimine la tarjeta llave existente antes de registrar la nueva.
- Para registrar una llave digital (tarjeta llave), las dos llaves inteligentes deben estar en el vehículo.
- Una vez que se ha registrado una llave digital (tarjeta llave), no se puede registrar en otro vehículo. Se puede volver a registrar en el vehículo original.

Uso de la llave digital (tarjeta llave)

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta al colocar la tarjeta llave en la manija exterior de la puerta, y el vehículo se puede poner en marcha colocando la tarjeta llave en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).



[A] Panel de autenticación de la manija de la puerta
[B] Antena NFC de la tarjeta llave

Bloqueo y desbloqueo de puertas

Si el conductor coloca la llave digital (llave de tarjeta) en el panel de autenticación [A] de la puerta del piloto o copiloto durante más de 2 segundos, se pondrán o quitarán los seguros de estas.

Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

i Información

No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (tarjeta llave) si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de encendido/apagado está en la posición ACC u ENCENDIDO.
- Cualquiera de las puertas, el cofre o el portón trasero están abiertos.

Arranque del vehículo

Tras colocar su llave digital (tarjeta llave) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y presione el botón encendido/apagado.

Para obtener más información sobre la forma básica de encender el vehículo, refiérase a la sección "Botón encendido/apagado" del capítulo 6.

⚠ ADVERTENCIA

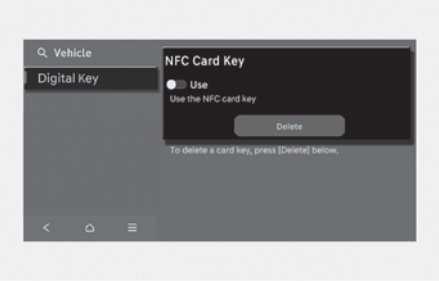
El vehículo se puede poner en marcha cuando la tarjeta llave registrada se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo la tarjeta llave registrada para evitar el robo del vehículo al salir de él.

AVISO

- La llave digital (tarjeta llave) podría no funcionar en las siguientes circunstancias:
  - La llave digital (tarjeta llave) no se ha colocado en el panel de autenticación de la manija de la puerta o el panel de autenticación del vehículo (panel de carga inalámbrica) correctamente.
  - La llave digital (tarjeta llave) está cerca de tarjetas equipadas con conectividad NFC, como las tarjetas de crédito o los smartphones.

    Si la llave digital (llave de tarjeta) no funciona, intente de nuevo después de haberla retirado del panel de autenticación de la manija de la puerta (a más de 0.1 m [4”]).
- La llave digital (tarjeta llave) puede sufrir daños provocados por impactos. Si la llave digital (tarjeta llave) está dañada, cambie la llave digital (tarjeta llave) por una nueva y regístrela de nuevo.
- La exposición prolongada a las altas temperaturas puede provocar que la llave digital (tarjeta llave) funcione incorrectamente. Tenga cuidado de no exponer la llave digital (tarjeta llave) a la luz solar directa ni a temperaturas elevadas.
- Si deja la llave digital (tarjeta llave) en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) mientras maneja pueden producirse fallos de operación en la llave digital (tarjeta llave). Retire la llave digital (tarjeta llave) del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) después de encender el vehículo.
- Retire la llave digital (tarjeta llave) del smartphone antes de cambiar de smartphone. Si la llave digital (tarjeta llave) se coloca entre el smartphone y el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) mientras el smartphone se carga, podrían producirse fallos de operación en la llave digital (tarjeta llave). Por ejemplo, al cargar el smartphone con la llave digital (tarjeta llave) acoplada a la parte trasera de la funda del smartphone.

Eliminación de la llave digital (tarjeta llave)



1. Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.
2. Desde el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llaves digitales** > **Llave de tarjeta** > **Borrar**.
   - El botón de "**Borrar**" estará inhabilitado si no se registró una llave digital (llave de tarjeta).

Ajustes de vehículo y perfil personalizados

Puede configurar los perfiles del conductor 1 y el conductor 2 asociados a la llave digital (smartphone) registrada. Cuando se usa la llave digital (smartphone), el vehículo puede ajustarse al perfil personalizado definido por el usuario (incluye elementos como ajustes del vehículo y preferencias de audio).

Vinculación/desvinculación de perfiles

Cómo vincular el perfil de usuario

1. Seleccione **Ajustes** > **Perfil del usuario** > **Ajustes de perfil** > **Vincular llave digital (smartphone)** del menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento.
2. Seleccione "**Vincular**" para conectar la llave digital del smartphone registrado con el perfil del usuario.
3. Siga las instrucciones de acuerdo con el mensaje de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Cómo desvincular el perfil de usuario

Seleccione **Ajustes** > **Perfil de usuario** > **Ajustes de perfil** y luego elimine la selección "**Vincular llave digital (smartphone)**" del menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento.

- La desvinculación solo es posible cuando hay un perfil de usuario vinculado.

i Información

- No es posible vincular un perfil de usuario a un Conductor 1 y un Conductor 2 que están conectados a un mismo smartphone. La personalización actúa sobre el perfil vinculado recientemente, y el perfil de usuario vinculado anteriormente se cancelará automáticamente.
- La vinculación de perfiles de usuario solo funciona cuando la llave digital está registrada en el vehículo.
- La llave digital (tarjeta llave) no se puede vincular a un perfil de usuario.
- Si se elimina la llave digital vinculada a un perfil de usuario que está almacenada en el smartphone, la llave digital debe registrarse de nuevo y personalizarse vinculando el perfil de usuario de nuevo.

Funcionamiento de la personalización del vehículo

- La función de personalización vinculada a la llave digital funciona cuando el smartphone vinculado a un perfil se coloca en el panel de autenticación de la manija de la puerta exterior para bloquear o desbloquear las puertas.
- El perfil establecido con la llave digital se puede cambiar de forma manual desde el sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización con la llave digital se puede controlar después de vincular la llave digital en el menú del perfil del sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización solo está disponible con el vehículo apagado o cuando el vehículo se ha puesto en marcha de forma remota. Si el vehículo no se pone en marcha de forma remota, la función de personalización no funciona con la llave digital.

i Información

El funcionamiento del perfil de usuario de acuerdo con el sistema de bloqueo/desbloqueo de las puertas es el siguiente:

Artículo	Operación de personalización
Valor inicial	Invitado
Llave de smartphone vinculada al perfil	Perfil vinculado
Llave de smartphone desvinculada del perfil	Perfil recientemente activado
Tarjeta llave de NFC	
Llave inteligente	

Mantenimiento de vehículo usado/llave digital

Compra de un vehículo usado

Si la tarjeta llave se incluye con el vehículo, compruebe si funciona correctamente.

Mantenimiento de la llave digital

Si necesita reparar o sustituir su sistema de llave digital, asegúrese de que la llave del smartphone registrada o la tarjeta llave se pueden eliminar.

Limitantes del sistema

- La llave digital HYUNDAI puede no operar correctamente en los siguientes casos:
  - La batería del smartphone o del vehículo está descargada.
  - Las funciones NFC o Bluetooth están desactivadas en los ajustes del smartphone.
  - Hay una tarjeta de crédito cerca del smartphone o se usa una funda gruesa/metálica.
  - La tarjeta llave está en una cartera o tarjetero, o superpuesta con otras tarjetas.
  - Hay interferencias electrónicas de otros vehículos, objetos, etc.
  - Si utiliza una funda para el smartphone con comunicación inalámbrica o hecha de metal, quítesela.
- Es posible que el smartphone no controle el vehículo si se da alguna de las siguientes situaciones:
  - Están operando otras funciones del smartphone (llamadas, llamada urgente, audio o pago NFC), aplicaciones o auriculares inalámbricos.
  - La política anterior limita la función de la aplicación Bluelink como ajuste básico o lanzamiento de aplicación de acuerdo con el fabricante.

Seguros de las puertas

Manejo de la apertura de los seguros desde fuera del vehículo

Uso de la llave inteligente

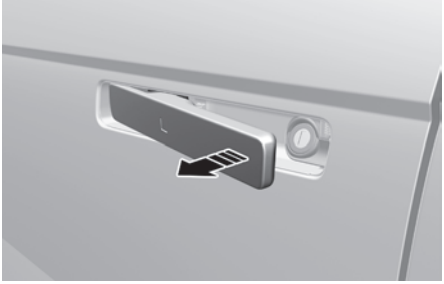
Sistema de desbloqueo al aproximarse

La manija exterior de la puerta se deslizará hacia fuera y las puertas se desbloquearán cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente.

El conductor puede activar/desactivar el sistema de "Desbloqueo al acercarse" en la pantalla de infoentretenimiento.

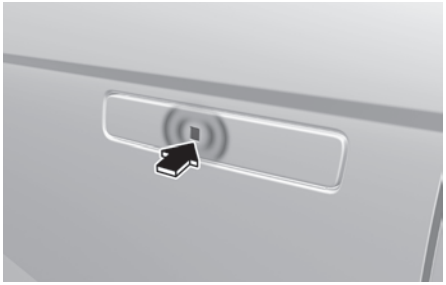
Para activar el sistema de apertura de seguros por proximidad, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puerta** > **Apertura por proximidad** en el sistema de infoentretenimiento. La manija exterior de la puerta se deslizará hacia fuera y la puerta se desbloqueará cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente. Si se desactiva el sistema de desbloqueo al aproximarse, la manija de la puerta no se deslizará hacia fuera aunque el conductor se aproxime al vehículo con la llave inteligente. Para desbloquear las puertas con el sistema de desbloqueo al aproximarse desactivado, toque el sensor de bloqueo/desbloqueo (parte hundida) de la manija.

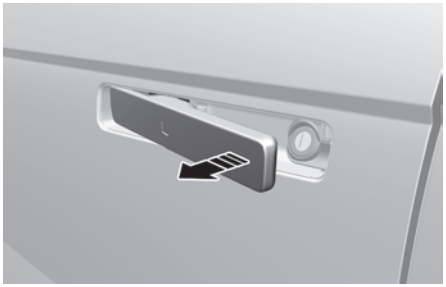
- Cuando se activa la "apertura por proximidad":



  - Si se aproxima (en un rango de 40 pulgadas) a la manija de la puerta del piloto o copiloto que procesará la llave inteligente, las manijas externas de las puertas saldrán y se quitará el seguro de las mismas. En este caso, las luces de emergencia parpadean dos veces y la señal acústica suena también dos veces.
  - Tras la primera aproximación, el vehículo intenta detectar la llave inteligente cada 5 segundos y, si no la detecta, las puertas se bloquean automáticamente y las manijas se deslizan hacia dentro.

- Cuando se desactiva la “apertura por proximidad”: La manija no sale, incluso cuando se aproxima con la llave inteligente en la mano. Se quita el seguro de las puertas si toca el sensor táctil en la parte frontal externa de la manija de la puerta cuando estas salgan.





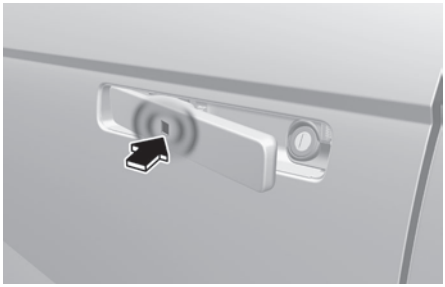
- Las puertas se bloquearán automáticamente y las manijas se deslizarán hacia dentro transcurridos 30 segundos a no ser que se abra una puerta.

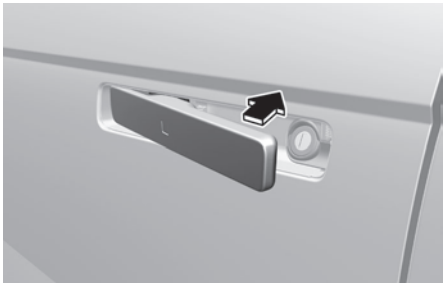
i Información

En situaciones de emergencia, como cuando la batería está descargada, la manija de la puerta eléctrica exterior todavía se puede accionar de manera que funcione la manija de la puerta manual exterior.

Operar los seguros de las puertas desde el exterior del vehículo

Uso de la llave inteligente





Con todas las puertas cerradas, toque el sensor táctil de la manija exterior de la puerta delantera (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, la manija exterior de la puerta volverá a plegarse y las puertas quedarán bloqueadas.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica también sonará una vez.

AVISO

- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente con la llave inteligente, con el botón de bloqueo de puertas o con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito. Además, el sistema de "Desbloqueo al acercarse" podría no funcionar. Vuelva a intentarlo dejando

pasar tiempo suficiente en caso de que el sistema no funcione por haber realizado múltiples activaciones.

- El sistema de "Desbloqueo al aproximarse" no funciona de manera continuada. Vuelva a intentarlo después de un cierto tiempo cuando todas las puertas estén cerradas.

i Información

- En climas fríos y húmedos, es posible que el bloqueo de las puertas y sus mecanismos no operen correctamente debido a las condiciones de congelación.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces en rápida sucesión con la llave del vehículo o el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema puede dejar de operar temporalmente para proteger el circuito y evitar daños a los componentes del sistema.
- Al lavar el vehículo
  - Lavado manual del vehículo

    Mantenga la puerta bloqueada con la manija exterior de la puerta cerrada.

    Para mantener la puerta desbloqueada, vuelva a empujar la manija exterior de la puerta con la mano. Esta función evita que la manija de la puerta se dañe y la manija de la puerta sobresalga de nuevo cuando se presiona el botón de desbloqueo.
  - Lavado automático del vehículo

    Mantenga la puerta bloqueada con la manija exterior de la puerta cerrada.

    Si la llave inteligente no está en el vehículo, apáguelo y aléjela por lo menos 2 m (78”) del vehículo para prevenir que se active la manija externa de la puerta.

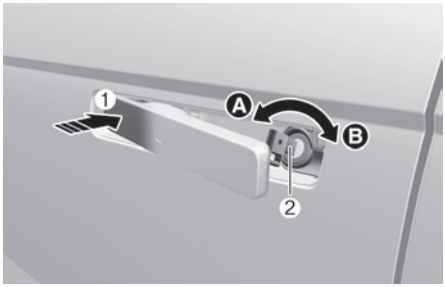
Uso de la llave digital

if equipped

Consulte la sección ‘Llave digital Hyundai’ de este capítulo para abrir o cerrar los seguros de las puertas desde fuera del vehículo con una llave digital.

Saque la manija externa de la puerta para abrirla después de haber quitado los seguros. Empuje la puerta para cerrar.

Uso de la llave mecánica



[A] Bloqueo
[B] Desbloqueo

Presione la parte delantera (1) de la manija de la puerta para jalar la parte trasera de la misma. Mientras mantiene presionada la parte frontal de la manija de la puerta, inserte (2) la llave mecánica en la cerradura.

Para poner el seguro de la puerta, gire la llave hacia la parte frontal del vehículo [A]. Para quitar el seguro, gírela hacia la parte trasera del vehículo [B].

AVISO

No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manija de la puerta. Puede dañar la puerta y la manija de la puerta.

i Información

Cuando el ojo de la cerradura se atore y no abra, tóquelo o caliéntelo indirectamente (es decir, con la temperatura de la mano).

Poner y quitar los seguros de las puertas desde dentro del vehículo

Con la manija interna de la puerta

Puerta delantera

Si jala la manija interna de la puerta cuando esta está cerrada, quitará el seguro y se abrirá.

Puerta trasera

Si jala la manija interna de la puerta cuando esta tiene el seguro puesto, quitará el seguro. Si jala la manija interna nuevamente, abrirá la puerta.

Con el interruptor central para poner/quitar los seguros de las puertas

Puerta del conductor

Cuando presione la porción (1) del interruptor, pondrá el seguro de todas las puertas.

- Si se abre cualquier puerta, no se le pondrá seguro a ninguna, incluso si se presiona el interruptor de seguros (1) de la misma.
- Si la llave inteligente está en el vehículo y abre cualquier puerta, estas no se cerrarán con seguro, incluso si presiona el interruptor de seguros (1) de la misma.

Cuando presione la porción (2) en el interruptor, se quitará el seguro de todas las puertas del vehículo.

En caso de emergencia

Si se descarga la batería, la única manera de bloquear las puertas es con la llave mecánica en la cerradura exterior.

Las puertas sin cerradura exterior pueden bloquearse de la siguiente manera:

1. Abra la puerta.
2. Inserte una herramienta de metal pequeña (como un desarmador o algo similar) en el orificio del seguro de emergencia de la puerta y gírela en sentido de las manecillas del reloj para el caso de la puerta izquierda o al sentido contrario en el caso de la derecha.
3. Cierre la puerta correctamente.

i Información

Si no funciona el interruptor eléctrico para cerrar las puertas (por ejemplo, si la batería del vehículo se descargó) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrirlo sino hasta que restablezca la corriente eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre cierre y ponga el seguro de las puertas mientras el vehículo esté en movimiento. Si las puertas no tienen seguro, aumenta el riesgo de salir del carro en caso de colisión.
- No jale la manija interior de la puerta del conductor ni la puerta del pasajero cuando el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No deje a ancianos, niños ni animales dentro del carro si no los está supervisando. Un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente altas y los ancianos, niños o animales que no supervise y no puedan salir del vehículo podrían resultar gravemente heridos o morir.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre estacione su vehículo adecuadamente. Pise el pedal del freno, cambie la marcha a P (Estacionado), accione el freno de estacionado, pulse el botón de encendido/apagado a la posición APAGADO, cierre todas las ventanillas, cierre los seguros de todas las puertas y lleve siempre las llaves consigo.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al abrir las puertas y verifique que no vengan motocicletas, bicicletas ni peatones hacia el vehículo para prevenir daños graves o incluso la muerte.

i Información

Para salir del vehículo si no funcionan los seguros eléctricos de las puertas:

- Opere la función de desbloqueo de la puerta repetidamente (tanto electrónico como manual) mientras jala simultáneamente la manija de la puerta.
- Accione el resto de los seguros y manijas de las puertas.
- Baje la ventanilla del conductor y use la llave mecánica para abrir la puerta desde afuera.

Funciones de bloqueo y desbloqueo automático de puertas

Su vehículo cuenta con funciones que ponen o quitan lo seguros de su vehículo automáticamente con base en los ajustes que seleccione en el sistema de infoentretenimiento.

Habilitar el cierre de seguros automático en las puertas al poner una velocidad

Cuando se configura esta función en el sistema de infoentretenimiento, se pondrán los seguros de todas las puertas automáticamente cuando el vehículo salga de P (estacionado) mientras el vehículo está encendido.

Habilitar la apertura de seguros automática en las puertas al poner la palanca en P

Cuando se configura esta función en el sistema de infoentretenimiento, se quitará el seguro de todas las puertas automáticamente cuando el vehículo se coloque nuevamente en P (estacionado) mientras el vehículo está encendido.

Quitar seguros automáticamente al apagar el vehículo

Cuando se configura esta función en el sistema de infoentretenimiento, se quitará el seguro de todas las puertas automáticamente cuando se apague el vehículo.

Para obtener información más específica, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se proporciona por separado.

Función de seguridad adicional para quitar seguros al desplegar la bolsa de aire

Como opción de seguridad adicional, se quitará el seguro de todas las puertas automáticamente cuando un impacto ocasione que estas se desplieguen.

Seguro electrónico de seguridad para niños

Cuando se presiona el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños y se enciende el indicador luminoso del botón, no es posible abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

- No es posible abrir ni cerrar la ventanilla de la puerta trasera mientras el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños esté en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido).

  Para obtener más información, consulte la sección "Ventanas" de este capítulo.
- El bloqueo electrónico de seguridad para niños no se activa automáticamente a menos que el conductor presione el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.

- Si transcurren 3 minutos desde que se coloca el botón Start/Stop en la posición APAGADO o ACC, el indicador del botón se apaga y el conductor ya no puede desactivar el bloqueo electrónico de seguridad para niños presionando el botón. Para desactivar la función, coloque el botón Start/Stop en la posición ENCENDIDO y, a continuación, presione el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.
- Si se vuelve a suministrar alimentación después de extraerse o descargarse la batería con el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños en la posición de bloqueo, vuelva a presionar el botón para que el estado del indicador en el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños coincida con el estado real de la función de bloqueo electrónico de seguridad para niños.
- Si se activa la bolsa de aire mientras el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños está en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido), las puertas traseras se desbloquearán automáticamente.
- Los vehículos equipados con función de bloqueo electrónico de seguridad para niños no están provistos de bloqueo manual de seguridad para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caerse del vehículo. El bloqueo electrónico de seguridad para niños debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

AVISO

Fallo en el cierre del seguro para niños

Si el bloqueo electrónico de seguridad para niños no funciona aunque se presione el botón, se mostrará el mensaje y se emitirá una señal acústica. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistencia de salida segura (si está equipado con bloqueo electrónico de seguridad para niños)

La asistencia de salida segura ayuda a evitar que un ocupante del asiento trasero abra la puerta trasera. Si se detecta un vehículo aproximándose desde el área trasera después de que se haya detenido el vehículo, las puertas traseras no se desbloquearán aunque el conductor intente desbloquear las puertas traseras con el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.

Para obtener más información, consulte la sección "Asistencia de salida segura (SEA)" del capítulo 7.

Función de apagado automático del vehículo

Si olvida apagar el vehículo eléctrico durante cierto tiempo, este se apaga automáticamente para evitar el gasto de electricidad.

Condiciones de operación

El conteo regresivo para el apagado automático del vehículo se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones

- estar en condición de restablecimiento de la cuenta regresiva para no apagarse automáticamente
  - El vehículo eléctrico no está en estado preparado (solo se habilitó para encendido) o se habilitó el modo de la utilidad
  - La velocidad del vehículo está en cualquiera que no sea P
  - Se está presionando el pedal de freno
  - Se colocaron los cinturones de seguridad del piloto y copiloto
  - Hay alguien en el asiento del copiloto
  - El vehículo está avanzando (y su velocidad es de más de 3 km/h [2 mph])
  - Cuando faltan 10 minutos en el conteo regresivo para apagado automático, el modo de ajuste de usuario se muestra en el panel de instrumentos. Puede verificar cuánto tiempo queda. Si presiona el botón de **OK** se restablecera el conteo regresivo para apagado automático.

- La unidad principal no se actualiza
- Se está ocupando el conector externo para cargar el vehículo o se está utilizando el V2L (si está equipado) externo
- Si quiere desactivar la función de apagado automático mientras utiliza V2L (si está equipado), use el modo de utilidad

Funcionamiento del sistema

Si el sistema cumple con todas las opciones de operación después de 90 minutos, este se apagará automática-mente.

Sistema de alarma antirrobo

Este sistema ayuda a proteger su vehículo y sus objetos de valor. El claxon suena y las luces de emergencia parpadean continuamente en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se abre una puerta sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin utilizar la llave inteligente.
- El cofre está abierto.

La alarma continúa durante 30 segundos, luego el sistema se restablece. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente 30 segundos después de que haya puesto el seguro de las puertas y del portón trasero. Para que el sistema se active, debe cerrar los seguros de las puertas y del portón trasero desde afuera del vehículo de la forma siguiente:

- Uso de la llave inteligente.
- Presionando el botón en la manija externa de la puerta mientras tiene su llave inteligente consigo. (disponible con la versión de botón)
- Tocando el sensor táctil en la manija externa de la puerta mientras tiene su llave inteligente consigo. (disponible con la versión de sensor táctil)

Las luces de emergencia parpadean y suena la señal acústica una vez para indicar que el sistema se activó.

Ya que se haya activado el sistema de seguridad, el abrir cualquier puerta, portón trasero o escotilla sin utilizar la llave inteligente ocasionará que la alarma se active.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el cofre, portón trasero o puerta no se cierran por completo. Si no se activa el sistema, revise que el cofre, portón trasero o puertas estén bien cerrados.

No intente modificar este sistema ni agregar otros dispositivos al mismo.

i Información

- No bloquee las puertas hasta que todos los pasajeros hayan abandonado el vehículo. Si se abre alguna de las puertas después de activar el sistema, se activará la alarma.
- Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y encienda el vehículo presionando el botón de encendido/apagado con la llave inteligente.
- Si el sistema se desactiva al quitar los seguros del vehículo y alguna de las puertas o el portón trasero no se abren en los siguientes 30 segundos, se volverá a poner el seguro de las puertas y el sistema se volverá a activar automáticamente.

i Información

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan una etiqueta adherida con el texto siguiente:

- ADVERTENCIA
- SISTEMA DE SEGURIDAD

Alerta avanzada de pasajero trasero (ROA)

si está equipado

Se proporciona una alerta anticipada de ocupante en la parte trasera para impedir que el conductor salga del vehículo si dejó a algún pasajero dentro.

Ajustes avanzados de alerta de pasajero trasero

Para utilizar la alerta de pasajero trasero, esta debe habilitarse desde el menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:

- **Ajustes** > **Vehículo** > **Comodidad** > **Alerta de pasajero trasero**

Obtenga más información en el manual de infoentretenimiento que se proporcionó.

i Información

- Elimine la selección de **Alerta de pasajero trasero** del menú de ajustes para apagar el sistema.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Manejo avanzado de la alerta de pasajero trasero

- Primera alerta

  Cuando apague el vehículo y abra la puerta del piloto después de abrir y cerrar la puerta trasera o de pasajeros traseros, se mostrará el mensaje de advertencia “**Verifique que los pasajeros no dejen sus pertenencias en el asiento trasero**” en el tablero.

- Segunda alerta

  Después del primer aviso, el segundo ocurrirá cuando se detecte algún movimiento en el vehículo después de haber cerrado la puerta del piloto y de haber puesto el seguro de todas las puertas. La bocina sonará durante aproximadamente 25 segundos.

  Si el sistema continúa detectando movimientos, la alerta se activa hasta 8 veces.

  Desbloquee las puertas con la llave inteligente para detener la alerta.

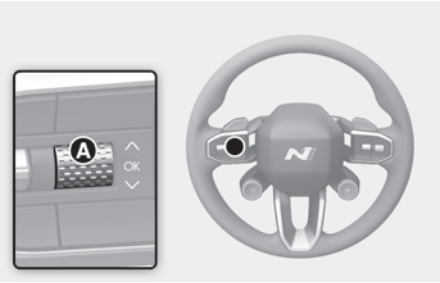
- El sistema detecta movimiento en el vehículo durante 10 minutos después del bloqueo de las puertas.

Información

- La segunda alerta está disponible para los vehículos equipados con el sensor ROA.
- La segunda alerta se activa solo después de que se active la primera.
- Si no quiere utilizar la alerta de pasajero trasero, presione el botón **OK** [A] del volante cuando se muestre la primera alerta en el tablero. Al hacerlo se desactivará una vez la segunda alerta.

Tablero

Volante

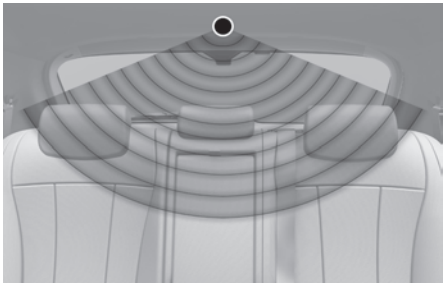


- Si el vehículo se enciende de forma remota (si está equipado con Arranque remoto), la detección del movimiento en el interior del mismo se detendrá.

Precauciones avanzadas para la alerta de pasajero trasero

si está equipado

Sensor



- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si se abre la ventanilla, el sensor puede activar el aviso si detecta un movimiento involuntario (por ejemplo, viento o insectos).
- El aviso puede activarse si se detecta movimiento en el asiento del conductor o en el del pasajero.
- Si las puertas se bloquean con un pasajero dentro del vehículo, la alarma puede activarse.
- Se puede activar una alerta si el vehículo sufre algún impacto.
- El sistema podría no detectar pasajeros si tiene cajas u objetos apilados en el vehículo. También es posible que la alerta se active si las cajas o los objetos se caen.
- La alerta podría activarse cuando el vehículo se empuje o agite, o mientras lo lavan, o si hay ruido o vibración ambiental después de que se hayan puesto los seguros.
- La alerta puede accionarse cuando hay objetos metálicos o líquidos en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de verificar los asientos traseros antes de salir del vehículo, incluso si este se equipó con la alerta avanzada de pasajero trasero (ROA).

La alerta de pasajero trasero avanzada (ROA) puede no operar cuando:

- El movimiento no continúa durante un periodo de tiempo determinado o el movimiento es pequeño.
- Un niño no está sentado en un sistema de retención infantil.
- La señal de detección es débil porque la señal está oscurecida por el asiento o CRS (por ejemplo, el niño está limitado en el CRS orientado hacia adelante).
- Se detecta movimiento en áreas distintas a los asientos traseros.
- El pasajero trasero es un niño de más de 6 años.
- El pasajero trasero está cubierto con una tela que contiene una sustancia metálica como una manta.
- Un objeto dentro del vehículo bloquea el sensor.
- El sensor está contaminado por material extraño.
- Hay un animal en el asiento trasero que no es lo suficientemente grande para que lo detecte el sensor o casi no se mueve.
- Hay objetos acoplados al techo interior o este se ha modificado, deformado o dañado.
- Hay interferencias electrónicas alrededor del vehículo.
- Otras razones ambientales que pueden afectar al sistema.

Declaración de conformidad

Los componentes de radiofrecuencia (sensor de radar ROA) son conformes con:

- Para los EE. UU.

FCC ID: TQ8-ICR010

It covers a sensor that is identified FCC ID: TQ8-ICR010 on the label.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved
by the party responsible for compliance could void
the user's authority to operate this equipment.
This device must not be co-located or operating in conjunction
with any other antenna or transmitter.

- Para Canadá

Model : ICR010
IC ID : 5074A-ICR010

This device contains license exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique
Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

- Para México

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Volante

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el vehículo se apaga o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, aún puede manejar el vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo en la dirección.

Si nota algún cambio en el esfuerzo requerido para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI revise el sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la dirección asistida accionada por el motor no funciona de manera habitual, la luz de advertencia **!** y el mensaje "**Verificar la dirección asistida**" se iluminarán en el tablero de instrumentos. Puede manejar el vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo en la dirección. Lleve su vehículo a una concesionaria autorizada HYUNDAI para que revisen el sistema tan pronto sea posible.

i Información

Los siguientes síntomas pueden ocurrir durante la operación normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO.

  Esto sucede cuando el sistema lleva a cabo los diagnósticos del sistema MDPS. Cuando se completen los diagnósticos, el esfuerzo del volante volverá a su condición normal.
- Cuando el voltaje de la batería es bajo, es posible que deba esforzarse más con la dirección. Sin embargo, es una condición temporal para que regrese a la condición normal después de cargar la batería.
- Se puede oír un clic del relé del MDPS después de colocar el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO o APAGADO.
- Es posible que se escuche ruido del motor cuando el vehículo está detenido o a baja velocidad de manejo.
- Cuando opera el volante a bajas temperaturas, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura sube, el ruido desaparecerá. Esta es una condición normal.
- Si se detecta un error del MDPS, no se activará la función de asistencia de la dirección para evitar accidentes mortales. Las luces de advertencia del panel de instrumentos pueden estar encendidas o el esfuerzo de dirección puede ser alto. Si se presentan estos síntomas, conduzca el vehículo a un área segura tan pronto como sea seguro hacerlo. Haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI inspeccione su vehículo lo antes posible.

Volante inclinable/telescópico

Cuando ajuste el volante a una posición cómoda, ajuste el volante de modo que apunte hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que pueda ver los indicadores y los testigos de advertencia del tablero de instrumentos. Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.

Siempre ajuste la posición del volante antes de empezar a manejar.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA ajuste el ángulo del volante mientras maneja. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

Mientras ajusta la altura del volante, no lo empuje ni jale con fuerza ya que el accesorio puede dañarse.

Ajuste manual

Para ajustar el ángulo y la altura del volante:

1. Jale hacia abajo la palanca de desbloqueo (1).
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y distancia hacia atrás y adelante (3) deseadas.
3. Jale la palanca de liberación hacia arriba para bloquear de nuevo el volante.

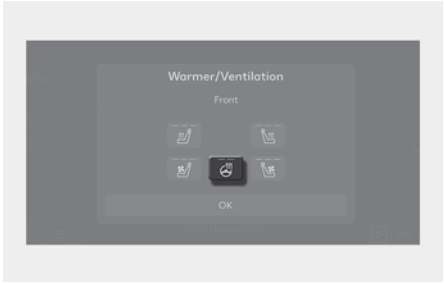
i Información

A veces, es posible que la palanca de desbloqueo no se active por completo. Esto puede ocurrir cuando los engranajes del mecanismo de bloqueo no acoplan completamente. Si esto ocurre, jale hacia abajo la palanca de desbloqueo, reajuste el volante de nuevo y luego jale hacia arriba la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su lugar.

Calefacción del volante

si está equipado

Presione el botón TEMP en el panel frontal de control climático.



Mientras el vehículo está encendido, toque el botón para calentar el volante.

- Control de temperatura manual

  Cada vez que presione el botón, cambiará la temperatura de la siguiente forma:

  - OFF (apagado) > HIGH (temp. alta) > LOW (temp. baja)
  - Si presiona el botón cuando se encuentra en LOW, se apagará la calefacción del volante.

- Control de temperatura automático

  La calefacción del volante se pone en marcha para controlar automáticamente la temperatura del volante cuando se activa de forma manual.

  - Cuando se selecciona manualmente HIGH:

    El volante con calefacción cambia automáticamente a la posición LOW después de 30 minutos. Es posible desactivar la calefacción del volante colocando el botón en la posición OFF.

  - Cuando se selecciona manualmente LOW:

    El volante con calefacción no se controla de forma automática.

AVISO

- No instale ningún tipo de cubierta ni accesorios en el volante para prevenir los daños al sistema de calefacción del mismo.
- No raye la superficie del volante con ningún objeto afilado. Podría dañar la calefacción del volante.

Bocina

Para hacer sonar la bocina, presione el área indicada por el símbolo de la bocina en el volante (vea la ilustración). La bocina operará solo cuando se presione esta área.

AVISO

No golpee el claxon fuertemente ni con su puño. No presione la bocina con un objeto puntiagudo.

AVISO

No limpie la superficie del volante con los siguientes productos:

- Disolventes orgánicos, tales como diluyente, alcohol y gasolina
- Productos químicos como limpiador de piel, agente protector y cera

Advertencia háptica/Advertencia de vibración del volante

Si se dispone de volante háptico, el sistema de asistencia al conductor hace vibrar el volante para avisar al conductor cuando detecta situaciones peligrosas.

Configuración de la advertencia táctil

Con el vehículo encendido, seleccione:

Ajustes > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Advertencia háptica** en el sistema de infoentretenimiento.

Espejos

Espejo retrovisor interior

Antes de conducir su vehículo, verifique que su espejo retrovisor interior esté colocado correctamente. Ajuste el espejo retrovisor para que la vista a través de la ventana trasera esté correctamente centrada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que su línea de visión no esté obstruida. No coloque objetos en el asiento trasero, portaequipajes ni detrás de los reposacabezas traseros que puedan interferir con la visión a través de la luneta.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue de la bolsa de aire, no modifique el retrovisor ni instale uno más ancho.

⚠ ADVERTENCIA

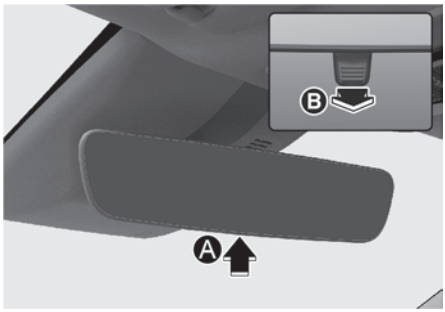
Jamás ajuste el retrovisor mientras conduce. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

Al limpiar el espejo, use una toalla de papel o material similar humedecido con limpiador de cristales. No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo, ya que esto puede hacer que el limpiador líquido entre en la carcasa del espejo.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna

si está equipado



[A] Día
[B] Noche

Antes de conducir de noche, tire de la palanca de “día/noche” hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos que están detrás suyo.

Recuerde que se reduce algo la claridad de la visión trasera en la posición de noche.

Espejo electrocrómico

si está equipado

[A] Sensor

Cuando el vehículo está encendido (READY con el indicador en ON), el brillo de los faros de los vehículos detrás suyo se controlará automáticamente con el sensor montado en el retrovisor.

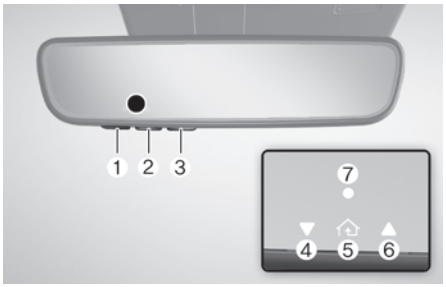
Al cambiar la marcha a la posición R (reversa), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

Espejo electrocrómico (ECM) con el sistema HomeLink®

si está equipado

Su vehículo podría estar equipado con un espejo Gentex de atenuación automática que cuenta con un sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado (si está equipado).

Durante la conducción nocturna, esta función detectará y reducirá automáticamente el resplandor del espejo retrovisor. El transceptor universal HomeLink® le permite activar las puertas de su garaje, puerta eléctrica, luces de casa, etc.



(1) Canal 1 de HomeLink
(2) Canal 2 de HomeLink
(3) Canal 3 de HomeLink
(4) Indicador de estado del dispositivo de apertura de la puerta del garaje: en proceso de cerrarse o cerrado
(5) Indicador de funcionamiento de HomeLink
(6) Indicador de estado del dispositivo de apertura de la puerta del garaje: en proceso de abrirse o abierto
(7) Indicador de interfaz de usuario de HomeLink

Retrovisor con atenuación automática "Night Vision Safety™" (NVS®)

si está equipado

el retrovisor NVS® reduce automáticamente el brillo mediante el monitoreo de los niveles de luz en la parte frontal y trasera del vehículo. Cualquier objeto que obstruya cualquiera de los sensores de luz degradará la función de control de atenuación automática.

Para obtener más información sobre los retrovisores NVS® y otras aplicaciones, consulte el sitio web de Gentex:

www.gentex.com

Su espejo se atenuará automáticamente al detectar el deslumbramiento de los vehículos que viajan detrás de usted.

El espejo se coloca por defecto en la posición ON (ENCENDIDO) cada vez que se arranca el vehículo.

Sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado (si está equipado)

El sistema de control inalámbrico HomeLink® permite sustituir cómodamente hasta tres transmisores manuales de radiofrecuencia que se utilicen para activar dispositivos compatibles, tales como operadores de puertas, activadores de puertas de garaje, cerraduras de puertas, sistemas de seguridad e iluminación doméstica.

AVISO

HomeLink® funciona mientras el botón de encendido/apagado está en la posición ACC o ENCENDIDO. Es para evitar problemas de seguridad accidentales cuando el vehículo está estacionado fuera del garaje.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de programar HomeLink® para operar un dispositivo de control de puertas de garaje u otras, asegúrese de que no haya personas ni objetos en las trayectorias de funcionamiento de las mismas para evitar daños posibles. No use HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puertas de garaje que no cuente con las funciones de seguridad para detener y revertir el movimiento de las mismas, tal como exigen las normas de seguridad federal de los EE. UU. (esto incluye cualquier modelo de dispositivo de apertura de puertas de garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982). Una puerta de garaje que no pueda detectar un objeto que le indique detenerse y retroceder, no cumple con las normas de seguridad federal actuales. Utilizar un dispositivo de apertura de puertas que no disponga de estas funciones aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Para obtener más información, póngase en contacto con HomeLink® a través del sitio www.homelink.com o llame al Servicio de Atención al Cliente de Home-Link en el 1-800-355-3515.

También se recomienda que reemplace la batería del transmisor portátil del dispositivo que se utilizará con HomeLink® para que su funcionamiento sea más rápido y la frecuencia de radio se transmita con mayor exactitud.

1. Programar HomeLink®

Los siguientes pasos muestran cómo programar el HomeLink. Si tiene alguna duda o dificultad para programar los botones HomeLink, consulte su página web o llame al número gratuito de atención al cliente de HomeLink. Hágalo antes de recurrir a la concesionaria que le vendió le vehículo.

- Visite el sitio web de HomeLink en: www.homelink.com. Luego, en la parte superior de la página, elija la marca de su vehículo. Posteriormente, vea el vídeo de YouTube o acceda a la información adicional que se proporciona.
- Si elige acceder al sitio web a través de su teléfono celular, deberá escanear el código QR.

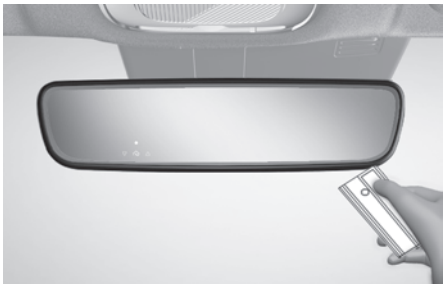
- O puede llamar al Servicio de Atención al Cliente de HomeLink en el 1-800-355-3515 (Deberá tener a la mano la marca y modelo del vehículo, ADEMÁS de la marca y modelo del dispositivo de apertura.)

1) Preparación de la programación

1. Al programar un dispositivo para abrir la spuertas del garaje, se recomienda estacionar el vehículo fuera de este.
2. Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor portátil del dispositivo que se programará con HomeLink para agilizar el proceso y mejorar la precisión de la señal de radiofrecuencia.
3. Presione el botón de encendido/apagado para llegar a la posición ACC (Accesorio) y así poder programar HomeLink.

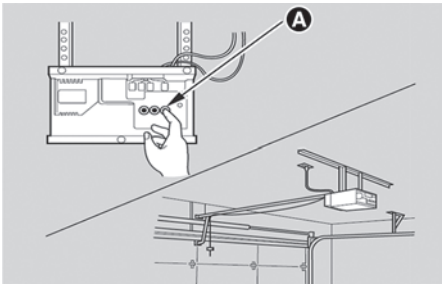
2) Programar un HomeLink® nuevo

1. Pulse y suelte el botón de HomeLink (1), (2) o (3), que desee programar. La luz indicadora de HomeLink (7) parpadeará lentamente en color anaranjado (de lo contrario, deberá llevar a cabo los pasos de la sección “Borrar los botones de HomeLink” e iniciar nuevamente.
2. Coloque el dispositivo de apertura remota de la puerta del garaje de 2 a 8 cm (de 1 a 3”) lejos de los botones de HomeLink.



3. Mientras la luz indicadora de HomeLink (7) parpadea en color anaranjado, mantenga pulsado el botón del control remoto portátil. Continúe pulsando el botón del control remoto portátil hasta que el testigo indicador de HomeLink (7) cambie de naranja a verde. Ahora puede soltar el botón del control remoto portátil.
4. Espere hasta que la puerta de su garaje se detenga por completo, sin importar la posición, antes de realizar los pasos siguientes.
5. Presione y suelte el botón de HomeLink que está programando y observe la luz indicadora.
   - Si la luz indicadora permanece fijamente en verde, su dispositivo debería funcionar cuando presione el botón de HomeLink. En este punto, si su dispositivo funciona, se habrá completado la programación.
   - Si la luz indicadora parpadea en verde rápidamente, presione firmemente el botón de HomeLink, sosténgalo durante dos segundos y suéltelo. Haga esto hasta tres veces seguidas, lentamente, para que se complete el proceso de programación. No presione el botón HomeLink rápidamente. En este punto, si su dispositivo funciona, la programación se ha completado. Si el dispositivo no funciona, siga con el paso 6.

6. En el motor de apertura de la puerta del garaje, (motor de puerta de seguridad, etc.) ubique el botón de 'Learn', 'Smart', 'Set' o 'Program'. Suele estar donde el cable de la antena colgante está unido a la unidad de cabeza motora (consulte el manual del aparato para identificar este botón). El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



[A] Botón “Learn”

- Una escalera y/o una segunda persona pueden simplificar los siguientes pasos.

7. Presione firmemente y suelte el botón 'Learn', 'Smart', 'Set' o 'Program'. Ahora tiene hasta 30 segundos para completar el siguiente paso..
8. Vuelva al vehículo y mantenga presionado le botón de HomeLink firmemente, sosténgalo durante dos segundos y suéltelo. Haga esto hasta tres veces seguidas, lentamente. No presione el botón HomeLink rápidamente. En cuanto vea que la puerta del garaje empieza a moverse, deje de pulsar cualquier botón hasta unos segundos después de que la puerta del garaje se haya detenido completamente, independientemente de la posición. En este punto se habrá completado la programación y su dispositivo debería funcionar cuando presione y suelte el botón de HomeLink.

3) Programación de comunicación bidireccional (para determinados controles remotos de puerta de garaje)

Si su control remoto de puerta de garaje tiene el logotipo de “myQ” eal costado, este probablemente sea capaz de trabajar con comunicaciones bidireccionales. HomeLink tiene la capacidad de establecer una comunicación bidireccional con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje. HomeLink puede recibir y mostrar mensajes de estado de «cierre» o «apertura» de los mandos de garaje compatibles. En cualquier momento, Home-Link también puede recuperar y mostrar el último estado registrado que comunicó el control remoto de la puerta del garaje para indicar que esta está “cerrada” o “abierta”.

Para comprobar si su control remoto de puerta de garaje es compatible con esta función, visite el sitio www.homelink.com/compatible/Two-way-Communication. Si el dispositivo de apertura de la puerta del garaje dispone de esta funcionalidad Y los indicadores de comunicación bidireccional (4), (6) en el espejo aparecen mientras la puerta del garaje se abre/cierra, entonces no se necesitan más pasos. La programación de la comunicación bidireccional ya está completa. Sin embargo, si el dispositivo de apertura de la puerta del garaje cuenta con esta funcionalidad Y los indicadores de comunicación bidireccional (4), (6) en el espejo NO se muestran mientras la puerta del garaje se abre/cierra, siga los pasos siguientes para habilitarla.

1. En su vehículo, mantenga pulsado durante 2 segundos el botón HomeLink que se programó y, posteriormente, suéltelo. Confirme que la puerta del garaje está en movimiento. DESPUÉS de detenerse, tendrá un minuto para completar los siguientes pasos:
   - Una escalera y/o una segunda persona pueden simplificar los siguientes pasos.

2. En el dispositivo de apertura de la puerta de su garaje, ubique el botón “Learn” (que a menudo está cerca de donde se encuentra el cable de la antena colgante adjunto al dispositivo de apertura de la puerta). Si tiene dificultades para localizar este botón, consulte el manual del usuario del dispositivo.
3. Presione y suelte el botón “Learn”.
4. Podría parpadear una luz en el dispositivo de apertura de la puerta del garaje y los indicadores de comunicación bidireccional (4), (6) de su vehículo podrían parpadear, confirmando la finalización del proceso.
5. Vuelva al vehículo y pulse firmemente el botón programado de HomeLink para luego soltarlo. Esto activará la puerta de su garaje. Los indicadores de comunicación bidireccional (4), (6) parpadean en naranja cuando la puerta está en movimiento. No presione ningún otro botón sino hasta DESPUÉS de que la puerta del garaje se haya detenido por completo.
6. Se completó la programación de la comunicación bidireccional.

i Información

Si el dispositivo de apertura de la puerta de su garaje cuenta con una función de comunicación bidireccional, es posible que HomeLink ocasione que esta deje de funcionar poco después de la programación inicial EN CASO de que la programación de la comunicación no se haya completado adecuadamente. Esto suele ocurrir después de las primeras 10 veces que se presiona un botón de HomeLink programado. Si esto ocurre, el manejo de la puerta se puede restablecer completando los pasos de “Programar un botón nuevo de HomeLink” y “Programar la comunicación bidireccional”.

4) Programación canadiense

Las leyes de radiofrecuencia canadienses exigen que las señales de los transmisores remotos “expiren” (o se detengan) después de un par de segundos de transmisión, lo que podría no ser suficiente para que HomeLink capte la señal durante la programación.

Si vive en Canadá o tiene dificultades para programar un dispositivo de apertura de puerta de garaje mediante los procedimientos de programación, sustituya el paso 3 de la sección “Programación de un nuevo botón HomeLink” por el siguiente:

Mientras la luz indicadora de HomeLink (7) parpadea en color anaranjado, pulse y suelte (“ciclo”) el control remoto portátil de su dispositivo cada dos segundos hasta que la luz indicadora de HomeLink (7) cambie de naranja a verde. Ahora puede soltar el botón del control remoto portátil. Posteriormente, siga con el paso 4 de la sección “Programar un botón nuevo de HomeLink”.

2 Uso de HomeLink®

1) Uso de HomeLink®

1. Presione y suelte el botón programado de HomeLink que elija (1, 2 o 3).

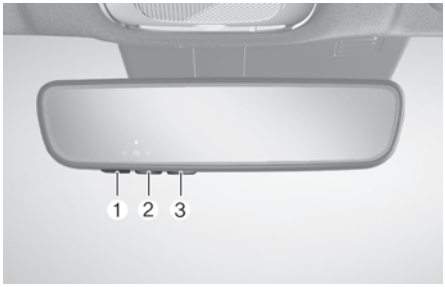
i Información

El indicador de HomeLink (7) deberá encenderse en verde, ya sea que permanezca encendido o parpadee, y su dispositivo programado debería funcionar.

Si su dispositivo no funciona, significa que no se programó HomeLink adecuadamente y tendrá que reprogramar el botón.

2) Comportamiento de la pantalla de la comunicación bidireccional

1. Presione y suelte uno de los botones programados de HomeLink (1, 2 o 3).



2. Los indicadores (4) y (6) funcionan como se indica a continuación, siempre y cuando el dispositivo de apertura de la puerta de su garaje cuente con la función de comunicación bidireccional.

- Si el indicador (4) parpadea de color anaranjado, esto indica que la puerta del garaje se está “cerrando”.
- El indicador (4) cambia de color y se queda encendido en verde una vez que la puerta del garaje se haya cerrado.
- Si el indicador (6) parpadea de color anaranjado, esto indica que la puerta del garaje se está “abriendo”.
- El indicador (6) cambia de color y se queda encendido en verde una vez que la puerta del garaje esté abierta por completo.
- Si el indicador (6) parpadea de color anaranjado,esto indica que el estado de la puerta del garaje no se recibió de forma adecuada. El espejo HomeLink intenta recibir el último estado conocido de la puerta del garaje durante unos segundos.

3) Recordar el estado de la puerta del garaje

El espejo de HomeLink con comunicación bidireccional permite ver el último mensaje almacenado del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Para recuperar el último estado que se registró del último dispositivo que se activó, pulse simultáneamente los botones “1 y 2” o “2 y 3“.

- Si el indicador (4) se queda encendido de color verde, esto indica que el último dispositivo activado se “cerró” correctamente.
- If the indicator (6) se queda encendido en verde, esto indica que el último dispositivo activado se "abrió" correctamente.

3. Borrar los botones de HomeLink®

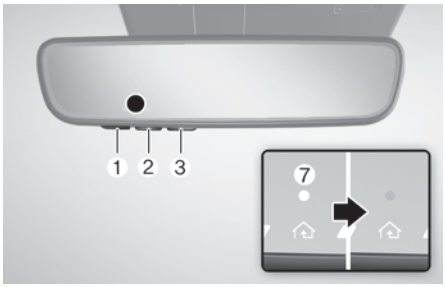
1) Borrar y reprogramar un solo botón de HomeLink®:

1. Mantenga presionado el botón de HomeLink que desee reprogramar. NO suelte el botón.
2. La luz indicadora de HomeLink (7) se quedará encendida de color verde. Suelte el botón tan pronto la luz indicadora de HomeLink (7) empiece a parpadear de color anaranjado, lo cual sucede a menudo después de 20 segundos.
3. Siga los pasos de la sección “Programar un botón nuevo de HomeLink”.

i Información

Si no se completa la reprogramación de un dispositivo nuevo con el botón, este regresará a la programación que se almacenó previamente.

2) Las siguientes instrucciones borrarán TODAS las programaciones de HomeLink® para TODOS los botones:



1. Mantenga presionados los botones (1) y (3) simultáneamente
2. La luz indicadora de HomeLink (7) se quedará encendida de color anaranjado durante 10 segundos, aproximadamente.
3. Suelte los botones una vez que la luz indicadora de HomeLink (7) cambie de color a verde y parpadee rápidamente.
4. Ahora los tres botones de HomeLink (1), (2) y (3) estarán desprogramados

i Información

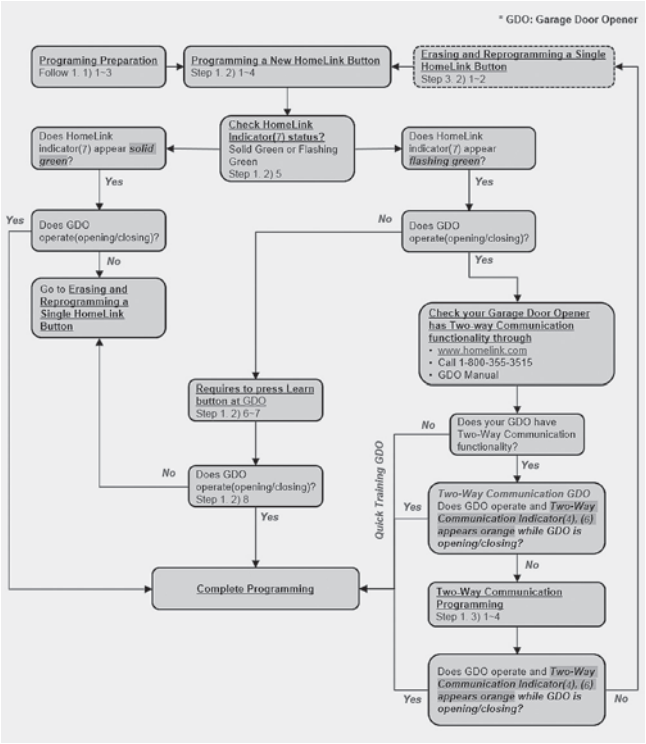
Tanto HomeLink® como el logotipo de HomeLink® House son marcas registradas de Gentex Corporation.

El logotipo de myQ es una marca registrada de The Chamberlain Group, Inc.

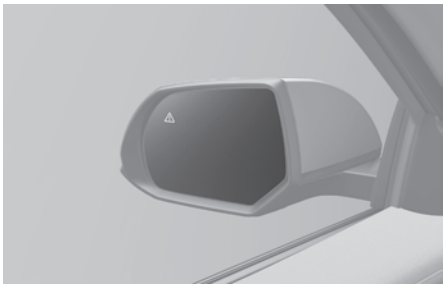
México

El funcionamiento de este equipo esta sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, lo cual incluye a la interferencia que pueda ocasionar su operación accidental.

Diagrama de flujo de programación de HomeLink 5



Espejos laterales



Su vehículo está equipado con espejos retrovisores laterales izquierdo y derecho. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control de ajuste de los retrovisores. Ajuste los retrovisores laterales a la posición deseada antes de iniciar la marcha. Los retrovisores laterales se pueden plegar manualmente para evitar daños al pasar por un túnel de lavado automático o por una calle estrecha.

Asegúrese de ajustar los espejos retrovisores laterales a la posición deseada antes de comenzar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

El espejo retrovisor del lado derecho es convexo. Los objetos que se ven en el espejo están más cerca de lo que parecen.

Utilice el espejo lateral o gire la cabeza y mire para determinar la distancia real de otros vehículos antes de cambiar de carril.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los espejos retrovisores laterales mientras conduce. Esto podría hacerle perder el control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

- No raspe el hielo del espejo. Esto podría dañar la superficie del cristal.
- Si el espejo está atascado con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un aerosol anticongelante aprobado (no anticongelante para radiadores), una esponja o un paño suave con agua muy tibia, o mueva el vehículo a un lugar cálido y deje que el hielo se derrita.
- No limpie el retrovisor con sustancias abrasivas, combustible ni otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Ajuste de los espejos laterales

Ajuste de los espejos retrovisores laterales:

1. Presione el interruptor (1) hacia L (lado izquierdo) o R (lado derecho) para seleccionar el espejo lateral que desea ajustar.
2. Utilice el interruptor de control de ajuste del espejo (2) para mover el espejo seleccionado hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
3. Después del ajuste, presione el interruptor (1) hacia el centro para impedir que se ajusten involuntariamente.

AVISO

- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras se presiona el interruptor. No presione el interruptor más de lo necesario, ya que esto puede dañar el motor.
- No fuerce el ajuste de los espejos laterales para evitar daños en el motor.

Plegado de los retrovisores laterales

Botón de plegado

Los espejos laterales pueden plegarse o desplegarse si presiona el botón.

Ajuste del sistema de infoentretenimiento

- Activar al desbloquear las puertas

  Si seleccionó la opción de la ruta **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Espejo de bienvenida** > **Al poner los seguros de la puerta** en el sistema de infoentretenimiento:

  - El espejo lateral se plegará o desplegará al cerrar o abrir los seguros de la puerta con la llave inteligente.
  - El espejo lateral se plegará o desplegará cuando los seguros de las puertas se cierren o abran tocando el sensor táctil de la manija externa de la puerta.
- Activar al aproximarse el conductor

  Si se seleccionó la opción en la ruta **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Espejo de bienvenida** > **Al aproximarse el conductor** en el sistema de infoentretenimiento, el espejo se desplegará cuando se aproxime al vehículo y tenga su llave inteligente consigo.

i Información

- Por su seguridad, los espejos laterales no pueden plegarse automáticamente cuando circule a una velocidad de 15 km/h (9 mph) o superior.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

AVISO

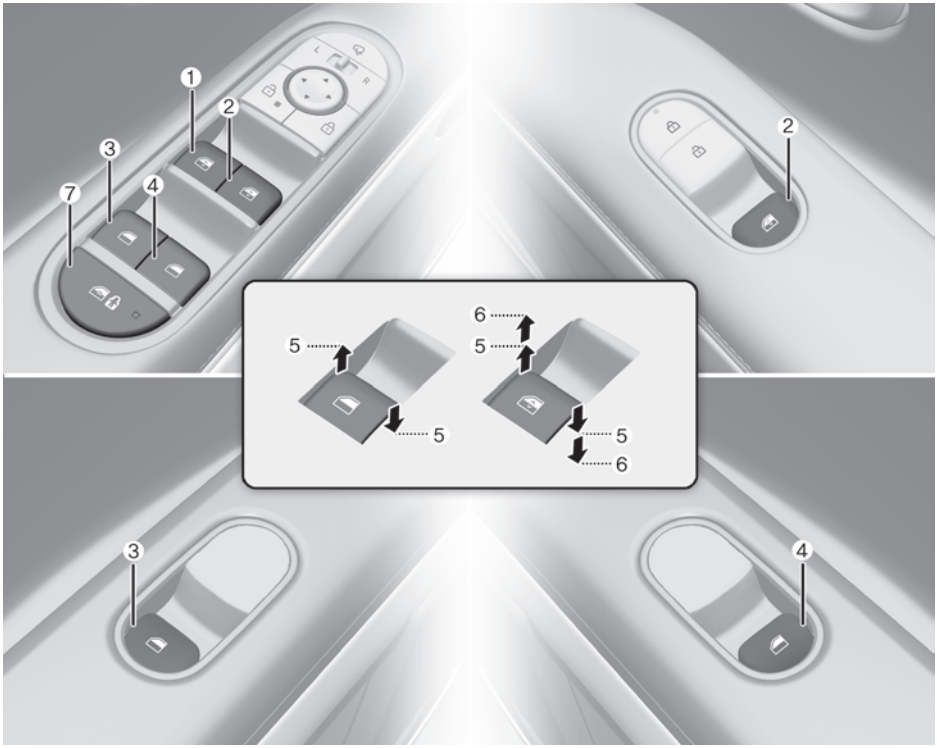
Para evitar la descarga innecesaria de la batería, no debe ajustar los retrovisores durante más tiempo del necesario cuando el vehículo no está encendido.

AVISO

No pliegue el espejo lateral eléctrico manualmente. Podría ocasionar daños al motor.

Ventanas

Delantera / Trasera

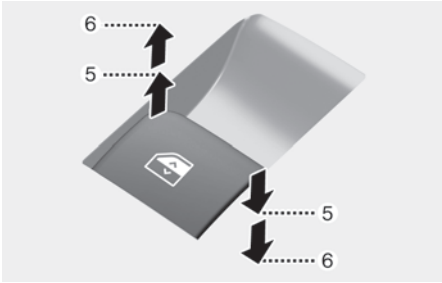


(1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
(2) Interruptor de ventana eléctrica de la puerta delantera del pasajero
(3) Interruptor de ventana eléctrica de la puerta trasera (izquierda)
(4) Interruptor de ventana eléctrica de la puerta trasera (derecha)
(5) Abrir y cerrar ventanas
(6) Ventana eléctrica automática
(7) Interruptor para bloquear la ventana eléctrica / Bloqueo de seguridad electrónico para niños

Ventanas eléctricas

El botón encendido/apagado debe estar en la posición ENCENDIDO para poder elevar o descender las ventanillas. Cada puerta tiene un interruptor de ventana eléctrica que controla la ventana de la puerta. El conductor tiene un botón de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevalunas eléctricos funcionan durante unos 3 minutos después de colocar el botón de encendido/apagado (inicio/parada) en la posición ACC (accesorios) o APAGADO (desactivado). Si se abren las puertas delanteras, la corriente eléctrica de la batería se apaga y las ventanas eléctricas no funcionarán.

Abrir y cerrar ventanas



Para abrirla:

Presione el interruptor de la ventana hacia abajo hasta la primera posición de retención (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventana se detenga.

Para cerrarlas:

Jale el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera posición de retención (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventana se detenga.

Subida/bajada automática de la ventanilla

if equipped

Al presionar el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente hasta la segunda posición (6), la ventanilla baja o sube completamente incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventana en la posición deseada mientras la ventana está en funcionamiento, jale hacia arriba o presione hacia abajo y suelte el interruptor.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje el motor en marcha y la llave en su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían operar la ventana, lo que podría provocar lesiones severas.
- Para impedir lesiones severas, no saque la cabeza, los brazos u otras partes del cuerpo ni objetos por la ventana mientras maneja.

Restablecimiento de los elevalunas eléctricos

Si los elevalunas eléctricos no operan normalmente, el sistema automático de elevalunas eléctricos debe restablecerse de la siguiente manera:

1. Coloque el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO.
2. Cierre la ventana y continúe jalando hacia arriba el interruptor de la ventana eléctrica durante al menos un segundo.

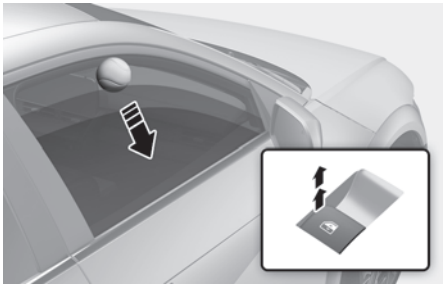
Si las ventanas eléctricas no funcionan adecuadamente después de restablecerlas, la concesionaria autorizada HYUNDAI deberá inspeccionar el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya ningún objeto ni parte del cuerpo en la trayectoria del vidrio antes de cerrar las ventanas. La función de reversa automática no funciona mientras restablece el sistema de ventanas eléctricas.

Retroceso automático

si está equipado



Si una ventana detecta cualquier obstáculo mientras se cierra automáticamente, esta se detendrá y se atrasará cerca de 12” (30 cm) para permitir que se retire el objeto.

Si la ventana detecta cualquier tipo de resistencia mientras se sube con el interruptor eléctrico constantemente, esta detendrá el movimiento ascendiente y se bajará cerca de 2.5 cm (1”).

Si el interruptor de ventana eléctrica se sube constantemente de nuevo en los siguientes 5 segundos después de que esta bajó con la función de reversa, la reversa automática de la ventana no funcionará.

i Información

La función de retroceso automático solo se activa si se inicia la función de subida automática jalando por completo el interruptor hasta la segunda posición.

AVISO

No instale ningún accesorio en las ventanas. Es posible que la función de retroceso automático no opere.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que las partes del cuerpo u otros objetos estén fuera del camino antes de cerrar las ventanas para evitar lesiones o daños al vehículo.

La reversa automática de la ventana podría no detectar objetos menores a 4 mm (0.16”) de diámetro que se encuentren entre el vidrio de la ventana y el canal superior de la misma, lo que ocasionaría que no se detenga y accione en reversa.

Botón de seguro de ventana eléctrica

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros presionando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos.

Cuando se presiona el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos:

- El control maestro del piloto puede operar todas las ventanas eléctricas.
- El control del copiloto solo puede controlar la ventana del asiento del mismo.

- El control de los pasajeros traseros no pueden controlar sus ventanas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor en la posición de bloqueo. Pueden producirse lesiones severas o incluso muertes si un niño acciona accidentalmente la ventana.

AVISO

- Para evitar posibles daños al sistema de ventana eléctrica, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también garantiza la longevidad del fusible.
- Nunca intente operar el interruptor principal de la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla de la puerta en direcciones opuestas al mismo tiempo. De hacerlo, la ventana se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

Función de apertura remota de la ventana

if equipped

Mantenga presionado el botón para quitar los seguros de las puertas (1) en la llave inteligente durante más de 3 segundos y las ventanas bajarán cuando se quiten los seguros. El movimiento de la ventana se detendrá cuando suelte el botón para quitar los seguros de las puertas.

i Información

- La apertura remota de ventana solo funciona si equipa la función de seguridad de las ventanas eléctricas.
- La apertura remota de ventanas podría detenerse abruptamente si se retira de su vehículo durante la operación. Permanezca cerca del vehículo para supervisar el movimiento de las ventanas.
- El seguro de las puertas se quita cuando se abren las ventanas utilizando la función de apertura remota de ventanas.

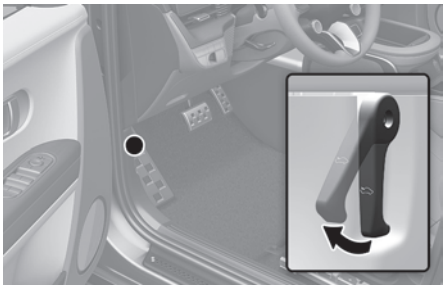
AVISO

No deje las ventanas abajo cuando salga del vehículo para evitar robos o daños por agua que pudiera ingresar en el vehículo.

Cofre

Apertura del cofre

1. Estacione el vehículo y ponga el freno de mano.
2. Jale la palanca de apertura para abrir el cofre. El cofre se elevará ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el cofre ligeramente, empuje hacia la izquierda la palanca de apertura secundaria (1) que se sitúa en el centro dentro del cofre y levante el cofre (2).

Después de que el cofre se haya elevado hasta la mitad de su recorrido, se terminará de elevar por sí mismo.

Cerrar el cofre

1. Antes de cerrar el cofre, revise el compartimento del motor y sus alrededores para comprobar lo siguiente:
   - Se ha retirado cualquier herramienta u otros objetos sueltos.
   - Se han retirado los guantes, trapos u otros materiales combustibles.
   - Todos los tapones de llenado se colocaron e instalaron correctamente.
2. Baje el cofre hasta que esté a 30 cm (12") sobre la posición de cierre y déjelo caer.
3. Compruebe que el cofre haya cerrado bien. Si el cofre está ligeramente levantado, ábralo de nuevo y déjelo caer desde un poco más arriba. Compruebe nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el cofre, asegúrese de eliminar todas las obstrucciones alrededor de la abertura del cofre.
- Compruebe siempre dos veces que el cofre está correctamente cerrado antes de empezar a manejar. Verifique que no se muestre ningún mensaje o testigo de advertencia de cofre abierto en el tablero de instrumentos. Si maneja con el cofre abierto puede perder totalmente la visibilidad y provocar una colisión.
- No mueva el vehículo con el cofre levantado, ya que este puede quitarle visibilidad y provocar una colisión.

Portón trasero eléctrico

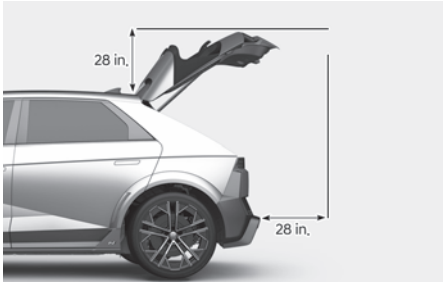
si está equipado

Condiciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico

La puerta eléctrica trasera funciona cuando la marcha está en P (Estacionado) con el botón de encendido/apagado en la posición ENCENDIDO. El portón trasero funciona independientemente de la posición de la marcha cuando el vehículo está apagado.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo. Los niños pueden accionar el portón trasero eléctrico, lo que podría provocar lesiones graves o daños materiales.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico o el portón trasero inteligente antes de usarlo. En caso de contacto con el portón trasero, podrían suscitarse lesiones graves, daños materiales al vehículo o a los objetos aledaños (como paredes, techos, otros vehículos, etc.).



- El portón trasero podría no abrir o podría cerrarse involuntariamente y lastimar a las personas que estuvieran cerca en las siguientes circunstancias:
  - Hay mucha nieve en el portón trasero.
  - Hay un objeto pesado en el portón trasero, como un portabicicletas, una escalera, etc.

  No abra el portón trasero antes de retirar nieve u objetos pesados que estén sobre él.

AVISO

- No cierre ni abra el portón trasero manualmente. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si fuera necesario cerrar o abrir el portón trasero eléctrico de forma manual cuando la batería está descargada o desconectada, no lo haga con fuerza excesiva.
- No accione el portón trasero eléctrico más de 10 veces continuamente cuando el vehículo no esté en marcha. Para evitar que se descargue la batería, utilice el portón trasero eléctrico con el vehículo encendido si piensa abrirlo y cerrarlo repetidamente.
- No deje abierto el portón trasero durante mucho tiempo. Esto podría descargar la batería.
- El portón trasero eléctrico podría no funcionar si se deja abierto durante mucho tiempo. Si no funciona, ciérrelo lentamente de forma manual hasta abajo.
- No utilice fuerza excesiva durante el funcionamiento del portón trasero eléctrico. Si lo hace, podría dañar el vehículo.

- Siempre cierre el portón trasero antes de manejar. No agarre ni sujete los elevadores neumáticos del portón trasero, ya que podrían dañarse. Si se deforman los elevadores neumáticos del portón trasero, esto podría ocasionar daños al vehículo y lesiones personales.

- No modifique ni repare las partes del portón trasero eléctrico usted mismo. Comuníquese con un concesionario de HYUNDAI autorizado.
- No accione el portón trasero eléctrico en las siguientes condiciones. El portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente.
  - Cuando se levanta un lado del vehículo para inspeccionarlo o cambiar una llanta.
  - Cuando se estacione en un camino irregular, como una pendiente, etc.
- Cierre el portón trasero por completo y ponga el seguro de todas las puertas y del portón trasero con el botón central de cierre de seguros de las puertas antes de pasar por un túnel de lavado automático.
- No rocíe agua a alta presión directamente sobre el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero. El portón trasero podría abrirse involuntariamente.

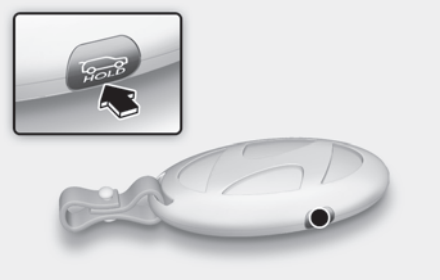
i Información

- En climas fríos o húmedos, el botón de apertura exterior del portón trasero eléctrico podría funcionar mal debido a las temperaturas bajas. Si esto ocurriera, retire el hielo antes de utilizar el botón de apertura o cierre exterior del portón trasero eléctrico o utilice el botón que hay en la llave inteligente o el panel de instrumentos.
- Si deja la llave inteligente en el portón trasero y lo cierra, se activará un sonido de emergencia durante unos segundos. Si esto sucede, abra el portón trasero presionando el botón de apertura del mismo en la parte exterior de este.
- Si el portón trasero tiene obstáculos tales como la nieve, podría no abrir automáticamente. Después de retirar el obstáculo, intente abrirlo de nuevo.
- Tenga cuidado en las pendientes, ya que la tapa del portón trasero puede caer ligeramente cuando se le detiene antes de abrirse por completo.

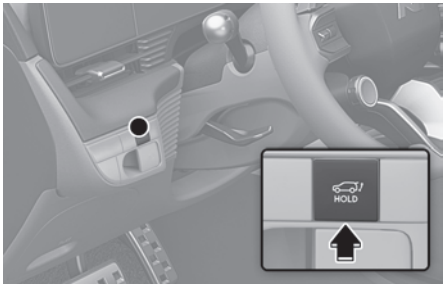
Manejo del portón trasero eléctrico

Botón de apertura/cierre del portón eléctrico trasero (llave inteligente, panel de instrumentos)

Llave inteligente



Panel de instrumentos



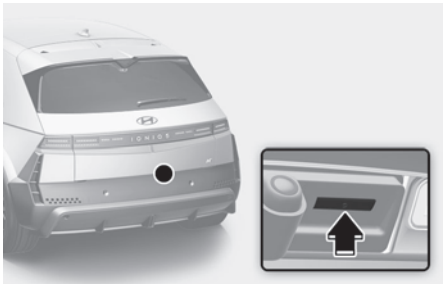
Cuando el portón trasero esté cerrado, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico durante 1 segundo. El portón trasero se abrirá con un sonido de advertencia.

Mientras se abre el portón trasero, presione el botón para detener el funcionamiento del portón trasero eléctrico.

Cuando el portón trasero esté abierto, mantenga presionado el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para cerrarlo. Si suelta el botón mientras se está cerrando el portón trasero, este se detendrá y emitirá un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Así mismo, si la llave inteligente no se encuentra dentro del radio de acción del vehículo, el funcionamiento del portón trasero se detendrá y emitirá un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (fuera del portón trasero eléctrico)



Cuando el portón trasero esté cerrado, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para abrirlo.

Si el vehículo tiene los seguros puestos, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico mientras porta la llave inteligente.

Si el portón trasero no tiene el seguro puesto, este se abrirá o cerrará con un sonido de advertencia cuando presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico si no porta la llave inteligente.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (dentro del portón trasero eléctrico)

Presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente.

Retroceso automático

Durante el funcionamiento del portón trasero eléctrico, este se detendrá o se abrirá por completo si detecta algún obstáculo. Es posible que la función de retroceso automático no opere correctamente o que lo haga de forma inesperada en las siguientes circunstancias:

- Es posible que la función automática de reversa automática no detecte la resistencia si está por debajo de un nivel determinado o si el portón trasero está casi completamente cerrado cerca de la posición de sujeción.
- La función de retroceso automático puede accionarse si se aplica un impacto fuerte sin que haya ningún obstáculo.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás coloque algún objeto o parte corporal deliberadamente para probar la característica de reversa automática.

i Información

El portón trasero eléctrico podría dejar de funcionar si la función de reversa automática se acciona más de dos veces mientras intenta abrirlo o cerrarlo. Si esto sucede, abra o cierre el portón trasero manualmente y con cuidado y, posteriormente, espere 30 segundos e intente que funcione automáticamente de nuevo.

Configuración del portón trasero eléctrico

Para utilizar cada función, debe seleccionar la velocidad o altura de apertura. Elimine la selección de los ajustes cuando no quiera utilizar la función.

Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico

Para ajustar la velocidad de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puerta** > **Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

Altura de apertura del portón trasero eléctrico

Para ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puerta** > **Altura de apertura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ajuste de altura del usuario

1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que prefiera.
2. Presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico que se ubica en el interior del mismo durante más de 3 segundos.

Si selecciona **Ajuste de altura del usuario** como la altura de apertura del portón trasero eléctrico, este se abrirá automáticamente de acuerdo con la altura que configure manualmente.

i Información

- Si si no se ha ajustado la altura de apertura del portón trasero eléctrico manualmente, este se abrirá por completo cuando se seleccione **Ajuste de altura del usuario** en el sistema de infoentretenimiento.
- Si se selecciona alguno de los ajustes de altura (**Completamente abierto/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**) en el sistema de infoentretenimiento y luego se selecciona **Ajuste de altura del usuario** el portón trasero se abrirá a la altura que usted haya configurado manualmente.
- Los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero eléctrico cambiarán según el perfil de usuario que se vincule. Si se cambia el perfil de usuario, cambiarán los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero eléctrico dependiendo del perfil que se seleccione.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Para restablecer el portón trasero eléctrico:

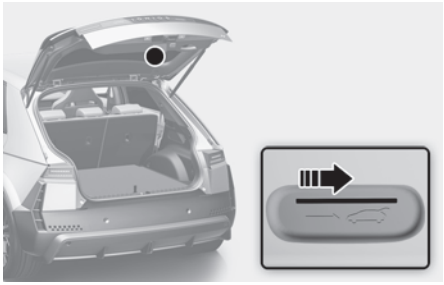
1. Mientras el vehículo está apagado o encendido, coloque la marcha en P (estacionado).
2. Presione el botón interno y externo de apertura/cierre del portón trasero al mismo tiempo hasta que suene una señal acústica.
3. Cierre el portón trasero manualmente y despacio.
4. Presione el botón externo de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abrirá y emitirá una señal acústica.

   Espere hasta que el portón trasero se abra por completo para que se complete el restablecimiento. Si el portón trasero se detiene antes de poder abrirse por completo, no se completará el restablecimiento.

i Información

- Es posible que el portón trasero eléctrico no funcione correctamente si este se restablece después de desconectar o descargar la batería del vehículo o si se funde el fusible del mismo.
- Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, su concesionaria autorizada HYUNDAI tendrá que inspeccionar el sistema.

Apertura de emergencia del portón trasero



Para quitar los seguros y abrir el portón trasero manualmente desde dentro del área del portaequipajes, realice lo siguiente:

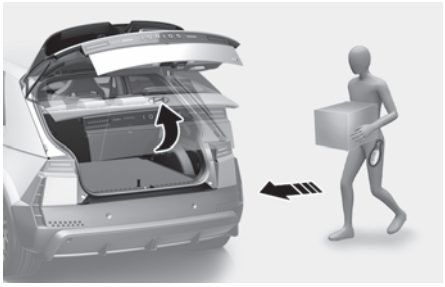
1. Inserte un objeto plano y largo, tal como una llave, en la apertura que está en la parte inferior del portón trasero.
2. Deslice el pestillo en dirección de la flecha para quitar el seguro del portón trasero.
3. Empuje el portón trasero para abrirlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Jamás permita que nadie aborde el área del portón trasero. La cajuela es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión porque forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Utilice la palanca de liberación solo para emergencias.

Portón trasero inteligente

⊕ si está equipado



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el portón trasero puede abrirse con una activación a manos libres si utiliza el sistema de portón trasero inteligente.

Uso del portón trasero inteligente

Puede utilizar el sistema de portón trasero inteligente a manos libres cuando:

- Active la opción de portón trasero inteligente en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento.
- Se encuentre activado el portón trasero inteligente 15 segundos después de que todas las puertas se hayan cerrado y se les haya puesto el seguro.
- Se abra el portón trasero inteligente cuando se detecte la llave inteligente en el área detrás del vehículo durante 3 segundos

i Información

El portón trasero inteligente no funcionará cuando:

- Una puerta no está bloqueada ni cerrada.
- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas.

- La llave inteligente se detecta en los 15 segundos posteriores a haber cerrado y puesto el seguro de las puertas y esta esté en un radio de 60” (1.5 m) de las manijas de las puertas frontales. (para los vehículos que tengan equipado el espejo de bienvenida)
- La llave inteligente está dentro del vehículo.

1. **Ajustes**

   Para utilizar el portón trasero inteligente, este debe habilitarse en el sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puerta** > **Portón trasero inteligente**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

2. **Detección y alerta**

   El área de detección del portón trasero inteligente se extiende entre 50 y 100 cm (20 y 40”) detrás del vehículo. Si se encuentra en el área de detección y lleva consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará antes de abrirse la cajuela.

i Información

Si accede involuntariamente al área de detección y las luces de emergencia y la señal acústica empiezan a funcionar, aléjese del vehículo llevando consigo la llave inteligente. El portón trasero permanece cerrado.

3. **Apertura automática**

   El portón trasero inteligente se abrirá después de que las luces de emergencia parpadeen y la señal acústica suene 6 veces.

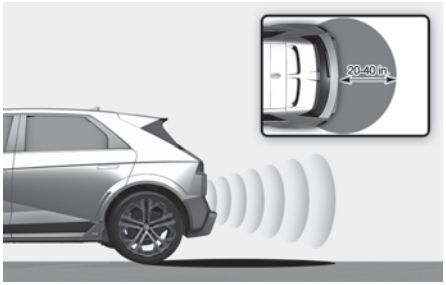
Desactivación del portón trasero inteligente

Si presiona cualquier botón de la llave inteligente durante el paso de detección y alerta, se desactivará el portón trasero inteligente.

Uso de la llave inteligente:

- Si pulsa el botón para quitar los seguros de las puertas, el portón trasero inteligente se desactivará temporalmente. Si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente se activará de nuevo.
- Si presiona el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, este se abrirá.
- El portón trasero inteligente permanecerá activo si presiona el botón de cierre de seguros las puertas o el botón de apertura/cierre del portón trasero, siempre que el portón trasero inteligente no se encuentre en la fase de detección y alerta.

Área de detección



- El área de detección del portón trasero inteligente se extiende entre 50 y 100 cm (20 y 40”) detrás del vehículo. Si se encuentra en la zona de detección y lleva la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante aproximadamente 3 segundos para avisarle de que el portón trasero se está abriendo.
- El aviso se detiene cuando la llave inteligente sale fuera del área de detección antes de que transcurran 3 segundos.

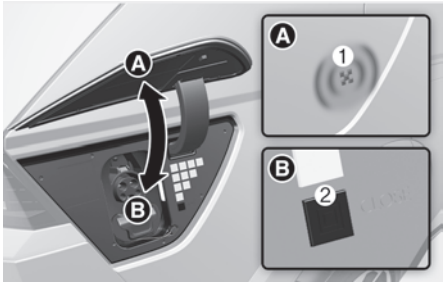
i Información

- El portón trasero inteligente podría no funcionar correctamente en los siguientes casos:
  - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio, como una estación de radio o un aeropuerto, lo cual puede interferir con su operación normal.
  - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional móvil o de un teléfono móvil.
  - La llave inteligente de otro vehículo se está operando cerca de su vehículo.
  - La temperatura desciende por debajo de los cero grados.
- El área de detección del portón trasero inteligente podría cambiar si:
  - El vehículo está estacionado en una pendiente.
  - Un lado del vehículo está más alto o bajo que el lado opuesto.

Puerta de carga eléctrica

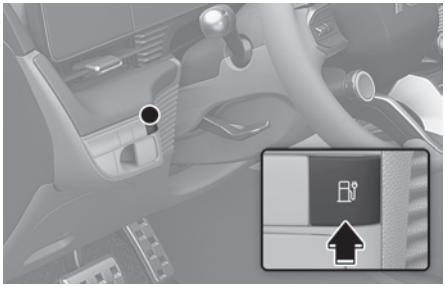
El conductor puede abrir y cerrar la puerta de carga mediante alguno de estos métodos:

- Con la palanca de cambio en posición P (Estacionado), empuje la puerta de carga para abrirla (1).
- Presione el botón de cierre (2) ubicado en el interior de la puerta de carga.



[A] Apertura de la puerta de carga
[B] Cierre de la puerta de carga

- Presione el botón de carga de la puerta en el panel de instrumentos



- Uso del reconocimiento de voz

AVISO

- Si la puerta de carga no se abre porque se ha formado hielo a su alrededor, golpee ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y liberarla. Si es necesario, utilice la temperatura de la mano para fundir el hielo o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita. No haga palanca sobre la puerta de carga ni utilice herramientas no autorizadas para abrirla.
- Después de cerrar la puerta de carga, vuelva a empujarla para asegurarse de que está completamente cerrada.
- Asegúrese de que la puerta de carga está cerrada antes de manejar el vehículo. Si se abre la puerta de carga, sus piezas mecánicas pueden resultar dañadas.
- Después de cerrar la puerta de carga, compruebe que el testigo de advertencia está apagado.
- Después de cargar el vehículo, cierre bienel puerto de carga con la tapa correspondiente. Si la tapa del puerto de carga se cierra incorrectamente, tanto el puerto como la puerta de carga podrían dañarse.
- No haga palanca en la puerta de carga mientras se abre. La puerta de carga puede dejar de moverse. Además, el mecanismo eléctrico de la puerta de carga y los componentes relacionados pueden resultar gravemente dañados.
- Durante el lavado del vehículo, no rocíe agua a alta presión directamente sobre la puerta de carga. Una presión alta puede dañar la puerta de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- La puerta de carga se abre hacia arriba. Revise el área de alrededor antes de abrir o cerrar la puerta de carga. Tenga cuidado de no golpearse ni pillarse la cabeza o las extremidades con la puerta de carga.
- No retenga la bisagra para no dañar la puerta de carga y provocar otros accidentes.

i Información

- La puerta de carga se cierra automáticamente cuando:
  - Se desconecta el conector de carga.
  - Se abre la puerta, pero no se conecta el conector de carga durante un determinado periodo de tiempo.
  - La marcha no está en P (Estacionado).
- Después de sustituir la batería (12 V), abra y cierre la puerta de carga una vez para comprobar que el mecanismo de apertura automática de la puerta de carga funciona correctamente.

Para obtener más información, consulte la sección "Cargar su vehículo eléctrico" del capítulo 1.

Actualización inalámbrica de software

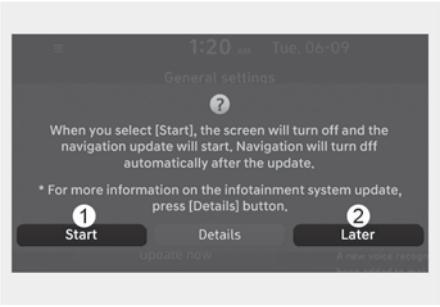
si está equipado

La función de actualización inalámbrica de software le permite actualizar el software inalámbricamente a la última versión. Con esta función, puede mantener el sistema de su vehículo actualizado con el software más reciente.

Descarga de software

La actualización más reciente se puede descargar automáticamente durante el manejo. Una vez descargado el software más reciente, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software está lista para instalarse.

Aprobación de la actualización del software



Una vez que esté apagado el vehículo, el sistema le permitirá iniciar la actualización.

- Para iniciar con la actualización, presione **Inicio** (1).
- Para posponer la actualización, presione **Después** (2).

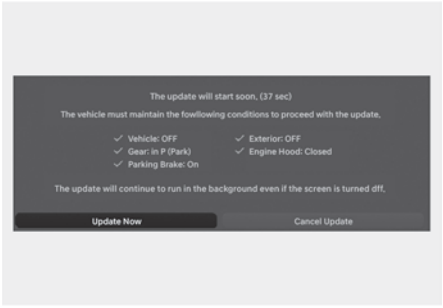
Preparar la actualización del software

Si presione el botón de **Inicio** en la pantalla, el vehículo comenzará a instalar la actualización automáticamente. Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar apagado.
- La marcha debe estar en P (Estacionado).
- El freno de mano electrónico (EPB) debe estar puesto.
- Las luces exteriores deben estar apagadas.
- El cofre debe estar cerrado.
- Debe haber batería suficiente.
- Los sistemas que se van a actualizar no deben estar accionados.

i Información

El vehículo comprueba automáticamente la batería y el estado del sistema.



- Para actualizar de inmediato, presiona **Actualizar ahora**.
- Para cancelar la actualización, presione **Cancelar actualización**.

Actualización de software

Puede ver el progreso de la actualización en la pantalla.

Una vez completada la actualización, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que se ha completado a actualización del software.

i Información

La pantalla se apaga automáticamente transcurridos 3 minutos para ahorrar batería. Si la pantalla se apaga automáticamente, puede comprobar el progreso de la actualización pulsando el botón encendido/apagado.

i Información

- Una vez que empiece la actualización, puede salir del vehículo.
- La función de actualización del software OTA solo está disponible para los usuarios de HYUNDAI Connected Services.
- Los detalles de la actualización pueden variar en función de la versión de software instalada.
- Consulte el aviso acerca de la actualización del software OTA en la web de la marca HYUNDAI.
- Si la actualización falla, se iniciará automáticamente la recuperación de la actualización. Si desea volver a intentar la actualización del software, incluso después de una recuperación satisfactoria, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.
- Si la actualización o recuperación no se han completado correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de HYUNDAI.
- Si hay un problema de seguridad, el Servicio de Atención al Cliente de HYUNDAI podría notificarle para proporcionar servicios tales como el envío de servicios de emergencia.
- Una vez completada la actualización, puede que observe nuevas funciones o mejoras. Para obtener más información, consulte la página “Actualización inalámbrica de software” en la página web de HYUNDAI o escanee el código QR en la pantalla.
- Los detalles de actualización podrían variar. Para conocerlos, puede visitar el enlace de “Novedades”.

AVISO

- Tenga en cuenta las siguientes restricciones durante la actualización.
  - No puede usar el vehículo durante la actualización. Reserve el tiempo necesario para la actualización y estacione correctamente el vehículo antes de iniciar el proceso de actualización.
  - No puede usar funciones remotas, incluido el arranque remoto.
  - La carga del vehículo no está disponible. En el caso de vehículos eléctricos, deberá cargarlos después de que se complete la actualización.
  - Verifique la notificación de actualización para la llave digital. La función de apertura/cierre de la llave digital

podría no funcionar mientras esta se está actualizando. Utilice la llave inteligente para poner o quitar los seguros de las puertas.

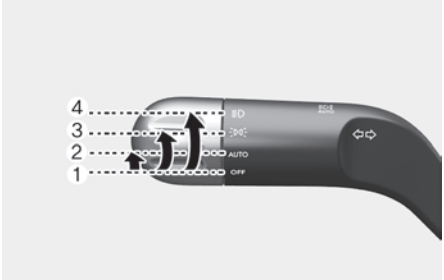
- Es posible que la función de aviso de ocupantes trasero no funcione. Compruebe si hay algún ocupante en el asiento trasero. (Vehículos con esa función)

- La actualización se cancelará automáticamente si se cambia alguna de las condiciones requeridas para la actualización antes de su inicio.
- Una vez iniciada la actualización, no podrá cancelarla.
- No toque los componentes eléctricos internos durante las actualizaciones de software. Los módulos relacionados con alto voltaje para cargar la batería de 12 V podrían funcionar durante las actualizaciones de software (solo en vehículos eléctricos).
- No puede usar la función de actualización del software OTA si modifica o sustituye algún software del vehículo.
- No abra el cofre ni reemplace la batería del vehículo durante la actualización. La actualización podría fallar.
- Si se conecta una herramienta de diagnóstico de cualquier tipo al terminal OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo, el vehículo no se puede actualizar. El vehículo puede actualizarse retirando la herramienta de diagnóstico conectada al terminal OBD y volviendo a arrancar el vehículo.
- Si la actualización no se completa correctamente, contacte a HYUNDAI.
- La recepción del vehículo se debe identificar como Verizon para instalar con seguridad cualquier tipo de software descargado.
- La potencia de la señal debe ser alta (más de -82 dbm) para poder instalar con seguridad cualquier tipo de software descargado.

Luces externas

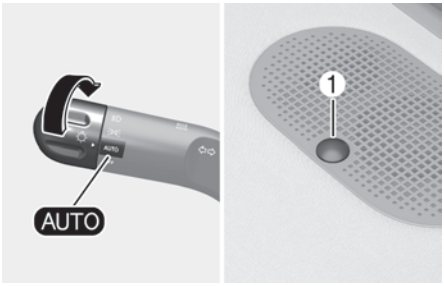
Control de luces

Para operar las luces, gire la perilla al final de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:



(1) OFF
(2) AUTO
(3) Luces de posición
(4) Faro

Faro AUTOMÁTICO



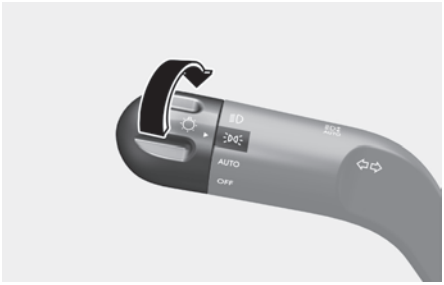
Las luces de estacionamiento y los faros se ENCIENDEN o APAGAN automáticamente, dependiendo de la intensidad de la luz diurna y de acuerdo con lo que mida el sensor de luz ambiental (1) frente al panel de instrumentos.

Incluso con la función Faro AUTOMÁTICO en funcionamiento, se recomienda encender manualmente los faros cuando se maneja de noche o con niebla, cuando se maneja bajo la lluvia o cuando se ingresa en áreas oscuras, como túneles y estacionamientos.

AVISO

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) que se ubica delante del panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con un limpiador de ventanas, el limpiador puede dejar una película ligera que podría interferir con la operación del sensor.
- Si su vehículo tiene ventanas tintadas u otro tipo de revestimiento metálico en el parabrisas delantero, es posible que el sistema de faros delanteros AUTO no funcione correctamente.

Luces de posición



La luz de estacionamiento, luz de la placa y lámpara del panel de instrumentos están ENCENDIDAS.

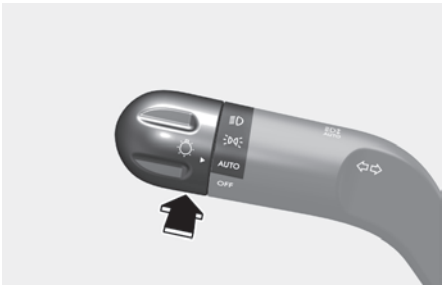
Faro

Los faros, luces de estacionamiento, luces de la placa y lámpara del panel de instrumentos están ENCENDIDOS.

i Información

El botón encendido/apagado debe estar en la posición ENCENDIDO para encender los faros.

Operación de luces de carretera



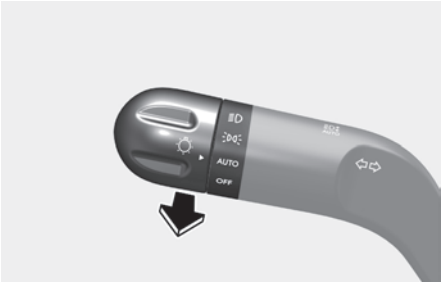
Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia afuera. La palanca vuelve a su posición original.

El indicador de luz de carretera se iluminará cuando se enciendan las luces de carretera.

Para apagar las luces de carretera, jale la palanca hacia usted. Se encienden las luces bajas.

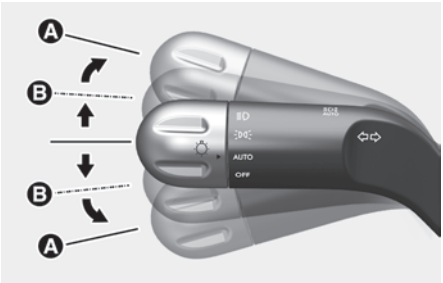
⚠ ADVERTENCIA

No utilice las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. El uso de las luces de carretera podría obstruir la visión del otro conductor.



Para hacer destellar las luces de carretera, jale la palanca hacia usted y, a continuación, suelte la palanca. Las luces altas permanecen ENCENDIDAS siempre que sostenga la palanca.

Señales de giro y señales de cambio de carril



Para indicar que dará vuelta, baje la palanca si lo hará a la izquierda o súbala si lo hará a la derecha en la posición [A].

Si alguna de las intermitentes permanece encendida y no parpadea o lo hace anormalmente, uno de los bulbos podría haberse fundido y necesitará reemplazarlo. Comuníquese con un concesionario de HYUNDAI autorizado.

Direccional de un toque

Para utilizar las direccionales a un toque, suba o baje la palanca de las direccionales a la posición [B] y luego suéltela.

Las direccionales parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede habilitar la función de direccional a un solo toque o elegir la cantidad de parpadeos si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Direccionales a un toque** > **7 parpadeos/5 parpadeos/3 parpadeos/Apagada** en el sistema de infoentretenimiento.

Función de ahorro de batería

Para evitar que la batería se descargue, el sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor apaga el vehículo y abre su puerta.

Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor se estaciona a un costado de la carretera por la noche.

Para mantener las luces encendidas cuando el vehículo está apagado:

- APAGUE y vuelva a ENCENDER las luces de estacionamiento utilizando el interruptor de los faros.

Función de retraso de los faros

Si coloca el botón de encendido/apagado está en la posición ACC o APAGADO con los faros ENCENDIDOS, los faros (o las luces de estacionamiento) permanecerán encendidos por cerca de 5 minutos.

Si la puerta del conductor se abre y cierra, los faros se apagan tras 15 segundos. También, si el vehículo se encuentra apagado y se cierra y abre la puerta del conductor, los faros (o las luces de estacionamiento) se apagarán después de 15 segundos.

Los faros (o las luces de estacionamiento) pueden apagarse si se presiona dos veces el botón para poner los seguros en la llave inteligente o si se gira el interruptor de los faros a la posición OFF o AUTO.

Puede habilitar la función de retraso de los faros si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Retraso de faros** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

Si el conductor sale del vehículo por una puerta que no sea la puerta del conductor, la función de ahorro de batería no opera y la función de luz de acompañamiento no los apaga automáticamente.

Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente desde el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Luces interiores de los botones

Las luces interiores de los botones se encienden o apagan en las siguientes condiciones:

- Las luces interiores de los botones se encienden por un momento cuando se quitan los seguros de la puerta y esta se abre después de haber cerrado y puesto los seguros de todas las puertas.
- Las luces de los botones interiores siempre se encienden cuando el vehículo se enciende.
- Las luces interiores de los botones se encienden por un momento al apagar el vehículo. Si la puerta se abre y cierra o si se ponen los seguros, las luces interiores de los botones se apagarán de inmediato.

Puede habilitar las luces interiores de los botones si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Luces interiores siempre encendidas** en el sistema de infoentretenimiento.

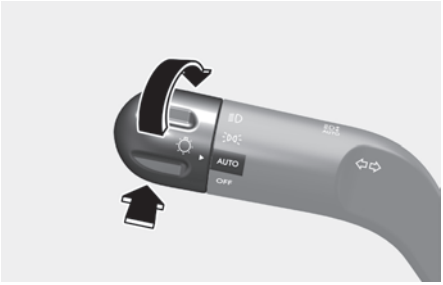
Luz de circulación diurna (DRL)

La luz de circulación diurna (DRL) puede facilitar que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día, especialmente después del amanecer y antes del atardecer.

El sistema de la DRL se APAGA cuando:

- Los faros están encendidos.
- Se acciona el freno de mano.
- El vehículo está apagado.

Asistente de luces altas (HBA)



El Asistente de luces de carretera cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce dependiendo del brillo detectado procedente de las luces de los vehículos que vienen de frente o que circulan por delante.

Sensor de detección

[A] cámara de visión frontal

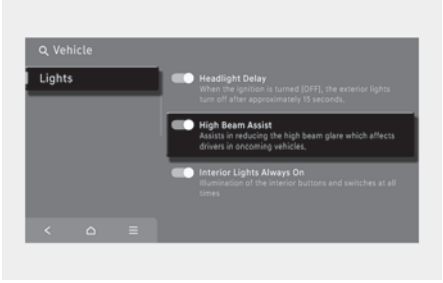
La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo mientras se maneja.

Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

AVISO

- Siempre conserve la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del Asistente de luces de carretera.
- Para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de visión frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" en su capítulo 7.

Configuración del Asistente de luces de carretera



Con el botón de encendido/apagado en la posición ENCENDIDO, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Asistente de luces altas** para encender el asistente de luces altas y elimine la selección para apagar esta función.

⚠ ADVERTENCIA

Cambie los ajustes solo después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Operación del Asistente de luces altas

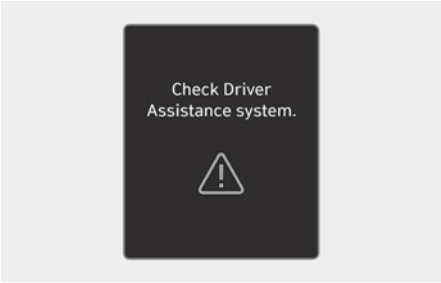
- Después de seleccionar **Asistente de luces altas** en el sistema de infoentretenimiento para manejar esta función:
  - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. La luz del indicador del asistente de luces altas (AUTO) se iluminará.
  - Cuando se habilita el asistente de luces altas, estas se encenderán si la velocidad del vehículo es mayor a 30 km/h (20 mph) y el indicador de luces altas (≡D) se iluminará. Cuando el vehículo vaya a menos de 20 km/h (12 mph), las luces altas no se encenderán y su indicador se iluminará en blanco.
- Cuando el Asistente de luces de carretera está activo:
  - Si jala la palanca de direccionales hacia usted cuando las luces de carretera están apagadas, las luces de carretera se encenderán. Al soltar la palanca de las direccionales, el asistente de luces altas se volverá a activar.
  - Si jala la palanca de direccionales hacia usted cuando el Asistente de luces de carretera ha encendido las luces de carretera, se encenderán las luces de cruce y el Asistente de luces de carretera se desactivará.
  - Si empuja la palanca de direccionales alejándola de usted, se encenderán las luces de carretera y el Asistente de luces de carretera se desactivará.
  - Si el interruptor de los faros se mueve de la posición **AUTO** a otra (faros/posición/apagado), la luz correspondiente se apagará y también lo hará el asistente de luces altas.
- Cuando el Asistente de luces de carretera está operando, las luces de carretera cambian a luces de cruce si:
  - Se detectan los faros de un vehículo que se aproxima.
  - Se detectan las luces traseras de un vehículo de delante.
  - Se detectan los faros o la luz trasera de una motocicleta o una bicicleta.
  - La luz ambiental circundante es lo suficientemente brillante como para que no se requieran luces de carretera.
  - Se detectan luces de la calle u otras luces.

i Información

Las imágenes y los colores en el tablero pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero.

Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de luces de carretera

Mal funcionamiento del Asistente de luces de carretera



Cuando el asistente de luces altas no funciona adecuadamente, podría mostrarse la advertencia de "**Verifique el sistema de asistencia al conductor**" y la advertencia ⚠ podría iluminarse en el tablero de instrumentos. Acuda a su concesionaria HYUNDAI autorizada para que inspeccionen el sistema.

Limitaciones del Asistente de luces de carretera

Es posible que la función de Asistencia de luces altas no funcione correctamente en estas situaciones:

- Los faros de un vehículo que se aproxima o de un vehículo de delante están dañados o fuera del rango de detección.
- Los faros de un vehículo que se aproxime frente a usted están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros de un vehículo que se aproxima o que circula por delante están apagados, pero las luces del piloto antiniebla están encendidas.
- Hay luces similares a las luces de un vehículo que circula por delante.
- Los faros no se han reparado o sustituido correctamente.
- Los faros no tienen la dirección correcta.
- Maneja por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- Un vehículo que se aproxime por el frente se puede ver parcialmente en un crucero o en la curva de un camino.
- Hay un reflector temporal o un flash adelante (área de construcción).
- Hay un semáforo, un letrero reflejante, un letrero LED o reflectores delante.
- La carretera está húmeda o cubierta de nieve o hielo.
- Un vehículo aparece repentinamente en una curva.
- El vehículo está inclinado debido a que tiene un neumático pinchado o está siendo remolcado.
- No se detectarán los faros de un vehículo que se aproxime por enfrente debido a gases de escape, humo, niebla, nieve, ventiscas, rocío de agua en la carretera o condensación en el parabrisas, etc.

Información

para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de visión frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" en su capítulo 7.

ADVERTENCIA

- Siempre esté atento a las condiciones del camino y, si es necesario, tome las medidas adecuadas para conducir con seguridad. Es responsabilidad suya operar su vehículo de forma segura.
- Si el asistente de luces de carretera no opera correctamente, use la palanca de direccionales para cambiar entre la luz de carretera y la de cruce.
- Es posible que el Asistente de luces de carretera no opere durante 15 segundos luego de arrancar el vehículo o inicializar la cámara de visión frontal.

Luces Internas

ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores cuando maneje en la oscuridad. Las luces interiores podrían impedir su visión y provocar un accidente.

AVISO

No utilice las luces interiores durante periodos prolongados cuando el vehículo esté apagado. De lo contrario, la batería se descargará.

Apagado AUTOMÁTICO de las luces interiores

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el vehículo y cerrar las puertas. Si se abre una puerta, la luz se apagará 25 minutos después de que se apague el motor. Si las puertas se bloquean con la llave inteligente y el vehículo pasa a la fase de activación del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagarán 5 segundos más tarde.

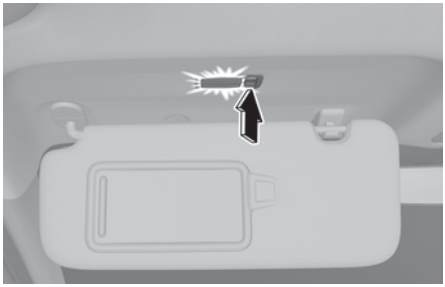
Lámparas frontales

- : Pulse la lente para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce un haz puntual para un uso conveniente como luz de mapa por la noche o como luz individual para el conductor y el pasajero delantero.
- : Presione el botón para encender la luz de cortesía de los asientos frontales y traseros.
- : Presione el botón para encender la luz estética. Vuelva a presionarlo para apagarla.
- : Las luces del habitáculo delantera o trasera se encienden cuando se abren las puertas delantera o trasera. Si las puertas se desbloquean mediante la llave inteligente, las luces delanteras y traseras se encienden durante unos 30 segundos siempre que no se abran las puertas. Las luces de cabina delantera y trasera se apagan de forma gradual después de unos 30 segundos cuando se cierra la puerta. No obstante, si el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO o todas las puertas están bloqueadas, las luces delanteras y traseras se apagan. Si se abre una puerta con el botón encendido/apagado en la posición ACC o APAGADO, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 5 minutos.

Luces traseras

: Presione el botón para encender y apagar la luz de cortesía trasera.

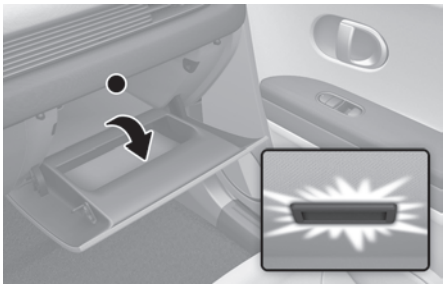
Luz del espejo de cortesía



Presione el interruptor para encender o apagar la luz.

- : Si presiona este botón, encenderá la luz.
- : Si presiona este botón, apagará la luz.

Luz de la guantera



La luz de la guantera se enciende cuando esta se abre.

Si no cierra la luz de la guantera, esta se apagará después de 20 minutos.

AVISO

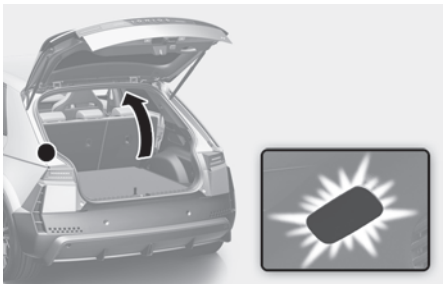
Cierre la guantera después de usarla para evitar que la batería se descargue.

Luz ambiental

Para ajustar el brillo y color de la luz ambiental, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Luz ambiental** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si se selecciona el **Enlace a modo de manejo**, cambiará el color de la luz ambiental de acuerdo con el modo de manejo que seleccione.
- Si no quiere utilizar la luz ambiental, ajuste el **Brillo** en **0** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz de la cajuela



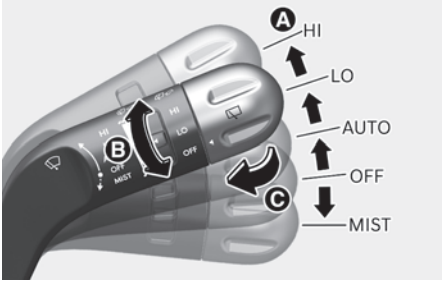
La luz del área de la cajuela se enciende cuando se abre el portón trasero y se apaga cuando este se cierra.

AVISO

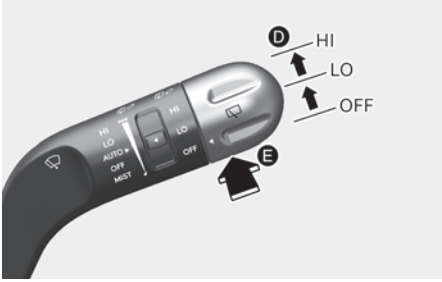
Cierre el portón trasero después de usarlo para evitar una descarga innecesaria de la batería.

Limpiaparabrisas y lava-parabrisas

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas delantero



Limpiaparabrisas/lavaparabrisas trasero



[A] Control de velocidad del limpiaparabrisas

- **HI**: Velocidad alta del limpiaparabrisas.
- **LO**: Velocidad baja del limpiaparabrisas.
- **AUTO** (si está equipada): Control automático del limpiaparabrisas.
- **OFF**: Apagado
- **MIST**: Una sola pasada

[B] Ajuste de tiempo automático del control de limpieza

[C] Lavar con pasadas cortas (al frente)

[D] Control del limpiaparabrisas trasero

- **HI**: Velocidad alta del limpiaparabrisas.
- **LO**: Velocidad baja del limpiaparabrisas.
- **OFF**: Apagado

[E] Lavar con pasadas cortas (detrás)

Limpiaparabrisas delanteros

Funciona del modo siguiente con el vehículo en marcha.

- **HI**: El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.
- **LO**: El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.
- **AUTO**: El sensor de lluvia que se ubica en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de limpieza en un intervalo adecuado.

  Cuanto más llueve, más rápido opera el limpiaparabrisas. Si deja de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
- **OFF**: Los limpiaparabrisas no están activos.
- **MIST**: Para un único ciclo de pasada, empuje la palanca hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

i Información

Si hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desescarche el parabrisas durante unos 10 minutos o hasta que se quite la nieve o el hielo para que no se dañe el sistema de limpiaparabrisas y lavavidrios.

Control AUTO (automático)

if equipped

El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el intervalo del ciclo de limpieza.

Para modificar el ajuste de sensibilidad, gire el mando de control de sensibilidad.

Si el interruptor del limpiaparabrisas se ajusta en el modo AUTO con el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO, el limpiaparabrisas se acciona una vez para realizar una autocomprobación del sistema. Coloque el limpiaparabrisas en posición **OFF** si no lo va a utilizar.

⚠ ADVERTENCIA

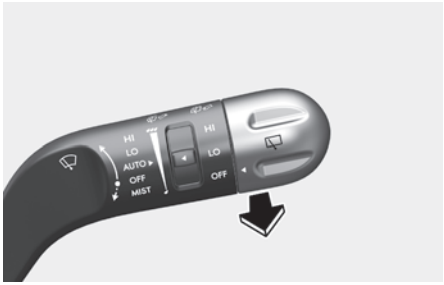
Para evitar lesiones:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
- No presione el parabrisas.

AVISO

- Cuando lave el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **OFF** para detener el funcionamiento automático del mismo.
- No retire la tapa del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero.

Lavaparabrisas delanteros



Mientras está en la posición **OFF**, jale la palanca suavemente hacia usted para que se emita fluído del lavaparabrisas y accione los limpiaparabrisas en los ciclos del 1 al 3. El pulverizador y el limpiaparabrisas operarán hasta que suelte la palanca. Si el lavavidrios no opera, es posible que deba agregar líquido lavavidrios al depósito de líquido lavavidrios.

Recirculación de aire cuando se utiliza fluido del lavaparabrisas

Cuando se utiliza líquido lavavidrios, para evitar que entre el olor del mismo en la cabina, se activan automáticamente el modo de recirculación y el aire acondicionado dependiendo de la temperatura exterior. Si selecciona el modo fresco mientras la función está en marcha, la función se reanuda después de un tiempo determinado. Podría no funcionar en algunos casos, como en entornos fríos o con el vehículo apagado.

Para obtener más información, consulte la sección "Recirculación de aire cuando se utiliza fluido del lavaparabrisas" de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la temperatura exterior es menor al punto de congelamiento, siempre caliente el parabrisas con el desempañador para evitar que el fluido del lavaparabrisas se congele sobre el parabrisas e impida la visión, lo que podría ocasionar un accidente donde sufriría lesiones graves o incluso la muerte.

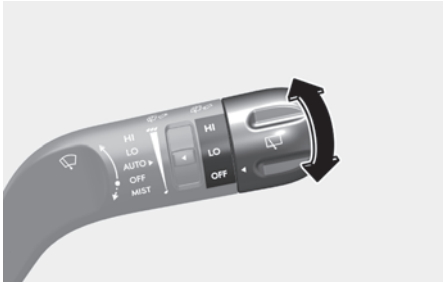
Use siempre líquidos lavavidrios adecuados en invierno o cuando haga frío.

AVISO

Para evitar daños:

- No opere el lavavidrios cuando el depósito de líquido esté vacío o cuando el parabrisas esté seco.
- No opere los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- No intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Use líquidos lavavidrios anticongelantes en invierno o cuando haga frío.

LimpiapaJarabrisas traseros



El interruptor del limpiaparabrisas y lavavidrios de la luneta trasera está ubicado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiaparabrisas y lavavidrios. Gire el interruptor hasta la posición que desee para accionar el limpiaparabrisas y lavavidrios trasero.

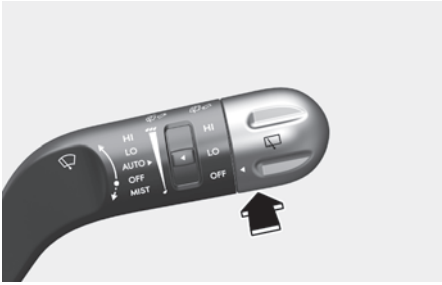
- **HI**: Velocidad alta del limpiaparabrisas
- **LO**: Velocidad baja del limpiaparabrisas
- **OFF**: Apagado

Limpiaparabrisas trasero automático

El limpiaparabrisas trasero se accionará si el vehículo circula en reversa con el limpiaparabrisas delantero activado.

Puede seleccionar la función si se dirige a **Ajustes** > **Vehículo** > **Comodidad** > **Limpiaparabrisas trasero automático (en R)** en el sistema de infoentretenimiento.

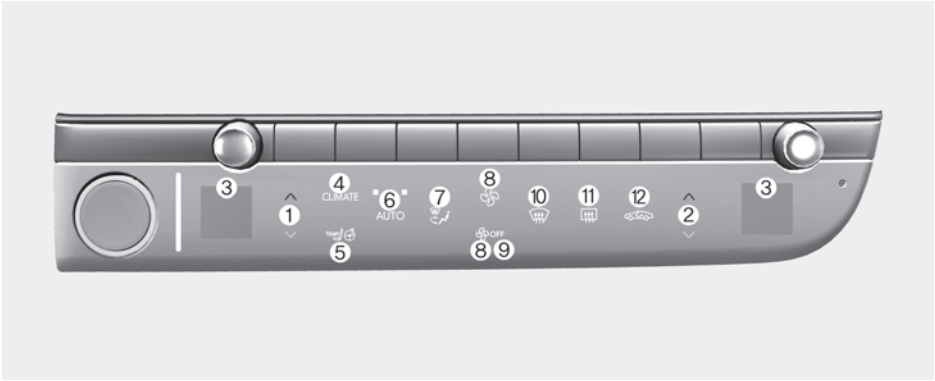
Lavaparabrisas traseros



Empuje la palanca hacia delante para pulverizar líquido lavavidrios en la luneta trasera y accionar el limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos. El pulverizador y el limpiaparabrisas operarán hasta que suelte la palanca.

Sistema de control automático del clima

Panel de control del climatizador



Sistema de infoentretenimiento (Climatizador)

Los botones del sistema de control del climatizador pueden variar según las especificaciones del vehículo.

(1) Control de temperatura del conductor
(2) Control de temperatura del pasajero
(3) Mostrar la dirección del flujo de aire
(4) Ver la pantalla del climatizador en el sistema de infoentretenimiento
(5) Pantalla de temperatura/ventilación en el sistema de infoentretenimiento
(6) AUTO
(7) Selección de modo
(8) Control de velocidad de ventilador
(9) OFF
(10) Desescarchador del parabrisas

(11) Desescarchador de ventana trasera
(12)Control de admisión de aire
(13)Mostrar temperatura ambiental
(14)DRIVER ONLY
(15)A/C
(16)SYNC

i Información

Utilice un paño de microfibra suave y limpio para eliminar con cuidado las huellas de la pantalla táctil.

Climatizador

Presione el botón de **CLIMA** para ver la información del climatizador en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Calefacción y aire acondicionado automático

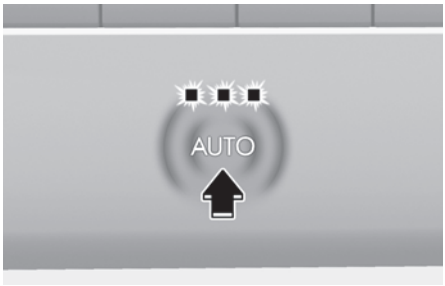
El sistema de control automático del climatizador se controla mediante el ajuste de la temperatura que desea.

1. Mientras el vehículo está ENCENDIDO, presione el botón **AUTO**. Los modos, las velocidades del ventilador, la admisión de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente mediante el ajuste de temperatura.

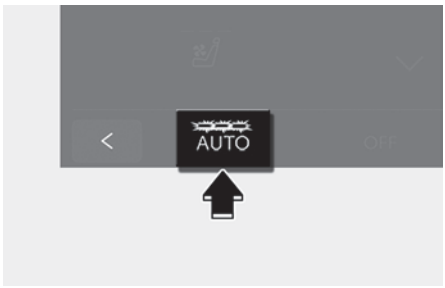
   Puede controlar la velocidad del ventilador en tres etapas si presiona el botón **AUTO** durante la función automática.

   - ALTA: Proporciona aire acondicionado y calefacción rápidos con el ajuste de velocidad máxima del ventilador.
   - MEDIA: Proporciona aire acondicionado y calefacción con el ajuste de velocidad media del ventilador.
   - BAJA: La velocidad del ventilador se ajusta en el nivel más bajo.

Tipo A

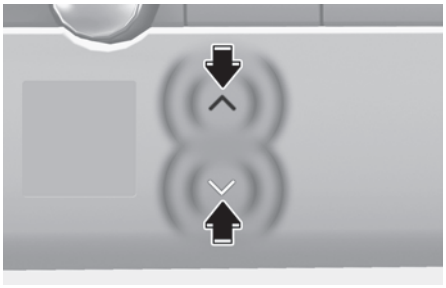


Tipo B

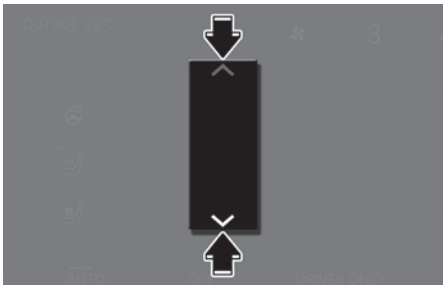


2. Presione el botón de control de la temperatura para establecer la temperatura deseada. Si se selecciona el ajuste más bajo de temperatura, el sistema de aire acondicionado funciona de forma continua. Después de enfriar lo suficiente el interior, ajuste el botón a una temperatura superior siempre que sea posible.

Tipo A



Tipo B



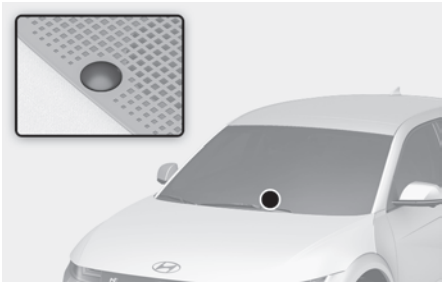
Para apagar la función automática, seleccione cualquiera de los siguientes interruptores:

- Control de velocidad de ventilador
- A/C (aire acondicionado)
- Selección de modo
- Desescarchador del parabrisas

La función seleccionada se controla manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control climático, utilice el botón**AUTO** y ajuste la temperatura a 22 °C (72 °F).

AVISO



Nunca coloque nada cerca del sensor para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manual

1. Mientras el vehículo está ENCENDIDO, coloque el interruptor de selección de modo en la posición que guste.

i Información

Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración, seleccione:

- Calefacción:
- Enfriamiento:

2. Ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.
5. Si se desea aire acondicionado, encienda el sistema de aire acondicionado.
6. Presione el botón **AUTO** para accionar el control automático integral del sistema.

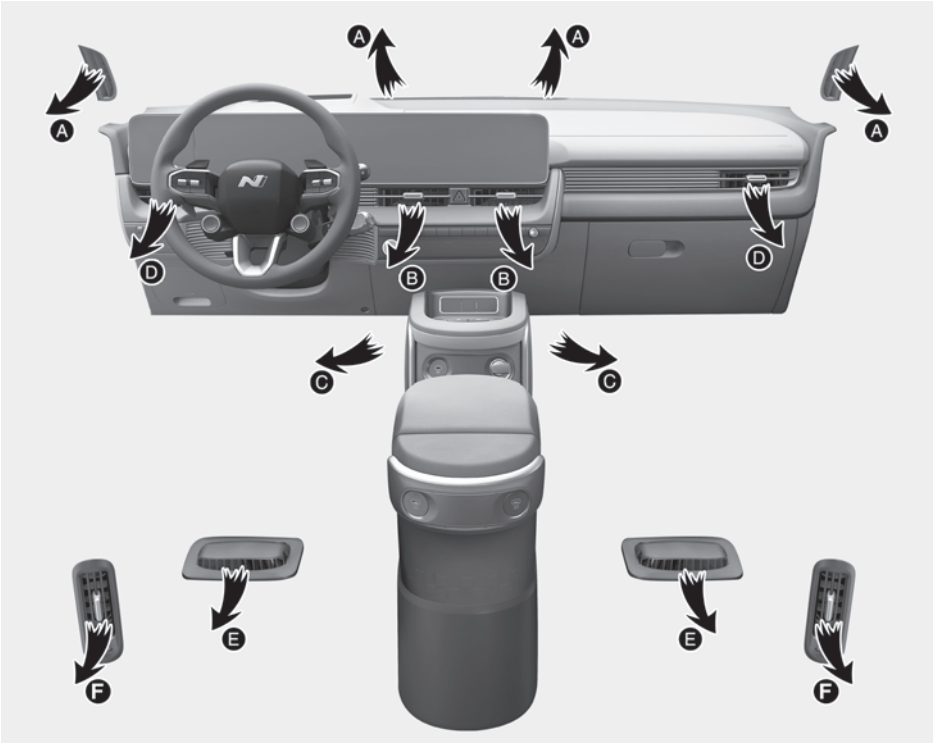
Selección de modo

Tipo A

Tipo B

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Dirección del flujo de aire



Símbolo	Operación	Dirección
	El flujo de aire se direcciona hacia el rostro y hacia la parte superior del cuerpo. De manera adicional, cada salida puede ser controlada para direccionar el aire descargado de la salida.	B, D, F
	El flujo de aire se direcciona hacia el rostro y el piso.	B, C, D, E, F
	El caudal de aire se dirige directamente al rostro, el piso y el parabrisas.	A, B, C, D, E, F
	La mayor parte del aire es dirigido al piso, con una pequeña cantidad del aire dirigido al parabrisas y a los desescarchadores laterales de las ventanas.	A, C, D, E

Símbolo	Operación	Dirección
	La mayor parte del aire es dirigido al piso y al parabrisas, con una pequeña cantidad del aire dirigido al desescarchador lateral de la ventana.	A, C, D, E
	La mayor parte del aire es dirigido al parabrisas, con una pequeña cantidad del aire dirigido a los desescarchadores laterales de las ventanas.	A, D

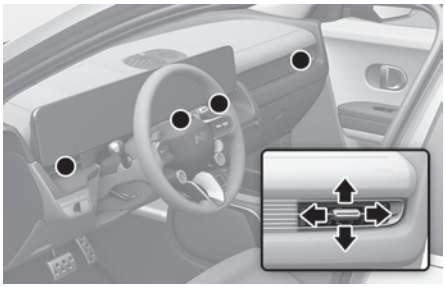
Desempañador frontal [A], [D]

Presione el botón del desescarchador del parabrisas delantero (testigo indicador encendido) para encenderlo. Si se enciende el desempañado del parabrisas, se selecciona automáticamente el modo exterior (fresco) y el aire acondicionado se activa conforme a la temperatura ambiente detectada.

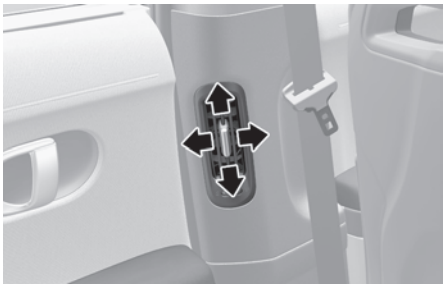
Presione el botón del desescarchador del parabrisas delantero de nuevo (testigo indicador apagado) para apagar la función. Cada ajuste de control del clima se restablecerá al valor configurado antes de seleccionar el desescarchador del parabrisas delantero.

Ventilas del tablero de instrumentos

Delantero



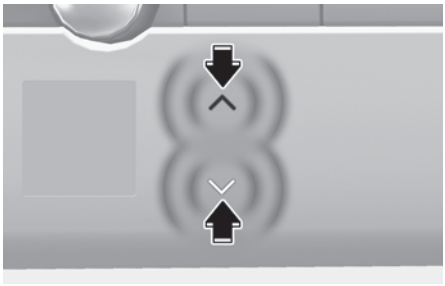
Trasero



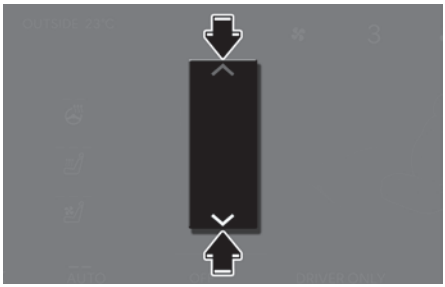
- El caudal de aire del difusor del tablero de instrumentos se puede dirigir hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha utilizando la palanca de ajuste del difusor.
- El flujo de aire puede cerrarse cuando la palanca de ajuste de ventilación se coloca en la posición ⊗.

Control de temperatura

Tipo A



Tipo B



Presione el botón ^ para aumentar la temperatura. Presione el botón v para disminuir la temperatura.

Conversión de temperatura (°C ↔ °F)

Para cambiar las unidades de temperatura de °F a °C o de °C a °F:

- Presione el botón de **A/C** por más de 3 segundos y luego, en los 5 segundos siguientes, suba el interruptor de selección de modo durante más de 3 segundos.
- Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidad** > **Unidad de temperatura** > **°F/°C** en el sistema de infoentretenimiento.

SOLO CONDUCTOR

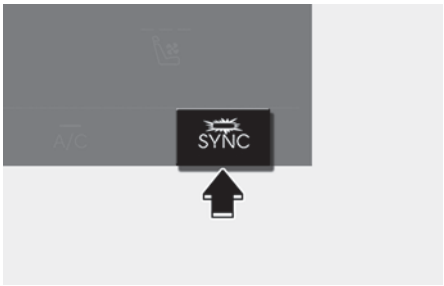
Si presiona el botón de **SOLO CONDUCTOR** (luz indicadora ENCENDIDA), la mayoría del flujo de aire se dirigirá hacia el asiento del conductor.

i Información

Un poco del flujo de aire podría llegar a otros asientos para mantener el automóvil agradable mientras se utiliza **SOLO CONDUCTOR**.

Cuando se utiliza el desempañador del parabrisas, el flujo de aire en ambos lados de este seguirá funcionando sin importar que se haya activado la función de **SOLO CONDUCTOR**.

SYNC (ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del pasajero)



Ajuste idéntico de temperatura, dirección del flujo de aire y velocidad del ventilador

Presione el botón de **SINCRONIZAR** (luz indicadora ENCENDIDA) para ajustar la temperatura lateral del conductor y pasajero, la dirección del flujo de aire y la velocidad del ventilador por igual.

Ajuste por separado de la temperatura

Presione el botón de **SINCRONIZAR** (luz indicadora APAGADA) nuevamente para ajustar la temperatura lateral del conductor y el pasajero de forma individual.

Control de admisión de aire

Posición de aire recirculado

Con la recirculación del aire seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extrae con el sistema de control del climatizador.

Posición de aire exterior (fresco)

Con el aire exterior (fresco) seleccionado, el aire entra en el vehículo desde fuera y se extrae con el sistema de control del climatizador.

i Información

Se recomienda usar el sistema en la posición de aire fresco.

La operación prolongada del calefactor en la posición de recirculación del aire (sin que esté seleccionado el aire acondicionado) puede empañar el parabrisas y las ventanillas, y el aire del compartimento de los pasajeros se viciará.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de recirculación del aire seleccionada secará demasiado el aire del compartimento de los pasajeros.

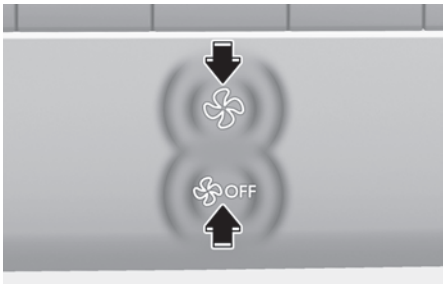
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- La operación continuada del sistema de control del climatizador en la posición de recirculación del aire puede permitir que aumente la humedad dentro del vehículo, lo que puede empañar el parabrisas y las ventanillas y entorpecer la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o el sistema de calefacción encendidos.
- Si el climatizador usa continuamente la recirculación del aire, puede causar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Establezca el control de admisión de aire en la posición de aire exterior (fresco) mientras maneje.

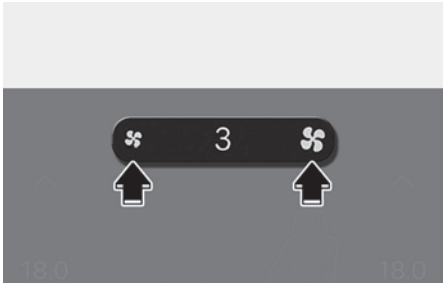
Control de velocidad de ventilador

Tipo A



Presione el botón para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Presione el botón OFF para disminuir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.

Tipo B

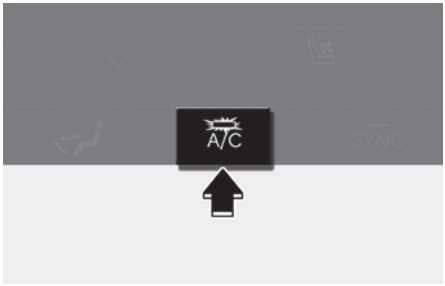


Presione el botón para disminuir la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Presione el botón para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire.

i Información

Manejar la velocidad del ventilador cuando el botón de encendido/apagado se encuentra en la posición APAGADO podría ocasionar que la batería se descargue.

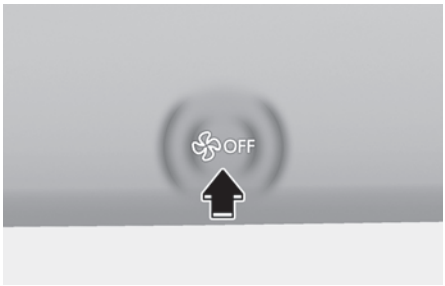
Aire acondicionado



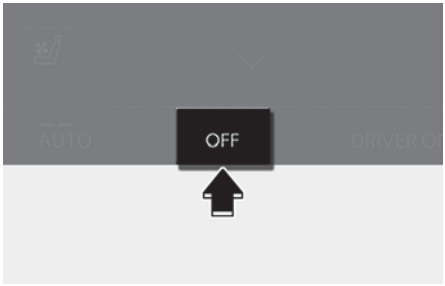
Presione el botón **A/C** para encender el sistema manualmente (luz indicadora ENCENDIDA) y para apagarlo.

Modo OFF

Tipo A



Tipo B



Presione los botones OFF u **OFF** para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía puede accionar los botones de modo y de admisión de aire mientras el botón encendido/apagado esté en la posición ENCENDIDO.

Funcionamiento del sistema

Refrigeración/ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.
5. Si gusta, ENCIENDA el aire acondicionado y utilice el botón de control de temperatura en posición de calentar para deshumidificar el aire antes de que ingrese a la cabina.

Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo en la posición o .

Consejos de operación

- Para evitar que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto puede ayudar a que el conductor se mantenga alerta y esté cómodo.
- Para evitar que se empañe el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire fresco, establezca la velocidad del ventilador deseada, active el sistema de aire acondicionado y ajuste la temperatura deseada.

Aire acondicionado

El sistema de climatización de su vehículo está lleno de refrigerante R-1234yf.

1. Encienda el vehículo. Presione el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire exterior o de aire recirculado.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.

Si desea refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición más baja y después ajuste el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.

Consejos para la operación del aire acondicionado

- Si el vehículo ha estado estacionado bajo la luz solar directa durante un clima caluroso, abra las ventanas por un tiempo corto para dejar escapar el aire caliente dentro del vehículo.
- Cuando se haya ventilado, cambie de nuevo de la posición de aire recirculado a la posición de aire fresco exterior.
- Para ayudar a reducir la humedad dentro de las ventanas en días lluviosos o húmedos, disminuya la humedad dentro del vehículo operando el sistema de aire acondicionado con las ventanas y el techo corredizo cerrados.
- Utilice el sistema de aire acondicionado todos los meses solo durante unos minutos para garantizar el máximo rendimiento del sistema.

- Si opera el aire acondicionado en exceso, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe, causando pérdida de visibilidad. En este caso, ajuste el modo de selección en la posición y el control de velocidad del ventilador en la potencia más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire de la cabina

El filtro de aire de la cabina está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo u otros contaminantes que ingresan al vehículo a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Haga cambiar el filtro de aire de la cabina por un concesionario autorizado de HYUNDAI de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si el vehículo se maneja en condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, o si transporta animales domésticos o los ocupantes fuman en el interior del vehículo, es necesario inspeccionar y cambiar el filtro de aire de la cabina con mayor frecuencia.

i Información

- Reemplace el filtro de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si maneja bajo condiciones severas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del climatizador.
- Cuando la proporción del flujo de aire descienda repentinamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Comprobar el nivel del refrigerante del aire acondicionado

Si el nivel del refrigerante es muy bajo o muy alto, se reducirá el desempeño del aire acondicionado. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

AVISO

El sistema de refrigerante solo debe ser reparado por técnicos capacitados y certificados para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro.

El sistema de refrigerante debe recibir servicio en un lugar bien ventilado.

El evaporador de aire acondicionado (bobina de enfriamiento) nunca debe repararse o reemplazarse por uno extraído de un vehículo usado o recuperado y los evaporadores MAC de reemplazo nuevos deben estar certificados (y etiquetados) para cumplir con la Norma SAE J2842.

⚠ ADVERTENCIA

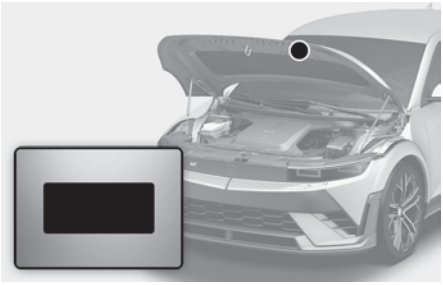
Vehículos equipados con R-1234yf

Dado que el refrigerante es medianamente inflamable y se opera a muy alta presión, el sistema de aire acondicionado solo debe ser reparado por técnicos capacitados y certificados. Es importante que se utilicen el tipo y la cantidad correctos de aceite y refrigerante.

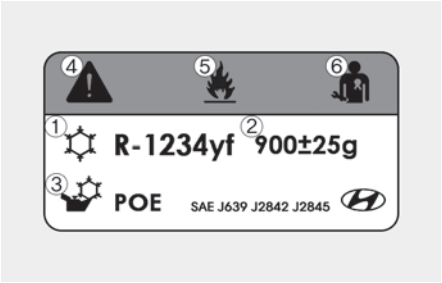
Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado.

Ventilar refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente. El incumplimiento de estas advertencias puede provocar lesiones graves.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado



Puede averiguar qué refrigerante de aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta ubicada dentro del cofre.



Cada símbolo y especificación en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado se representa a continuación:

(1) Clasificación de refrigerante
(2) Cantidad de refrigerante
(3) Clasificación del lubricante para compresores
(4) Precaución
(5) Refrigerante inflamable
(6) Para requerir que un técnico registrado repare el sistema de aire acondicionado

Descongelado y desempañado del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA

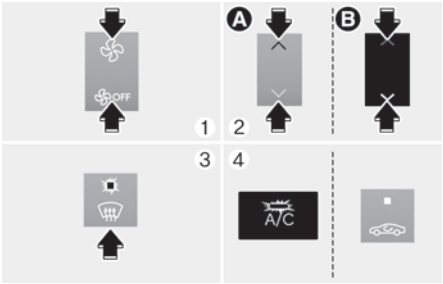
No utilice la posición de nivel del desempañador durante la función de enfriamiento si las condiciones climáticas son extremadamente húmedas. La superficie exterior del parabrisas puede empañarse y reducir la visibilidad, lo que puede provocar una colisión que resulte en lesiones graves o mortales.

Ajuste el botón de selección de modo a la posición de nivel de rostro y baje la velocidad del ventilador.

- Para conseguir el máximo rendimiento al desescarchar, ajuste el interruptor de control de la temperatura a la máxima temperatura y el control de velocidad del ventilador al máximo.
- Si desea dirigir aire caliente hacia el piso durante el desescarche o desempañado, seleccione la posición desescarche-piso.
- Antes de conducir, quite toda la nieve y el hielo del parabrisas, la ventana trasera, los espejos laterales y todas las ventanas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del cofre y de la entrada de aire para mejorar la eficacia del calefactor y el desescarchador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control automático del clima

Para desempañar el interior del parabrisas



[A] Panel de control del climatizador
[B] Sistema de infoentretenimiento (Climatizador)

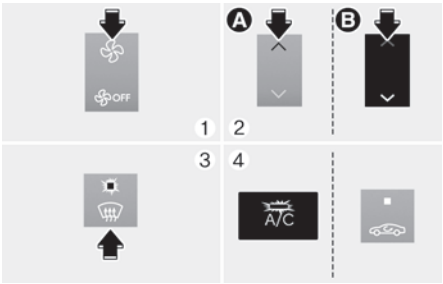
(1) Seleccione cualquier velocidad del ventilador. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima para desempañar rápidamente el parabrisas.

(2) Seleccione la temperatura que desee.

(3) Presione el botón de desempañador ().

(4) Se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco). El aire acondicionado se accionará automáticamente. Si el aire acondicionado y la posición de aire exterior (fresco) no se seleccionan automáticamente, ajuste el interruptor correspondiente.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



[A] Panel de control del climatizador
[B] Sistema de infoentretenimiento (Climatizador)

(1) Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.

(2) Ajuste la temperatura al máximo.

(3) Presione el botón de desempañador ().

(4) El aire acondicionado se encenderá según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco).

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan de forma automática según determinadas condiciones. Para cancelar o restablecer la lógica de desempañado, realice lo siguiente.

1. Coloque el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO.
2. Toque el icono del desempañador () o ().
3. Mientras toca el icono de A/C, toque el icono de control de entrada de aire por lo menos 5 veces en 3 segundos.

El testigo del botón de control de la admisión de aire parpadeará 3 veces para indicar que se ha desactivado la lógica de desempañado. Repita los pasos nuevamente para volver a habilitar la lógica de desempañado.

Se restablecerá al estado de lógica de desempañado si la batería se descargó o desconectó.

Desempañado del parabrisas (Calefacción)

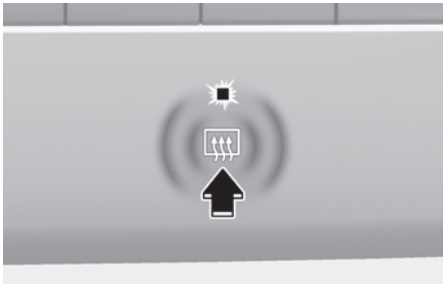
Desescarchador de ventana trasera

AVISO

Para evitar daños en el desescarchador de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados ni limpiacristales que contengan productos abrasivos para limpiarla.

El desescarchador calienta la ventana para retirar escarcha, niebla o hielo delgado del interior y exterior de la ventana trasera mientras el vehículo está ENCENDIDO.

- Presione el botón del desescarchador de la luneta trasera ubicado en el panel de control central para activarlo. El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se ilumina cuando el desescarchador está ON.



- Vuelva a presionar el botón del desescarchador de la luneta trasera para apagarlo.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la ventana trasera, retírela antes de operar el desescarchador trasero.
- El desescarchador de la luneta trasera se apaga automáticamente después de unos 20 minutos o cuando el botón encendido/apagado está en la posición APAGADO.

Desempañador de espejos laterales

Los desescarchadores de los retrovisores laterales se accionan al encender el desescarchador de la luneta trasera.

Características adicionales de control del clima

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Secado automático con acondicionador de aire

La función de secado automático mediante aire acondicionado elimina la humedad del aire acondicionado y reduce su olor. El motor soplador funciona automáticamente transcurridos 30 minutos tras el apagado del vehículo.

La función de secado automático con acondicionador de aire puede encenderse o apagarse si selecciona **Setup** > **Vehículo** > **Climatizador** > **Características del climatizador** > **Secado automático con acondicionador de aire**.

Cuando se activa la función de secado automático con acondicionador de aire, dicho acondicionador ajusta la velocidad del ventilador al tercer nivel, selecciona la posición externa (fresco) y dirige el flujo del aire al rostro.

Condiciones de operación

La función de secado automático mediante aire acondicionado funciona en las siguientes condiciones:

- El vehículo se mantiene parado durante un periodo de tiempo determinado tras usar el aire acondicionado.
- El nivel de carga de la batería es suficiente y la temperatura exterior supera un umbral determinado.

Condiciones de no operación

La función de secado automático mediante aire acondicionado dejará de operar en las siguientes condiciones:

- La función de secado automático con aire acondicionado ha operado durante 10 minutos.
- Se presiona el botón encendido/apagado o el vehículo está en la posición ENCENDIDO.
- El sistema de control del clima se activa de forma remota.

Información

La función de secado automático mediante aire acondicionado reduce los olores del aire acondicionado, pero puede no eliminarlos por completo.

Sistema de desempañado automático

El desempañador automático reduce la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, ya que detecta la humedad en la parte interior de este.

El sistema de desempañado automático opera cuando la calefacción o el aire acondicionado están encendidos.

Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a -10 °C (14 °F).

Cuando está funcionando el sistema de desempañado automático, se iluminará el indicador .

Si se detecta un nivel de humedad elevado en el vehículo, se activa el sistema de desempañado automático.

Los pasos siguientes se llevan a cabo automáticamente:

Paso 1. El aire acondicionado se enciende y se selecciona el modo (fresco) exterior.

Paso 2. Se selecciona el nivel de desempañado.

Paso 3. Se ajusta la velocidad del ventilador a nivel máximo.

Si se apaga el aire acondicionado o se selecciona el aire recirculado manualmente mientras el sistema de desempañado automático está ENCENDIDO, el indicador de este sistema parpadeará para notificar que se canceló la operación manual.

Apagar y encender el sistema de desempañado automático

Sistema de control del climatizador

Presione el botón de desempañado frontal y también el botón control de entrada del aire () por lo menos cinco veces en tres segundos cuando el botón de encendido/apagado esté ENCENDIDO para apagar o encender el sistema.

Para verificar si el sistema está apagado o encendido, diríjase al menú de ajustes en el sistema de infoentretenimiento y vea si se seleccionó la opción **Desempañado automático** o no.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de desempañado automático puede encenderse y apagarse si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Opciones de desempañado/desescarchado** > **Desempañado automático** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

- No seleccione la recirculación del aire mientras está funcionando el sistema de desempañado automático.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, se desactivan el ajuste de velocidad del ventilador, el ajuste de temperatura y la selección de control de admisión de aire.

AVISO

No retire la cubierta del sensor situada en la parte superior del parabrisas. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Deshumidificación automática

si está equipado

Para aumentar la calidad del aire interior y reducir el empañamiento del parabrisas, la posición de aire recirculado se apaga automáticamente después de unos 5 a 30 minutos, dependiendo de la temperatura exterior, y la entrada de aire cambia a la posición de aire exterior (fresco).

Encendido y apagado de la función de deshumidificación automática

Sistema de control del climatizador

Para encender o apagar la función de deshumidificación automática, seleccione el modo de nivel de rostro () y presione el botón de entrada de aire () por lo menos 5 veces en 3 segundos. Cuando se enciende el deshumidificador automático, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

La deshumidificación automática puede encenderse o apagarse si selecciona **ajustes** > **Vehículo** > **Climatizador** > **Ventilación automática** > **Deshumidificación automática** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación de aire cuando se utiliza fluido del lavaparabrisas

si está equipado

El modo recirculación se activa automáticamente para reducir el olor del líquido lavavidrios que entra en la cabina cuando se utiliza el lavavidrios.

Cuando se cambia al modo de recirculación, puede que el olor desagradable fluya en el vehículo.

No obstante, en entornos fríos, es posible que no se pueda seleccionar el modo de recirculación para evitar que se empañe el parabrisas.

Encendido y apagado de la activación tras usar líquido lavavidrios

Sistema de control del climatizador

Para encender o apagar la función de uso de fluido del lavaparabrisas, seleccione el modo de nivel de piso ( ) y luego presione el botón de control de entrada de aire ( ) 5 veces en 3 segundos.

Cuando se enciende la función de activación tras usar líquido lavavidrios, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

La función de activar con el uso del fluido de lavaparabrisas puede encenderse o apagarse si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Recircular aire** > **Activar cuando se utilice fluido de lavaparabrisas** en el sistema de infoentretenimiento.

Recircular el aire cuando se ingresa a un túnel

si está equipado

Para evitar que entre aire contaminado en el vehículo al pasar por un túnel, puede accionar el sistema de control climático utilizando la información del mapa de navegación y la velocidad del vehículo de la siguiente manera:

Esta función debe estar habilitada en el sistema de infoentretenimiento para poder utilizarla. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Recircular aire**

- **Sección de túnel**: El sistema de control climático cambia al modo de recirculado por al rededor de 7 segundos antes de ingresar a un túnel

Condiciones de operación

Se selecciona el modo fresco dle sistema de control climático.

i Información

- El tiempo de activación de la función podría diferir según el intervalo entre los datos del GPS y la velocidad del vehículo.
- Si hay túneles contiguos, la función se activará hasta que haya terminado de pasar.
- Al entrar en un túnel, el modo de recirculación podría provocar el empañamiento del parabrisas. Use el botón del desescarchador del parabrisas delantero. Si hay mucha humedad, est epodría cambiar automáticamente al modo de aire fresco por su seguridad.
- Esta función no actúa en túneles cortos.
- Es posible que la función no se active si el GPS no funciona adecuadamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Compartimiento de almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde encendedores de cigarrillos, cilindros de propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden incendiarse y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante periodos prolongados.

⚠ ADVERTENCIA

SIEMPRE mantenga las tapas del compartimento de almacenamiento bien cerradas mientras maneja. Los elementos dentro de su vehículo se mueven tan rápido como el vehículo. Si tiene que detenerse o virar rápidamente o si se encuentra en un choque, los objetos podrían salir del compartimento y ocasionar daños si impactan con el conductor o algún pasajero.

AVISO

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos de almacenamiento.

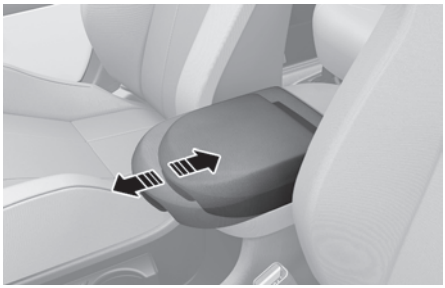
Almacenamiento de consola central

Para abrirla:

Mantenga presionado el bloqueo del apoyabrazos y levante la tapa.

- Este compartimento ofrece espacio para guardar objetos.

Apoyabrazos deslizable



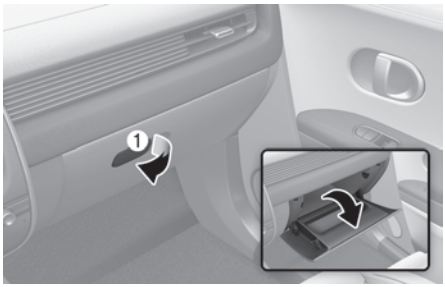
Para mover el apoyabrazos hacia enfrente:

Tome la porción frontal del apoyabrazos y jálela hacia enfrente.

Para mover el apoyabrazos hacia atrás:

Tome la porción frontal del apoyabrazos y empújela hacia atrás.

Guantera



Para abrirla:

Jale la palanca (1)

⚠ ADVERTENCIA

SIEMPRE cierre la puerta de la guantera después de su uso.

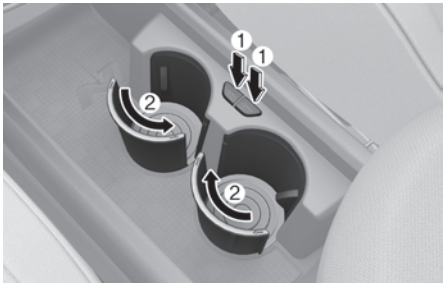
Si la puerta de la guantera está abierta, podría ocasionar daños serios a un pasajero en caso de accidente, incluso si está usando el cinturón de seguridad.

Características interiores

Portavasos

Los vasos o bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

Asiento delantero



Presione el botón (1). El soporte para vasos se saca del frente de la consola.

Empuje y guarde el soporte para vasos (2) después de usarlo.

Apoyabrazos del asiento trasero

Jale el apoyabrazos hacia abajo para usar los portavasos.

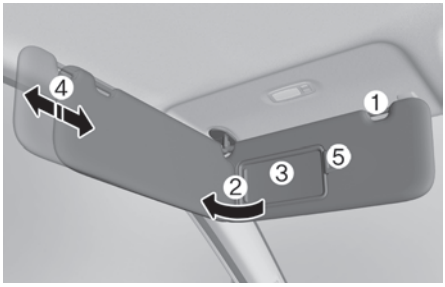
⚠ ADVERTENCIA

- Evite realizar arranques y frenadas bruscas cuando utilice el portavasos para evitar que se derramen las bebidas. Si se derrama el líquido caliente, podría sufrir quemaduras. Si el conductor sufre este tipo de quemaduras, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- Utilice únicamente vasos blandos en los portavasos.

AVISO

- Mantenga sus bebidas tapadas mientras maneja para evitar derrames. Si el líquido se derrama, podría penetrar en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes eléctricos/electrónicos.
- Cuando limpie líquidos derramados, no use aire caliente para soplar o secar el portavasos. Esto podría causar daños al interior.
- Mantenga las latas o botellas alejadas de la luz solar directa y no las ponga en un vehículo caliente. De lo contrario, podrían explotar.

Visera



Para utilizar la visera, jálela hacia abajo.

Para utilizar la visera y bloquear el sol en la ventana lateral, jálela hacia atrás, desengánchela de su soporte (1) y muévala hacia el lado de la ventana (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje la visera y deslice la tapa del espejo (3).

Ajuste la visera hacia delante o hacia atrás (4) según lo necesite (si está equipado). Utilice el soporte para boletos (5) para guardar los boletos.

Cierre bien la tapa del espejo de cortesía y vuelva a colocar la visera en su posición original después de su uso.

⚠ ADVERTENCIA

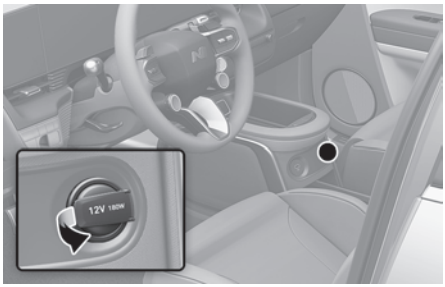
No bloquee su vista ni el camino cuando utilice la viscera.

AVISO

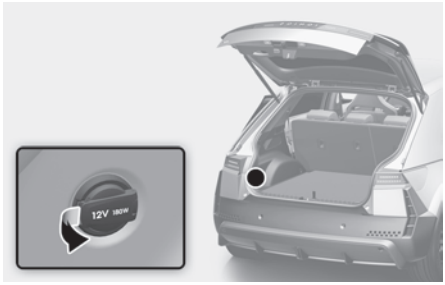
La pestaña adyacente al espejo de cortesía en la visera puede usarse para poner los recibos de las casetas del camino o los de estacionamiento. Tenga cuidado al insertar tiques en el soporte para evitar daños. No intente colocar varios tiques en el soporte para tiques porque podría dañar también la lengüeta.

Toma de corriente

Ruedas delanteras



Ruedas traseras



La toma de corriente se diseñó para proporcionar electricidad a los teléfonos móviles u otros dispositivos que se diseñaron para manejarse con los sistemas eléctricos del vehículo.

Estos dispositivos deben consumir menos de 180 W con el vehículo ENCENDIDO.

⚠ ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No coloque los dedos ni objetos extraños (alfileres, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con las manos mojadas.

AVISO

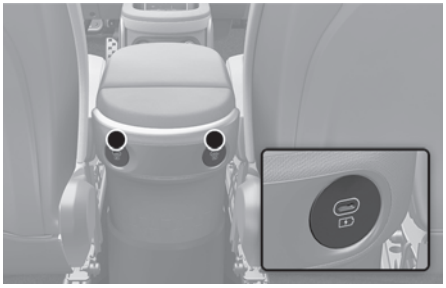
Para evitar daños en las tomas de corriente:

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté en funcionamiento y retire el enchufe accesorio después de su uso. Si utiliza el enchufe accesorio durante mucho tiempo con el vehículo apagado, podría descargar la batería.
- Use únicamente accesorios eléctricos de 12 V que sean de menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o calentador al nivel de funcionamiento más bajo cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la utilice.
- Algunos dispositivos electrónicos podrían producir interferencias si se conectan a una toma de corriente del vehículo.
- Empuje el enchufe hasta donde llegue. El enchufe podría sobrecalentarse y podría fundirse el fusible.
- Conecte solo dispositivos con protección contra corriente inversa. De lo contrario, la corriente de la batería del dispositivo puede provocar fallos en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo.

Cargador USB

Delantero

Trasero



El cargador USB está diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos electrónicos con un cable USB.

Se pueden cargar dispositivos electrónicos con el vehículo en marcha.

i Información

- El estado de carga de la batería puede verificarse en el dispositivo electrónico.
- Desconecte el cable USB del puerto USB tras el uso.
- Los smartphones o tabletas pueden calentarse más de la cuenta mientras los recarga. No indica ningún mal funcionamiento del sistema de carga.
- Un smartphone o tableta que no se cargue por puerto USB debería utilizar su propio cargador.
- No intente utilizar el terminal de carga para activar un audio ni para reproducir contenido multimedia con el sistema de infoentretenimiento.
- Es posible que la carga no se lleve a cabo de utilizar un convertidor USB-C - A que venda algún fabricante telefónico u otros terceros.

AVISO

- Use el cargador USB con el vehículo en marcha. El uso del cargador USB durante periodos prolongados con el botón de apagado/encendido en la posición APAGADO podría provocar que la batería se descargue.
- Para evitar daños en el cargador USB:
  - No inserte objetos extraños ni derrame líquidos en la salida. El terminal de carga USB podría dañarse.
  - No use dispositivos con una corriente de operación de más de 3,000 mA (3.0 A).
- Cuando cargue un dispositivo eléctrico con un adaptador de conversión USB (C Type a A Type), utilice un adaptador original especificado para su vehículo. Los adaptadores de uso común no están equipados para evitar la sobrecorriente y mantener la estabilidad.

Si usa un cable no especificado, puede dañar el cargador USB del vehículo o los dispositivos conectados. Póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre los accesorios para los vehículos HYUNDAI.

- Si utiliza piezas que no sean originales, puede dañar el puerto USB y el sistema de infoentretenimiento. La garantía del vehículo no cubre estos daños.

Panel lateral del tablero

El panel lateral del tablero es una superficie para colocar artículos ligeros como tiques de parking, recibos, etc., utilizando su superficie magnética.

AVISO

No coloque artículos pesados como teléfonos celulares. Si se caen durante el manejo, los artículos pueden dañarse.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque teléfonos celulares ni artículos pesados o afilados en el panel lateral del tablero por motivos de seguridad.

Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause la muerte, lesiones severas o daños materiales.

Sistema de carga inalámbrica para smartphones

si está equipado

[A] Luces indicadoras
[B] base de carga

Carga de smartphones

El sistema de carga inalámbrica para smartphones solo cargará aquellos teléfonos con Qi habilitado (Ⓠ). Visite el sitio web del fabricante de su smartphone para comprobar si es compatible con la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica se inicia cuando se coloca el smartphone compatible con Qi con la pantalla hacia arriba en la base de carga inalámbrica.

1. El cargador inalámbrico para smartphones puede utilizarse cuando todas las puertas están cerradas y el botón encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO o ARRANQUE.
2. Active la función de carga inalámbrica en el sistema de infoentretenimiento.
   - Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Comodidad** > **Sistema de carga inalámbrica para dispositivos móviles**
3. Coloque el smartphone en el centro de la base de carga inalámbrica. El testigo se ilumina en naranja cuando el smartphone se está cargando y en azul cuando la carga ha finalizado.

i Información

- Retire los demás objetos, incluida la llave inteligente, de la base de carga inalámbrica.
- En el caso de los smartphones plegables, cuando utilice la carga inalámbrica, coloque el smartphone plegado con la parte posterior del dispositivo en el centro de la unidad de carga inalámbrica.

Si su smartphone no se está cargando:

- Cambie el smartphone de posición en la base de carga.
- Asegúrese de que la luz de indicador sea naranja.

La luz de indicador parpadeará en naranja durante 10 segundos si hay una falla en el sistema de carga inalámbrico.

El sistema le advierte con un mensaje en la pantalla del cuadro si el smartphone todavía está en la base de carga inalámbrica después de que se apaga el vehículo y se abre la puerta delantera.

AVISO

- Es posible que el sistema de carga inalámbrica para smartphones no sea compatible con algunos modelos que no cumplan la especificación de Qi (Φ).
- Cuando coloque su smartphone en la plataforma de carga, coloque el teléfono en el medio de la plataforma para un rendimiento de carga óptimo. Si el smartphone queda hacia un lado, es posible que el índice de carga sea inferior y, en algunos casos, es posible que el smartphone sufra mayor manejo de calor.
- La carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se utiliza la llave inteligente para arrancar el vehículo o para bloquear/desbloquear las puertas, etc. También podría detenerse si la puerta está abierta.
- Al cargar ciertos smartphones, es posible que el indicador de carga no cambie a azul cuando el smartphone esté completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando la temperatura aumenta anormalmente dentro del sistema de carga inalámbrico del smartphone. El proceso de carga inalámbrica no se reinicia hasta que la temperatura desciende.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay un objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrico del smartphone y un smartphone.
- Es posible que el sistema no detecte que se han dejado en la unidad de carga inalámbrica los smartphones de ciertos fabricantes. Esto se debe a la característica particular del smartphone y no a un fallo de la carga inalámbrica.
- Al cargar algunos smartphones con función de autoprotección, la velocidad de carga inalámbrica puede disminuir y la carga inalámbrica puede detenerse.
- Si el smartphone lleva puesta una funda gruesa, puede que no se cargue.
- Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas SIM o billetes de transporte pueden resultar dañados si están en contacto con el smartphone durante el proceso de carga.
- Si el smartphone no está totalmente en contacto con la plataforma de carga, es posible que la carga inalámbrica no opere correctamente.
- Si el botón encendido/apagado está en la posición APAGADO, también se detiene la carga.

- Cuando se coloca un smartphone sin función de carga inalámbrica o un objeto metálico sobre la plataforma de carga, es posible que se oiga un pequeño ruido. Este pequeño sonido se debe a que el vehículo discierne la compatibilidad del objeto colocado sobre la base de carga. No afecta al vehículo ni al smartphone.
- Es posible que algunos smartphones no puedan cargarse según su estructura interna. Si se da el caso, intente cargar el teléfono moviéndolo hacia el lado izquierdo o derecho de la base de carga inalámbrica. En concreto, es posible que algunos smartphones plegables con imanes en su interior se carguen al sostenerlos cerca del lado izquierdo de la base de carga inalámbrica.

AVISO

Algunos elementos magnéticos, como tarjetas de crédito, tarjetas telefónicas o boletos de tren, pueden dañarse si se dejan con el smartphone durante el proceso de carga.

Reloj

El reloj puede configurarse en el sistema de infoentretenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No intente ajustar el reloj mientras conduce.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Percha para abrigos

Ruedas traseras

Este gancho no se ha concebido para soportar objetos grandes o pesados.

⚠ ADVERTENCIA

Cuelgue solo prendas ligeras sin objetos pesados, afilados ni frágiles en los bolsillos. En caso de colisión o si la bolsa de aire tipo cortina se abre, los objetos podrían desplazarse y causar lesiones graves.

Anclaje(s) de alfombrillas

Utilice SIEMPRE los anclajes para fijar las alfombrillas delanteras en el vehículo. Los anclajes de las alfombrillas delanteras evitan que estas se deslicen hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte si una alfombrilla interfiere con los pedales del freno o el acelerador:

- Antes de instalar una alfombrilla, retire cualquier película protectora de la moqueta.
- Antes de iniciar el manejo, asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas provistos en el vehículo.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar cualquier interferencia con el funcionamiento de los pedales, instale solo alfombrillas HYUNDAI diseñadas para usarse en su vehículo.

Bandeja de carga

Utilice la bandeja de carga para organizar y almacenar objetos pequeños, como herramientas. Para utilizar esta bandeja, levante el tablero superior con su asa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si almacena objetos pequeños o que se muevan fácilmente, pueden provocar ruidos durante el manejo.
- No almacene objetos frágiles en la bandeja de carga.

Sistema de infoentretenimiento

AVISO

- No instale faros HID de venta externa. Es posible que los dispositivos electrónicos y de audio de su vehículo no funcionen correctamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto USB

Presione el botón de selección del puerto USB con el vehículo en marcha. Presione la parte superior del botón (1) para cargar un dispositivo electrónico. Presione la parte inferior del botón (2) para cargar un dispositivo de almacenamiento multimedia y escuchar música con él. El puerto USB podrá utilizarse después de que se encienda cualquiera de los testigos.

- Este es un puerto USB tipo C. Puede utilizar un adaptador de USB tipo C a USB tipo A, pero podría disminuir el desempeño de la carga.
- Puede utilizar un cable USB para conectar dispositivos de audio al puerto USB del vehículo.
- Luego de conectar un dispositivo de almacenamiento multimedia, como un MP3 o un USB, al puerto USB, podrá escuchar música por las bocinas del vehículo o reproducirla en el sistema de infoentretenimiento.
- Se pueden cargar dispositivos electrónicos pequeños.

i Información

- Algunos dispositivos no se pueden cargar en el puerto USB.
- Cuando utilice un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente, puede producirse ruido durante la reproducción. Si sucede esto, desconecte el cable USB y use la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

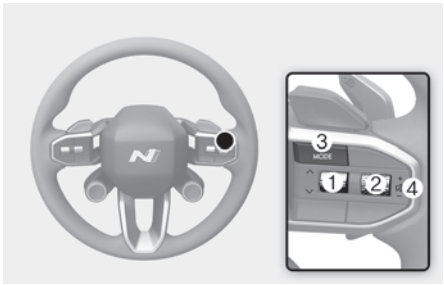
AVISO

Cuando conecte un USB tipo A o un dispositivo de memoria a un vehículo, use un adaptador de conversión (tipo C a tipo A) original especificado para su vehículo. Los adaptadores de uso común no están equipados para reducir el ruido, evitar la sobrecorriente y mantener la estabilidad. Si conecta un cable no especificado, puede dañar el puerto USB del vehículo o los dispositivos conectados. Póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre los accesorios para los vehículos HYUNDAI.

Antena

La aleta de tiburón recibe los datos transmitidos (por ejemplo AM/FM y SXM).

Controles remotos del volante



AVISO

No opere varios botones del control remoto de audio simultáneamente.

BÚSQUEDA/PRESINTONÍA (1)

Si presiona el interruptor de búsqueda/presintonía hacia arriba o abajo durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue:

- Modo RADIO

  Funcionará como el botón de selección de búsqueda automática. La búsqueda se prolongará hasta que suelte el botón.
- Modo MULTIMEDIA

  Funcionará como el botón de rebobinado o avance rápido.

Si presiona el interruptor de búsqueda/presintonía hacia arriba o abajo, funcionará en cada modo como sigue:

- Modo RADIO

  Funcionará como el botón de selección de emisora presintonizada anterior/siguiente.
- Modo MULTIMEDIA

  Funcionará como el botón de selección de pista anterior/siguiente.

VOLUMEN (2)

Empuje hacia arriba o hacia abajo la palanca para ajustar el volumen.

MODO (3)

Presione el botón de **MODO** para navegar por las fuentes de los medios seleccionados.

Si todavía no se hubiera seleccionado ninguna fuente multimedia, se mostrará el menú de selección.

Ya que haya seleccionado las fuentes de los medios, puede acceder al menú de selección manteniendo presionado el botón de **MODO**.

SILENCIAR (4)

Presione la palanca de volumen para cancelar o activar el sonido.

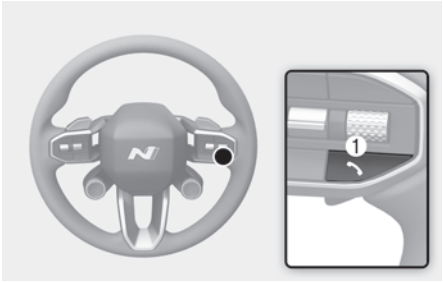
Sistema de infoentretenimiento

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

Reconocimiento de voz

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®



(1) Botón de llamar/responder/finalizar llamada
(2) Micrófono

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar las distracciones durante el manejo, utilice estas funciones en la menor medida posible. Las distracciones pueden ocasionar colisiones y conllevar lesiones graves o la muerte.

6. Conducir su vehículo

Antes de conducir 6-4
- Antes de entrar al vehículo 6-4
- Antes de arrancar 6-4

Botón encendido/apagado 6-5
- Posiciones del botón encendido/apagado 6-6
- Arranque del vehículo 6-7
- Apagar el vehículo 6-8
- Encendido remoto (si está equipado) 6-9

Cambio por cable 6-9
- Manejo de cambio por cable 6-9
- Información de los mensajes en la pantalla del tablero 6-14
- Buenas prácticas de conducción 6-15

Frenado Regenerativo N 6-16
- Utilizar el Frenado Regenerativo N 6-16
- Limitaciones del Frenado Regenerativo N 6-17
- Modo de optimización del Frenado Regenerativo N 6-17
- Conducción con un pedal 6-18
- Uso de i-PEDAL 6-19

Sistema de regeneración inteligente 6-20
- Encendido/apagado del sistema de regeneración inteligente 6-21
- Condición de manejo del sistema de regeneración inteligente 6-21
- Ajustes del nivel de regeneración inteligente 6-22
- Pausar el sistema de regeneración inteligente 6-22
- Sensores frontales (Radar frontal) 6-23
- Mensaje de verificación del sistema 6-23
- Precauciones del sistema de regeneración inteligente 6-23

Sistema de frenado 6-27
Frenos con asistencia eléctrica 6-27
Indicador de desgaste de los frenos de disco 6-28
Freno de alto desempeño 6-28
Freno electrónico de estacionamiento (EPB) 6-28
Retención automática 6-31
Limpieza de los discos de freno 6-33
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 6-34
Control electrónico de estabilidad (ESC) 6-35
Administración de estabilidad del vehículo (VSM) 6-39
Control de asistencia para arranque en pendientes (HAC) 6-40
Sistema de asistencia al freno (BAS) 6-40
Buenas prácticas de frenado 6-41
Tracción en las cuatro ruedas (AWD) 6-41
Precauciones de emergencia 6-43
Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado 6-45
Mensajes de advertencia 6-46
Botón N 6-46
Sistema de Control Integrado del Modo de Conducción 6-47
Modo de conducción 6-47
Característica de modo de conducción 6-50
Modo N 6-51
Ajustes de Opción de Desempeño 6-52
Palanca electrónica N 6-53
Sonido+ Activo N 6-54
Control de lanzamiento N 6-56
Pedal N 6-57
Distribución de Torque N 6-58
N Grin Boost 6-59
Carrera N 6-60
Preacondicionamiento de la batería N 6-61
Optimizador de Derrape N 6-63
Frenado con el pie izquierdo 6-64
SOC de pista 6-65
Detección de camino N 6-66
Suspensión Electrónica Controlada (ECS) 6-66

6. Conducir su vehículo

Aleta Neumática Activa 6-67
Avería 6-67
Condiciones especiales de conducción 6-68
Condiciones difíciles de manejo 6-68
Balanceo del vehículo 6-68
Tomar las curvas levemente 6-68
Conducir de noche 6-69
Conducir en la lluvia 6-69
Hidroplaneo 6-69
Conducir en zonas inundadas 6-69
Conducción en autopista 6-70
Conducción en invierno 6-71
Condiciones de nieve o hielo 6-71
Precauciones en invierno 6-72
Arrastre de remolque 6-74
Límite de carga del vehículo 6-74
La etiqueta de información de carga 6-74

Antes de conducir

Antes de entrar al vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanas, espejos laterales y luces externas estén limpias y sin obstrucciones.
- Retire la escarcha, nieve o hielo tanto de los espejos frontales como de los laterales, así como de las ventanas laterales frontales.
- Revise visualmente los neumáticos en busca de daños y desgaste desparejo.
- Revise debajo del vehículo para ver si hay signos de fugas.
- Asegúrese de que no existan obstáculos detrás suyo si pretende retroceder.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el cofre, el portón trasero y las puertas se hayan cerrado y se hayan puesto los seguros.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste el espejo retrovisor interno y los espejos laterales externos.
- Verifique que todas las luces operen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Verifique que se muestren los manómetros e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes del tablero cuando el vehículo está en posición de ENCENDIDO.
- Verifique que cualquier artículo que lleve esté guardado correctamente o bien sujeto.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE, tome las siguientes precauciones:

- Use SIEMPRE su cinturón de seguridad Todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento. Para obtener más información, consulte la sección "Cinturones de seguridad" del capítulo 3.
- Maneje siempre a la defensiva. Suponga que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- Manténgase enfocado en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede provocar accidentes.
- Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo que va delante de usted.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA beba ni consuma drogas si va a manejar.

Beber o consumir drogas y manejar es peligroso y puede provocar un accidente causando LESIONES SEVERAS o la MUERTE.

Manejar en estado de ebriedad es el factor que más contribuye al número de muertos en las carreteras cada año. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afectará sus reflejos, percepciones y juicio. Una sola copa de alguna bebida alcohólica puede reducir su capacidad de responder al cambio de condiciones y a las emergencias. Su tiempo de reacción empeora con cada copa adicional que beba.

Manejar bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o más peligroso que manejar bajo los efectos del alcohol.

Es mucho más probable que tenga un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. Si está bebiendo o consumiendo drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor designado o llame a un taxi.

Botón encendido/apagado

Cada que se abra la puerta frontal, el botón de encendido/apagado se ilumina y se apaga a los pocos segundos de cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Para apagar el vehículo en caso de emergencia:

Mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante más de dos segundos o presiónelo y suéltelo tres veces rápidamente (en 3 segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede volver a arrancar sin pisar el pedal del freno presionando el botón encendido/apagado con la marcha en la posición N (punto muerto).

⚠ ADVERTENCIA

- NUNCA presione el botón encendido/apagado con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Esto hará que se apague el vehículo y se produzca la pérdida de asistencia eléctrica en los sistemas de dirección y frenos. Esto puede provocar la pérdida del control direccional y la función de frenada, lo que podría provocar un accidente.
- Antes de salir del asiento del conductor, siempre asegúrese de que la marcha quede en la posición P (Estacionado), ponga el freno de mano, presione el botón de encendido/apagado a la posición APAGADO y lleve la llave inteligente consigo. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo si no se siguen estas precauciones.
- NUNCA intente alcanzar el botón encendido/apagado ni ningún otro control a través del volante mientras el vehículo esté en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta área puede causar una pérdida de control del vehículo que resulte en un accidente.

Posiciones del botón encendido/apagado

Posiciones del botón	Acción	Notas
OFF	Para apagar el vehículo, presione el botónencendido/apagado con la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Si se presiona el botón de encendido/apagado con la marcha en posición D (Conducir), R (Reversa) o N (Neutral, esta cambiará automáticamente a P (Estacionado).	
ACC	Presione el botón encendido/apagado cuando el botón esté en la posición APAGADO sin pisar el pedal del freno. Es posible utilizar algunos accesorios eléctricos.	Si deja el botón de encendido/apagado en la posición ACC durante más de una hora, la batería se apagará automáticamente para prevenir que se descargue.
ON	Presione el botón encendido/apagado cuando el botón esté en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Las luces de advertencia se pueden revisar antes de arrancar el vehículo.	No deje el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO si el vehículo no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START	Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y presione el botón Start/Stop con la marcha en la posición P (estacionamiento).	Si presiona le botón de encendido/apagado sin pisar el freno, el vehículo no encenderá y este botón cambiará de la siguiente forma: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF**

i Información

Para evitar la descarga de la batería del vehículo, el botón encendido/apagado cambiará a la posición APAGADO cuando esté en la posición ACC u ENCENDIDO con la marcha en P (estacionamiento) durante un determinado periodo de tiempo. Cuando se active la función, las luces traseras se apagarán. Para volver a utilizar las luces traseras, encienda los faros con el interruptor que se encuentra en la columna de virado hacia la posición de APAGADO y nuevamente a la de ENCENDIDO.

Arranque del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre use zapatos apropiados cuando opere su vehículo. El calzado inadecuado (tacones, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) puede interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
- No arranque el vehículo con el pedal del acelerador pisado.

  El vehículo se podría mover y esto podría ocasionar un accidente.

i Información

- El vehículo se enciende al presionar el botón de encendido/apagado, únicamente cuando la llave inteligente está dentro de él.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el vehículo podría no arrancar.
- Cuando el botón encendido/apagado está en la posición ACC u ENCENDIDO, si alguna puerta está abierta, el sistema busca la llave inteligente. Cuando la llave inteligente no está en el vehículo, parpadeará el indicador y se mostrará el mensaje de advertencia "**La llave no está en el vehículo**". Cuando todas las puertas están cerradas, el timbre también suena durante unos segundos. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando se encuentre en posición ACC o si este se encuentra en el modo preparado con el indicador (READY) ENCENDIDO.

Arranque del vehículo

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese que se aplique el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento).
4. Presione el pedal de freno.
5. Presione el botón encendido/apagado. Si el vehículo se enciende, el indicador READY se encenderá también.

i Información

- Siempre arranque el vehículo con el pie en el pedal del freno. No pise el acelerador mientras arranca el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador podría permanecer iluminado durante más tiempo de lo normal.

AVISO

Para prevenir daño al vehículo:

- Si el indicador READY se apaga mientras usted se mueve, no intente cambiar la marcha a la posición P (Estacionado).

  Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y presionar el botón encendido/apagado para intentar volver a arrancar el vehículo.
- No empuje ni remolque el vehículo para ponerlo en marcha.

AVISO

Para prevenir daño al vehículo:

No presione el botón de encendido/apagado durante más de 10 segundo, excepto cuando se fundan las luces de frenado.

Cuando se fundan las luces de frenado, no podrá encender el vehículo normalmente. Reemplace el fusible con uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede poner en marcha el vehículo manteniendo presionado el botón encendido/apagado durante 10 segundos cuando este está en la posición ACC.

Si pisa el freno muchas veces mientras la luz indicadora READY está apagada, aumentará la posibilidad de provocar una descarga de la batería de 12 V.

Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de poner en marcha el vehículo.

i Información

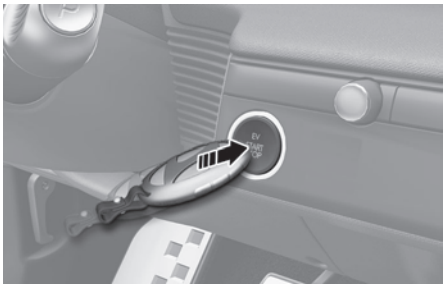
Botón del sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El VESS genera un sonido de motor virtual para concientizar a los peatones. El VESS se acciona cuando se puede conducir el vehículo. Cuando la marcha está en P (Estacionado), el VESS no funcionará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el vehículo no genera ruidos de motor, preste atención al entorno circundante y maneje con cuidado.
- Después de haberse estacionado o de esperar en un semáforo, revise sus alrededores (para que no haya niños, obstáculos, etc.) antes de arrancar.
- Antes de manejar en reversa, compruebe directamente la parte trasera. Es posible que los peatones no oigan los sonidos del vehículo.

Arranque de emergencia



Si la llave inteligente tiene la batería baja o no opera correctamente, puede arrancar el vehículo presionando el botón encendido/apagado con la llave inteligente como se indica en la siguiente imagen.

Apagar el vehículo

1. Detenga el vehículo y presione el pedal del freno a fondo.
2. Cambie a P (estacionamiento).
3. Coloque el botón encendido/apagado en la posición APAGADO y accione el freno de estacionamiento.
4. Asegúrese de que el indicador READY esté apagado en el tablero de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el indicador READY del tablero de instrumentos sigue encendido, el vehículo no se habrá apagado y podrá moverse cuando la marcha cambie a cualquier posición que no sea P (Estacionado).

Encendido remoto (si está equipado)

Puede iniciar el vehículo con el botón de arranque remoto de la llave inteligente.

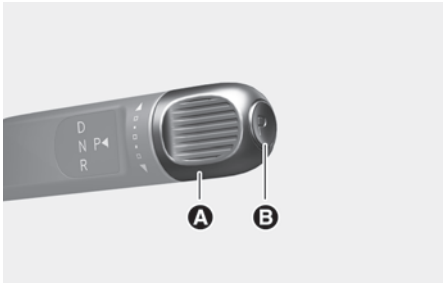
Para utilizar el arranque remoto:

1. Presione el botón para poner los seguros en las puertas a una distancia máxima de 10 m (32 pies) del vehículo.
2. Presione el botón de encendido remoto (1) por más de 2 segundos dentro de los siguientes 4 segundos después de haber puesto el seguro de las puertas.
3. Para apagar la función de arranque remoto, presione el botón de arranque remoto (1) una vez.

i Información

- El botón de encendido remoto (1) podría no funcionar si la llave inteligente está a más de 10 m (32 pies).
- El vehículo podría no iniciar remotamente si el cofre o el portón trasero están abiertos.
- El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para que la función de arranque remoto se accione.
- El vehículo muestra la leyenda "**Debe contar con una llave inteligente presente para mantener el vehículo encendido**" si sube a la unidad sin una llave inteligente registrada.
- El vehículo se apagará si no entra en el vehículo 10 minutos después de haber accionado el arranque remoto.

Cambio por cable



[A] Selector giratorio
[B] Botón P

Manejo de cambio por cable

Para cambiar la marcha, pise el pedal y rote el selector giratorio.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte:

- Siempre verifique los alrededores cercanos a su vehículo para descargar que haya gente, especialmente niños, antes de cambiar el vehículo de D (Estacionado) o R (Reversa).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que el vehículo esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y, a continuación, coloque el botón encendido/apagado del vehículo en la posición APAGADO. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo si no se siguen estas precauciones.

Selector giratorio

P (estacionamiento)

Siempre deténgase por completo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar la marcha a P (Estacionado), presione el botón **P** mientras pisa el freno.

Si apaga el vehículo en R (reversa), N (punto muerto) o D (manejo), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar la marcha a P (Estacionado) mientras el vehículo se mueve podría ocasionar que pierda el control sobre este.
- Para estacionar en una pendiente, desplace la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y gire las ruedas hacia el bordillo para impedir que el vehículo ruede pendiente abajo.
- No utilice la marcha P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

i Información

En el caso de los vehículos equipados con el freno de mano electrónico (EPB), este se aplicará automáticamente cuando la marcha cambie a P (Estacionado).

R (reversa)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

Para cambiar la marcha a R (Reversa), rote el selector giratorio a la posición de R (Reversa) mientras pisa el freno.

Sin embargo, si el vehículo está en movimiento, la marcha podría no cambiar automáticamente a P (Estacionado) para prevenir daños.

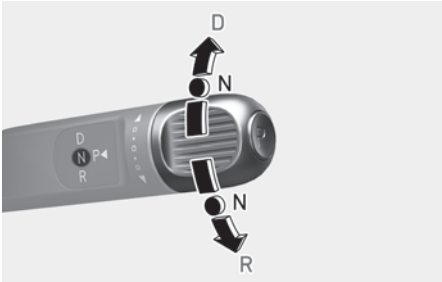
La dirección del selector giratorio es la misma que la del volante.

AVISO

- Cuando el vehículo se detiene en la posición R (reversa) o D (manejo), si el conductor abre su puerta, la marcha se cambia automáticamente a P (estacionamiento).

  Si el vehículo se mueve con la marcha en R (Reversa) o D (Conducir) y se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad no está puesto, la marcha podría no pasar a P (Estacionado) automáticamente para prevenir que esta se dañe.
- Deténgase por completo siempre antes de cambiar la marcha a R (Reversa) para prevenir daños.

N (punto muerto)



Para cambiar la marcha a N (Neutral), rote el selector giratorio a dicha posición mientras pisa el freno.

Siempre pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a otra velocidad.

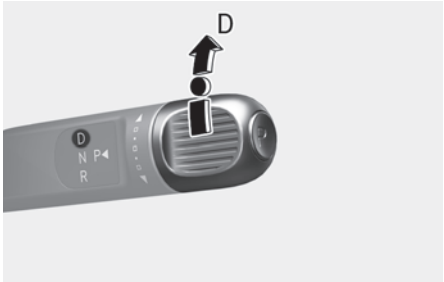
Si apaga el vehículo en N (punto muerto), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

Sin embargo, si necesita mantenerse en N (Neutral) con el vehículo encendido, consulte el punto "Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está apagado" en la siguiente descripción.

Para rotar el selector giratorio a la posición N (Neutral), rótelo una vez en sentido de las manecillas del reloj o en contrasentido de las mismas.

Si la posición actual de la marcha está en D (Estacionado), rote el selector giratorio en contra del sentido de las manecillas del reloj. Cuando la marcha se encuentra en R (Reversa), rote el selector giratorio en sentido de las manecillas del reloj.

D (manejo)



Para cambiar la marcha a D (Conducir), rote el selector giratorio a esta posición mientras pisa el freno.

El sistema de frenado regenerativo se activará automáticamente dependiendo de las condiciones del camino.

AVISO

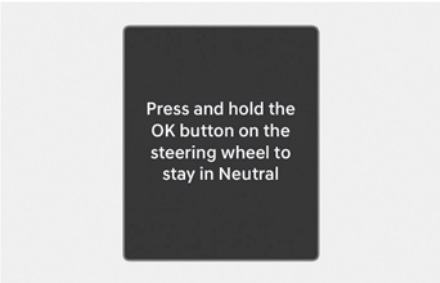
- Cuando el vehículo se detiene en la posición R (reversa) o D (manejo), si el conductor abre su puerta, la marcha se cambia automáticamente a P (estacionamiento).

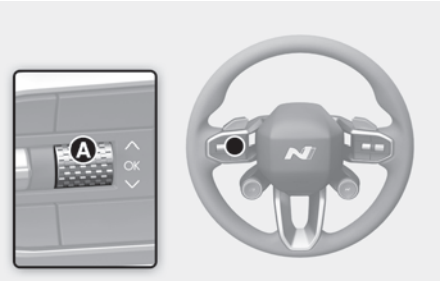
  Si el vehículo se mueve con la marcha en R (Reversa) o D (Conducir) y se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad no está puesto, la marcha podría no pasar a P (Estacionado) automáticamente para prevenir que esta se dañe.
- Siempre deténgase por completo antes de cambiar a D (Conducir) para prevenir daños a la caja.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando conduce después de haberse detenido en una pendiente pronunciada, si no pisa el acelerador o el freno, el vehículo podría retroceder y ocasionar una colisión.

Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está apagado





Si quiere permanecer en N (Neutral) después de que el vehículo está en estado ACC, haga lo siguiente:

1. Desactive la retención automática y suelte el freno de mano electrónico cuando el vehículo esté en marcha.
2. Rote el selector giratorio a N (Neutral) mientras pisa el freno.
3. Deje de pisar el freno. Se mostrará le mensaje "**Mantenga presionado el botón OK en el volante para permanecer en Neutral**" en la pantalla del tablero.
4. Mantenga presionado el botón **OK** [A] en el volante durante más de 1 segundo.
5. Cuando se muestre el mensaje "**El vehículo permanecerá en (N). Cambie la marcha para cancelar.** en la pantalla del tablero, presione el botón de encendido/apagado mientras deja de pisar el freno.

Si abre la puerta del conductor en los 3 minutos siguientes, la marcha cambiará a P (Estacionado) y el botón de encendido/apagado cambia a la posición APAGADO.

AVISO

- Con la marcha en N (Neutral), el botón de encendido/apagado está en la posición ACC. Tome en cuenta que no se podrá poner el seguro de las puertas en la posición ACC o, de lo contrario, la batería de 12 V podría descargarse si se permanece en esta posición durante mucho tiempo.
- Antes de entrar en un lavado automático, libere el freno de estacionamiento electrónico (EPB) manualmente. Si se acciona el EPB, puede causar daños en el vehículo o en el lavado automático.

Información

Cuando el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está accionado, presione el interruptor EPB mientras pisa el pedal del freno.

Debe liberar manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB) porque el EPB no se libera automáticamente aunque la marcha se haya cambiado a N (punto muerto).

Cambio de marcha automático a P (estacionamiento)

La marcha se desplaza a P (estacionamiento) automáticamente por motivos de seguridad en las siguientes condiciones:

- Cuando se apaga el vehículo en R (reversa), D (manejo) o N (punto muerto).
- Cuando se abre la puerta del conductor y el vehículo está encendido, la marcha está en R (Reversa), D (Conducir) o N (Neutral) y el vehículo está estático.
- Cuando la puerta del conductor está abierta con la marcha en N (Neutral) y el vehículo está apagado.

En las situaciones en las que la marcha deba estar en P (estacionamiento), compruebe siempre si la marcha ha cambiado a P (estacionamiento) en el cuadro de instrumentos.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, el vehículo cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que impide cambiar la marcha de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo), de R (reversa) a D (manejo), o de D (manejo) a R (reversa):

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Encienda el vehículo.
3. Pise el freno y cambie la marcha a R (Reversa) o D (Conducir).

i Información

No puede meter marcha mientras el cable de carga está conectado.

Cuando la batería (12 V) está descargada

No puede cambiar de marcha si la batería está descargada.

Arranque su vehículo pasando corriente (consulte la sección "Arrancar el Vehículo Pasando Corriente (Batería de 12 V)" en el capítulo 8) o contacte a una concesionaria autorizada HYUNDAI.

Estacionamiento

Siempre deténgase por completo y continúe presionando el pedal del freno. Coloque la marcha en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón encendido/apagado (inicio/parada) a la posición APAGADO (desactivado). Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.

Información de los mensajes en la pantalla del tablero

Pise el pedal del freno para cambiar de marcha

Este mensaje se mostrará cuando no se esté pisando el freno mientras cambia la marcha a P (Estacionado).

Pise el pedal del freno y, a continuación, cambie la marcha.

Cambie a P después de parar

Este mensaje aparece cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

Detenga el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Ya se seleccionó la marcha

Este mensaje aparece cuando se vuelve a seleccionar la marcha seleccionada en ese momento.

Este mensaje aparece cuando la palanca de cambios no funciona correctamente en la posición P (estacionamiento).

lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Compruebe el botón P

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el botón **P** .

Si se muestra este mensaje cuando no presiona el botón, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Fallo en el sistema de la palanca de cambios

Este mensaje se muestra cuando hay una avería en el selector giratorio.

lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Verifique el selector de la palanca de cambios

Este mensaje se muestra cuando hay una avería en el selector giratorio.

lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Atascamiento del selector giratorio

Este mensaje se muestra cuando el selector giratorio no regresa a su posición normal.

lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Avería de ESTACIONADO. Aplique el freno de mano cuando estacione el vehículo.

Este mensaje se muestra cuando el botón **P** no funciona correctamente.

lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca cambie de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a ninguna otra velocidad con el pedal del acelerador presionado.
- Jamás cambie la marcha a P (Estacionado) si el vehículo está en marcha. Pare por completo antes de cambiar la marcha a R (Reversa) o D (Conducir).
- No cambie a N (punto muerto) mientras maneja. Si la marcha se desplaza a N (punto muerto) durante el manejo. Esto podría incrementar el riesgo de sufrir un accidente.

  Además, si cambia la marcha nuevamente a D (Conducir) mientras el vehículo está en marcha, podría dañar la marcha gravemente.
- Jamás intente seleccionar una marcha en dirección opuesta a la del movimiento del vehículo. Verifique la posición de la marcha antes de conducir. Detenga el vehículo antes de cambiar a la marcha deseada. El vehículo podría apagarse y ocasionar una colisión.
- No maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Aún la presión leve, pero consistente puede dar lugar al recalentamiento y desgaste de los frenos y, posiblemente, incluso a su falla.
- Siempre coloque el freno de estacionamiento cuando deja el vehículo. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para evitar que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones cuando maneje en una superficie resbaladiza. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio abrupto en la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción, lo que puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo y a un accidente.
- Se obtiene el mejor desempeño y ahorro en el vehículo si pisa y deja de pisar el acelerador suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Use SIEMPRE su cinturón de seguridad En un choque, un ocupante sin el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir una severa lesión o de matarse que un ocupante debidamente sujeto con el cinturón.
- Evite las altas velocidades al llegar o al doblar en las esquinas.
- No realice movimientos rápidos del volante, como cambios abruptos de carril o giros rápidos y bruscos.
- El riesgo de un vuelco aumenta considerablemente si pierde el control de su vehículo a velocidades de autopista.
- La pérdida de control suele ocurrir si dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor maniobra en exceso para volver a entrar en ella.
- En caso que su vehículo salga de la calzada, no haga una maniobra brusca. En cambio, disminuya la velocidad antes de volver a los carriles de circulación.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las limitaciones de velocidad.

Frenado Regenerativo N

El Frenado Regenerativo N opera la paleta de cambios para controlar la intensidad de frenado regenerativo del vehículo. Mejora la eficiencia energética del vehículo y ofrece una mejor experiencia de manejo.

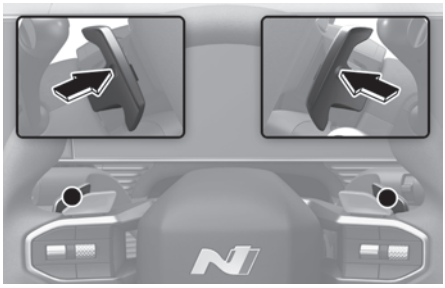
i Información

El Frenado Regenerativo N utiliza el motor eléctrico para poner el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la desaceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alto voltaje.

Utilizar el Frenado Regenerativo N

Operación de las palancas de cambio del volante

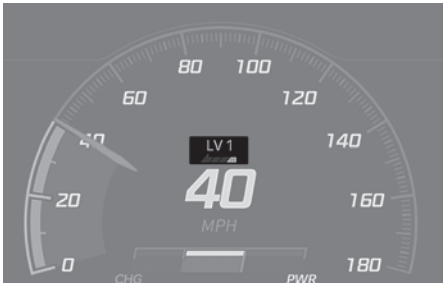
Maneje la paleta de cambios tal como se muestra a continuación para utilizar el Frenado Regenerativo N.



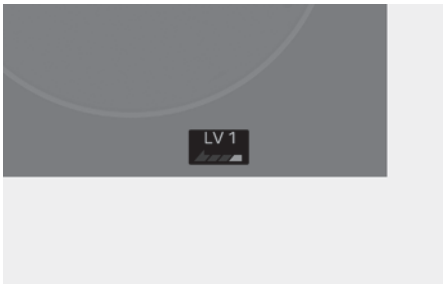
- Jale la paleta de cambios izquierda (+) una vez para subir el nivel de intensidad del frenado regenerativo en 1. Esto hará que la intensidad de desaceleración sea mayor.
- Jale la paleta de cambios derecha (-) una vez para bajar el nivel de intensidad del frenado regenerativo en 1. Esto hará que la intensidad de desaceleración sea menor.
- Jale y sostenga la paleta de cambios izquierda (+) por más de 0.5 segundos para seguir aumentando el nivel de intensidad del frenado regenerativo. Sujetar la paleta de cambios hará que el vehículo se detenga. (Para obtener más información, consulte la sección "Conducción con un pedal" de este capítulo.)
- Mientras el sistema de regeneración inteligente está encendido, jale y sostenga la paleta de cambios derecha (-) durante más de 1 segundo para apagarlo. (Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de regeneración inteligente" de este capítulo.)

Comprobación de la cantidad de freno regenerativo

Tipo A



Tipo B



El nivel de frenado regenerativo seleccionado se mostrará en el tablero de instrumentos.

- Cuando el vehículo se apaga y enciende nuevamente después de que el nivel de frenado regenerativo se encuentra en 1, este cambiará a 2.
- Cuando el vehículo se apaga y enciende nuevamente después de que el i-PEDAL está encendido, el nivel de frenado cambiará a 3.

Limitaciones del Frenado Regenerativo N

La intensidad de frenado regenerativo no se puede cambiar usando la paleta de cambios en las siguientes situaciones cuando:

- Ambas paletas de cambios se jalan al mismo tiempo.
- El vehículo desacelera por pisar el freno.
- Se activa el control de crucero inteligente.
- El frenado regenerativo funciona continuamente con la batería cargada en su totalidad.

Los ajustes iniciales del nivel de frenado regenerativo y el rango ajustable podrían variar de acuerdo con el modo de conducción seleccionado.

Modo de conducción	Rango ajustable
ECO	De 0 a 3
NORMAL	De 0 a 3
SPORT	De 0 a 3

Para obtener más información, consulte la sección "Tracción en las cuatro ruedas (AWD)" de este capítulo.

Modo de optimización del Frenado Regenerativo N

El modo de optimización del Frenado Regenerativo N puede configurarse con base en los ajustes del modo de conducción y de ESC (Modo N).

Frenado Regenerativo N al pisar el freno

- **Frenado regenerativo general**: Apto para la conducción diaria. Comenzando desde el frenado regenerativo de la llanta trasera, aumenta la cantidad total de frenado y maneja el frenado regenerativo de la llanta frontal al mismo tiempo.
- **Optimizar el frenado regenerativo**: Al frenar en un circuito, ptimice el frenado regenerativo frontal y trasero desde una etapa temprana del frenado para mejorar la capacidad térmica del freno.

i Información

El Frenado Regenerativo N funciona por separado, similar al i-PEDAL o al sistema regenerativo inteligente que no necesita de que pise el pedal.

Maximización del Frenado Regenerativo (RBM)

La maximización del frenado regenerativo funciona con base en el siguiente modo de conducción.

Modo de conducción		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2° apagado
Modo de conducción (DMIC)	ECO	NORMAL		
	NORMAL			
	SPORT	NORMAL	RBM	RBM
Modo N		NORMAL	RBM	RBM
Modo especializado N		X	RBM	RBM

Conducción con un pedal

El manejo con un pedal activa la palanca de cambio del volante durante la marcha en ralentí para controlar la intensidad del freno regenerativo. Ayuda al conductor a detener el vehículo sin pisar el freno.

i Información

La marcha en ralentí es el proceso de manejar un vehículo sin pisar el pedal de freno ni el acelerador. La marcha en ralentí aprovecha la inercia de la energía generada al manejar en lugar de la potencia del vehículo.

Uso de la función de manejo con un pedal

Jale y sostenga la paleta de cambio izquierda (+) durante más de 0.5 segundos mientras mantiene el movimiento para habilitar el modo de conducción con un pedal.

- Suelte la paleta de cambios cuando la velocidad del vehículo sea superior a 3 km/h (1.8 mph) para regresar al nivel de frenado regenerativo que se configuró previamente.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (1.8 mph), el vehículo seguirá aplicando el freno aunque el conductor suelte la paleta de cambios.
- Al soltar la palanca de cambio del volante una vez que el vehículo se encuentra detenido, el vehículo se mantiene parado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible que el vehículo no se detenga por completo aunque la función de manejo con un pedal esté activa, según el estado del vehículo y de la vía. Mire alrededor y pise el pedal de freno para desacelerar.
- Si el conductor pisa el acelerador mientras jala y sostiene la paleta de cambio izquierda (+) para aumentar el nivel de frenado, la función de conducción con un pedal funcionará igual que la de i-PEDAL. En este caso, la velocidad del vehículo dejará de poder controlarse con la palanca de cambio del volante.

Limitaciones de la función de manejo con un pedal

En las condiciones que se describen a continuación, es posible que el vehículo no se detenga aunque la función de manejo con un pedal esté activa. Pise el freno para detener el vehículo cuando:

- Conduzca en una pendiente o cuando el vehículo acelere y frene constantemente.
- Conduzca el vehículo hasta el final de una pendiente.
- Conduce en una superficie resbalosa, como un camino congelado, húmedo o lodoso.
- Las llantas no se alinearon correctamente.
- Se presenta un deslizamiento o derrape de las llantas.
- Hay mucho peso a bordo.
- El vehículo se inclina hacia un lado.
- La llanta está desgastada.

Accionamiento automático del EPB

Utilice la función de manejo con un pedal para detener el vehículo y accionar automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Después de que el vehículo pare, el EPB se aplica automáticamente cuando se satisfacen cualquiera de las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
- La marcha se desplaza a N (punto muerto).
- El cofre está abierto.
- El portón trasero está abierto.
- Han transcurrido 5 minutos después de que el vehículo se haya detenido.
- Se limita la conducción con un pedal debido a otras razones.

Uso de i-PEDAL

i-PEDAL ayuda al conductor a acelerar, desacelerar y detener el vehículo usando únicamente el pedal del acelerador.

Activación y desactivación de i-PEDAL

- **Activar el i-PEDAL:**

  Jale la paleta de cambios izquierda (+) una vez cuando el nivel de frenado regenerativo esté esté en 3, el símbolo de i-PEDAL esté encendido y el tablero de instrumentos muestre el mensaje **i-PEDAL**. El i-PEDAL no estará disponible mientras el sistema de regeneración inteligente esté encendido. Desactive el sistema de regeneración inteligente antes de usar i-PEDAL.

- **Desactivar el i-PEDAL:**

  Jale la paleta de cambios derecha (-) una vez que la función esté encendida. De lo contrario, cambie la marcha a R (Reversa) y luego a D (Conducir) mientras la función está encendida. Se inhabilitará el i-PEDAL y el nivel de frenado regenerativo se ajustará en 3.

⚠ PRECAUCIÓN

- En función del estado del vehículo y de la vía, es posible que el vehículo no se detenga por completo aunque la función i-PEDAL esté activa. Revise sus alrededores y pise el freno para controlar la velocidad del vehículo.
- No utilice i-PEDAL en carreteras resbaladizas.

Limitaciones de i-PEDAL

En las condiciones que se describen a continuación, es posible que el vehículo no se detenga aunque i-PEDAL esté activo. Pise el freno para detener el vehículo cuando:

- Conduzca en una pendiente o cuando el vehículo acelere y frene constantemente.
- Conduzca el vehículo hasta el final de una pendiente.
- Conduce en una superficie resbalosa, como un camino congelado, húmedo o lodoso.
- Las llantas no se alinearon correctamente.
- Se presenta un deslizamiento o derrape de las llantas.
- Hay mucho peso a bordo.
- El vehículo está inclinado hacia un lado.
- La llanta está desgastada.

Sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente detecta la distancia entre vehículos, la pendiente de la carretera y los radares, y controla el nivel de freno regenerativo durante la marcha en ralentí. Reduce el uso innecesario de los pedales para mejorar la eficiencia energética y la comodidad del conductor.

i Información

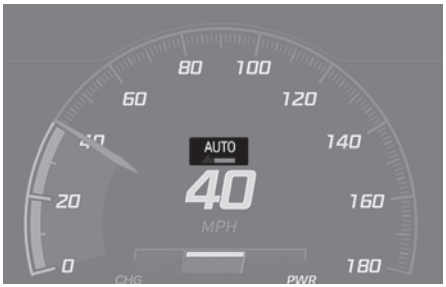
- La marcha en ralentí es el proceso de manejar un vehículo sin pisar el pedal de freno ni el acelerador. La marcha en ralentí aprovecha la inercia de la energía generada al manejar en lugar de la potencia del vehículo.
- El sistema de Frenado Regenerativo emplea el motor eléctrico para activar el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la desaceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alto voltaje.

Encendido/apagado del sistema de regeneración inteligente

Accione las palancas de cambio del volante como se muestra a continuación para utilizar el sistema de regeneración inteligente.

- **Encender el sistema de regeneración inteligente**: Mientras está encendido el indicador READY, cambie la marcha a D (Conducir) y jale y sostenga la paleta de cambios derecha (-) durante más de un segundo.

Tipo A



Tipo B

El sistema de regeneración inteligente se encenderá y se mostrará el nivel de frenado regenerativo como "AUTO".

- **Apagar el sistema de regeneración inteligente**: Mientras el sistema de regeneración inteligente está encendido, jale y sostenga la paleta de cambios derecha (-) por más de un segundo. El tablero de instrumentos mostrará el nivel de frenado regenerativo en vez de "AUTO" y el sistema de regeneración inteligente se apagará.
- **Utilizar la conducción de un pedal**: Mientras está encendido el sistema de regeneración inteligente, jale y sostenga la paleta de cambio izquierda (+) por más de 0.5 segundos (para obtener más información, consulte la sección "Frenado Regenerativo N" de este capítulo.)

  El i-PEDAL no estará disponible mientras el sistema de regeneración inteligente esté encendido. Desactive el sistema de regeneración inteligente antes de usar i-PEDAL.

Condición de manejo del sistema de regeneración inteligente

Cuando el nivel de frenado regenerativo se muestre en 'AUTO' y la velocidad del vehículo sea mayor a 10 km/h (6 mph), el sistema controlará el nivel de frenado regenerativo automáticamente bajo las siguientes condiciones:

- La pendiente de la carretera cambia.
- La distancia con el vehículo de delante aumenta o disminuye.
- El vehículo de delante reduce o incrementa la velocidad.

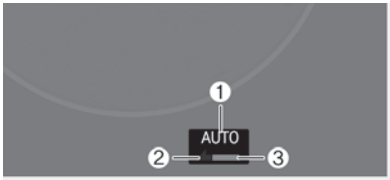
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el testigo de advertencia de seguridad frontal está activado, el sistema de regeneración inteligente no opera adecuadamente. Pise el pedal del freno para desacelerar.
- La función que ajusta la intensidad del freno regenerativo en función de la pendiente de la carretera solo es eficaz si el nivel de freno regenerativo es 0. La intensidad de frenado no variará sustancialmente según la pendiente de la carretera si el nivel de freno regenerativo es 1 o más.

Ajustes del nivel de regeneración inteligente

Tipo A

Tipo B



El tablero de instrumentos mostrará "AUTO" (1) cuando el sistema de regeneración inteligente esté encendido. En función de las condiciones, el sistema ajusta el nivel de frenado regenerativo (2). La luz indicadora (3) se iluminará cuando el vehículo reconozca a otro.

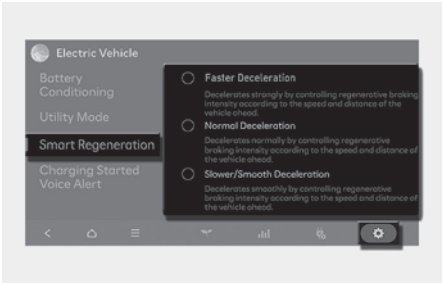
Ajuste predeterminado de la regeneración inteligente

Es posible modificar el nivel de frenado predeterminado del sistema de regeneración inteligente. Ajuste el nivel de frenado predeterminado al nivel más bajo y deje que el sistema ajuste la intensidad de frenado automáticamente.

Para cambiar el nivel predeterminado del sistema de regeneración inteligente, jale la paleta de cambios derecha (-) una vez mientras el sistema está encendido.

Ajuste de intensidad de la regeneración inteligente

La intensidad del freno regenerativo del sistema de regeneración inteligente puede ajustarse a las preferencias del conductor. Ajuste la intensidad de frenado para que la desaceleración se produzca con mayor rapidez o lentitud.



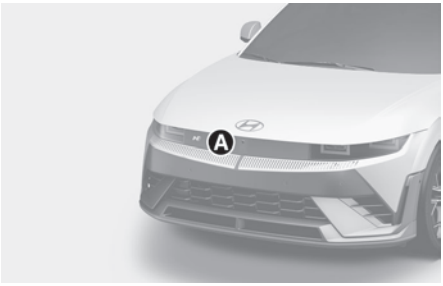
Para ajustar el nivel de frenado regenerativo del sistema de regeneración inteligente, seleccione **Ajustes** > **Vehículo eléctrico** > ⚙ > **Regeneración inteligente** en el sistema de infoentretenimiento.

Pausar el sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente estará temporalmente apagado en las siguientes condiciones. Mientras el sistema esté apagado, el conductor deberá mantener los ojos en el camino y pisar el freno para desacelerar.

- La marcha se cambió a N (Neutral), R (Reversa) o P (Estacionado)
- El control de crucero inteligente está ENCENDIDO
- El ESC (Control de Estabilidad Electrónico) está funcionando
- El ABS está funcionando

Sensores frontales (Radar frontal)



[A] Radar delantero

Los radares delanteros detectan la distancia a la que se encuentra el vehículo precedente para controlar la intensidad del freno regenerativo. Si el radar delantero queda obstruido por la nieve, lluvia u otras sustancias extrañas, su desempeño puede verse reducido y es posible que el sistema de regeneración inteligente se desactive. Mantenga siempre limpios los sensores.

Mensaje de verificación del sistema

Cuando se bloquea o se cubre el radar frontal, el sistema de regeneración inteligente podría inhabilitarse temporalmente. El mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de regeneración inteligente**" podría mostrarse y el nivel de frenado regenerativo se mostrará en el tablero de instrumentos.

El sistema funciona normalmente cuando dichos materiales extraños se retiran y este se activa jalando y sosteniendo la paleta de cambios derecha (⁻⊕) por más de un segundo.

Si el sistema de regeneración inteligente no funciona normalmente después de que el sensor se descubrió o desbloqueó, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Precauciones del sistema de regeneración inteligente

- Controle siempre la distancia de seguridad con los vehículos que van por delante en la carretera. El sistema de regeneración inteligente no sustituye a las prácticas de manejo seguras, solo es una función complementaria.
- Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de adelante y modere la velocidad en función de las condiciones de la carretera. Es posible que el sistema de regeneración inteligente no reconozca situaciones inesperadas, repentinas o complejas.

Precauciones generales

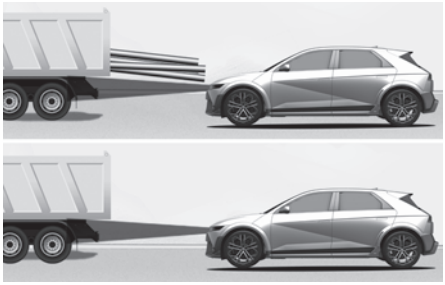
- Mantenga siempre una distancia segura con los vehículos al frente y ajuste su velocidad dependiendo de las condiciones del camino.
- Esté siempre atento a posibles situaciones adversas y pise el pedal del freno para desacelerar cuando sea necesario. El sistema de regeneración inteligente no puede reaccionar ante peatones, vehículos que se detengan repentinamente ni vehículos que crucen desde el carril opuesto.
- Si el vehículo que le precede cambia de carril con frecuencia, permanezca atento y prepárese para posibles situaciones de peligro. En este caso, el sistema de regeneración inteligente podría responder con latencia y hacerlo inadecuadamente con los movimientos de los vehículos de los carriles laterales.
- El conductor debe pisar el freno para detener el vehículo.
- Pise el pedal del freno para desacelerar en las situaciones que se indican a continuación:
  - La parte delantera del vehículo está elevada debido a la carga de la parte trasera del vehículo.
  - Se gira el volante.
  - No se circula por el centro del carril.
  - Conduce en un camino angosto o con curvas.
- El sistema de regeneración inteligente puede desactivarse temporalmente ante la exposición a ondas electromagnéticas de gran intensidad.

Precauciones relativas a los sensores delanteros

- Jamás desarme el radar o su montaje y nunca genere ningún tipo de impacto sobre este.
- Si el radar o sus zonas aledañas sufren algún impacto, los sensores podrían dañarse o alinearse inadecuadamente cerca del radar. El sistema de regeneración inteligente podría no funcionar correctamente incluso si no se muestra un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si los radares se reemplazaron o repararon, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Utilice solo refacciones originales para reparar la defensa en donde se ubica el radar.
- No instale un marco de placas ni otros objetos como calcomanías para defensas, películas, tumbaburros o abrazaderas cerca del radar.
- El sistema de regeneración inteligente podría no funcionar correctamente si se reemplazó la defensa o si los alrededores del radar se dañaron o pintaron.
- No rocíe lo sensores ni sus áreas circundantes directamente con agua a presión alta.
- Debe mantenerse siempre limpios los sensores y su entorno, las cubiertas de los sensores y la rejilla del vehículo.
- Utilice un tejido suave para evitar dañar la cubierta de los sensores al lavar el vehículo.

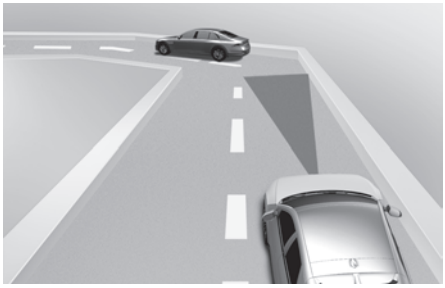
Precauciones relativas a la detección de vehículos

- Los sensores frontales podrían no detectar el vehículo que va al frente o podrían detectar un vehículo al frente repentinamente, tal como los casos en los que el sistema de regeneración inteligente responde con lentitud, cuando maneja al borde de una colina o cuando está manejando en una curva. La intensidad de frenado regenerativo podría aumentar y desacelerar su vehículo.
- Los sensores podrían no detectar algunos de los vehículos en su carril:

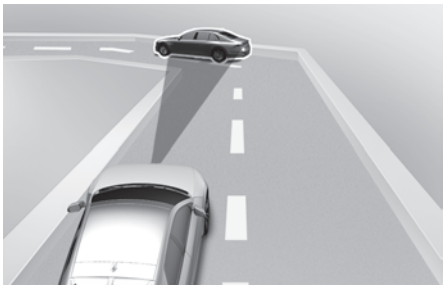


  - Vehículos angostos como motocicletas o bicicletas
  - Vehículos desplazados hacia un costado
  - Vehículos que avanzan lentamente o que desaceleran de repente
  - Vehículos con perfil trasero reducido, como remolques sin carga
- Cuando un vehículo al frente de usted sale del carril, los sensores frontales podrían no detectar el siguiente vehículo detenido que está ahora frente a usted.

Precauciones en curvas



- Los sensores frontales podrían no detectar el vehículo al frente si mantiene el movimiento en una curva. La intensidad del frenado regenerativo podría reducirse automáticamente y acelerar el vehículo.

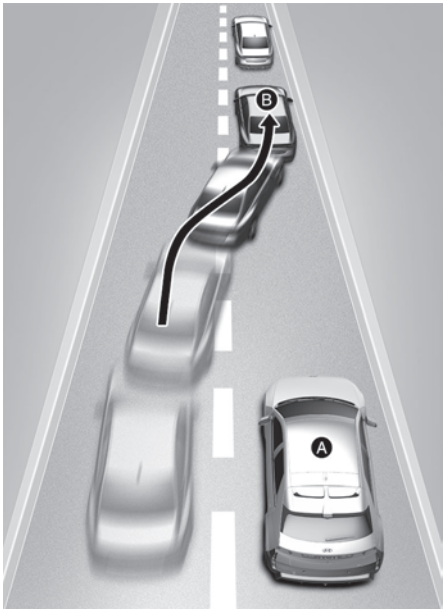


- En las curvas, si se detecta un vehículo en un carril adyacente, la intensidad de frenado regenerativo podría aumentar y desacelerar su vehículo.
- Si los sensores frontales detectan un vehículo al frente repentinamente, la intensidad de frenado regenerativo podría aumentar y desacelerar su vehículo.

Precauciones en pendientes

Cuando conduzca en pendientes ascendentes y descendentes, los sensores frontales podrían no detectar el vehículo que va al frente o detectarlo repentinamente cuando la inclinación termine o cuando esta cambie. La intensidad de frenado regenerativo se ajusta automáticamente y cambia la velocidad de su vehículo. Frene cuando sea necesario para reducir la velocidad de conducción.

Precauciones al cambiar de carril



[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril

- Cuando un vehículo entra en su carril desde uno adyacente, los sensores no lo pueden detectar sino hasta que ingrese en su rango de detección.
- El sistema de regeneración inteligente podría no detectar el vehículo de inmediato cuando el suyo cambie de carriles abruptamente.

Sistema de frenado

Frenos con asistencia eléctrica

Su vehículo tiene frenos asistidos que se ajustan automáticamente con el uso normal.

En caso de producirse una avería en la alimentación del vehículo, la servodirección no operará. Podrá detener su vehículo, pero requerirá más fuerza y un recorrido del pedal superior a lo normal. La distancia de frenada, sin embargo, será mayor que con los frenos de potencia.

i Información

- Cuando se presiona el pedal del freno bajo ciertas condiciones de manejo o condiciones climáticas, es posible que escuche un ruido temporalmente. Esto es normal y no indica un problema con sus frenos.
- Al conducir por una carretera con productos químicos descongelantes, es posible que se produzcan ruidos en los frenos o un desgaste anormal de los neumáticos debido a dichos productos. En condiciones de tráfico seguras, adicionalmente aplique los frenos para eliminar los productos químicos descongelantes de los discos y pastillas de freno.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones:

- No maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Esto generará altas temperaturas anormales en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y las balatas de freno y un aumento de la distancia de frenada.
- Al descender por una pendiente larga o prolongada, utilice las palancas de cambio para aumentar el nivel de frenado regenerativo y así reducir la velocidad sin utilizar excesivamente el pedal del freno. Aplicar los frenos continuamente causará el recalentamiento de los frenos y podría dar lugar a una pérdida temporaria del rendimiento de los frenos.
- Los frenos mojados podrían perjudicar la capacidad del vehículo para desacelerar con seguridad y este también podría jalarse hacia un lado cuando se apliquen. Una ligera aplicación de los frenos permite comprobar si existe este problema. Siempre pruebe sus frenos de este modo después de pasar por agua profunda. Para secar los frenos, toque ligeramente el pedal de freno para calentarlos mientras mantiene una velocidad segura hasta que el rendimiento del freno se normaliza. Evite conducir a altas velocidades hasta que los frenos funcionen correctamente.

AVISO

- No siga pisando el freno si el vehículo está apagado (con el indicador READY apagado). La batería puede estar descargada.
- Es normal que se produzca ruido y vibración al frenar.
- En condiciones normales, se puede producir ruido en la bomba del freno y vibración en el motor de forma temporal en los casos siguientes.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repentina.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repetida en intervalos cortos.
  - Cuando se activa la función del ABS al frenar.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las balatas de sus frenos estén gastadas y necesiten balatas nuevas, oirá un sonido de advertencia agudo de sus frenos delanteros y traseros. Es posible que este sonido aparezca y desaparezca o que se produzca cada vez que pise el pedal del freno.

AVISO

Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no siga manejando con las balatas de freno gastadas.

Información

Siempre reemplace las balatas de freno como juegos completos de los ejes trasero o delantero.

Freno de alto desempeño

Ya que estos vehículos se equipan con un freno de alto desempeño (al cual se le aplica material con un coeficiente de fricción alto), se generan ruidos como rechinidos, raspaduras y chillidos mientras se está frenando. Esto es normal y la fricción podría crear patrones circulares en la superficie del disco. Esto también es una situación normal que no afecta el desempeño del frenado.

AVISO

- El ruido ocasional al frenar es normal. Si nota un chillido o sonido de desbaste continuamente, el revestimiento del freno podría haberse desgastado. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si el volante del vehículo vibra o se sacude continuamente cuando frena, llévelo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

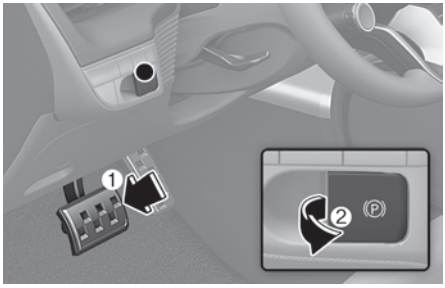
ADVERTENCIA

Conducir a velocidades altas y luego frenar podría deformar los componentes y desgastar el disco de frenado, ocasionando vibraciones al frenar. Impida el daño a los frenos evitando frenar excesivamente. El desgaste de frenos, el ruido, la vibración o la deformación de las balatas ocasionadas por el frenado excesivo a velocidades altas, correr en pistas, etc., puede excluirse de la cobertura de garantía.

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)

Accionamiento del freno de estacionamiento

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



1. Mantenga pisado el freno (1).
2. Suba el interruptor del EPB (2).

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

El Freno de mano electrónico (EPB) podría aplicarse automáticamente cuando:

- Otros sistemas lo solicitan.
- El conductor apaga el vehículo con la retención automática activa.
- La marcha se cambia a P (estacionamiento).

Frenada de emergencia

Si surge un problema con el pedal de freno mientras maneja, puede frenar en caso de emergencia jalando hacia arriba y sosteniendo el interruptor del EPB. Frenar es posible solo mientras sostiene el interruptor de EPB. No obstante, la distancia de frenado será mayor de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte, no opere el EPB mientras el vehículo se está moviendo excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar una colisión.

i Información

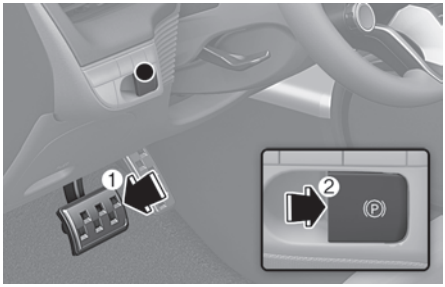
Durante el frenado de emergencia, la luz de advertencia de freno de mano se ilumina para indicar que el sistema está funcionando.

AVISO

Si nota un ruido o un olor a quemado continuamente cuando utiliza el EPB para frenar por emergencia, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Soltar el freno de estacionamiento

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



1. Presione el botón encendido/apagado para colocarlo en la posición ENCENDIDO o ARRANQUE.
2. Presione el interruptor de EPB (2) mientras deja de pisar el freno (1).

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para soltar el EPB (Freno de mano electrónico) automáticamente:

- La marcha en P (Estacionado) o N (Neutral)

  Con el vehículo en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo). Asegúrese de que las puertas, cofre y portón trasero estén cerradas y de que los cinturones estén puestos.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

i Información

- Puede activar el EPB incluso si el botón de encendido/apagado se encuentra en posición de APAGADO (solo si la batería tiene corriente), pero no puede desactivarlo.
- Pise el freno y quite el freno de mano manualmente con el interruptor de EPB antes de manejar cuesta abajo o cuando esté retrocediendo.

AVISO

- Si la luz de advertencia del freno de mano sigue encendida a pesar de haber desactivado el EPB, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- No maneje el vehículo con el EPB accionado. Puede causar excesivo desgaste de las balatas y del rotor de los frenos.

Mensajes de advertencia

Para desactivar el EPB, coloque los cinturones de seguridad y cierre las puertas, el cofre y el portón trasero

Si no se puso el cinturón de seguridad del conductor o si el cofre, el portón trasero o las puertas están abiertos e intenta conducir con el EPB puesto, se emitirá un sonido de advertencia y se mostrará un mensaje.

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir lesiones graves o la muerte provocada por el movimiento accidental del vehículo:

- Siempre detenga el vehículo por completo y siga pisando el freno antes de estacionarse, ponga la marcha en P (Estacionado), jale hacia arriba el interruptor del EPB y coloque el botón de encendido/apagado en la posición de APAGADO. Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.
- Jamás permita que las personas que no estén familiarizadas con el vehículo toquen el interruptor de EPB.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

AVISO

Manejar con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno.

i Información

- Durante el invierno, el dispositivo EPB relacionado podría congelarse y no podrá quitarlo. No utilice el EPB, sino que deberá estacionarse en una superficie plana con la marcha en P (Estacionado). Coloque calzos bajo las ruedas si es necesario.

  Si el EPB se aplica automáticamente cuando la marcha cambia a P (Estacionado), apague la retención automática y presione el interruptor de EPB para liberar el freno de mano.
- Se puede escuchar un sonido de clic mientras opera o libera el EPB. Esto es normal e indica que el EPB opera correctamente.
- Cuando deje sus llaves con un valet o asistente, asegúrese de informarle cómo funciona el EPB.

Avería del EPB

La luz de advertencia del freno de mano electrónico (EPB) se iluminará si se presiona le botón de encendido/apagado para estar en la posición ENCENDIDO y este se apaga en cerca de 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si la luz de advertencia del EPB permanece encendida, se enciende al manejar o no se enciende cuando presiona el botón de encendido/apagado a la posición de ENCENDIDO, este podría tener alguna avería.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

El testigo de advertencia del EPB podría encenderse cuando el indicador ESC se encienda para indicar que el ESC no opera correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

AVISO

- Si la luz de advertencia del freno de mano no se ilumina o si parpadea después de haber jalado el interruptor de EPB, este podría no haberse aplicado.
- Si la luz de advertencia del EPB sigue encendida o si la luz de advertencia del freno de mano parpadea cuando la luz de advertencia del EPB está encendida, presione el interruptor y luego jálelo. Repita esto una vez más. Si la luz de advertencia de EPB no se apaga, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento

Verifique la luz de advertencia del freno de mano presionando el botón de encendido/apagado a la posición de ENCENDIDO.

Este testigo se iluminará al accionar el freno de estacionamiento con el botón encendido/apagado en la posición ARRANQUE o ENCENDIDO.

Antes de conducir, asegúrese de quitar el freno de mano y de que su luz de advertencia esté APAGADA.

Si la luz de advertencia del freno de mano permanece encendida después de que se quita el freno de mano mientras el vehículo está en movimiento, podría haber una avería en el sistema de frenos.

De ser posible, deje de conducir el vehículo de inmediato. Si eso no es posible, extreme las precauciones al operar el vehículo y solo siga manejando hasta poder llegar a un lugar seguro.

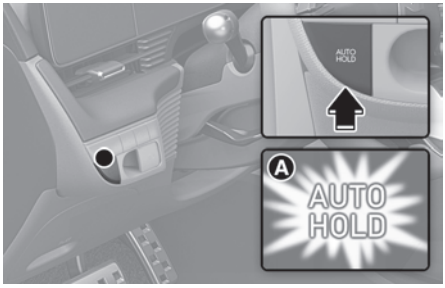
Retención automática

La retención automática mantiene al vehículo detenido aunque no esté pisando el pedal de freno después de que el conductor detenga el vehículo por completo pisando el pedal de freno.

i Información

Cuando se vuelva a encender el vehículo, se aplicarán los últimos ajustes de la retención automática.

Para accionarlo:



[A] Blanco:

1. Con la puerta del conductor, el cofre y el portón trasero cerrados, deje de pisar el freno y luego presione el botón de **RETENCIÓN AUTOMÁTICA**. El indicador blanco AUTO HOLD se mostrará y el sistema estará en espera.
2. Cuando detiene el vehículo por completo pisando el pedal de freno, la retención automática mantiene la presión del freno para mantener parado al vehículo. El indicador cambia de blanco a verde.
   - El vehículo permanecerá estático, incluso si deja de pisar el freno.
   - Si aplica el EPB, se liberará la retención automática.

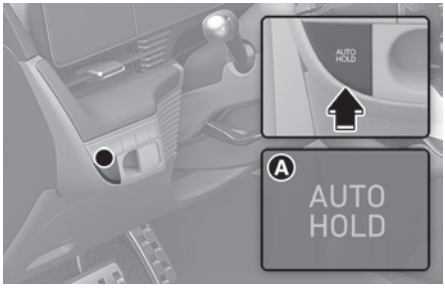
Para liberar:

Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en D (manejo) o R (reversa), la retención automática se libera automáticamente y el vehículo empieza a moverse. El indicador AUTO HOLD cambiará de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Mire siempre alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador para liberar la retención automática.

Para cancelar:



[A] Luz apagada

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Presione el botón de **RETENCIÓN AUTOMÁTICA**.

El indicador AUTO HOLD se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento involuntario del vehículo, pise siempre el pedal del freno para cancelar la retención automática antes de lo siguiente:

- Manejar cuesta abajo.
- Conducir el vehículo en R (Reversa).
- Estacionar el vehículo.

i Información

- La Retención Automática no opera cuando:
  - La marcha está en P (Estacionado)
  - Se aplicó el EPB
- Por su seguridad, la Retención Automática automáticamente cambia a EPB cuando:
  - Está abierta la puerta del conductor o el cofre.
  - El portón trasero está abierto
  - El vehículo se encuentra estático por más de 10 minutos
  - El vehículo se detuvo en una pendiente pronunciada

- El vehículo se mueve varias veces

La luz de advertencia de freno de mano se muestra, el indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco y se muestra un mensaje y sonidos de advertencia para informarle que se ha activado el EPB automáticamente. Antes de conducir, pise el freno, revise sus alrededores y quite el freno de mano con el interruptor de EPB.

AVISO

Si el indicador AUTO HOLD cambia a amarillo o si falla el sistema de detección de apertura de la puerta del conductor, el cofre o el portón trasero, la retención automática no funcionará adecuadamente. Comuníquese con un concesionario de HYUNDAI autorizado.

Mensajes de advertencia

Freno de estacionamiento activado automáticamente

Cuando el EPB se acciona con la retención automática activada, suena aviso y aparece un mensaje.

¡Apagado de la RETENCIÓN AUTOMÁTICA! Pise el pedal de freno

Si la conversión de la retención automática al EPB no opera correctamente, sonará un aviso y aparecerá un mensaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se muestra el mensaje de advertencia, puede que la retención automática y el EPB no operen correctamente.

Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno.

Pise el pedal de freno para desactivar la retención automática.

Si no se pisa el pedal del freno al liberar la retención automática presionando el interruptor AUTO HOLD, sonará un aviso y aparecerá un mensaje.

Presione el botón de **RETENCIÓN AUTOMÁTICA** mientras deja de pisar el freno.

Limpieza de los discos de freno

Utilice la función de limpieza de los discos de freno si se genera ruido al pisar el freno mientras maneja o si el disco de freno se oxida. Contribuye a reducir el ruido y la oxidación. El frenado regenerativo se restringe mientras se realiza la limpieza de los discos de freno, lo que puede reducir el rendimiento de la energía eléctrica. Mantenga presionado el botón de **RETENCIÓN AUTOMÁTICA** por más de 3 segundos.

- La limpieza de los discos de frenado comienza a funcionar cuando se muestre el mensaje "**Limpieza de discos de frenado**" en el tablero de instrumentos.
- El frenado regenerativo se restringe si se pisa el freno aproximadamente 10 veces durante el manejo (puede diferir según las condiciones de manejo). Contribuye a reducir el ruido y la oxidación.
- La función de limpieza de los discos de freno se desactivará automáticamente cuando la operación haya finalizado. También se puede apagar antes de que complete su operación si apaga el vehículo o presiona el botón de **RETENCIÓN AUTOMÁTICA** por más de 3 segundos.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) o el control electrónico de estabilidad (ESC) no previene accidentes ocasionados por realizar maniobras peligrosas o inadecuadas. Aunque el control del vehículo está mejorado durante una frenada de emergencia, siempre mantenga una distancia segura entre usted y los objetos delante de usted. Reduzca la velocidad del vehículo siempre que existan condiciones extremas en el camino.

La distancia de frenada de los vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que los vehículos que no cuentan con estos sistemas en las siguientes condiciones de la carretera.

Maneje su vehículo a velocidades reducidas durante las siguientes condiciones:

- Caminos accidentados, con grava o cubiertos de nieve.
- En las carreteras donde la superficie está picada o tiene diferentes alturas.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Nunca pruebe las funciones de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC manejando a gran velocidad o en curvas. Podría producirse una colisión y poner en peligro su seguridad y la de otras personas.

El ABS es un sistema de frenada electrónico que ayuda a prevenir un derrape en la frenada. El ABS permite al conductor conducir y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para obtener el máximo beneficio de su ABS en una situación de emergencia, no trate de modular la presión de su freno y no trate de bombear sus frenos. Pise su pedal de freno lo más fuerte posible.

Cuando aplica sus frenos bajo condiciones que podrían bloquear las ruedas, es posible que oiga sonidos de los frenos o que sienta una sensación correspondiente en el pedal de freno. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

El ABS no reduce el tiempo o la distancia que le lleva al vehículo detenerse.

Siempre mantenga una distancia segura del vehículo que va adelante.

El ABS no impedirá un derrape que resulte de los cambios repentinos en la dirección, como tratar de doblar en una esquina demasiado rápido o hacer un cambio repentino de carril. Siempre maneje a una velocidad segura para la carretera y las condiciones climáticas.

El ABS no puede impedir una pérdida de la estabilidad. Siempre mueva moderadamente el volante en las frenadas fuertes. El movimiento intenso o abrupto del volante puede hacer que su vehículo se desvíe hacia el tránsito en sentido contrario o que se salga de la carretera.

En carreteras con superficies sueltas o desparejas, la operación del sistema antibloqueo de los frenos puede dar lugar a una distancia mayor de frenada que para los vehículos equipados con un sistema de frenos convencional.

La luz de advertencia (ABS) Permanecerá encendida por varios segundos después de que el botón de encendido/apagado esté en la posición de ENCENDIDO.

Durante este tiempo, el ABS entrará en autodiagnóstico y la luz se apagará si todo está normal. Si la luz sigue encendida, es posible que tenga un problema con su ABS. Comuníquese con un concesionario de HYUNDAI autorizado lo más pronto posible.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia del ABS (ABS) permanece encendida, podría haber un problema con este sistema. Los frenos asistidos funcionan con normalidad. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI tan pronto le sea posible.

AVISO

Cuando conduzca en un camine con poca tracción, tal como una calle congelada, y accione los frenos continuamente, el ABS también se activará con frecuencia y la luz de advertencia de ABS (ABS) podría iluminarse. Detenga su vehículo en un lugar seguro y apáguelo.

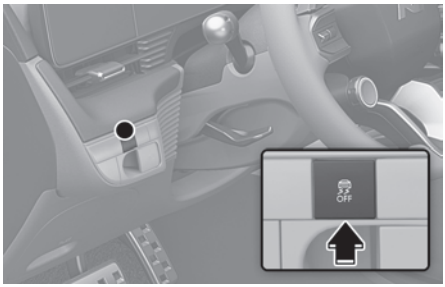
Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se ha apagado, entonces su sistema del ABS está normal.

De lo contrario, es posible que tenga un problema con su sistema de ABS. Comuníquese con un concesionario de HYUNDAI autorizado lo más pronto posible.

i Información

Cuando arranca su vehículo pasando corriente debido a que la batería se agotó, la luz de advertencia del ABS (ABS) podría encenderse al mismo tiempo. Esto no significa que su ABS esté operando mal. Haga recargar la batería antes de manejar el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



El sistema de Control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a estabilizar el vehículo durante las maniobras en curvas pronunciadas.

El ESC comprueba hacia dónde se dirige y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de control del vehículo eléctrico para ayudar al conductor a mantener el vehículo en la trayectoria prevista. No es un sustituto de prácticas de manejo seguras. Siempre ajuste su velocidad y el manejo a las condiciones de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás conduzca demasiado rápido según las condiciones del camino cuando esté tomando curvas. El sistema ESC no evita colisiones.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar colisiones graves.

Operación del ESC

Condición de activación del ESC

Cuando el botón de encendido/apagado se encuentre en la posición de ENCENDIDO, las luces indicadoras de ESC y ESC APAGADO se iluminarán por cerca de 3 segundos. Cuando los dos testigos se apagan, el ESC está activado.

Podrá seleccionar de entre los siguientes estados del ESC:

- ESC NORMAL activado (ESC ENCENDIDO)
- ESC DEPORTIVO activado (se ilumina el indicador de ESC DEPORTIVO indicator illuminates)
- ESC DEPORTIVO desactivado (se ilumina el indicador de ESC DESACTIVADO)

Cuando está en funcionamiento

Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando aplica sus frenos bajo condiciones que podrían bloquear las ruedas, es posible que oiga sonidos de los frenos o que sienta una sensación correspondiente en el pedal de freno.
- Cuando el ESC se activa, el vehículo podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.

Condición de desactivación del ESC

Para cancelar la operación del ESC:

- Estado 1 (modo de ESC DEPORTIVO)

Pulse brevemente el botón ESC OFF (APAGADO). Se iluminará el indicador ESC DEPORTIVO y se mostrará el mensaje "**Tracción y control de estabilidad limitados**".

La función de control de tracción del ESC (gestión de control del vehículo eléctrico) se desactiva, pero la función de control del freno del ESC (gestión del freno) sigue operando.

- Estado 2 (modo ESC APAGADO)

Pulse y sostenga el botón ESC OFF (APAGADO) continuamente por más de 3 segundos. Se iluminará la luz indicadora de ESC APAGADO o se mostrará el mensaje "**Tracción y control de estabilidad inhabilitados**" y se emitirán sonidos de advertencia. La función de control de tracción del ESC (gestión de control del vehículo eléctrico) y la función de control del freno del ESC (gestión del freno) se desactivan.

Si el botón encendido/apagado se coloca en la posición OFF cuando el ESC está desactivado, el ESC permanece desactivado. Después de volver a arrancar el vehículo, el ESC se vuelve a activar automáticamente.

Luces de indicador

Testigo indicador ESC (parpadea)

Testigo indicador ESC OFF (se enciende)

Cuando se presione el botón de encendido/apagado en la posición ENCENDIDO, se iluminará la luz indicadora ESC y luego se apagará si el sistema ESC funciona normalmente.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está operando.

Si la luz indicadora de ESC permanece encendida, su vehículo podría tener una avería en el sistema ESC. Cuando se ilumine esta luz de advertencia, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI lo antes posible para que lo revisen.

El testigo indicador ESC OFF se enciende cuando el ESC se desactiva.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el testigo ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

- Maneje lentamente y NUNCA trate de acelerar.
- Nunca apague el ESC si el testigo indicador ESC está parpadeando. Podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

Manejar con rines y neumáticos de diferentes tamaños puede hacer que el sistema ESC opere mal. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y rines tienen un tamaño adecuado para su vehículo. Nunca maneje el vehículo con rines y neumáticos de diferentes tamaños instalados.

Uso de ESC OFF

Al manejar

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente la operación del ESC con el fin de mantener el torque de las ruedas.

Para desactivar el ESC durante el manejo, pulse el botón ESC OFF mientras maneja sobre una superficie plana.

AVISO

Para evitar los daños a la marcha:

- No permita que las ruedas de un eje giren de forma excesiva cuando los testigos de advertencia del ESC, el ABS y el freno de estacionamiento estén encendidos. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Reduzca la potencia del motor y no deje que las ruedas giren en exceso cuando estos testigos estén encendidos.
- Si opera el vehículo en un dinamómetro, asegúrese que el ESC está desactivado (testigo ESC OFF encendido).

i Información

Apagar el ESC no afectará a la operación del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Selección de modo de conducción

Cuando el ESC está encendido, la característica de este varía de acuerdo con el modo de conducción que se haya seleccionado presionando el botón de MODO DE CONDUCCIÓN o los botones N1 o N2 en el volante.

Botón de modo	Modo seleccionado	Característica de ESC
Botón de MODO DE CONDUCCIÓN	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
Botón N	SPORT+(N)	NORMAL/DEPORTIVO/APAGADO

Para obtener más detalles, consulte la sección "Tracción en las cuatro ruedas (AWD)" de este capítulo.

Modo PERSONALIZADO

Puede seleccionar el modo de conducción que prefiera del sistema de infoentretenimiento.

- Desde el menú de modo PERSONALIZADO, seleccione "ESC>NORMAL/DEPORTIVO/APAGADO".
- Puede ir directamente al menú del modo PERSONALIZADO pulsando el sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se proporciona por separado.

Cuando se configura el botón N1 o N2 en modo PERSONALIZADO, no puede encender el modo PERSONALIZADO presionando los N1 o N2 si el ajuste de ESC APAGADO se guarda como opción en este modo. Si presiona el botón N1 o N2, se mostrará el mensaje "**ESC inhabilitado en los ajustes de modo PERSONALIZADO 1 (o 2). Vuelva a mantener presionado el botón nuevamente para reconocer**" en la pantalla LCD del tablero. Para encender el modo PERSONAIZADo con el ajuste de ESC APAGADO, deje presionado el botón N1 o N2.

Administración de estabilidad del vehículo (VSM)

La administración de estabilidad del vehículo es una función del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Ayuda a garantizar que el vehículo se mantenga estable cuando acelera o frena de repente en carreteras húmedas, resbaladizas o abruptas donde la tracción de los cuatro neumáticos de repente se torna despareja.

⚠ ADVERTENCIA

Adopte las precauciones siguientes al usar la administración de estabilidad del vehículo:

- SIEMPRE revise la velocidad y la distancia con el vehículo de adelante. El sistema VSM no sustituye a las prácticas de manejo seguras.
- Nunca maneje demasiado rápido para las condiciones de la carretera. El sistema VSM no evita accidentes. La velocidad excesiva con mal tiempo, en carreteras resbaladizas y desparejas puede dar lugar a accidentes severos.

Operación del VSM

Cuando está en funcionamiento

Cuando aplica los frenos bajo condiciones en las que pudiera activar ESC, podría escuchar sonidos de los frenos o sentir una sensación de resistencia en el pedal del freno. Esto es normal y significa que su VSM está activo.

i Información

El sistema VSM no opera cuando:

- Maneja en una carretera con pendiente como con gradiente o inclinación.
- Se maneja en reversa.
- La luz de indicador ESC OFF está encendida.
- La luz de advertencia de MDPS (Dirección Asistida Accionada por el Motor) (🚗!) está encendida o parpadeando.

Condición de desactivación del VSM

Para cancelar la operación del VSM, presione el botón ESC OFF. Se ilumina la luz indicadora de ESC APAGADO (OFF).

Para encender el VSM, presione el botón de ESC APAGADO nuevamente. El testigo indicador ESC OFF se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz indicadora de ESC (OFF) o la de advertencia de MDPS (🚗!) permanecen iluminadas o parpadean, su vehículo podría tener una avería con el sistema de VSM. Cuando la luz de advertencia se ilumina, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión lo antes posible.

AVISO

Manejar con rines y neumáticos de diferentes tamaños puede hacer que el sistema VSM opere mal. Antes de reemplazar los neumáticos, asegúrese que los cuatro neumáticos y rines sean del mismo tamaño. Nunca conduzca el vehículo con neumáticos y rines de diferentes tamaños instalados.

Control de asistencia para arranque en pendientes (HAC)

El control de asistencia para arranque en pendientes ayuda a impedir que el vehículo se deslice hacia atrás cuando se enciende estático en una pendiente. El sistema acciona los frenos de manera automática durante aproximadamente 2 segundos (máximo 5 segundos cuando se pisa el acelerador ligeramente durante la operación del HAC) y deja de pisar el freno después de 2 segundos o cuando se pisa el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre debe prepararse para pisar el pedal del acelerador cuando arranque en pendiente cuesta arriba. El control de asistencia para arranque en pendientes se activa únicamente por cerca de 2 segundos.
- El control de Asistencia para arranque en pendientes no funcionará cuando la marcha esté en P (Estacionado) o N (Neutro).
- El control de Asistencia para arranque en pendientes se activará incluso cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) esté desactivado. No se activa cuando el ESC no opera con normalidad.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

El sistema de asistencia al freno proporciona una presión adicional cuando se pisa momentáneamente y con fuerza el pedal de freno en una situación en la que se requiere un frenado repentino durante el manejo.

El sistema de asistencia al freno reduce el tiempo de entrada del control del ABS (sistema antibloqueo de frenos) y, en consecuencia, la distancia de frenado, al proporcionar una presión adicional hasta el punto de intervención del ABS.

⚠ ADVERTENCIA

Puede que el sistema no opere según el estilo de manejo del conductor, la velocidad de manejo, el grado de accionamiento del pedal de freno y el estado de la calzada.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

Cuando deja el vehículo o se estaciona, siempre deténgalo por completo y siga pisando el pedal del freno. Cambie la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el EPB y coloque el botón encendido/apagado en la posición APAGADO.

Un vehículo estacionado sin accionar completamente el EPB puede desplazarse de forma involuntaria y producir lesiones al conductor o a otras personas. SIEMPRE coloque el freno de estacionamiento cuando deja el vehículo.

¡Los frenos húmedos pueden ser peligrosos! Los frenos se pueden mojar si el vehículo se conduce por agua estancada o si se lava. Su vehículo no frenará tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado.

Para secar los frenos, acciónelos suavemente hasta que vuelvan a operar con normalidad. Si no lo hacen, detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

NO maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Aún la presión leve, pero constante en el pedal de freno puede dar lugar al recalentamiento y desgaste de los frenos y, posiblemente, incluso a su falla.

Si se desinfla un neumático mientras está conduciendo, aplique los frenos suavemente y mantenga el vehículo hacia adelante mientras reduce la velocidad. Cuando ya se está moviendo bastante lentamente para que sea seguro hacerlo, salga del camino y deténgase en un lugar seguro.

Mantenga firmemente su pie sobre el pedal de freno cuando el vehículo está detenido para impedir que el vehículo se siga moviendo hacia adelante.

Tracción en las cuatro ruedas (AWD)

Cuando se activa la tracción en las cuatro ruedas (AWD), las fuerzas de conducción se distribuyen adecuadamente a las llantas frontales y traseras. Puede mejorar el desempeño del manejo maximizando la fuerza de manejo si las condiciones de la carretera empeoran, como en pendientes pronunciadas, sin pavimentar, resbaladizas, etc.

Ventaja de la AWD electrónica

1. Mejora de la estabilidad en recto
2. Mejora del desempeño del manejo en curvas
3. Mejora de la estabilidad en condiciones difíciles, como en carreteras mojadas o con arena
4. Mejora de la eficiencia energética gracias al control automático del modo de manejo

i Información

Los vehículos con AWD pueden cambiar el estado de participación del motor de acuerdo con la situación que se requiera. Cambiar el modo de conducción automáticamente (2WD/AWD) ayuda a mejorar la eficiencia energética y estabilidad de conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Evite las altas velocidades al llegar o al doblar en las esquinas.
- No realice movimientos rápidos del volante, como cambios abruptos de carril o giros rápidos y bruscos.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.

- La pérdida de control suele ocurrir si dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor maniobra en exceso para volver a entrar en ella.
- En caso que su vehículo salga de la calzada, no haga una maniobra brusca. En cambio, disminuya la velocidad antes de volver a los carriles de circulación.

AVISO

- No maneje sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de los frenos después de salir del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que recupera el frenado normal.
- Reduzca el intervalo de su mantenimiento programado si conduce en terrenos con arena, lodo o agua (consulte la sección "Mantenimiento en condiciones de uso severas y bajo kilometraje" en el capítulo 9).
- Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Asegúrese de equipar el vehículo con cuatro neumáticos del mismo tamaño y del mismo tipo.
- Asegúrese de que un vehículo que siempre está en AWD se remolque en una grúa de cama plana.

Para manejar la AWD con seguridad

Antes de conducir

- Verifique que todos los pasajeros lleven abrochado el cinturón de seguridad.
- Siéntese en posición vertical y más cerca del volante que normalmente. Ajuste el volante en una posición cómoda para manejar.

Manejo en carreteras cubiertas de nieve o hielo

- Arranque lentamente accionando el pedal del acelerador con suavidad.
- Utilice neumáticos para nieve o cadenas.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El uso del freno regenerativo ayuda a la dirección en las pendientes descendentes. Sin embargo, podría resultar difícil ajustar el vehículo durante la marcha en ralentí utilizando el freno regenerativo. Por lo tanto, evite utilizar el tercer nivel del freno regenerativo en la medida de lo posible.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para impedir los deslizamientos.
- Es difícil volver a arrancar si el vehículo se detiene al ascender por una carretera en pendiente. Mantenga la distancia respecto a los demás vehículos y maneje despacio.

i Información

Si utiliza neumáticos para nieve, móntelos en todos los rines.

Si utiliza cadenas, colóquelas en los neumáticos traseros.

Sin embargo, la velocidad de manejo debe ser inferior a 30 km/h y se debe minimizar la distancia de manejo. La conducción a velocidad alta o durante mucho tiempo con cadenas para llantas instaladas podría fallar o dañar el sistema de AWD.

Para conocer más sobre las llantas para nieve y las cadenas para llantas, consulte la sección "Conducción en invierno" más adelante en este capítulo.

Manejo en arena o barro

- Mantenga una velocidad reducida y constante.
- Utilice cadenas para manejar por barro si es necesario.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe el estado de la carretera en todo momento.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para evitar quedarse atascado.

AVISO

Si el vehículo se queda atascado en nieve, arena o barro, coloque material antideslizante debajo de las ruedas motrices para proporcionar tracción O BIEN gire lentamente las ruedas adelante y atrás para producir un movimiento de balanceo que pueda liberar el vehículo.

Conducir en pendiente ascendente o descendente

- Conducir en pendiente ascendente
  - Antes de arrancar, compruebe si es posible manejar hacia arriba.
  - Maneje lo más recto posible.
- Manejo en pendiente descendente
  - No cambie de marcha mientras maneja por una pendiente descendente. Seleccione la marcha antes de iniciar el manejo hacia abajo.
  - Maneje lo más recto posible.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo podría voltearse dependiendo de las condiciones de pendiente, terreno, agua y barro.

⚠ ADVERTENCIA

No maneje flanqueando laderas de pendiente pronunciada. Un ligero cambio del ángulo de la rueda podría desestabilizar el vehículo, o un vehículo estable podría perder la estabilidad si detiene su movimiento de avance. El vehículo podría volcar y provocar lesiones graves o mortales.

Condiciones adicionales de manejo

- Debe familiarizarse con las condiciones fuera de la vía antes de manejar.
- Preste siempre atención cuando maneje fuera de vía y evite las áreas de peligro.
- Maneje lentamente si hay viento fuerte.
- Reduzca la velocidad del vehículo al tomar curvas. El centro de gravedad de los vehículos con AWD está más alto que en los vehículos convencionales con 2WD, lo cual los hace más propensos a volcarse cuando pasa por las curvas rápidamente.
- Sujete siempre el volante con firmeza cuando maneje fuera de la vía.

⚠ ADVERTENCIA

No sujete el volante por la parte interior cuando maneje fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del piso. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o mortales.

Precauciones de emergencia

Neumáticos

Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, dibujo de la banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice neumáticos ni rines de tamaño y tipo distintos de los instalados originalmente en el vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el desempeño de su vehículo, lo cual podría llevar a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás encienda o arranque el vehículo si este es de AWD y está levantado con un gato. El vehículo puede deslizarse y rodar fuera del gato causándole una lesión severa o su muerte o la de quienes están cerca.

Remolque

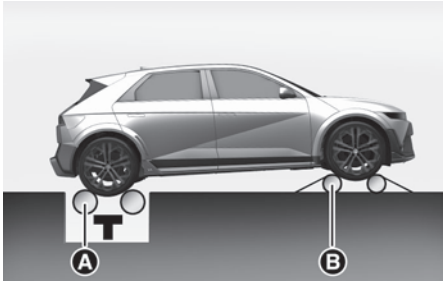
Los vehículos de AWD deben remolcarse con un gato con ruedas y con diablos o equipo de cama plana para levantar todas las ruedas del suelo. Para obtener más información, consulte la sección "Remolque" en el capítulo 8.

Inspección del vehículo

- Si fuera necesario operar el vehículo sobre un elevador, no intente detener el giro de ninguna de las cuatro ruedas. Esto podría dañar el sistema de AWD.
- No accione nunca el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha sobre un elevador. Esto podría dañar el sistema de AWD.

Prueba del dinamómetro

Un vehículo con AWD debe probarse en un dinamómetro con chasis especial para cuatro ruedas.



[A] Comprobador de rodaje (velocímetro)
[B] Rodillo de liberación temporal

Un vehículo con AWD no debe probarse en una banda de pruebas para 2WD. Si fuera necesario utilizar un dinamómetro de rodillos para 2WD, siga el siguiente procedimiento:

1. Compruebe la presión de neumáticos recomendada para el vehículo.
2. Coloque las ruedas traseras sobre el probador de rodillos para la prueba de velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Libere el freno de mano.
4. Coloque las ruedas delanteras sobre rodillos libres provisionales como se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado

La Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado se refiere a una función equipada con un mecanismo que controla las funciones diferenciales de las llantas.

La Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado controla las funciones diferenciales de las llantas para ayudar con:

- Mejore el desempeño de manejo cuando haga vueltas en círculo a gran velocidad.
- Mejore el desempeño de lanzamiento.
- evite derraparse en caminos lluviosos o nevados debido a la fricción disímil en las llantas izquierda y derecha.

⚠ ADVERTENCIA

Jamás ruede las ruedas si alguna de ellas está levantada con un gato. Es extremadamente peligroso para un vehículo equipado con Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado.

Selección de modo de conducción

Las características de la diferencial electrónica de deslizamiento limitado varía de acuerdo con qué modo de conducción se selecciona presionando los botones de MODO DE CONDUCCIÓN o N1 o N2 en el volante.

Botón de modo	Modo seleccionado	Característica de e-LSD
Botón de MODO DE CONDUCCIÓN	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
Botón N	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Para obtener más detalles, consulte la sección "Sistema de Control Integrado del Modo de Conducción" de este capítulo.

i Información

Cuando active el optimizador de derrape N, se proporcionará un e-LSD exclusivamente para derrapes.

Modo PERSONALIZADO

Puede seleccionar el modo de conducción que prefiera del sistema de infoentretenimiento.

- Seleccione el modo PERSONALIZADO presionando el botón N1 o N2 en el volante.

  El sistema de infoentretenimiento mostrará el menú del modo PERSONALIZADO. Desde el menú del modo PERSONALIZADO, seleccione "e-LSD > NORMAL/DEPORTIVO".
- Puede ir directamente al menú del modo PERSONALIZADO pulsando el sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se proporciona por separado.

Mensajes de advertencia

La Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado se inhabilitó temporalmente debido al sobrecalentamiento

El sobrecalentamiento de las partes relacionadas inhabilitará la Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado temporalmente. Espere hasta que el vehículo se enfríe.

Diferencial de Deslizamiento Limitado desactivada. Desfase en el diámetro de las llantas

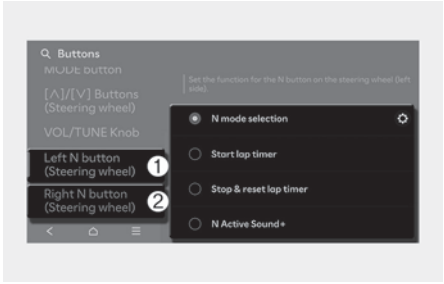
Si su vehículo está equipado con llantas diferentes (tamaño, tipo, etc.), se mostrará el mensaje. Para utilizar la Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado, equipe el vehículo con las mismas llantas.

Verifique la Diferencial de Deslizamiento Limitado

Cuando la Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado no funcione adecuadamente, este mensaje de advertencia se mostrará en la pantalla del tablero. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Botón N

Ajustes de los botones N1/N2



(1) Botón N izquierdo
(2) Botón N derecho

El conductor puede configurar los botones N1/N2 en el sistema de infoentretenimiento presionando cualquiera de ellos durante aproximadamente 0.8 segundos.

Cada uno de los botones N1/N2 puede ajustarse:

- Selección de modo N
- Temporizador de inicio de vuelta
- Temporizador de parada y restablecimiento
- Sonido+ Activo N
- Palanca electrónica N
- Control de lanzamiento N

Información

El mismo ajuste puede seleccionarse simultáneamente tanto en el botón N1 como en el N2.

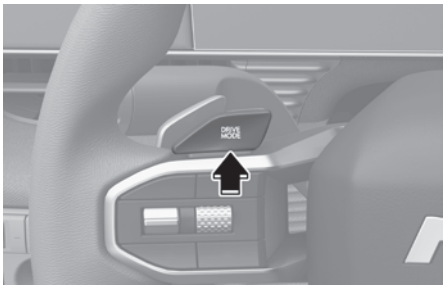
Sin embargo, si se configura el botón N1(N2) en "Temporizador de inicio de vuelta", el otro se ajustará automáticamente en "Temporizador de parada y restablecimiento".

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se proporciona por separado.

Sistema de Control Integrado del Modo de Conducción

Modo de conducción

Botón del modo de conducción



Botón N1/N2

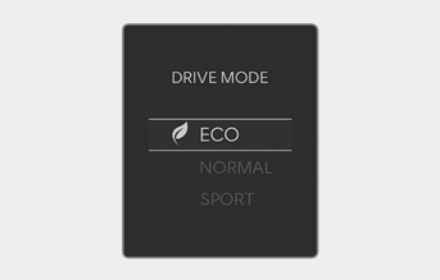
(1) Botón N izquierdo
(2) Botón N derecho

Información

Si el botón N1 o N2 se configura en "Modo de conducción" desde el sistema de infoentretenimiento, el modo de conducción se podrá seleccionar presionando el botón N1 o N2.

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se proporciona por separado.

El modo de manejo puede seleccionarse conforme a la preferencia del conductor o al estado de la carretera. El sistema se restablecerá para estar en el modo NORMAL cuando se reinicie el motor.



El modo cambiará cada que se presione el botón N1 o N2 del volante o el botón de modo de conducción.

Cuando se selecciona el modo NORMAL, no se muestra en el panel de instrumentos.

Modo ECO

Cuando el modo de conducción se ajusta en modo ECO, el motor y la lógica de control de reducción de la marcha se cambian para maximizar la eficiencia energética.

- Cuando se selecciona el modo ECO, se iluminará el indicador ECO.
- Si el vehículo se configura en modo ECO, cuando este se apague y vuelva a encender, el ajuste de modo de conducción cambiará a modo NORMAL.

i Información

La eficiencia energética dependerá del hábito de conducción del conductor y de las condiciones del camino.

Cuando el modo ECO está activado:

- La respuesta de aceleración podría reducirse levemente, ya que el pedal del acelerador se pisará con moderación.
- El desempeño del aire acondicionado podría estar limitado.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando se activa el modo ECO para mejorar la eficiencia energética.

Limitantes del manejo del modo ECO:

Si ocurren las siguientes condiciones durante el funcionamiento del modo ECO, el manejo del sistema se limitará incluso si no hay cambios en el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del anticongelante sea baja:

  El sistema se limitará hasta que el desempeño del vehículo sea normal.
- Al manejar en una pendiente ascendente:

  El sistema se limitará para ganar potencia al manejar en la pendiente ascendente, ya que el torque estará restringido.

  El sistema se limitará debido a la ubicación de la velocidad de la marcha.
- Cuando el acelerador se pise a fondo durante unos segundos:

  El sistema se limitará y determinará que el conductor quiere acelerar.

Modo SPORT

El modo DEPORTIVO gestiona la dinámica de conducción ajustando el esfuerzo de virado, el motor y la lógica de control de reducción de la marcha automáticamente para tener un mejor desempeño en la conducción.

- Cuando se selecciona el modo DEPORTIVO presionando el botón de MODO DE CONDUCCIÓN, se iluminará el indicador de DEPORTIVO.
- Cuando el modo SPORT (DEPORTIVO) está activado:
  - Los cambios ascendentes se retrasan al acelerar

i Información

En modo SPORT puede aumentar el consumo de energía.

Característica de modo de conducción

La característica de cada uno de los componentes varía dependiendo de qué modo de conducción se seleccione.

Modo de conducción	NORMAL	ECO	SPORT
Características	Modo de manejo normal	Modo de bajo consumo de energía eléctrica	Modo de manejo deportivo
activación de botón	Presione el botón de MODO DE CONDUCCIÓN		
Indicador en el tablero de instrumentos	-	ECO	SPORT
Sistema de control de climatización*1	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Nivel de frenado regenerativo	0-3		

*1 Puede ajustar las condiciones para cada modo de conducción en la ruta **Ajustes** > **Vehículo** > **Modo de conducción** > **Control climático en modo ECO** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- El modo de frenado puede ajustarse por separado. Vaya al sistema de infoentretenimiento, **Ajustes** > **Vehículo** > **Modo de conducción** > **Modo de frenado** para elegir el modo que quiera utilizar.

  Cuando se ajusta en el modo de optimización de Frenado Regenerativo N, el modo de frenado se optimizará y su ajuste de modo estará inactivo.

Modo N

Botón N1/N2

(1) Botón N1 Izquierdo
(2) Botón N2 derecho

Presione el botón **N** para encender el modo N. El modo de conducción se restablecerá en el modo NORMAL cuando encienda el vehículo nuevamente.

i Información

Puede configurar el modo de conducción presionando el botón **N1**/**N2** en el sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, consulte los detalles de "Botón N" en los ajustes del botón **N1**/**N2**.

Modo N

El modo N selecciona el modo de conducción adecuado entre DEPORTIVO y DEPORTIVO+ para cada componente que afectará el desempeño de un vehículo de desempeño alto.

- El indicador se iluminará una vez que presione el botón **N** para seleccionar el modo N.
- El modo N (DEPORTIVO/DEPORTIVO+) ajustará el esfuerzo de virado y la lógica de control del motor automáticamente para mejorar el desempeño de conducción, haciendo la conducción más dinámica.

i Información

En el modo DEPORTIVO/DEPORTIVO+, la eficiencia energética podría disminuir.

Modo PERSONALIZADO

Los dos modos PERSONALIZADOS (PERSONALIZADO 1/PERSONALIZADO 2) se pueden seleccionar en el modo de conducción.

En el modo PERSONALIZADO, se puede seleccionar el modo de conducción dependiendo de las preferencias del conductor.

- Motor: ECO/NORMAL/DEPORTIVO/DEPORTIVO+
- Dirección: NORMAL/DEPORTIVO/DEPORTIVO+
- Suspensión: NORMAL/DEPORTIVO/DEPORTIVO+
- e-LSD: NORMAL/DEPORTIVO/DEPORTIVO+
- ESC: NORMAL/DEPORTIVO/APAGADO
- NAS+: Ignición/Evolución/Supersónico

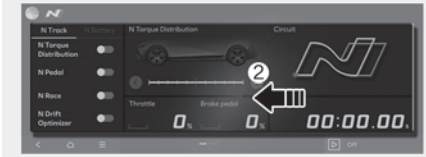
i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ajustes de Opción de Desempeño

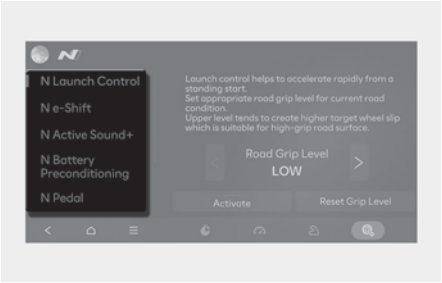
1. Seleccione el modo N (1) en la pantalla principal del sistema de infoentretenimiento.

2. Deslice la pantalla hacia la izquierda (2).



3. Seleccione **Opción de desempeño** (3).

4. Se mostrarán las características de las opciones de desempeño en la parte izquierda de la pantalla de infoentretenimiento. Seleccione cada función para ver los ajustes a detalle.

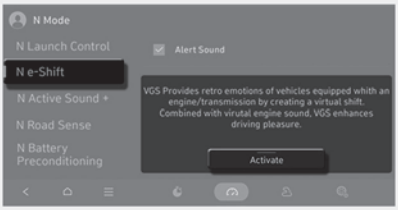


Palanca electrónica N

El sistema de palanca electrónica N se diseñó para los vehículos eléctricos que consisten únicamente de un motor y un desacelerador. El sistema de palanca electrónica N proporciona la sensación de cambio de velocidades que tuviera la transmisión automática de un motor de combustión interna al controlar el motor VCU.

Ajustes

- El botón **N2** se ajusta inicialmente en el volante. (Puede cambiar los ajustes del botón. Consulte la parte "Botón N" para obtener más información)
- Seleccione **Opciones de desempeño** > **Palanca electrónica N** en la pantalla del modo N y luego presione el botón **Activar**.



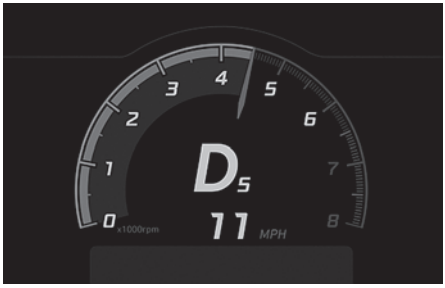
- Cuando se activa la palanca electrónica N, el sonido de la opción Sonido+ Activo N cambiará automáticamente a modo de ignición.

Funciones básicas

- Es posible utilizar el control de palanca virtual para tener una sensación de cambio de velocidades similar al de una transmisión automática de un motor de combustión interna.
  - Patrón de cambio de velocidades: Diferencie el patrón por modo, proporción de disminución de frenado inferior, ajuste de palanca, etc.
  - Sensación del cambio de velocidades: Diferencie el cambio ascendente/descendente de velocidades por modo, empate REV para selección de velocidades inferiores, WOT PUSH UP, etc.
  - Modo automático/manual: Al ajustar las paletas de cambio izquierda y derecha, pase de modo de transmisión automática a modo de transmisión manual (para cancelar el modo manual, sostenga la paleta de cambio izquierda durante 2 segundos y cambiará a modo automático)
- Efecto de sonido: Los sonidos internos/externos que se empatan con las RPM/torque de motor por velocidad del motor simulado

  Efecto de sonido de desempeño alto: El sonido de la punta de postcombustión/sonido de burbujeo, sonido de disparo de la marcha en P/ENCENDIDO
- Detección de interfaz: Modo automático/manual (paleta de cambios), tablero (RPM de motor, estado de la marcha)

Manómetro de RPM del tablero de la palanca electrónica N



Información

- La función solo se activará cuando el vehículo esté en el modo preparado.
- Podría usar esta función en todos los modos de conducción, excepto en el modo ECO.
- No puede utilizar la palanca electrónica N cuando estén funcionando el control de crucero inteligente, optimizador de derrape N, Grin Boost N, Control de lanzamiento N o asistencia de estacionado remoto inteligente o cuando el sistema de vehículo electrónico falle o cuando el nivel de la batería de voltaje alto sea bajo.
- Cuando se active la palanca electrónica N, el modo ECO, el N Grin Boost y el Control de Crucero Inteligente (Asistencia de Límite de Velocidad) se desactivarán. Después de desactivar cada función, podrá reingresar la palanca electrónica N.
- La irrupción temporal de las comunicaciones podría interrumpir el funcionamiento de la palanca electrónica N.
- La sensación de estimular el cambio de velocidad puede afectarse con la condición del vehículo (totalmente cargado o descargado). Las funciones de seguridad del conductor (por ejemplo, TCS/ESC) también podrían interrumpir su operación.

Información

La paleta de cambios se puede utilizar como una velocidad manual en el sistema de palanca electrónica N. La paleta de cambios izquierda (+) se utiliza para bajar las velocidades, mientras que la derecha (-) se utiliza para subirlas.

Sonido+ Activo N

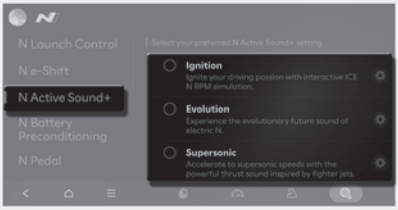
El sistema de Sonido+ Activo N se diseñó para proporcionarle al conductor más sonido de conducción dinámico al ofrecer sonidos virtuales optimizados que se alinean con el desempeño del vehículo eléctrico. El conductor también puede ajustar la configuración para el sonido de conducción externo.

Ajustes

Seleccione **Opciones de desempeño** > **Sonido+ Activo N** en la pantalla de modo N para configurar el sonido de conducción.

Se ofrecen 3 tipos de sonidos de conducción esenciales en los vehículos N.

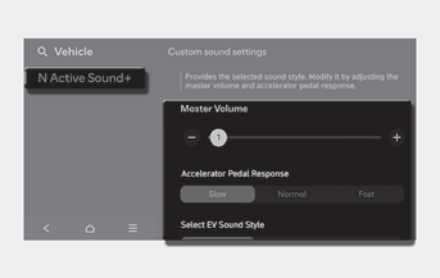
- **Ignición**: Sonido de pistoneo que simula un motor de combustión interna con RPM N para dar la sensación de unidad entre el vehículo y el conductor.
- **Evolución**: Sonido de encendido que simula a los vehículos electrónicos futuros con desempeño alto para darle al conductor una experiencia nueva.
- **Supersónico**: Potente sonido que simula un jet supersónico para dar un efecto de estallido sónico.



Presione el botón ⚙ para ajustar el sonido.

- Volumen (dentro): Ajuste el volumen.
- Bocina externa: Hacer el sonido N de desempeño alto y notar el efecto de sonido en el exterior.

- Efecto de sonido de desempeño alto: optimiza la experiencia de conducción de desempeño alto N.



El ajuste cambiará cada que presione el botón **NAS+** en el **Modo personalizado** que se encuentra en la pantalla de modo N.

Información

Cuando configure la llave de atajo, utilice los botones N1/N2 del volante para seleccionar el sonido.

Funciones básicas

- Puede disfrutar del mejor sonido si utiliza el controlador (ADP) con base en su información de conducción (RPM/velocidad/torque/pedal acelerador).
- Puede utilizar el sonido de marcha que está vinculado con la palanca electrónica N (marcha virtual).
- Puede seleccionar el sonido y hacerle ajustes específicos.
- Puede utilizar los efectos de sonido altamente eficientes, como los de pistoneo, explosiones sónicas, control de lanzamiento, etc.
- Use la bocina externa para enviar sonidos al exterior del vehículo.

Ubicación de la bocina externa

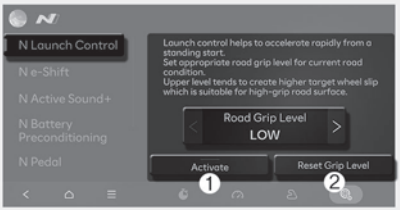
Control de lanzamiento N

El control de lanzamiento N proporciona cómodamente una aceleración máxima cuando el vehículo se encuentra en un alto total.

Cuando se utiliza el control de lanzamiento N, se activará el N Grin Boost automáticamente para maximizar la aceleración de un vehículo.

Ajustes

1. Seleccione el nivel de adherencia al camino (BAJA/MEDIA/ALTA), la cual se alinea con la condición de conducción en el camino, desde la ruta **Opciones de desempeño** > **Control de lanzamiento N** en la pantalla del modo N. Luego, presione el botón **Activar** (1).



i Información

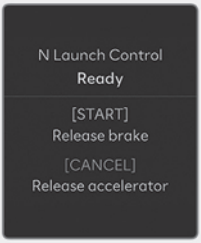
Si presiona **Restablecer el nivel de adherencia** (2) se cambiará el nivel de adherencia con el camino a ALTA.

2. Cuando se satisfagan los requisitos previos, el control de lanzamiento N estará listo para activarse una vez que presione el acelerador total o parcialmente con su pie derecho mientras el pedal de freno está completamente presionado con su pie izquierdo.

   Prerrequisito para la activación

   - Modo de conducción N (Modo de motor personalizado Deportivo +)
   - Posición de palanca ESC DEPORTIVO u APAGADO: D
   - El volante está recto. Señal de advertencia del motor: ausente
   - La velocidad de las ruedas es normal. La temperatura del motor es normal.

   "**Control de lanzamiento N listo**" en el tablero una vez que esta opción esté lista para activarse.



3. Una vez listo, el pretorque se iniciará automáticamente (cuando seleccione el nivel ALTO de adherencia con el camino).
4. Comience a conducir después de dejar de pisar el freno en los 8 segundos siguientes.

i Información

- El control de lanzamiento N se cancelará una vez que deje de pisar el acelerador.
- Si quiere utilizar el control de lanzamiento N, debe enfriar el vehículo por lo menos durante 2 minutos.

i Información

Se limitará el control de lanzamiento N cuando esté funcionando el N Grin Boost, la asistencia de límite de velocidad, el optimizador de derrape N, la marcha electrónica N, el pedal N, la distribución de torque N o cuando la unidad de control se sobrecaliente.

Función y control

Pretorque

Antes de conducir, inicie previamente el torque para la llanta y el sistema de conducción para que el conductor pueda minimizar el tiempo de preparación para la aceleración y acortar el tiempo para acelerar después de dejar de pisar el freno.

Control de nivel de adherencia al camino

Controle el derrape de las ruedas y el torque en 3 etapas distintas para conducir de acuerdo con las condiciones del camino.

Nivel de adherencia al camino	Enlace automático a N Grin Boost	Pre torque
LOW	Sin aplicar	Sin aplicar
MEDIO	Aplicado	Sin aplicar
HIGH	Aplicado	Aplicado

Pedal N

El pedal N se especializa en una desaceleración linear y rápida aplicando las 3 etapas del frenado regenerativo. Cuando no se usa el acelerador, este ofrece un movimiento de carga mejorado y un plegado basculante.

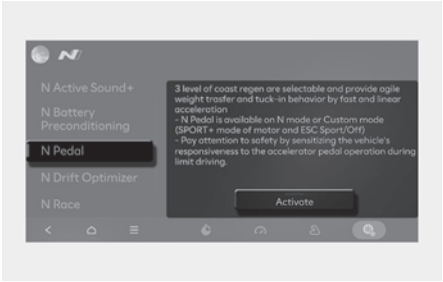
⚠ PRECAUCIÓN

- El pedal N solo debe utilizarse en las pistas diseñadas exclusivamente para carreras.
- El pedal N podría no cumplir con las regulaciones de su país o región.
- El conductor es responsable de cumplir con las regulaciones de conducción segura de su país o región.
- Conduzca con cuidado, ya que el vehículo podría responder con sensibilidad a la forma en la que pisa el acelerador mientras conduce a velocidad máxima.

Configuración

- Cuando está configurado en modo motor (Mod N o modo PERSONALiZADO (motor Sport+modo)) y el modo ESC (SPORT u OFF), seleccione **Pista N** > **Pedal N** en la pantalla del modo N y presione el botón **OK** en el volante.

O seleccione **Opciones de desempeño** > **Pedal N** en la pantalla de modo N y presione el botón **Activar**.



- Forma de utilización: Puede elegir entre 3 etapas del pedal N utilizando el pedal de frenado regenerativo existente.
  - Pedal N APAGADO: Etapas de nivel 0 a 3, i-PEDAL con 5 etapas
  - Pedal N ENCENDIDO: Pedal N de 1 a 3, con 3 etapas

i Información

- Se limitará el uso del pedal N cuando estén funcionando el N Grin Boost, el control de crucero inteligente (asistencia de límite de velocidad) o la asistencia de estacionado remoto inteligente o cuando esté encendida la luz de advertencia de servicio del vehículo.

  (Cuando esté funcionando el pedal N, el N Grin Boost y el Control de Lanzamiento N se cancelará temporalmente. Una vez que se desactive el pedal N, tanto el N Grin Boost como el Control de Lanzamiento N se volverán a activar.)
- Puede haber algunas diferencias en el frenado regenerativo y en la tasa de respuesta dependiendo de las condiciones de conducción, el nivel de la batería de voltaje alto, etc.

Sistema

Se ofrece en 3 etapas, dependiendo del frenado regenerativo, la tasa de respuesta y la tasa de distribución del funcionamiento de las ruedas frontales/traseras. (Pedal N de 1 a 3)

Distribución de Torque N

La distribución de torque N está para ayudar al conductor a distribuir la fuerza de conducción directamente en las ruedas traseras y frontales.

⚠ PRECAUCIÓN

La distribución de torque N solo debe utilizarse en las pistas diseñadas exclusivamente para carreras.

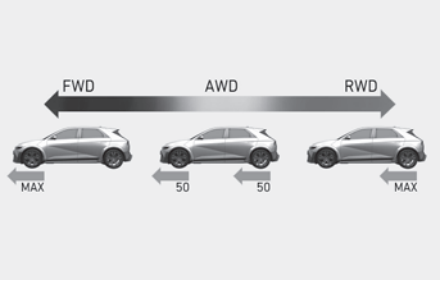
Configuración

Seleccione **Pista N** > **Distribución de torque N** en la pantalla del modo N y haga clic en el botón **OK** del volante.

⚠ PRECAUCIÓN

Por su seguridad, configure los ajustes de Distribución de Torque N cuando el vehículo esté completamente detenido.

Ya que cuenta 11 estados de proporción de distribución, proporciona condiciones de conducción distintas, dependiendo de la medida en la que se maneje (máximo en llantas frontales - 50 % del máximo en llantas frontales/50 % del máximo en llantas traseras - Máximo en llantas traseras).



Información

- El uso de la distribución de torque N se limita cuando funcionen la posición N de la marcha electrónica, el control de crucero inteligente (asistencia de límite de velocidad) o la asistencia de estacionado remoto inteligente, o cuando el nivel de la batería de voltaje alto está baja o cuando la luz de servicio del vehículo eléctrico esté encendida.
- El Control de Lanzamiento N se cancelará cuando la Distribución de Torque N esté en funcionamiento.

N Grin Boost

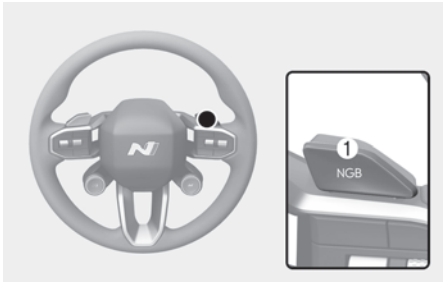
El N Grin Boost sirve para maximizar el desempeño de la batería y el motor durante un periodo de tiempo determinado en donde las situaciones ameritan una aceleración rápida. Esto se diseñó para ofrecer la sensación de aceleración máxima al aumentar la potencia y experimentar una respuesta rápida.

Tipo A (Modo N)

Tipo B (Modo normal)

Configuración

- Presione el botón **NGB** (1) del volante.



- Puede aumentar la potencia en 40 hp durante 10 segundos (601 hp > 641 hp) y maximizar la tasa de respuesta del motor.
- Puede reutilizarse después de esperar 10 segundos después de los 10 segundos de uso.

i Información

- Esto podría dejar de funcionar cuando el SOC de la batería está debajo de 30 %. También es difícil notar la salida máxima cuando la temperatura de la batería está debajo de los 20 °C.
- La temperatura alta del ambiente del inversor podría limitar esta operación.

i Información

Se limita el uso de N Grin Boost cuando los modos de Control de Lanzamiento N y de Resistencia de Carrera N están funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo al utilizar N Grin Boost.
- No intente conducir arriesgadamente al utilizar N Grin Boost.
- Se recomienda utilizarlo después del rodaje del vehículo y, utilizar de más el N Grin Boost, podría sobrecargar los componentes del vehículo, tal como el equipo de reducción y los ejes de conducción y de motor .

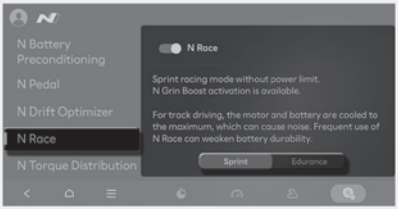
Carrera N

La Carrera N minimiza los límites de potencia que pudieran suscitarse al conducir en pista mediante un enfriamiento mejorado de la batería/el motor.

Configuración

Seleccione **Pista N** > **Carrera N** en la pantalla del modo N y presione el botón **OK** del volante.

O seleccione **Opciones de desempeño** > **Carrera N** en la pantalla del modo N y elija la opción "modo de carrera corta" o "modo de resistencia".



- Ajuste: Modo N o modo PERSONALIZADO (motor DEPORTIVO+)
- Las siguientes funciones se pueden utilizar al mismo tiempo:
  - Control de Lanzamiento N, Optimizador de Derrape N, Distribución de Torque N
  - N Grin Boost (Modo de carrera corta), palanca electrónica N

Sub funciones

- Modo de carrera corta: Sin límites en la potencia. El N Grin Boost está disponible.
- Modo de resistencia: Modo de carrera para aumentar el rango de conducción limitando la potencia parcialmente. Se limita el uso de N Grin Boost.

i Información

El uso de carrera N se limita cuando el Control de Crucero Inteligente (Asistente de Límite de Velocidad), Asistencia de Estacionado Remoto Inteligente, modo de Utilidad o Preacondicionamiento de batería N estén funcionando .

⚠ PRECAUCIÓN

Para la conducción en pista, la batería y el motor se enfrían al máximo, lo cual puede dar como resultado un ruido y vibración aumentadas y una reducción del desempeño del aire acondicionado. El uso frecuente de la carrera N puede debilitar la durabilidad de la batería.

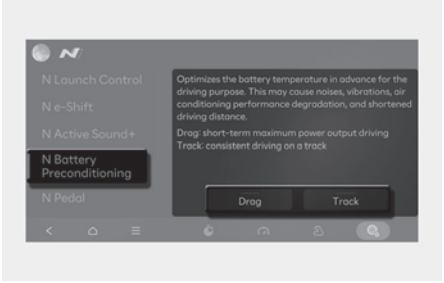
Preacondicionamiento de la batería N

El sistema de preacondicionamiento de batería N es para seleccionar el modo de ARRASTRE/PISTA y proporcionar calefacción/enfriamiento con la temperatura de batería optimizada de acuerdo con el propósito de la conducción.

Configuración

Seleccione**Batería** y toque la pantalla del modo N para activarlo.

O seleccione **Opciones de desempeño** > **Preacondicionamiento de batería N** en la pantalla del modo N.



Dependiendo de la temperatura actual y objetivo, el calentador/enfriador se ajustará y el tiempo estimado se mostrará en consecuencia.

El tiempo estimado se basa en que el vehículo esté en alto total y que el A/C se apague. Esto podría cambiar dependiendo de las condiciones de conducción y las externas.

Funciones básicas

Funciones	DRAG	TRACK
Propósito	Carrera de arrastre o conducción con la salida máxima en un periodo de tiempo corto, tal como el ataque de tiempo en pista	Manejar con carga alta durante un periodo de tiempo largo, tal como la conducción continua en pista (una sesión)
Temperatura objetivo	De 30 a 40 °C (86 a 104 °F) (temperatura correcta para la aceleración máxima)	De 20 a 30 °C (68 a 86 °F) (temperatura baja para evitar la disminución de la capacidad en la segunda mitad de la sesión)
Observaciones	Muestra la temperatura actual de la batería (barra de color) y tiempo esperado para completarse	

Condición de operación

Función	Modo de conducción	SOC	Condición del vehículo	Otros
DRAG	Todos los tipos de conducción, excepto Carrera N	Más de 40 %	Estado preparado del vehículo eléctrico	Después del acondicionamiento, manejar durante 30 minutos adicionales para mantener la temperatura óptima.
TRACK	↑	↑	Estado preparado del vehículo eléctrico o carga rápida*1	↑

*1 El tiempo de carga podría aumentar para minimizar el alta de la temperatura durante la carga

i Información

Esta función se cancela cuando se utiliza la intermitente de advertencia de riesgo del sistema de vehículos eléctricos y se ingresa al modo de utilidades.

Recomendamos activar la Carrera N cuando conduzca en una pista después de completar el preacondicionamiento.

Cuando se conduce en una pista sin completar el preacondicionamiento, el desempeño podría reducirse dependiendo de la temperatura de la batería.

Optimizador de Derrape N

El optimizador de derrape N ofrece una distribución de conducción AWD para la conducción con derrapes, control del giro de las ruedas y ajustes para ESC, e-LSD, suspensión y maniobras.

Funciones básicas

- Cuando conduzca en un camino con curvas, se puede apoyar de iniciar y mantener la conducción para derrape con las llantas traseras y aumentar la aceleración mientras reduce el giro del vehículo cuando esté en línea recta con la distribución de las llantas delanteras.
- Útil para anticipar la posición del vehículo con la optimización de la fuerza de conducción que se genera de utilizar el acelerador.
- Puede controlar el e-LSD y TCS/ESC para evitar el derrape y rodaje excesivos de las llantas en las ruedas.
- Se optimiza el manejo del balance y el peso de las maniobras al ajustar el modo de derrape del amortiguador eléctrico y el virado.

i Información

- **RTO (Sobreviraje de Torque Regenerativo)**

  Al dejar de pisar el acelerador mientras se conduce en un camino con curvas, ayuda a derrapar creando un movimiento de ruedas traseras con frenado regenerativo.
- **Entrada del torque**

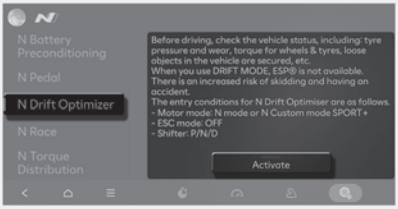
  Cuando jale y suelte la paleta de cambio izquierda/derecha al mismo tiempo mientras conduce en un camino con curvas, se generará el torque de conducción, que es similar al accionamiento del embrague en un carro estándar.

⚠ PRECAUCIÓN

- El uso constante del modo de derrape podría dañar algunas partes del vehículo, tales como el eje de conducción, los frenos y la unidad reductora de la marcha.
- El optimizador de derrape N solo debe utilizarse en una pista de carreras.
- El optimizador de derrape N podría no cumplir con las regulaciones de su país o región
- El conductor es responsable de cumplir las regulaciones de conducción segura de su país y región.
- Esto puede causar daños tempranos o desgaste a las llantas.

Ajuste básico

- Cómo activarlo:
  - Modo de motor: DEPORTIVO+, ESC APAGADO, FRENO ENCENDIDO, marcha P/N/D
  - Seleccione **Modo N** > **Optimizador de derrape N** en el sistema de infoentretenimiento y presione el botón **OK** en el volante.



- Cómo desactivarlo:
  - Cambie el modo de conducción.
  - Apague el interruptor del sistema de infoentretenimiento.
  - Encienda el ESC.

Información

- Puede utilizar el Optimizador de Derrape N mientras maneja la Carrera N y el Preacondicionamiento de Batería N.
- Se limitará el uso del optimizador de derrape N cuando esté funcionando el N Grin Boost, la asistencia de estacionado remoto inteligente o el control de crucero inteligente o cuando esté encendida la luz de advertencia de servicio del vehículo.
- Cuando el Optimizador de Derrape N esté funcionando, el Control de Lanzamiento N, Palanca Electrónica N, Pedal N, N Grin Boost y Distribución de Torque N se cancelarán automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando utiliza el Optimizador de Derrape N, el conductor es el responsable de conducir con seguridad.
- Se recomienda que solo los conductores expertos utilicen esto en los caminos seguros.

Frenado con el pie izquierdo

El frenado con pie izquierdo permite que el conductor pise el acelerador y el freno al mismo tiempo cuando esté conduciendo en un vehículo de alto rendimiento en un circuito de carreras o en caminos sinuosos.

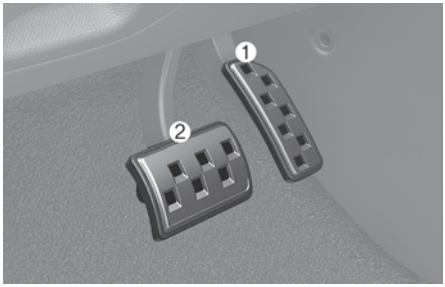
Información

¿Qué es el frenado con el pie izquierdo?

Es una técnica para pisar el freno mientras se opera el acelerador para controlar el coleteo al tomar curvas.

Configuración

Mientras pisa el acelerador (1) y el freno (2) al mismo tiempo, configure el modo de motor en DEPORTIVO+ y el ponga el ESC en APAGADO. Posteriormente, no funcionará el Sistema de Anulación de Frenos y se activará el Frenado con Pie Izquierdo.



Información

Sistema de Anulación de Frenos

Una situación en la que el acelerador no funcionará (torque reducido) cuando se pisa el freno mientras se pisa el acelerador.

Cómo desactivarlo

El Frenado con Pie Izquierdo se desactivará cuando otros sistemas estén funcionando, con excepción del modo de motor DEPORTIVO+ y ESC APAGADO.

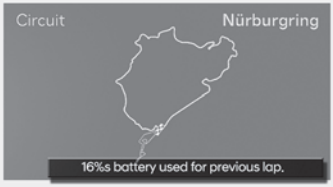
SOC de pista

El SOC de pista es una función auxiliar para mostrar el consumo de batería por vuelta automáticamente cuando se conduce en una pista.

El DTE general no satisface las condiciones de conducción del circuito. Al informar el consumo de batería por vuelta automáticamente, esta función alivia la ansiedad de un conductor por quedarse sin batería en un vehículo eléctrico.

Condiciones de manejo

- Cuando se ingresa en una pista que se haya configurado inicialmente en el sistema de infoentretenimiento del vehículo, se activará automáticamente.
- Cuando se activa el widget de la pista, se mostrará el SOC de pista y aparecerá el mensaje "**Se utilizó el 16 % de la batería en la vuelta anterior.**".



- Vinculado al temporizador de vuelta automático/manual, este muestra el consumo de SOC que se utilizó para el registro más alto.

Detección de camino N

La función Detección de Camino N sirve para guiar al modo N cuando la cámara frontal percibe un señalamiento de cambio que indica caminos con curvas dobles para venir.

Funciones básicas

Cuando la cámara frontal detecta caminos con curvas dobles al frente mientras maneja, se mostrará el mensaje "**Señalamiento de curvas dobles detectado**" en el tablero. Presione el botón **OK** en el volante y se activará el modo N.

Suspensión Electrónica Controlada (ECS)

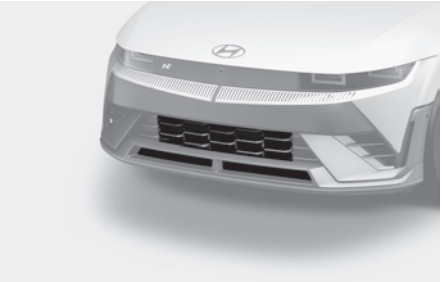
La suspensión electrónica controlada es una característica para detectar el carácter N aplicando la suspensión electrónica que es especializada en vehículos eléctricos de desempeño alto.

- Se optimizó la cantidad de amortiguamiento para percibir el carácter N de un vehículo electrónico de desempeño alto.
- Desde una conducción ordinaria hasta en circuito, ofrece experiencias de conducción únicas con condiciones diferentes.
- Usted puede vivir la experiencia de un viaje en un vehículo de desempeño alto si controla la fuerza de amortiguación de cada rueda de acuerdo con las condiciones del camino.

i Información

ECS son las siglas en inglés de Suspensión Electrónica Controlada.

Aleta Neumática Activa

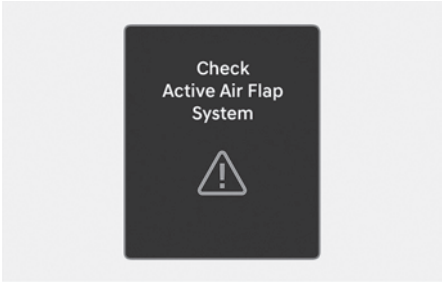


El sistema de aleta neumática activa controla el deflector de aire que está debajo de la defensa delantera para refrigerar los componentes del vehículo y mejorar la eficiencia energética.

i Información

El sistema de aleta neumática activa se puede activar con independencia del estado del vehículo (durante el estacionamiento, el manejo, la carga, etc.).

Avería



Es posible que el sistema de aleta neumática activa no opere con normalidad si se abre temporalmente el deflector de aire debido a factores ajenos o si el controlador se ensucia por nieve, lluvia, etc.

Cuando aparece el mensaje "**Verifique el Sistema de Aleta Neumática**" en la pantalla del tablero, detenga el vehículo en un lugar seguro y verifique el estado de la aleta de aire.

Arranque el vehículo después de realizar las tareas necesarias, como eliminar cuerpos extraños y tras esperar 10 minutos. si la ventana emergente se sigue mostrando, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

⚠ PRECAUCIÓN

- Con independencia del mensaje, si los deflectores de aire no están en la misma posición, detenga el vehículo y espere 10 minutos para arrancar el vehículo e inspeccionar el deflector de aire.
- El sistema de aleta neumática activa se acciona mediante motores. No obstaculice el accionamiento ni aplique una fuerza excesiva. Podría provocar una avería.

Condiciones especiales de conducción

Condiciones difíciles de manejo

Cuando se encuentre con elementos que dificulten el manejo, como agua, nieve, hielo, barro o arena, tome estas precauciones:

- Maneje con cuidado y mantenga una distancia de frenada más larga.
- Evite las frenadas o maniobras abruptas.
- Cuando su vehículo esté atascado en la nieve, barro o arena, acelere lentamente para evitar giros innecesarios de las ruedas.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción si el vehículo se queda atascado en nieve, hielo o barro.

⚠ ADVERTENCIA

Un cambio brusco de velocidad de las ruedas podría provocar que los neumáticos derrapen al manejar sobre una superficie deslizante. Tenga cuidado al manejar sobre superficies deslizantes.

Balanceo del vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, arena o lodo, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para despejar el área alrededor de sus ruedas delanteras. A continuación, cambie entre R (reversa) y una marcha adelante.

Intente evitar el derrape de las ruedas y no revolucione el vehículo.

Para prevenir el desgaste del equipo, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de marcha. Suelte el acelerador al cambiar de marcha y píselo suavemente cuando ya se haya hecho el cambio. Al girar lentamente las ruedas en dirección de avance y retroceso, se produce un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Apague siempre el sistema ESC antes de balancear el vehículo. Si el vehículo está atascado y las ruedas derrapan demasiado, la temperatura de los neumáticos puede aumentar con mucha rapidez. Si se daña un neumático, puede reventarse o explotar y provocar lesiones. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo.
- Si intenta liberar el vehículo, este podría sobrecalentarse rápidamente, con la posibilidad de ocasionar que se incendie el compartimento del motor o de que haya algún otro tipo de daño. Intente evitar en la medida de lo posible que las ruedas derrapen para impedir el sobrecalentamiento de los neumáticos o del motor. NO permita que el vehículo gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph).
- Si aún está atorado después de empujar el vehículo algunas veces, haga que lo remolquen con grúa para evitar que el motor se sobrecaliente o que se dañe la marcha o las llantas.

Tomar las curvas levemente

Evite frenar o cambiar de marcha en las esquinas, especialmente cuando las carreteras están húmedas. Idealmente, tomar curvas debería hacerse con una aceleración sutil.

Conducir de noche

La conducción nocturna presenta más peligros que hacerlo con luz de día. Aquí hay algunos consejos importantes que conviene recordar:

- Disminuya la velocidad y guarde más distancia entre usted y otros vehículos, a que puede ser más difícil ver de noche, especialmente en zonas donde puede que no haya luces en las calles.
- Ajuste los espejos para reducir el brillo de los faros de otros conductores.
- Mantenga sus faros limpios y orientados adecuadamente. Los faros sucios o con mala orientación le harán más difícil poder ver en la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que se aproximen. Podría quedar cegado temporalmente y le llevará varios segundos a sus ojos readaptarse a la oscuridad.

Conducir en la lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas hacen que manejar sea peligroso. Al conducir en la lluvia o en pavimento resbaladizo:

- Disminuya la velocidad y aumente la distancia con los demás vehículos. Una lluvia copiosa dificulta la visión y aumenta la distancia necesaria para detener su vehículo.
- APAGUE el Control de Crucero Inteligente.
- Reemplace las escobillas de su lavavidrios cuando dejen rayas o zonas sin barrer en el parabrisas.
- Asegúrese de que sus llantas tienen suficiente huella. Si sus neumáticos no tienen suficiente banda de rodadura, hacer una parada rápida sobre pavimento mojado puede provocar un derrape y, posiblemente, provocar una colisión. Consulte la sección "Llantas y ruedas" del capítulo 9.
- Encienda sus faros para facilitar que los demás lo vean. En algunas jurisdicciones se requiere que use sus faros mientras utiliza sus limpiaparabrisas.
- Conducir demasiado rápido a través de charcos grandes podría afectar sus frenos. Si debe atravesar charcos, trate de pasarlos suavemente.
- Si cree que sus frenos están húmedos, acciónelos varias veces mientras el vehículo se mueve lentamente.

Hidroplaneo

Si la carretera está bastante mojada y está yendo bastante rápido, su vehículo puede tener escaso o ningún contacto con la superficie del camino y realmente deslizarse sobre el agua. El mejor consejo es DISMINUYA LA VELOCIDAD cuando la carretera está mojada.

El riesgo de hidroplaneo aumenta conforme disminuye la profundidad de la huella de la llanta, para obtener más información, consulte la sección "Llantas y ruedas" del capítulo 9.

Conducir en zonas inundadas

Evite conducir en áreas inundadas a menos de que esté seguro de que el agua es menos profunda que la parte inferior del cubo de la rueda. Si no está seguro, dé la vuelta y busque otra ruta. Maneje lentamente para atravesar el agua. Deje una distancia de frenado adecuada, ya que se puede reducir el desempeño de los frenos.

Después de atravesar una zona con agua, seque los frenos aplicándolos suavemente varias veces mientras maneja lentamente el vehículo.

Conducción en autopista

Neumáticos

Ajuste la presión del inflado de la llanta de acuerdo con las especificaciones. La escasa presión puede recalentar o dañar los neumáticos.

No instale llantas usadas o dañadas, ya que pueden reducir la tracción o fallar.

i Información

Nunca infle sus neumáticos por encima de la presión máxima, tal y como se especifica en ellos.

Refrigerante y batería de alto voltaje

Manejar por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de energía eléctrica y es menos eficiente que manejar a una velocidad más baja y moderada. Mantenga una velocidad moderada para ahorrar energía eléctrica cuando maneje por autopista.

Verifique el nivel de refrigerante y el nivel de energía eléctrica antes de manejar.

Reducir el riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multipropósito se define como vehículo deportivo utilitario (SUV). Algunos SUV tienen una mayor distancia al piso y un ancho de vía más estrecho, lo que permite usarlos en una amplia variedad de aplicaciones fuera de vía. Sus características de diseño específicas pueden hacer que tengan el centro de gravedad más alto que un vehículo ordinario de pasajeros y esto hace que sea más probable que vuelquen al realizar giros bruscos. Los SUV vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Asegúrese siempre de que usted y el resto de pasajeros llevan los cinturones de seguridad correctamente abrochados. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Existen pasos que el conductor puede tomar para reducir el riesgo de vuelco. Si fuera posible, evite los giros y las maniobras bruscas, no cargue objetos pesados en el techo y no modifique el vehículo de ningún modo.

⚠ ADVERTENCIA

Algunos vehículos utilitarios deportivos (SUV) vuelcan con mucha más frecuencia que otros tipos de vehículos. Para evitar vuelcos o pérdidas de control:

- Tome las curvas a una velocidad más baja que con un vehículo de pasajeros.
- Evite los giros y las maniobras bruscas.
- No modifique el vehículo de ningún modo que haga que se eleve su centro de gravedad.
- Mantenga los neumáticos inflados correctamente.
- No transporte cargas pesadas en el techo.

⚠ ADVERTENCIA

Abróchese el cinturón de seguridad debidamente. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Conducción en invierno

Condiciones de nieve o hielo

Debe guardar suficiente distancia entre su vehículo y en que va delante suyo.

Accione los frenos con suavidad. Velocidad excesiva, acelerar bruscamente, accionar el freno de repente y tomar curvas cerradas son prácticas muy peligrosas. La aplicación repentina del freno en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo patine.

Para conducir su vehículo en nieve profunda, podría necesitar utilizar llantas para nieve o instalar cadenas en sus llantas.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Es conveniente que lleve cadenas para las llantas, cadenas o correas para remolque, una linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables para pasar corriente, una espátula para ventanas, alfombrillas, fundas, una manta, etc.

Neumáticos para la nieve

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos para nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y la maniobrabilidad de su vehículo pueden verse afectados negativamente.

Use llantas para nieve si la temperatura del camino es inferior a 7 °C (45 °F). Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, verifique que utiliza la misma presión de inflado que los neumáticos originales. Coloque los neumáticos para nieve en los cuatro rines para balancear la maniobrabilidad de su vehículo en todas las condiciones climáticas.

La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Consulte con el concesionario de los neumáticos las recomendaciones para velocidad máxima.

Cadenas para llantas

Como las paredes laterales de los neumáticos radiales son más delgadas que las de otros tipos de neumáticos, se podrían dañar cuando se montan determinados tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas. No monte cadenas para neumáticos en vehículos equipados con ruedas de aluminio; si es posible, utilice cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve). Instale las cadenas para llantas después de revisar las instrucciones que se proporcionan con ellas. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en los neumáticos no están cubiertos por la garantía del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de cadenas AutoSock (cadenas textiles de nieve) puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- Conduzca a menos de 30 km/h (20 mph) o al límite de velocidad de la cadena que recomienda el fabricante, la que sea menor.

- Maneje con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.
- Coloque las cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve) solo por parejas y en los neumáticos traseros. Instalar AutoSock (cadena de tela para nieve) en las llantas proporciona una fuerza de conducción mayor, pero no previene los derrapes laterales.

i Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Instalación de las cadenas

Para montar las cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve), siga las instrucciones del fabricante y colóquelas lo más apretadas posible. Conduzca despacio (a menos de 20 km/h (30 mph) o al límite de velocidad que recomiende el fabricante de la cadena) con las cadenas instaladas. Si oye que las cadenas tocan la carrocería o el chasis, deténgase y apriételas. Si siguen tocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacer ruido. Retire las AutoSock (cadenas de nieve de tela) tan pronto como empiece a manejar en carreteras despejadas.

Para montar las AutoSock (cadenas de nieve de tela), estacione el vehículo en una superficie plana y llana alejada del tráfico. Encienda las intermitentes del vehículo y coloque el dispositivo triangular de advertencia para emergencias detrás de este (si está disponible).

Siempre coloque el vehículo en P (Estacionado), ponga el freno de mano y apague el vehículo antes de instalar las cadenas.

AVISO

Cuando utilice AutoSock (cadenas de tela para nieve):

- Las cadenas de tamaño incorrecto o mal instaladas podrían dañar las líneas de freno, la suspensión, la carrocería y las llantas de su vehículo.
- Si escucha que las cadenas hacen ruido por contacto con la carrocería, reajústelas para prevenir el contacto con el cuerpo del vehículo.
- Para evitar daños a la carrocería, vuelva a ajustar las cadenas después de haber conducido por 0.3 - 0.6 millas (0.5-1.0 km).

Precauciones en invierno

Utilice anticongelante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo se entrega con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizarse porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Asegúrese de reemplazar o reponer su anticongelante de acuerdo con el itinerario de mantenimiento del capítulo 9. Antes de invierno, pruebe su anticongelante para asegurarse de que su punto de congelamiento es suficiente para las temperaturas que se anticipan durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

Las temperaturas invernales pueden afectar al rendimiento de la batería. Compruebe la batería y los cables, tal como se especifica en el capítulo 9. El nivel de carga de la batería se puede revisar en una concesionaria autorizada HYUNDAI o en una estación de servicio.

Para evitar que los bloqueos se hielen

Coloque fluido descongelante en aerosol o glicerina aprobados en los ojos de las cerraduras. Si el bloqueo ya está cubierta de hielo, pulverice un líquido descongelante aprobado en el hielo para poder quitarlo. Si se hiela alguna pieza del interior del bloqueo, intente descongelarla calentando la llave. Tenga cuidado al calentar la llave para no quemarse.

Utilice una solución limpiavidrios anticongelante aprobada

Añada la solución anticongelante del lavavidrios, tal como se especifica en el envase del lavavidrios. Puede adquirir solución anticongelante lavavidrios en un distribuidor HYUNDAI autorizado y en la mayoría de tiendas de accesorios para vehículos.

i Información

No utilice anticongelante ni otros tipos de soluciones similares para evitar daños a la pintura del vehículo.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En circunstancias determinadas, su freno de mano podría congelarse mientras está puesto. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Cuando exista el riesgo de que el freno de mano pudiera congelarse: aplíquelo temporalmente con la marcha en P (Estacionado) y luego bloquee las llantas traseras para después quitarlo.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Bajo ciertas condiciones, la nieve y el hielo podrían acumularse debajo de las salpicaderas e interferir con las maniobras. Cuando conduzca en dichas condiciones durante los inviernos fuertes, verifique debajo del vehículo frecuentemente para ver que las llantas frontales y los componentes para virar no se encuentren bloqueados.

Lleve equipo de emergencia

De acuerdo con las condiciones climáticas, lleve equipo de emergencia adecuado cuando conduzca. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos extraños ni materiales en el compartimento del motor

Colocar objetos o materiales en el compartimento del motor podría ocasionar que este falle. La garantía del fabricante no cubre estos daños.

Arrastre de remolque

No recomendamos el uso de este vehículo para el arrastre de remolques. Si se instala un enganche, solo deberá utilizarse para llevar un soporte, tal como para llevar bicicletas o sillas de ruedas.

Límite de carga del vehículo

Dos etiquetas situadas en el umbral de la puerta del conductor indican el peso que puede soportar el vehículo: la Etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga y la Etiqueta de la certificación.

Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los índices de peso de su vehículo a partir de las especificaciones del mismo y de la etiqueta de certificación:

Peso base en vacío

Este es el peso del vehículo, incluyendo un tanque lleno de combustible y todo el equipo estándar. No incluye los pasajeros, la carga o el equipo opcional.

Peso del vehículo

Este es el peso de su vehículo nuevo cuando lo recogió en el concesionario más cualquier equipo de posventa.

Peso de la carga

Esta cifra incluye todo el peso agregado a la tara base en vacío, incluyendo la carga y el equipamiento opcional.

GAW (peso bruto por eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo la tara del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (clasificación de peso bruto por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación. La carga total sobre cada eje nunca debe superar su GAWR.

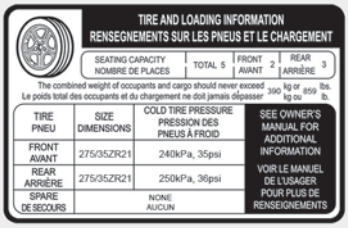
GVW (peso bruto del vehículo)

Este es la tara base más el peso real de la carga más los pasajeros.

GVWR (clasificación del peso bruto del vehículo)

Este es el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

La etiqueta de información de carga


TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT / AVANT 2	REAR / ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 859 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 859 lb.

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT / AVANT	275/35ZR21	240kPa, 35psi	
REAR / ARRIÈRE	275/35ZR21	250kPa, 36psi	
SPARE / DE SECOURS	NONE / AUCUN		

Capacidad del vehículo en peso

5 personas: 860 libras (390 kg)

La capacidad de peso del vehículo es el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga. Si su vehículo está equipado con un remolque, el peso combinado incluye la carga máxima sobre el remolque.

Capacidad de asientos

Total : 5 personas (asiento delantero: 2 personas, asiento trasero: 3 personas)

La capacidad de asientos es el número máximo de ocupantes, incluido el conductor, que puede llevar su vehículo. No obstante, la capacidad de los asientos puede reducirse en función del peso de todos los ocupantes y del peso de la carga transportada o remolcada. No sobrecargue el vehículo, ya que existe un límite de peso total. o límite de carga, incluyendo los ocupantes y la carga, que el vehículo puede transportar.

Capacidad de carga

La capacidad de carga de su vehículo aumentará o disminuirá en función del peso, del número de ocupantes y de la carga sobre el remolque, si su vehículo está equipado con un remolque.

Pasos para determinar un límite de carga correcto

1. Localice la declaración “El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe superar los XXX kg o XXX libras”, en la placa de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lbs.
4. La cifra resultante es igual a la capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 635 kg y llevará a cinco pasajeros de 150 libras cada uno en su vehículo, la cantidad de carga disponible y la capacidad de carga de equipaje será de 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg)
5. Determinar el peso combinado del equipaje y la carga que se carga en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo va a arrastrar un remolque, la carga de nuestro remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo se reduce la capacidad de carga y equipaje disponible en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No sobrecargue el vehículo, ya que existe un límite de peso total. o límite de carga, incluyendo los ocupantes y la carga, que el vehículo puede transportar. La sobrecarga puede acortar la vida del vehículo. Si se excede el GVWR o el GAWR, las piezas del vehículo pueden romperse y puede cambiar la maniobrabilidad de su vehículo. Estas podrían hacerle perder el control y provocar un accidente.

Ejemplo 1	Carga máxima (400 kg) (880 libras)	≥	Peso de los pasajeros (68 kg × 2 = 136 kg) (150 libras × 2 = 300 libras)	+	Peso de la carga (264 kg) (580 libras)
Ejemplo 2	Carga máxima (400 kg) (880 libras)	≥	Peso de los pasajeros (68 kg × 5 = 340 kg) (150 libras × 5 = 750 libras)	+	Peso de la carga (60 kg) (130 libras)
Ejemplo 3	Carga máxima (400 kg) (880 libras)	≥	Peso de los pasajeros (78 kg × 5 = 390 kg) (172 libras × 5 = 860 libras)	+	Peso de la carga (10 kg) (20 libras)

Etiqueta de certificación

La etiqueta de certificación se ubica en la moldura de la puerta del conductor en el pilar central y muestra el peso máximo permitido del vehículo en su capacidad máxima. Esto se llama el GVWR (Peso bruto del vehículo). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

Esta etiqueta también le indica el peso máximo que pueden soportar los ejes delantero y trasero, llamado Peso bruto por eje (GAWR).

El peso total del vehículo, incluidos todos los ocupantes, los accesorios, la carga y la carga sobre el remolque, no debe superar el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) o el peso bruto nominal del eje (GAWR). Para conocer las cargas reales en sus ejes delanteros y traseros, necesita ir a una estación de pesaje y pesar su vehículo. Asegúrese de repartir la carga por igual a ambos lados de la línea central.

⚠ ADVERTENCIA

Sobrecarga

- Nunca exceda el GVWR para su vehículo, el GAWR para el eje delantero o real y el peso de la capacidad del vehículo. Si se exceden estas puntuaciones se podría afectar el manejo de su vehículo, su capacidad de frenado y causar un accidente.
- No sobrecargue su vehículo. Cargar su vehículo de más puede ocasionar que se acumule calor en sus llantas y, posiblemente, que estas fallen. Esto, junto con el frenado continuo y un pobre manejo del automóvil, puede ocasionar colisiones.

AVISO

La sobrecarga de su vehículo puede causar daños. Las reparaciones no serían cubiertas por su garantía. No sobrecargue su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si lleva objetos dentro de su vehículo (por ejemplo, maletas, herramientas, paquetes o cualquier otra cosa), estos se mueven tan rápido como el vehículo. Si tiene que parar o girar rápidamente, o si hay un choque, los objetos seguirán avanzando y pueden causar una lesión si golpean al conductor o a un pasajero.

- Coloque los objetos en la zona de carga de su vehículo. Trate de distribuir la carga en forma pareja.
- No apile objetos, como maletas, dentro del vehículo por encima de la parte superior de los asientos.
- No deje un sistema de retención infantil sin asegurar en su vehículo.
- Cuando lleve algo dentro del vehículo, asegúrelo.

7. Sistema de asistencia al conductor

Aviso del sistema de asistencia al conductor 7-4

Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA) 7-4
- Ajustes del Asistente para evitar el choque frontal 7-8
- Funcionamiento del Asistente para evitar un choque frontal 7-11
- Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal.. 7-22

Asistencia para mantener carril (LKA) 7-30
- Asistente de Conservación del Carril 7-30
- Funcionamiento del Asistente de conservación del carril 7-31
- Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de conservación del carril 7-33

Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA) 7-36
- Ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego 7-37
- Funcionamiento del Asistente para evitar un choque en el punto ciego 7-39
- Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego 7-41

Asistencia de salida segura (SEA) 7-46
- Ajustes del Asistente de salida segura 7-47
- Funcionamiento del Asistente de salida segura 7-48
- Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de salida segura 7-50

Asistencia de límite de velocidad manual (MSLA) 7-52
- Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual 7-52

Asistencia de límite de velocidad inteligente (ISLA) 7-54
- Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente 7-55
- Operación de la asistencia del límite de velocidad inteligente 7-56
- Avería y limitaciones de la asistencia del límite de velocidad inteligente 7-59

Advertencia de atención del conductor (DAW) 7-61
- Ajustes de la advertencia de atención del conductor 7-61
- Funcionamiento de la advertencia de distracción al conducir 7-62
- Mal funcionamiento y limitaciones de la Advertencia de la atención del conductor 7-63

Monitor de visión de puntos ciegos (BVM) 7-66
- Ajustes de monitor de vista de puntos ciegos 7-67
- Manejo del monitor de vista de puntos ciegos 7-67
- Avería en el monitor de vista de puntos ciegos 7-68

Control de crucero inteligente (SCC) 7-68
Ajustes del Control de crucero inteligente 7-69
Funcionamiento del Control de crucero inteligente 7-71
Mal funcionamiento y limitaciones del Control de crucero inteligente 7-80
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) 7-85
Ajustes del Control de crucero inteligente basado en la navegación 7-86
Operación del Control de crucero inteligente basado en la navegación 7-86
Limitaciones del Control de crucero inteligente basado en la navegación 7-88
Asistencia de seguimiento de carril (LFA) 7-91
Ajustes del Asistente de seguimiento de carril 7-91
Funcionamiento del Asistente de seguimiento de carril 7-92
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril 7-94
Asistencia de manejo en autopista (HDA) 7-95
Ajustes de la asistencia de manejo en autopista 7-96
Operación de la asistencia de manejo en autopista 7-98
Avería y limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista 7-104
Monitor de visión trasera (RVM) 7-106
Ajustes del Monitor de vista trasera 7-106
Funcionamiento del Monitor de visión trasera 7-108
Mal funcionamiento y limitaciones del Monitor de visión trasera 7-109
Monitor con visión de 360° (SVM) 7-110
Ajustes del monitor de visión completa 7-110
Manejo del monitor de visión completa 7-112
Limitantes y fallos del monitor de visión completa 7-114
Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA) 7-115
Ajustes del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás 7-116
Funcionamiento del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás 7-117
Mal funcionamiento y limitaciones del Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás 7-120
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa (PDW) 7-124
Ajustes de la advertencia de distancia de estacionado frontal/en reversa 7-125
Manejo de la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse 7-125
Limitantes y fallos de la advertencia de distancia de estacionado frontal/en reversa 7-127

7. Sistema de asistencia al conductor

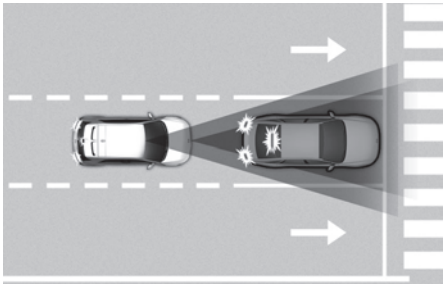
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW) 7-130
Ajustes de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa 7-130
Operación de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa.....7-131
Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa.....7-134
Asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa (PCA).....7-136
Ajustes del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque.....7-137
Ajustes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque 7-137
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque 7-139
Declaración de conformidad 7-143
Radar frontal.....7-143
Radar de la esquina frontal/Radar de la esquina trasera 7-144

Aviso del sistema de asistencia al conductor

Debido a la versión del software de infoentretenimiento, la descripción de cada función del sistema de asistencia al conductor puede diferir del manual del propietario.

Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)

Función básica

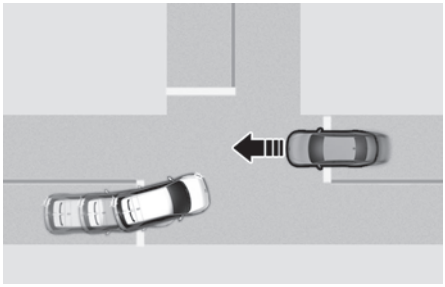


El asistente de prevención de choques frontales ayuda a detectar vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas que estén al frente en el camino y podría advertirle de un posible choque y enviar un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos con una señal acústica de advertencia. Además, el Asistente para evitar un choque frontal puede ayudar a frenar su vehículo para reducir la velocidad de colisión o evitar una colisión.

Además, si está equipado con radares de esquina frontales, al manejar a gran velocidad el Asistente de prevención de coques frontales ayudará a detectar los vehículos que circulan por delante y en los carriles adyacentes. Si se detecta una colisión inminente al cambiar de carril, el sistema de asistencia de prevención de choques frontales accionará el freno de mano para ayudar a evitar el choque (si está equipado).

Función de giro en un cruce

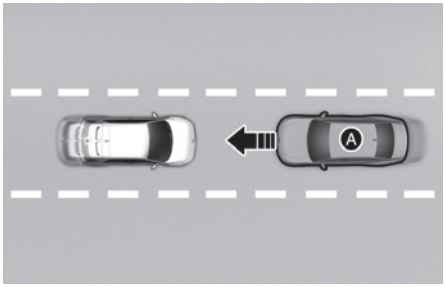
si está equipado



La función de virar en cruces puede ayudar a evitar el choque con vehículos o motocicletas que se aproximen desde los carriles aledaños cuando se vira a la izquierda en un cruce si se activó la direccional, ya que aplicará el freno de mano.

Función de tráfico de frente

si está equipado

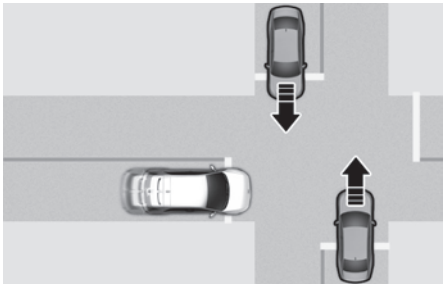


[A] Vehículo en contraflujo

La función de aproximación directa ayuda a reducir la velocidad del choque cuando se detecta un vehículo que se aproxima desde el lado opuesto.

Función paso por un cruce

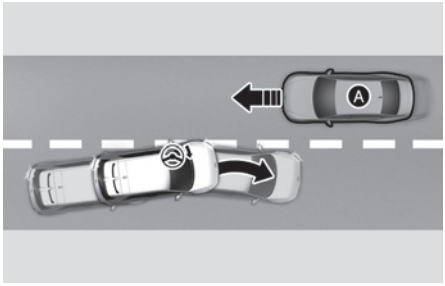
si está equipado



La función de paso por un cruce puede ayudar a evitar una colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda o por la derecha al atravesar una intersección mediante el accionamiento del freno de emergencia.

Función de cambio de carril con tráfico de frente

si está equipado

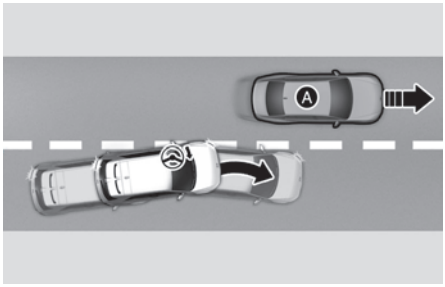


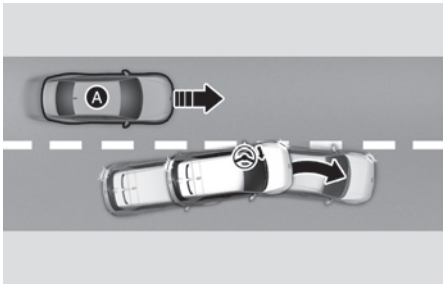
[A] Vehículo en contraflujo

La función de cambio de carril con vehículo en contraflujo ayuda a evitar el choque con vehículos o motocicletas que se aproximen en contraflujo cuando se cambia de carril mediante la asistencia del volante del conductor.

Función de cambio de carril con tráfico lateral

si está equipado



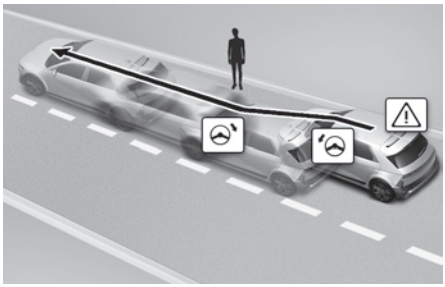


[A] Vehículo frontal en carril contiguo

La función de cambio a un carril lateral ayuda a evitar choques con vehículos o motocicletas que estén al frente y en un carril contiguo cuando se cambie de carril mediante la asistencia del volante del conductor.

Función de asistencia en maniobra evasiva

if equipped



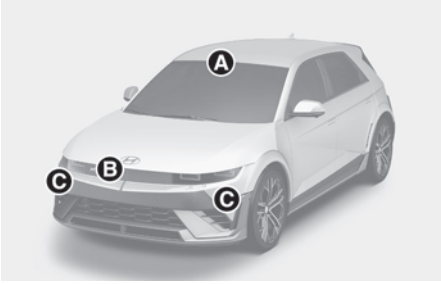
- Asistencia a la dirección

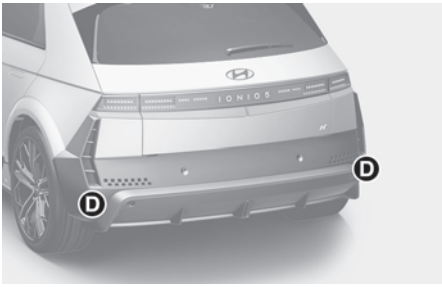
  La función de asistencia de dirección evasiva ayuda a evitar los choques con vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas que estén enfrente, sobre el mismo carril. Cuando se detecta una posible colisión, la función de asistencia en maniobra evasiva avisa al conductor y, si el conductor gira para evitar la colisión, asiste la dirección.

- Asistencia en maniobra evasiva

  La función de asistencia para la dirección evasiva ayuda a evitar choques con motocicletas, peatones o ciclistas que se encuentren enfrente, sobre el mismo carril. Cuando se detecta una posible colisión, la función de asistencia en maniobra evasiva avisa al conductor y, si hay espacio para evitar la colisión en el carril, asiste la dirección.

Sensor de detección





[A] cámara de visión frontal
[B] Radar delantero
[C] Radar de esquina delantero (si está equipado)
[D] Radar de esquina trasero (si está equipado)

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo del sensor de detección:

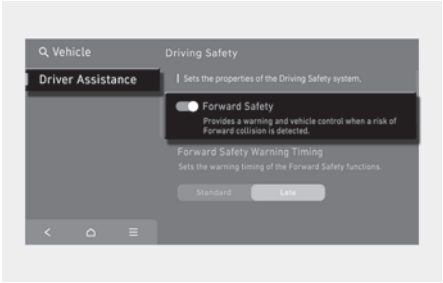
- Nunca desarme el sensor de detección o el conjunto de sensores ni le cause ningún daño.
- Si los sensores de detección se reemplazaron o repararon, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Nunca instale accesorios o calcomanías en el parabrisas delantero ni le aplique ningún tinte.
- Adopte medidas de precaución especiales para mantener seca la cámara de visión frontal.
- Nunca coloque objetos reflectantes (por ejemplo, papel blanco, espejo) sobre el panel.
- No coloque objetos cerca del parabrisas delantero ni monte accesorios en él. Hacerlo podría afectar al rendimiento de la función de desempañado y desescarchado del sistema de climatización, lo que podría impedir la correcta operación de los sistemas de asistencia al conductor.
- No coloque el marco de la placa ni objetos como una calcomanía, una película o un protector de la defensa cerca de la tapa del radar delantero.
- No cambie la posición de la placa. El rendimiento de control y detección del radar delantero puede verse afectado.
- Mantenga siempre el radar delantero y la tapa limpios y libres de suciedad y residuos.

  Solo utilice un paño suave para lavar el vehículo. No arroje agua presurizada directamente en el sensor o en la tapa del sensor.

- Si se ha dañado el radar o alrededor del radar de algún modo, es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no funcione correctamente aunque aparezca un mensaje de advertencia en el panel. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Solo utilice repuestos originales para reparar o reemplazar una tapa del radar delantero dañada. No aplique pintura a la tapa del radar delantero.
- Vehículos equipados con radar
  - No coloque marcos ni otros objetos para las placas, tales como calcomanías, plásticos o protecciones adicionales para las defensas, cerca del radar de la esquina frontal o trasera.
  - Es posible que el sistema no funcione correctamente si sustituyó la defensa o si se dañó zona próxima al radar de de la esquina frontal o trasera o si aplicó pintura.
  - Si se instala un remolque o un mecanismo de arrastre similar, podría afectar negativamente el desempeño del radar de la esquina trasera o podría no funcionar adecuadamente el Asistente para evitar choques frontales.

Ajustes del Asistente para evitar el choque frontal

Seguridad delantera



Cuando el vehículo esté encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** en el sistema de infoentretenimiento para configurar cuándo utilizar cada función.

- Si selecciona la opción "**Seguridad frontal**", el asistente para evitar choques frontales alertará al conductor con un mensaje de advertencia, una señal acústica de advertencia, dependiendo de los niveles de riesgo de choque. La asistencia a la frenada se aplicará en función de los grados de riesgo de colisión. Si anula la selección de "**Seguridad frontal**" esta se apagará. La luz de adevertencia (🚗) se iluminará en el tablero.

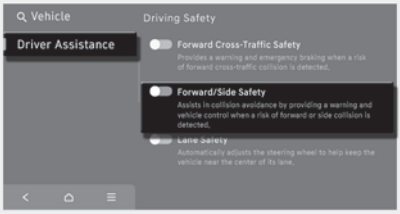
Seguridad frontal de tráfico cruzado

If equipped

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Seguridad de tráfico cruzado frontal** en el sistema de infoentretenimiento para activar la función de cruce de intersección, o anule la selección para apagar esta función.

Seguridad frontal/lateral

si está equipado



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Seguridad frontal/lateral** en el sistema de infoentretenimiento para configurar cuándo utilizar cada función.

- Si selecciona la opción "**Seguridad frontal/lateral**" el asistente para evitar choques frontales alertará al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia dependiendo del nivel de riesgo del choque. Se aplicará asistencia de dirección según los niveles de riesgo de colisión. Si anula la selección de la opción "**Seguridad frontal/lateral**" esta opción se apagará. La luz de advertencia se iluminará en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación del Asistente para evitar un choque frontal en el sistema de infoentretenimiento. Si las luces de advertencia o permanecen ENCENDIDAS cuando el asistente para evitar choques frontales está activo, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

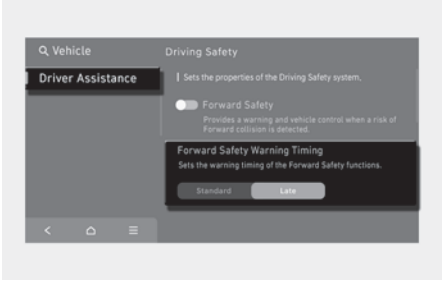
⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el Asistente para evitar un choque frontal siempre se activará. Sin embargo, si anula la selección de "**Seguridad frontal/lateral**" el conductor siempre deberá estar atento de su alrededor y manejar con prudencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los ajustes para **Seguridad frontal** incluyen 'Función básica', 'Virar en cruces' y 'Contraflujo directo'. **La seguridad frontal/lateral** incluye 'Contraflujo en cambio de carril', Cambio de carril lateral' y 'Asistencia de maniobra evasiva'.
- Si anula la selección de "**Seguridad frontal**", no funcionará el Cruce de intersección cuando se seleccione **Seguridad frontal** o **Seguridad frontal/lateral**. (de equiparse)

Tiempo de advertencia de seguridad delantera



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Temporizador de advertencia para seguridad frontal** en el sistema de infoentretenimiento para cambiar el tiempo de activación de la advertencia inicial para el asistente de evasión de choques frontales. El tiempo de advertencia puede ajustarse ya sea en "**Estándar**" o "**Tardío**"

- Utilice "**Estándar**" en condiciones de manejo normales. Si el temporizador de advertencia parece demasiado rápido, cá,nbielo a "**Tardío**".
  - Si selecciona "**Tardío**" el asistente de evasión de choques frontales dará la advertencia al conductor de forma más lenta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Incluso si se selecciona "**Estándar**" como temporización de advertencia, si el vehículo frontal se detiene abruptamente, dicha advertencia podría parecer tardía.
- Seleccione "**Tardía**" para el temporizador de advertencia cuando haya poco tráfico y cuando maneje lentamente.

Métodos de advertencia

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste, incluso si el vehículo se reinicia.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Funcionamiento del Asistente para evitar un choque frontal

si está equipado

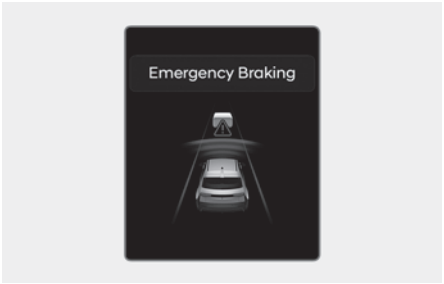
Función básica

La función básica de la asistencia de prevención de choque frontal es advertir y asistir el control del vehículo, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, el mensaje de advertencia de "**Advertencia de colisión**" se mostrará en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo o motocicleta al frente, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 200 km/h (6 y 124 mph).
- Si se detecta un peatón o ciclista al frente, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 85 km/h (6 y 53 mph).

Frenada de emergencia



Para advertir al conductor sobre la asistencia con freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Freno de mano**" en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.

La frenada de emergencia operará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o motocicleta:

	Vehículo en movimiento	Vehículo detenido
Potencia de frenado baja	Entre 10 y 200 km/h (6 y 124 mph)	
Potencia de frenado alta	Entre 10 y 130 km/h (6 y 80 mph)	Entre 10 y 75 km/h (6 y 47 mph) Entre 10 y 100 km/h (6 y 62 mph)*1

*1 Si el asistente de prevención de colisión frontal determina que será difícil evitar una colisión cambiando de carril, el freno se activará antes (en caso de que se haya equipado).

- Peatón o ciclista

  La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 65 km/h (6 y 40 mph).

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de operación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.
- Cuando se maneja de noche, el rendimiento del reconocimiento de los vehículos de dos ruedas a motor disminuye, por lo que el Asistente para evitar un choque frontal podría estar limitado temporalmente o no operar.

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos

- Cuando el vehículo se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero.

  Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

i Información

La advertencia sonora se puede desactivar cuando están activos el aviso de colisión o el frenado de emergencia presionando el botón de las luces de emergencia.

Función de giro en un cruce

La función de virado en cruces le advertirá y asistirá para controlar el vehículo, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, el mensaje de advertencia de "**Advertencia de colisión**" se mostrará en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 30 km/h (6 y 19 mph) y la del vehículo o motocicleta en contraflujo esté entre 30 y 70 km/h (19 y 44 mph).

Frenada de emergencia

- Para advertir al conductor sobre la asistencia con freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Freno de mano**" en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se aproxima.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 30 km/h (6 y 19 mph) y la del vehículo o motocicleta en contraflujo esté entre 30 y 70 km/h (19 y 44 mph).

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos

- Cuando el vehículo se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero.

  Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

i Información

Si se emite un aviso de colisión o se activa el frenado de emergencia, presione el botón de las luces de emergencia para desactivar el sonido de advertencia.

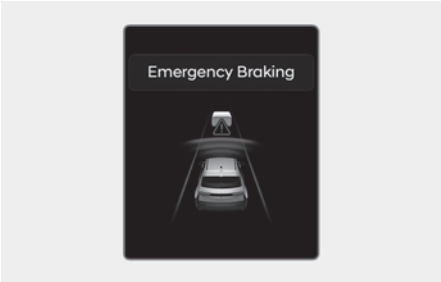
Función de tráfico de frente

La función de contraflujo directo advertirá y controlará el vehículo dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, cuando parpadee la luz de advertencia (🚗) de la seguridad frontal, Se mostrará el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 30 y 130 km/h (19 y 80 mph) (si tiene equipada la función de cruce de intersección, será entre 10 y 130 km/h (6 y 80 mph)) y la del vehículo en contraflujo detectado sea mayor de 10 km/h (6 mph).

Frenada de emergencia



- Para advertir al conductor que se le asistirá con freno de mano, cuando parpadee la luz de advertencia (🚗) de la seguridad frontal, se mostrará el mensaje de advertencia "**freno de mano**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se aproxima.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 30 y 130 km/h (19 y 80 mph) y la del vehículo en contraflujo detectado sea mayor a 10 km/h (6 mph).

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos

- Cuando el vehículo se se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero de instrumentos. Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si ni su vehículo ni el que está en contraflujo circulan en línea recta, la advertencia y el control de la función de Contraflujo directo podría no funcionar o activarse tardíamente.

i Información

Presione las luces de emergencia para desactivar la señal acústica de la advertencia de choque o el sistema de frenada de emergencia.

Función paso por un cruce

If equipped

La función de Cruce de intersección alertará y controlará al vehículo dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, cuando parpadee la luz de advertencia (⚠) de la seguridad frontal, Se mostrará el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 55 km/h (6 y 34 mph) y la velocidad del vehículo que cruza esté entre 10 y 60 km/h (6 y 37 mph).

Frenada de emergencia

- Para advertir al conductor que se le asistirá con freno de mano, cuando parpadee la luz de advertencia (🚗) de la seguridad frontal, se mostrará el mensaje de advertencia "**freno de mano**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se cruza.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 10 y 55 km/h (6 y 34 mph) y la del vehículo que cruza esté entre 10 y 40 km/h (6 y 25 mph).

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos

- Cuando el vehículo se se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero de instrumentos.

  Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el ángulo de colisión con el vehículo que cruza supera un cierto ángulo, el aviso y control de la función de paso por un cruce puede retrasarse o no llegar a accionarse.

i Información

Presione las luces de emergencia para desactivar la señal acústica de la advertencia de choque o el sistema de frenada de emergencia.

Función de cambio de carril con tráfico de frente

If equipped

La función de contraflujo en cambio de carril advertirá y controlará el vehículo, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" se mostrará en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- Se activará la función cuando la velocidad de su vehículo esté entre 40 y 145 km/h (25 y 90 mph) y la del vehículo o motocicleta en contraflujo sea mayor a 10 km/h (6 mph) y la velocidad relativa con su vehículo sea menor de 200 km/h (124 mph).

Dirección de emergencia

- para advertir al conductor que se le asistirá en la maniobra de emergencia, mientras parpadea la luz de advertencia de maniobra de emergencia (), se mostrará el mensaje de advertencia "**Maniobra de emergencia**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- En situación de dirección de emergencia, la función asiste la dirección para evitar la colisión con el vehículo que se aproxima.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 40 y 145 km/h (25 y 90 mph) y el vehículo o motocicleta en contraflujo vaya a más de 10 km/h (6 mph) y la velocidad relativa con su vehículo sea menor a 200 km/h (124 mph).

Función de cambio de carril con tráfico lateral

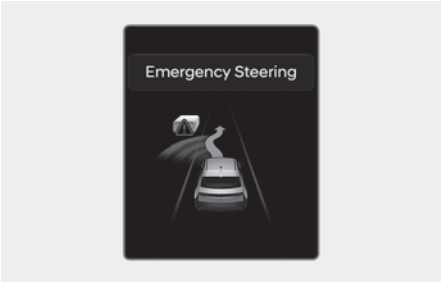
if equipped

La función de cambio a carril lateral dará advertencia y controlará el vehículo dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

- Para advertir al conductor sobre una colisión, mientras parpadea la luz de advertencia de maniobra de emergencia (), se mostrará el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 40 y 145 km/h (25 y 90 mph).

Dirección de emergencia



- Para advertir al conductor que se le asistirá en la maniobra de emergencia, mientras parpadea la luz de advertencia de maniobra de emergencia (), se mostrará el mensaje de advertencia "**Maniobra de emergencia**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- En situaciones donde se tenga que llevar a cabo una maniobra de emergencia, la función asiste dicha maniobra para ayudar a prevenir la colisión con el vehículo aledaño.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 40 y 145 km/h (25 y 90 mph) y el vehículo o motocicleta que se sitúe lateral y frontalmente esté en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de cambio a carril lateral no se activará si la velocidad del vehículo precedente desde la parte frontal es de 0 km/h (0 mph).

- El alcance de detección del radar de esquina delantero y del radar de esquina trasero está determinado por una anchura estándar de la carretera, por lo que, en una carretera estrecha, es posible que la función de cambio de carril con tráfico lateral detecte otros vehículos en los dos siguientes carriles y emita el aviso. En cambio, en una carretera ancha, la función de cambio de carril con tráfico lateral podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- El Asistente para evitar un choque será cancelado bajo las siguientes circunstancias:
  - Su vehículo entra en el carril siguiente a una determinada distancia.
  - Su vehículo está lejos del riesgo de colisión.
  - El volante se maneja de manera muy brusca.
  - Se pisa el pedal de freno.
  - El Asistente para evitar un choque frontal está operando.
- Después del accionamiento de la función de cambio de carril con tráfico lateral o tras cambiar de carril, debe situarse en el centro del carril. La función de cambio de carril con tráfico lateral no se accionará si el vehículo no circula por el centro del carril.

i Información

Cuando se estime que se puede producir un accidente adicional, la función de cambio de carril con tráfico lateral no asistirá con la dirección, sino que solo avisará al conductor de una posible colisión.

Función de asistencia en maniobra evasiva

If equipped

La función de asistencia en maniobra evasiva avisa y controla el vehículo con la "Dirección de emergencia".

Dirección de emergencia (asistencia a la dirección)

- Para advertir al conductor que se le asistirá en la maniobra de emergencia, mientras parpadea la luz de advertencia de maniobra de emergencia (), se mostrará el mensaje de "**Maniobra de emergencia**" en el panel de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si existe un riesgo de colisión con un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista al frente, se asistirá a la dirección para ayudar a prevenirla cuando el conductor maniobre le vehículo para evitarlo.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 40 y 85 km/h (25 y 53 mph).

Dirección de emergencia (asistencia en maniobra evasiva) (si está equipado)

- Para advertir al conductor que se le asistirá en la maniobra de emergencia, mientras parpadea la luz de advertencia de maniobra de emergencia (), se mostrará el mensaje de "**Maniobra de emergencia**" en el panel de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si existe un riesgo alto de colisión con un peatón, ciclista o motocicleta al frente y la velocidad del vehículo está dentro del rango operativo para activar el freno de mano, se asistirá la maniobra para prevenir dicha colisión cuando haya espacio para evitarla en el carril por el que se transita.
- La función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 65 y 75 km/h (40 y 47 mph).

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible que el volante gire automáticamente cuando se accione la dirección de emergencia.
- La dirección de emergencia se cancelará automáticamente cuando desaparezcan los factores de riesgo. Si es necesario, el conductor debe girar el vehículo.
- La dirección de emergencia podría no accionarse o podría cancelarse durante el accionamiento si se sujeta con firmeza el volante o se gira en sentido opuesto.
- Cuando se asiste a la dirección para evitar una colisión con algún vehículo, motocicleta, peatón o ciclista, se cancelará la asistencia de maniobra evasiva si se espera una colisión con otros objetos (vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas).
- La asistencia en maniobra evasiva podría no accionarse si no hay suficiente espacio en el carril de manejo para evitar la colisión.
- Cuando se maneja de noche, el desempeño de detección de motocicletas podría disminuir y limitar o inhabilitar temporalmente la asistencia de prevención de colisiones frontales.

i Información

Para obtener más información sobre los mensajes de advertencia, consulte el apartado de Advertencia de Colisiones en la sección "Funcionamiento del Asistente para evitar un choque frontal" de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente para evitar un choque frontal:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- El Asistente para evitar un choque frontal no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe plenamente en el Asistente para evitar un choque frontal. Más bien, mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.

- Nunca opera deliberadamente el Asistente para evitar un choque frontal en personas, objetos, etc. Puede provocar lesiones graves o la muerte.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede no funcionar si el conductor pisa el freno para evitar el choque.
- Dependiendo de las condiciones de la carretera y de la conducción, el Asistente para evitar un choque frontal puede advertir al conductor tarde o no advertirle.
- Durante la operación de asistencia para evitar un choque frontal el vehículo puede detenerse de repente lesionando a los pasajeros y desplazando los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Si se muestra un mensaje de advertencia o se genera una señal acústica de otro sistema, es posible que la advertencia del Asistente para evitar un choque frontal no aparezca y no se genere la señal acústica.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque frontal.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede apagarse, no operar bien u operar innecesariamente dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- Aunque haya un problema con el Asistente para evitar un choque frontal, la función básica de frenado del vehículo operará correctamente.
- Durante una frenada de emergencia, el control de los frenos por el Asistente para evitar un choque frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pisa excesivamente el pedal del acelerador o maniobra abruptamente el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

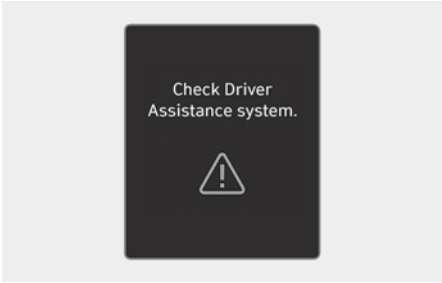
- Dependiendo de la condición del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista que esté al frente y en los alrededores, podría reducirse el rango de velocidad para activar la asistencia de prevención de colisiones frontales. Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal solo advierta al conductor o que no opere.
- La asistencia de prevención de colisiones frontales funcionará bajo condiciones determinadas, evaluando el nivel de riesgo con base en la condición del vehículo, motocicleta, dirección de conducción, velocidad y alrededores.
- La asistencia de prevención de colisiones frontales podría limitarse o inhabilitarse si la velocidad del vehículo es muy alta o si la distancia con el vehículo al frente es mucha.
- Cuando se prevé una colisión con un vehículo en los alrededores, el contraflujo en cambio de carril, cambio de carril lateral y asistencia para maniobra evasiva no se activarán para asistir la maniobra, sino que solo advertirán la colisión.

i Información

- En una situación en la que un choque es inminente, el Asistente para evitar un choque frontal puede asistir en la frenada cuando sea insuficiente por el conductor.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.

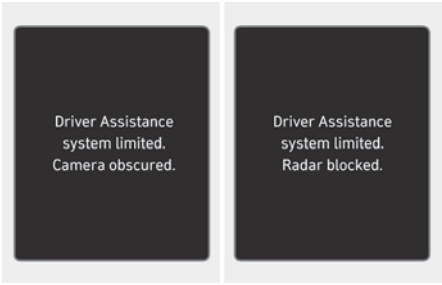
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal

Avería del Asistente para evitar un choque frontal



Cuando no funcione la asistencia de prevención de colisión frontal, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor**" y se iluminarán las luces de advertencia en el tablero de instrumentos. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistente para evitar un choque frontal deshabilitado



Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero, la defensa (si está equipado) o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el desempeño de la detección y limitarse de forma temporal o desactivarse el Asistente para evitar un choque frontal.

Si esto ocurre se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Cámara obstruida.**" o "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del radar.**" y se iluminará la luz de advertencia , o en el panel de instrumentos.

La asistencia para evitar un choque frontal operará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o las partículas extrañas.

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona adecuadamente después de retirar una obstrucción de la defensa trasera (nieve, lluvia o materiales extraños, lo que incluye también camiones, remolques, etc.), lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje o el testigo de advertencia no aparezcan en el tablero, el Asistente para evitar un choque frontal puede no operar correctamente.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde los objetos no son detectados después de encender el vehículo.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal

Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no funcione correctamente o que funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada debido a un parabrisas tintado, laminado o revestido, un cristal dañado o material extraño adhesivo (calcomanía, insecto, etc) en el cristal.
- No se quitó la humedad o el hielo del parabrisas
- El lavavidrios se rocía constantemente o el limpiaparabrisas está activado
- Maneja bajo una intensa lluvia o nevada o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruida por el reflejo del sol.
- La luz de la calle o la luz del tránsito que viene en sentido opuesto se refleja en la superficie del camino mojado, como un charco en el camino
- Un objeto está colocado en el panel
- Su vehículo está siendo remolcado
- El entorno es muy luminoso
- El entorno es muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel.
- La luminosidad de afuera es baja y los faros no están encendidos o no son muy luminosos.
- Conducir a través de vapor, humo o sombra.
- Solo se detecta parte del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista.
- El vehículo que va delante es un autobús, un camión pesado, un camión con una carga de forma inusual, un remolque, etc.
- El vehículo o motocicleta al frente no tiene luces traseras o estas se ubican en una posición inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o iluminan poco.
- La parte trasera del vehículo de adelante es pequeña o el vehículo no luce normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el costado del vehículo es visible, etc.
- La altura del vehículo o motocicleta con respecto al suelo es demasiado baja o alta
- Un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista se pone al frente abruptamente
- La defensa alrededor del radar del frente está golpeada, dañada o el radar del frente está fuera de posición.
- La temperatura alrededor del radar del frente es alta o baja
- Conducir a través de un túnel o puente de hierro
- Conducir en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.)
- Conducir cerca de áreas que contengan sustancias metálicas, como una zona de construcción, un ferrocarril, etc.
- Un material está cerca que refleja muy bien en el radar del frente, como una baranda, un vehículo cercano, etc.
- El ciclista de adelante está en una bicicleta hecha de un material que no refleja en el radar del frente.
- El vehículo o motocicleta al frente se detecta tardíamente
- Un obstáculo bloquea abruptamente al vehículo o motocicleta al frente

- El vehículo o motocicleta al frente cambia de carril repentinamente o reduce su velocidad abruptamente
- El vehículo o motocicleta al frente está deformado
- La velocidad del vehículo o motocicleta es mucha o muy poca
- El vehículo o motocicleta al frente vira en dirección opuesta al suyo para evitar una colisión
- Cuando hay un vehículo o motocicleta al frente, su vehículo cambia de carril a velocidad baja
- El vehículo o motocicleta al frente está cubierto de nieve
- Usted está saliendo del carril o regresando al carril
- Conducción inestable
- Se encuentra en una rotonda y el vehículo de adelante no es detectado
- Está conduciendo continuamente en un círculo
- El vehículo o motocicleta al frente tiene una forma inusual
- El vehículo o motocicleta al frente está conduciendo en una pendiente ascendente o descendente
- El peatón o el ciclista no es detectado por completo, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina bien erguido.
- El peatón o el ciclista está usando ropa o un equipo que hace que sea difícil detectarlo.

La ilustración anterior muestra que los sensores de imagen pueden detectar un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista.

- El peatón o ciclista que va delante se mueve muy rápidamente.
- El peatón o ciclista que va delante es bajo o tiene una postura baja
- El peatón o ciclista que va delante tiene una discapacidad motriz
- El peatón o ciclista que va delante se mueve en intersección con la dirección de conducción
- Hay un grupo de peatones, ciclistas o una gran multitud adelante
- El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, haciendo que sea difícil detectarlo.
- Es difícil distinguir al peatón o ciclista de la estructura con forma similar a su alrededor.
- Maneja junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Conducir en una estacionamiento
- Conducir por un peaje, zona de construcción, carretera sin pavimentar, carretera parcialmente pavimentada, carretera despareja, topes, etc.
- Conducir en una carretera con pendiente, un camino con curvas, etc.
- Conducir por una carretera con árboles o luminarias
- Las condiciones adversas de la carretera causan excesivas vibraciones al vehículo mientras conduce
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.
- Conducir por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos
- Hay una interferencia de ondas electromagnéticas, como conducir en una zona con fuertes ondas de radio o ruido eléctrico

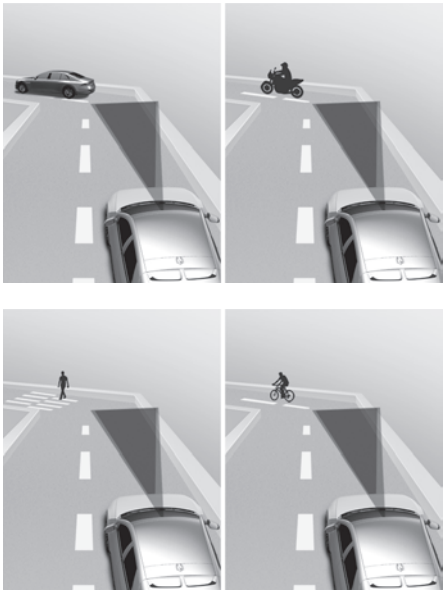
Funciones de Cruce de intersección, Contraflujo en cambio de carril, Cambio de carril lateral, Asistencia de maniobra evasiva

- La temperatura alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El radar de esquina delantero o el radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- Alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero, la defensa está cubierta por objetos, como adhesivos o protecciones para defensas, un soporte para bicicletas, etc.
- La defensa ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
- El radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero está bloqueado por otros vehículos, muros o pilares.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- Circula por una carretera donde el guardarraíl o el muro tiene estructura doble.
- El otro vehículo o motocicleta maneja muy de cerca detrás suyo o lo sobrepasa estando muy cerca
- La velocidad del otro vehículo o motocicleta es muy alta y sobrepasa a su vehículo rápidamente
- Su vehículo sobrepasa a otro vehículo o motocicleta
- Su vehículo arrancó al mismo tiempo que el vehículo o motocicleta al costado y este aceleró
- El vehículo o motocicleta en el carril aledaño se mueve dos carriles lejos de usted o cuando el vehículo o motocicleta a dos carriles de distancia se mueve al carril contiguo al suyo
- Se detecta una motocicleta o bicicleta
- Se detecta un vehículo como un remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande como un autobús o un camión.
- Un obstáculo que se mueve como un peatón, un animal, un carro de compras o un cochecito de bebé es detectado.
- Un vehículo de baja altura como un vehículo deportivo es detectado
- Es difícil ver el carril debido a sustancias extrañas, como lluvia, nieve, polvo, arena, charcos de aceite y agua.
- El color de la marca del carril no se puede distinguir en el camino o la superficie del camino está mojada
- Hay marcas en el camino cerca del carril o las marcas en el camino lucen similares a las marcas del carril.
- La sombra está en el carril marcado por una franja mediana, árboles, baranda, barreras acústicas, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril se cruzan.
- Hay más de dos marcas del carril en el camino.
- Las marcas del carril son complicadas o una estructura las sustituye a las líneas, como en una zona de construcción.
- Hay marcas del camino, como carriles en zigzag, marcas de cruces peatonales y señales viales.
- El carril desaparece de repente como en la intersección.
- El carril es muy ancho o muy estrecho.
- Hay un bordillo o bordes de carretera sin marcas de carril.
- El vehículo que está delante circula con un lateral sobre las marcas del carril.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida.

- Maneja por la izquierda o la derecha del carril bus o por el carril bus.

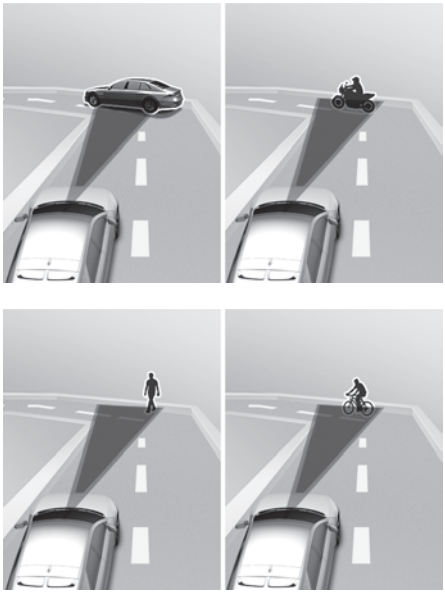
⚠ ADVERTENCIA

- **Manejar en una carretera con curvas**



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas frente a usted cuando maneje en caminos curvos que afecten el desempeño de los sensores negativamente. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Al manejar por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera de su carril cuando maneje en un camino curvo.

Si esto ocurre, el Asistente para evitar un choque frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno o el volante (si está equipado). Siempre revise las condiciones del tránsito alrededor del vehículo.

- **Manejar en una carretera con pendiente**

La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas al frente suyo mientras maneja en un camino con inclinación ascendente o descendente que afecte el desempeño de los sensores negativamente.

Esto podría ocasionar que se presenten advertencias, asistencia en el frenado o asistencia en la maniobra innecesariamente o que estas se produzcan cuando sean necesarias.

También, la velocidad de su vehículo podría disminuir rápidamente cuando un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista al frente se detecte repentinamente.

Siempre tenga sus ojos en el camino mientras maneja cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, maniobre su vehículo y pise el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

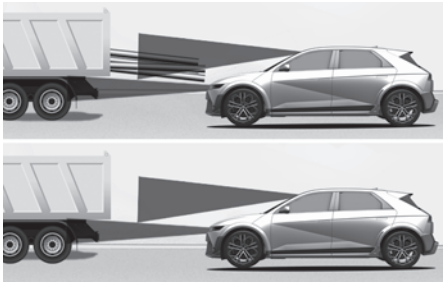
- **Cambios de carril**

[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril

Cuando un vehículo o motocicleta se aproxime a su carril desde uno aledaño, el sensor no lo podrá detecta sino hasta que esté en su rango de detección. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no detecte inmediatamente el vehículo o la motocicleta cuando el vehículo o la motocicleta cambia de carril bruscamente. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril
[C] Vehículo en el mismo carril

Cuando un vehículo al frente suyo se desincorpore del carril, el asistente de prevención de colisiones frontales podría no detectar vehículos o motocicletas que queden frente a usted ahora. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.



- Si el vehículo de adelante tiene carga se extiende hacia atrás desde la cabina, o cuando el vehículo de adelante tiene una mayor distancia al piso, es necesario que preste atención especial. Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener una distancia segura de frenada del objeto que más sobresale y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte el Asistente para evitar un choque frontal por motivos de seguridad.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos de forma o características similares a las de un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista.
- El Asistente para evitar un choque frontal no opera con bicicletas u objetos más pequeños con ruedas, como valijas de equipaje, carros de compras, o cochecitos.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicia la cámara de vista frontal.

i Información

Para conocer las limitantes del punto ciego del conductor y las precauciones de los radares de las esquinas traseras, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)" de este capítulo.

Asistencia para mantener carril (LKA)

Cuando circule a una velocidad mayor de la determinada, el asistente de permanencia en el carril ayuda a detectar las marcas de carril (o bordes del camino) y podría avisarle si su vehículo sale de estos confines sin utilizar las direccionales, así como podría asistirle con las maniobras para prevenir que su vehículo salga del carril en el que viaja.

Sensor de detección

[A] cámara de visión frontal

La cámara frontal se utiliza como un sensor de detección para ayudarle detectar las marcas del carril (o los bordes del camino).

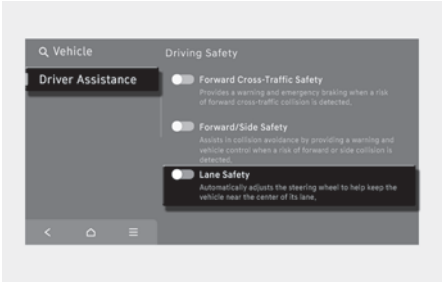
Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Asistente de Conservación del Carril

Carril seguro



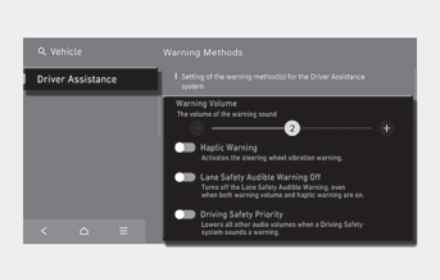
Mientras el vehículo está encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Seguridad de carril** en el sistema de infoentretenimiento para configurar si quiere utilizar cada una de las funciones.

Si selecciona **Seguridad de carril** la asistencia de carril intervendrá en las maniobras del conductor automáticamente cuando se detecte la salida de un carril para prevenir que el vehículo salga del mismo. Si se anula la selección de **Seguridad de carril** se apagará la asistencia para mantener el carril.

⚠ ADVERTENCIA

- El Asistente de seguimiento de carril no controla el volante cuando el vehículo se maneja por la mitad del carril.
- El conductor siempre debe estar alerta a lo que lo rodea. Si se anula la selección de **Seguridad de carril** la asistencia para mantener el carril no podrá ayudarle.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Apagar el sonido de advertencia de la seguridad de carril**: No sonará la advertencia de la seguridad de carril cuando estén encendidos tanto el **Volumen de advertencia** como la **Advertencia háptica**.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su ajuste previo, incluso si el vehículo se reinicia.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.
- Se puede configurar el **Apagado del sonido de advertencia para la seguridad de carril** cuando tanto el **Volumen de advertencia** como la **Advertencia háptica** se enciendan.

Funcionamiento del Asistente de conservación del carril

Activación/desactivación del Asistente de seguimiento de carril

Con el vehículo encendido, mantenga presionado el botón de asistencia de conducción para carriles (/⊕\) que se ubica en el volante para encender la asistencia para mantener el carril. La luz indicadora (/🚗\) se iluminará en el tablero de instrumentos. El botón de asistencia para seguimiento de carril también controla la asistencia para seguir en el carril cuando se pulsa (cuando se presiona rápidamente en vez de mantenerlo presionado).

i Información

Cuando se mantiene presionado el botón de asistencia de conducción en el carril, se apagará el ajuste de seguridad en el carril y se apagará la luz indicadora (/🚗\) en el tablero de instrumentos.

Advertencia y control

El Asistente de conservación del carril advertirá y ayudará a controlar el vehículo con la Advertencia de desvío del carril y el Asistente de conservación del carril.

izquierda

derecha

Advertencia de desvío del carril

- Para advertir al conductor que el vehículo está saliendo del carril proyectado al frente, parpadeará la luz indicador (/) de color verde en el tablero de instrumentos, la silueta del carril parpadeará en el tablero de instrumentos dependiendo de la dirección a la que se dirija el vehículo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- La asistencia para mantener el carril funcionará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 60 y 200 km/h (40 y 120 mph).

Asistente de seguimiento de carril

- Para advertir al conductor que el vehículo está saliendo del carril proyectado al frente, la luz indicadora verde de (/) parpadeará en el tablero y el volante hará ajustes para mantenerlo dentro de dicho carril.
- La asistencia para mantener el carril funcionará cuando la velocidad de su vehículo esté entre 60 y 200 km/h (40 y 120 mph).

Advertencia de manejo sin manos

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia por etapas.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que el volante no esté asistido si se sujeta muy firmemente o si el volante se dirige por encima de un cierto grado.
- El Asistente de conservación del carril no funciona en todo momento. Es responsabilidad del conductor dirigir el vehículo con seguridad y mantenerlo en su carril.
- El mensaje de manejo sin manos puede aparecer tarde dependiendo de las condiciones de la carretera. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.

- Si no se sujeta bien el volante, puede aparecer el mensaje de advertencia de manejo sin manos porque el Asistente de seguimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si sujeta objetos al volante, la advertencia de manejo sin manos puede no operar correctamente.

i Información

- Aunque la dirección esté asistida por el Asistente de seguimiento de carril, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando el Asistente de seguimiento de carril proporciona asistencia al volante que cuando no hay asistencia.

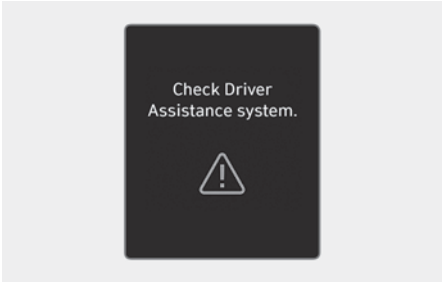
Carril no detectado

Carril detectado

- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la carretera), las líneas de carril del cuadro cambian de gris a blanco.
- Las imágenes y los colores en el tablero pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero.
- Para obtener más información sobre los ajustes del tablero de instrumentos, consulte la sección "Pantalla del tablero" del capítulo 4.

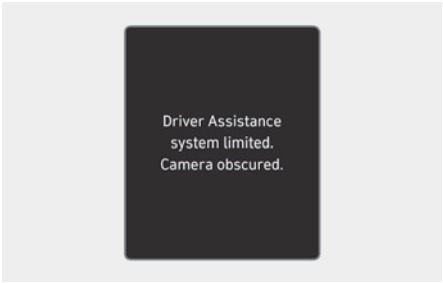
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de conservación del carril

Avería del Asistente de seguimiento de carril



Cuando la asistencia para mantener el carril no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verificar el sistema de asistencia del conductor.**" y se iluminará el indicador amarillo de asistencia para mantener el carril (/) en el tablero de instrumentos. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistente de seguimiento de carril desactivado



Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o deshabilitarse la asistencia de mantenimiento de carril.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Cámara obstruida.**" y se encenderá la luz maestra (⚠) o la luz de advertencia (🚗) para asistencia en mantener el carril en el tablero de instrumentos.

La asistencia de mantenimiento de carril funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si el asistente para mantener el carril no funciona adecuadamente después de haberlo quitado, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

Incluso si no se muestra el mensaje de advertencia o la luz de advertencia en el tablero de instrumentos, la asistencia para mantener el carril podría no funcionar adecuadamente.

Limitaciones del Asistente de seguimiento de carril

Es posible quela asistencia para seguimiento de carril no opere correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El carril está contaminado o es difícil de detectar porque:
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
  - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
  - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada)
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas.
  - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas del camino, como carriles en zigzag, marcas de cruces peatonales y señales viales.
- El carril desaparece de repente como en la intersección.
- El carril (o el ancho del camino) es muy ancho o muy angosto
- Hay un borde en la calzada sin carril.

- Hay una estructura limitante en el camino, tal como una caseta de cobro, banqueta, acera, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

i Información

Para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de vista frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente de seguimiento de carril:

- El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y de controlar el vehículo. No confíe únicamente en el asistente para mantener el carril.
- El funcionamiento del asistente para mantener el carril puede cancelarse o no funcionar adecuadamente, dependiendo de las condiciones del camino y los alrededores. Siempre sea cuidadoso al manejar.
- Consulte el apartado "Limitaciones del Asistente de seguimiento de carril" si no se detecta el carril adecuadamente.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de mantenimiento de carril por motivos de seguridad.
- Si el vehículo es manejado a gran velocidad, no podrá controlar el volante. El conductor siempre debe acatar el límite de velocidad cuando utiliza el Asistente de seguimiento de carril.
- Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia del Asistente de seguimiento de carril no aparezca y no se genere la señal acústica.
- Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente de seguimiento de carril.
- Si sujeta objetos al volante, es posible que el volante no se pueda asistir correctamente.
- Es posible que el Asistente de conservación del carril no funcione durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicia la cámara.
- El Asistente de seguimiento de carril no operará cuando:
  - La direccional o la luz de advertencia de riesgo están encendidas.
  - El vehículo no se maneja por el centro del carril cuando el Asistente de seguimiento de carril está activado o justo después de cambiar de carril.
  - El control electrónico de estabilidad (ESC) o el administrador de estabilidad del vehículo (VSM) está activado.
  - El vehículo es manejado en una curva cerrada.
  - La velocidad del vehículo es de menos de 55 km/h (35 mph) o superior a 210 km/h (130 mph).
  - El vehículo realiza cambios inesperados de carril.
  - El vehículo frena de repente.

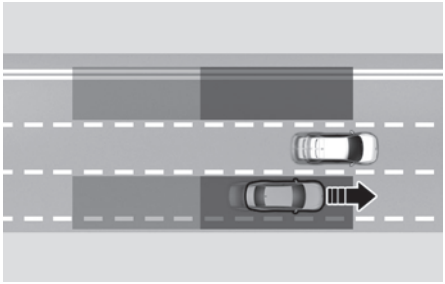
Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)

si está equipado

La asistencia de prevención para colisiones en punto ciego ayuda a detectar los vehículos que se aproximan por las áreas de punto ciego del conductor y le advierten sobre posibles colisiones con una luz y sonido de advertencia.

Si existe riesgo de colisión al salir de un espacio paralelo, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede ayudar a frenar el vehículo para evitar una colisión.

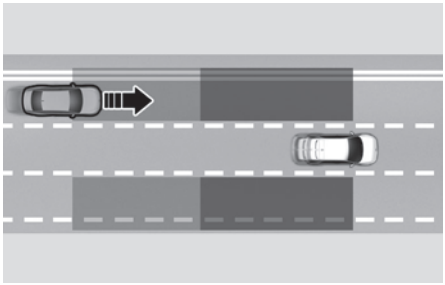
El Asistente para evitar un choque en el punto ciego ayuda a detectar e informa alto conductor que un vehículo está en el punto ciego.



⚠ PRECAUCIÓN

El rango de detección puede variar dependiendo de la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área de punto ciego, es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no le avise si pasa a gran velocidad.

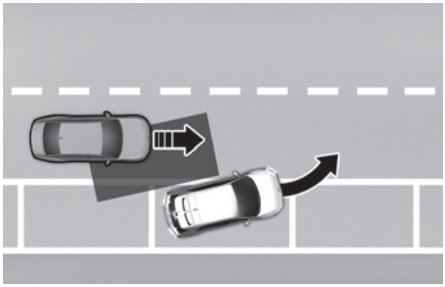
El Asistente para evitar un choque en el punto ciego ayuda a detectar que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área de punto ciego e informa al conductor.



⚠ PRECAUCIÓN

El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima a alta velocidad.

Cuando está manejando para salir de un espacio de estacionamiento, si el Asistente para evitar un choque en el punto ciego juzga que existe un riesgo de choque con un vehículo que se aproxima en el punto ciego, puede ayudar a evitar un choque accionando el freno.



Sensor de detección

[A] Radar de esquina trasero

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

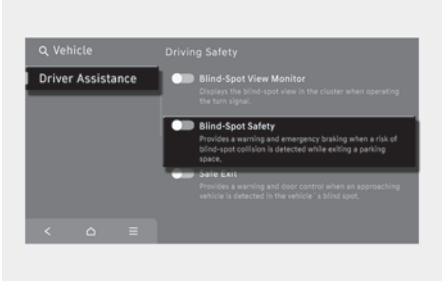
⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el conjunto de sensores de detección ni lo dañe.
- Si se daña o impacta de cualquier forma el radar de la esquina trasera o una zona próxima a este, incluso si el mensaje de advertencia no se muestra en el tablero de instrumentos, el asistente de prevención de colisiones en punto ciego podría no funcionar adecuadamente. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si se repararon o reemplazaron los radares de la esquina posterior, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Las piezas originales de la defensa trasera con radares en las esquinas traseras son piezas de eficacia probada. Si reemplaza o pinta la defensa trasera, el desempeño del asistente para evitar un choque en el punto ciego podría no ser satisfactorio. Cuando se necesite modificar o reemplazar alguna parte, asegúrese de utilizar repuestos originales de HYUNDAI.
- No coloque el marco de la patente ni objetos como una calcomanía, una película o un protector de la defensa cerca del radar de esquina trasero.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no se accione correctamente si se reemplazó la defensa, si se dañó la zona alrededor del radar de esquina trasero o si se aplicó pintura.
- Si se instala un remolque, un transportador, etc., puede afectar negativamente a la operación del radar de esquina trasero o el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no operar.

Ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Seguridad en el punto ciego



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Seguridad de puntos ciegos**en el sistema de infoentretenimiento para configurar si desea utilizar cada una de las funciones.

- Si se selecciona **Seguridad de puntos ciegos** el asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos advertirá al conductor con un mensaje y sonido de advertencia, dependiendo de los niveles de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno para salir de

una plaza de estacionamiento según el riesgo de colisión.

Cuando reinicie el vehículo con el asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos apagado, se mostrará el mensaje "**El asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos está apagado**" en el tablero de instrumentos.

Si selecciona "**Seguridad en puntos ciegos**", la luz de advertencia al costado del espejo lateral parpadeará durante tres segundos. Adicionalmente, si se apaga el vehículo, cuando se seleccione "**Seguridad en puntos ciegos**", la luz de advertencia en el espejo lateral parpadeará durante tres segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor siempre debe ser consciente de los alrededores y manejar de forma segura. Si anula la selección de "**Seguridad en puntos ciegos**" el asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos no podrá brindarle asistencia.

i Información

Si se vuelve a encender el vehículo, se mantendrán los últimos ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego.

Métodos de advertencia

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

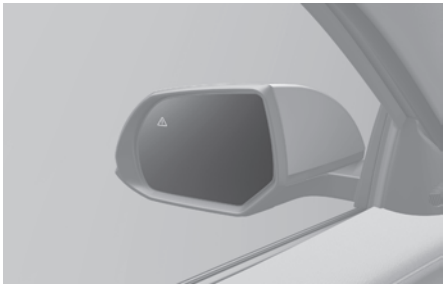
- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Funcionamiento del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Advertencia de colisión (mientras maneja)



Para avisar al conductor cuando se detecta un vehículo, se encenderá el testigo de advertencia en el retrovisor exterior. La detección de vehículos se acciona en las siguientes condiciones.

- La velocidad de su vehículo: superior a 20 km/h (12 mph)
- Vehículo en el área de punto ciego: a más de 10 km/h (7 mph)

La advertencia de colisión funciona cuando la direccional está encendida en la dirección del vehículo detectado.

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el espejo de visión lateral. Al mismo tiempo, sonará una señal acústica.
- Cuando se apaga la direccional, se cancela la advertencia de colisión y el asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos regresa al estado de detección de vehículo.

La advertencia de colisión funciona bajo las siguientes condiciones.

- La velocidad de su vehículo: superior a 40 km/h (25 mph)
- Vehículo en el área de punto ciego: a más de 10 km/h (7 mph)

⚠ ADVERTENCIA

- El rango de detección del radar en la esquina trasera se determina mediante un ancho de camino estándar, por lo tanto, en caminos estrechos, el asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos podría detectar otros vehículos a una distancia de dos carriles y advertirle sobre ellos. Por el contrario, en una carretera ancha, es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no pueda detectar un vehículo que maneja por el carril siguiente y puede no advertirle.
- Cuando las luces de emergencia estén encendidas, la advertencia de choque por la direccional no operará.

i Información

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir dependiendo del tipo del mismo y del tema que se seleccione en los ajustes.

Asistente de prevención de colisiones (al salir del punto paralelo)

- Para advertir al conductor de un choque, la luz de advertencia en el espejo retrovisor lateral parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia, parpadeará una luz de advertencia y vibrará el volante.
- Se asistirá con freno de mano para prevenir la colisión con el vehículo en el área del punto ciego.
- El asistente de prevención de colisiones en puntos ciegos funcionará cuando la velocidad de su vehículo esté debajo de 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego sea superior a 5 km/h (3 mph).
- Cuando el vehículo se se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero de instrumentos.

  Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.

- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia de previsión de colisión en punto ciego:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia del Asistente para evitar un choque en el punto ciego no aparezca y no se genere la señal acústica.
- Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
- El Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no funcionar si el conductor pisa el freno para evitar un choque.
- Cuando el Asistente para evitar un choque en el punto ciego está activado, el control de frenado de la función se cancelará automáticamente si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o maniobra bruscamente el vehículo.

- Durante la operación del Asistente para evitar un choque en el punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente, lesionar a los pasajeros y desplazar los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Incluso si hay problemas con el asistente de prevención para colisiones en puntos ciegos, el frenado básico del vehículo funcionará normalmente.
- El Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opera en todas las situaciones ni puede impedir todos los choques.
- Dependiendo de las condiciones de la carretera y del manejo, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede advertir al conductor tarde o puede no advertirle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa del Asistente para evitar un choque en el punto ciego. Mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.
- Nunca opere el Asistente para evitar un choque en el punto ciego en personas, animales, objetos, etc. Puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

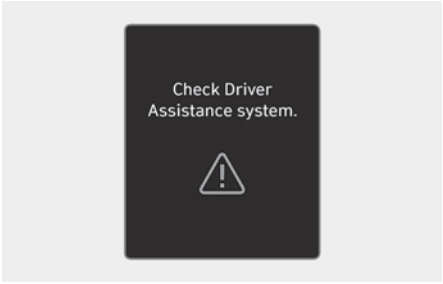
El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).

Solo habrá una advertencia cuando:

- La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

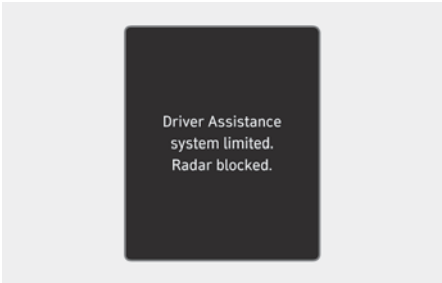
Avería del Asistente para evitar un choque en el punto ciego



Cuando la advertencia de colisión en puntos ciegos no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y se mostrará la luz de advertencia maestra (⚠) en el mismo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Cuando la luz del espejo lateral no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique la luz de advertencia en el espejo lateral**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y se iluminará la luz de advertencia maestra (⚠) en el mismo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistente para evitar un choque en el punto ciego desactivado



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor de esquina trasero está cubierta de material extraño, como nieve o lluvia, o se instala un remolque o un transportador, se puede reducir la capacidad de detección, y limitar o desactivar temporalmente el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del radar.**" en el tablero de instrumentos.

El Asistente para evitar un choque en el punto ciego operará correctamente cuando dicho material o remolque, etc., se retiren y se arranque de nuevo el vehículo.

Si la asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos no funciona adecuadamente después de haberla quitado, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el cuadro, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no operar correctamente.
- Es posible que la asistencia de previsión de colisión en punto ciego no opere correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto) donde no es detectado ningún objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con material extraño junto después de encender el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive el Asistente para evitar un choque en el punto ciego para instalar o quitar un remolque, un transportador u otro accesorio. Active el Asistente para evitar un choque en el punto ciego cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no funcione correctamente o que funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- Hay una inclemencia climática, como una nevada intensa, lluvia copiosa, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, lluvia, polvo, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja
- Manejar en la rampa de una autopista
- El pavimento de la calzada (o el piso periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras de sonido, guardarraíles, divisores centrales, barreras de ingreso, luminarias, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles)
- Conducir en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.)
- Conducir por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos
- Conducir en un camino con la superficie mojada, como con un charco en el camino
- El otro vehículo conduce muy cerca detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa a su vehículo muy cerca
- El otro vehículo lo pasa a gran velocidad y en muy poco tiempo
- Su vehículo pasa al otro vehículo
- Su vehículo cambia de carril
- Su vehículo ha arrancado al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado
- El vehículo en el carril contiguo se aleja a dos carriles del suyo o cuando el vehículo que se encuentra a dos carriles se cambia al carril contiguo al suyo
- Un remolque, transportador u otro accesorio está instalado cerca del radar de esquina trasero
- La defensa alrededor del radar de esquina trasero está cubierta con objetos, como una calcomanía, un protector de la defensa, un soporte para bicicletas, etc.
- La defensa alrededor del radar de esquina trasero está golpeada, dañada o el radar está fuera de posición
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.

Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no funcione correctamente o que funcione de manera inesperada cuando se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una motocicleta o una bicicleta
- Se detecta un vehículo como un remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande como un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, un animal, un carro de compras o un cochecito de bebé
- Un vehículo de baja altura como un vehículo deportivo es detectado

Es posible que el control de frenada no opere y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra severamente mientras maneja por un camino lleno de baches, una carretera despareja o con parches de hormigón
- Conducir en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.

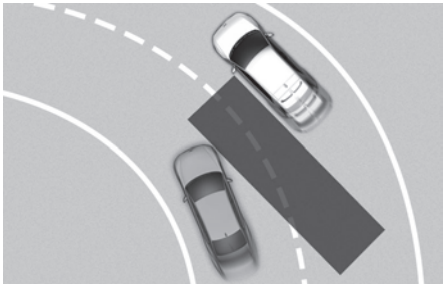
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado
- Se ha modificado el sistema de frenado
- El vehículo hace bruscos cambios de carril

Información

Para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de visión frontal, consulte las secciones "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" y "Asistencia para mantener carril (LKA)" de este capítulo.

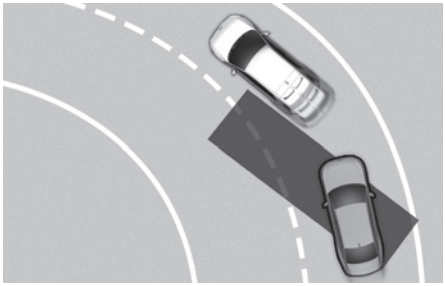
ADVERTENCIA

- **Manejar en una carretera con curvas**



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una carretera con curvas. La función puede no detectar al vehículo en el carril contiguo.

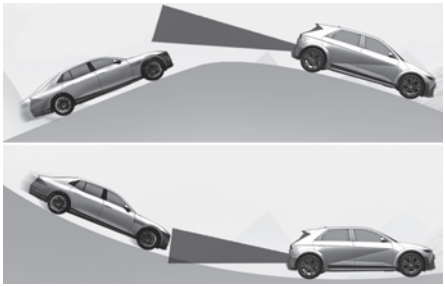
Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una carretera con curvas. La función puede reconocer a un vehículo en el mismo carril.

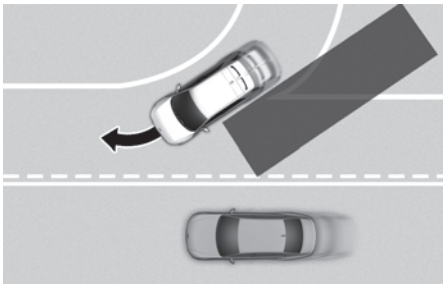
Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

- Manejar en una carretera con pendiente



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una pendiente. Es posible que la función no detecte al vehículo en el carril contiguo o puede detectar incorrectamente el terreno o la estructura. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

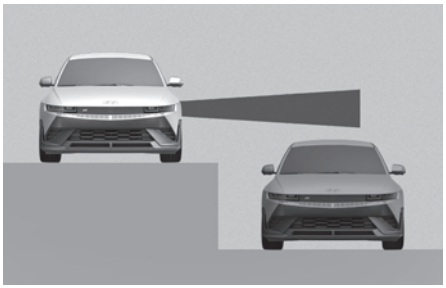
- Manejar cuando el camino se une o se divide



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente donde la carretera se une con otra o se divide. La función puede no detectar al vehículo en el carril contiguo.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

- Manejar cuando las alturas de los carriles son diferentes



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente donde las alturas de los carriles son diferentes. Es posible que la función no detecte al vehículo en un camino con carriles de diferentes alturas (sección de unión de pasos subterráneos, intersecciones separadas por grados, etc.).

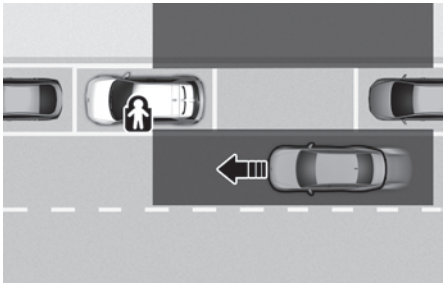
Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastra un remolque u otro vehículo, asegúrese de desactivar el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
- La asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos podría no funcionar adecuadamente si hay una interferencia fuerte de ondas electromagnéticas.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no funcione durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo. se inicia la cámara frontal o los radares de las esquinas.

Asistencia de salida segura (SEA)

si está equipado



Mientras su vehículo está detenido, y si la asistencia de salida segura detecta un vehículo que se aproxima por la esquina trasera de su vehículo y un pasajero abre una puerta, este sistema podría advertirle con un mensaje y sonido para ayudarle a evitar una colisión.

Cuando el botón del seguro electrónico para niños (🔒) está en la posición CERRADO y se detecta un vehículo que se aproxima por el área trasera, este no se podrá quitar, incluso si el conductor lo presiona, con el fin de impedir que se abran las puertas traseras.

⚠ PRECAUCIÓN

- El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.
- No utilice el sistema de asistencia de salida segura en lugar del botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. Para proteger a los pasajeros de los asientos traseros, utilice el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. Para obtener más información, consulte la sección "Seguro electrónico de seguridad para niños" en el capítulo 5.

Sensor de detección

[A] Radar de esquina trasero

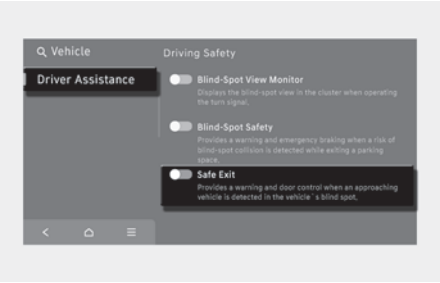
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información sobre las precauciones de los radares de las esquinas traseras, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)" de este capítulo.

Ajustes del Asistente de salida segura

Asistencia de salida segura



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Salida segura** en el menú de ajustes para activar la asistencia de salida segura o anule la selección para apagar la función.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor siempre debe estar alerta a lo que lo rodea. Si anula la selección de la opción "**Salida segura**" la asistencia de salida segura no funcionará.

i Información

Si vuelve a encender el vehículo, la asistencia de salida segura mantendrá los últimos ajustes.

Métodos de advertencia

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

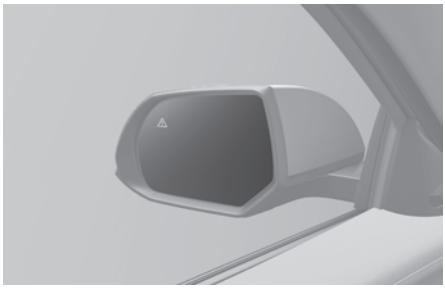
i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste, incluso si el vehículo se reinicia.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el volumen de advertencia y la advertencia háptica al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Funcionamiento del Asistente de salida segura

Advertencia y control

Advertencia de choque al salir del vehículo



- Cuando se detecta un objeto que se aproxima al vehículo desde la parte trasera al momento de abrir na puerta, se mostrará el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- La asistencia de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea menor a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo que se aproxima desde la parte posterior sea mayor a 6 km/h (4 mph).

Asistencia de salida segura con bloqueo electrónico de seguridad infantil

- Si el bloqueo electrónico de seguridad infantil está accionado y se detecta un vehículo que se aproxima desde el área posterior, las puertas traseras no se podrán desbloquear aunque el conductor intente desbloquear las puertas traseras con el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. La luz de advertencia en la parte exterior trasera parpadeará y el mensaje de advertencia "**Verifique el tráfico en el punto ciego e intente nuevamente**" se mostrará en el tablero de instrumentos.
- La asistencia de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea menor a 3 km/h (2mph) y la del vehículo que se aproxima por la parte posterior sea mayor a 6 km/h (4 mph).
- Para obtener más información sobre el botón (🔒) del seguro eléctrico para niños, consulte la sección "Seguro electrónico de seguridad para niños" del capítulo 5.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el conductor presiona el botón de seguro electrónico para niños (🔒) nuevamente en los siguientes 10 segundos después de que se mostró el mensaje de advertencia, el asistente de salida segura determinará que ha decidido quitar los seguros de las puertas y reconocerá el estado de la parte posterior. El bloqueo electrónico de seguridad infantil se desactivará (testigo del botón apagado) y las puertas traseras se desbloquearán. Compruebe siempre los alrededores antes de desactivar el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.

i Información

Si se abre una de las puertas traseras desde el exterior, se abrirá independientemente de que esté accionada la asistencia de salida segura.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando usa el Asistente de salida segura:

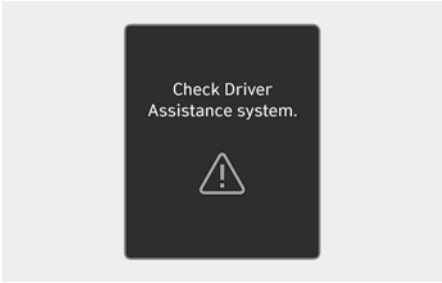
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si cualquier otro mensaje o sonido de advertencia del sistema se muestra o genera, aquél de la asistencia de salida segura podría no mostrarse o generarse.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia de la asistencia de salida segura.
- La asistencia de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo de las condiciones del camino y del manejo, el Asistente de salida segura puede advertir al conductor tarde o no advertirle. Siempre mire alrededor del vehículo.
- Tanto el conductor como los pasajeros son responsables por los accidentes que pudieran ocurrir al salir del vehículo. Siempre mire alrededor del vehículo al bajar.
- Nunca opere deliberadamente el Asistente de salida segura. Hacerlo puede dar lugar a una severa lesión o a la muerte.

i Información

- Después de apagar el vehículo, la asistencia de salida segura funcionará durante 3 minutos, pero se apagará de inmediato si se pone el seguro de las puertas.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir dependiendo del tipo del mismo y del tema que se seleccione en el menú de ajustes.

Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de salida segura

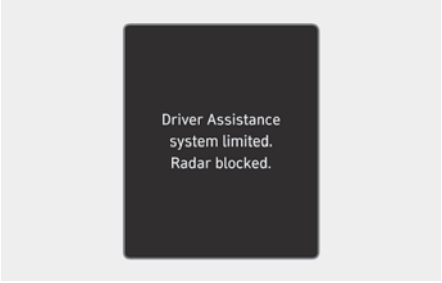
Avería de la asistencia de salida segura



Cuando el asistente de salida segura no funciona adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y la luz de advertencia maestra (⚠) se iluminará en el tablero de instrumentos. No se trata de una avería. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Cuando la luz de advertencia de visión trasera externa no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique la luz de advertencia del espejo lateral**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y se iluminará la luz de advertencia maestra (⚠) en el mismo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistencia de salida segura desactivada



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor de esquina trasero está cubierta de material extraño, como nieve o lluvia o se instala un remolque o un transportador, puede reducir la capacidad de detección, y limitar o desactivar temporalmente el Asistente de salida segura.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del radar**" en el tablero de instrumentos y se iluminará la luz de advertencia maestra (⚠) en el mismo. No se trata de una avería.

La asistencia de salida segura funcionará adecuadamente cuando dicho material extraño o camión, etc. se retire y se reinicie el vehículo posteriormente.

Si la asistencia de salida segura no opera correctamente después de retirar las partículas extrañas, el remolque, etc., lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el panel, el Asistente de salida segura puede no funcionar correctamente.
- La asistencia de salida segura podría no funcionar adecuadamente en un área (por ejemplo, campo abierto) en donde los objetos no se detecten justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección se bloquee con un objeto extraño justo después de encenderlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive el Asistente de salida segura para instalar o quitar un remolque, transportador u otro accesorio. Active el Asistente de salida segura cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente de salida segura

Es posible que la asistencia de salida segura no opere correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Se sale del vehículo en una zona con muchos árboles o hierba
- Salir del vehículo cuando el camino está mojado
- El vehículo que se aproxima es muy rápido o muy lento

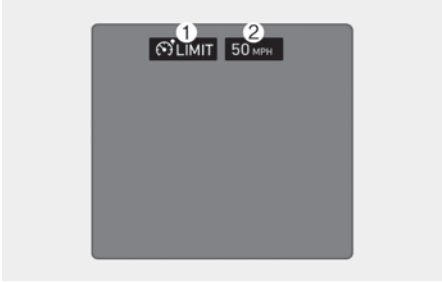
i Información

Para obtener más información sobre las limitantes del radar de la esquina trasera, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que el Asistente de salida segura no funcione correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de salida segura podría no funcionar durante 3 segundos después de que se enciende el vehículo o de que se inicialicen los radares de la esquina trasera.

Asistencia de límite de velocidad manual (MSLA)



(1) Indicador de límite de velocidad
(2) Velocidad seleccionada

Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee manejar por encima de una velocidad concreta.

Si maneja por encima del límite de velocidad predefinido, la asistencia del límite de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

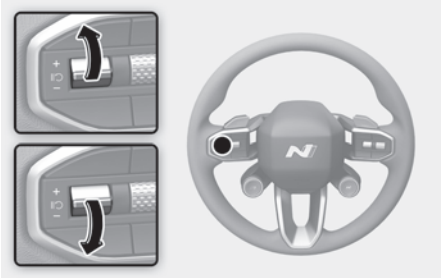
Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual

Ajustar el límite de velocidad

1. Mantenga presionado el botón de asistencia de conducción (⛐) hasta que llegue a la velocidad desdeada. El indicador de límite de velocidad (⛐LIMIT) se mostrará en el tablero.

2. Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor − hacia abajo y suéltelo en cuando llegue a la velocidad deseada.

   Empuje y sostenga el interruptor + hacia arriba o el interruptor − hacia abajo. La velocidad aumentará o disminuirá al múltiplo de cinco más cercano (o múltiplo de 10 si las unidades de medida son km/h) inicialmente y luego aumentará o disminuirá en 10 km/h (o 5 mph).



3. El límite de velocidad definido se mostrará en el tablero.

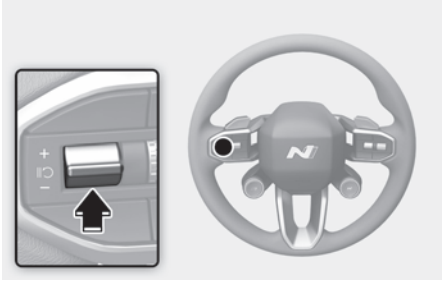
   Si desea manejar por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar la función de kickdown.

   El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

i Información

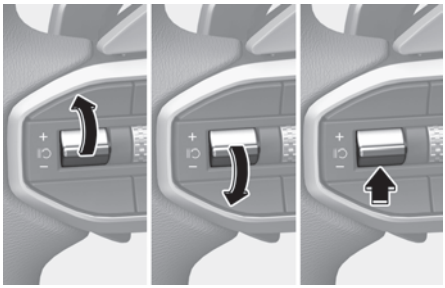
Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

Pausa temporal de la asistencia del límite de velocidad manual



Presione el interruptor IIↄ para pausar el ajuste de límite de velocidad temporalmente. El límite de velocidad que se haya configurado se apagará, pero el indicador de limite de velocidad (LIMIT) se mantendrá encendido.

Reanudación de la asistencia del límite de velocidad manual



Para continuar con el asistente de límite de velocidad manual que se había pausado, mueva el interruptor +, −, IIↄ.

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor − hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual del tablero de instrumentos.

Si presiona el interruptor IIↄ, la velocidad del vehículo continuará en la velocidad preconfigurada.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual

Presione el botón de asistencia al conductor (🚗) para apagar el asistente manual de límite de velocidad. El indicador de límite de velocidad (LIMIT) se activará.

Siempre presione el botón de asistencia al conductor (🚗) para apagar el asistente manual de límite de velocidad si no lo está utilizando.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia del límite de velocidad manual:

- Siempre ajuste la velocidad del vehículo de acuerdo con el límite de velocidad de su estado.
- Mantenga la asistencia del límite de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Verifique que el indicador de límite de velocidad (LIMIT) esté apagado.
- La asistencia del límite de velocidad manual no sustituye las prácticas de manejo correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.

Asistencia de límite de velocidad inteligente (ISLA)

si está equipado

La asistencia del límite de velocidad inteligente utiliza la información de las señales de tráfico detectadas y del sistema de navegación para informar al conductor sobre el límite de velocidad y ayudarlo a respetarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- La asistencia inteligente de límite de velocidad no funcionará adecuadamente si la función se utiliza en otros estados.
- Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, debe actualizar periódicamente el software de navegación para que la asistencia del límite de velocidad inteligente opere correctamente. Para obtener más información, escanee el código QR que se encuentra en el manual simplificado del sistema de infoentretenimiento que viene por separado.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sensor de detección

[A] cámara de visión frontal

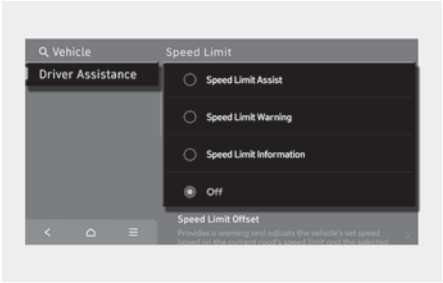
Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Límite de velocidad



Mientras el vehículo está encendido, seleccione o anule la selección en **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Límite de velocidad** en el sistema de infoentretenimiento para configurar si desea utilizar o no cada función.

- **Asistencia de límite de velocidad**: La asistencia inteligente de límite de velocidad informará al coductor sobre el límite de velocidad y los señalamientos adicionales en el camino, así como también lo hará si la velocidad del vehículo es mayor al límite de velocidad. Además, indicará al conductor que cambie la velocidad seleccionada de la asistencia del límite de velocidad o el Control de crucero inteligente para que se mantenga en el límite de velocidad.
- **Aviso de límite de velocidad**: El asistente de límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad. Además, avisará al conductor si el vehículo se maneja por encima del límite de velocidad.
- **Información sobre el límite de velocidad**: La asistencia inteligente de límite de velocidad informará al conductor sobre los límites de velocidad y los señalamientos adicionales del camino.

- **Apagado**: La asistencia inteligente de límite de velocidad se apagará.
- **Compensación de límite de velocidad**: Se puede ajustar la compensación de límite de velocidad.

  La advertencia de límite de velocidad y la asistencia de límite de velocidad advertirán al conductor y ajustarán la velocidad de conducción cuando el vehículo exceda la compensación que se configuró.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La asistencia del límite de velocidad manual no sustituye las prácticas de manejo correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.

i Información

- La función de asistencia de límite de velocidad opera de acuerdo con el ajuste de compensación que se agrega al límite de velocidad. Sí desea cambiar la velocidad configurada de acuerdo con el límite de velocidad, ajuste la compensación en '0'.
- El ajuste de 'Compensación de velocidad' no se refleja en el Control de Crucero Inteligente Basado en la Navegación (NSCC, por sus siglas en inglés).

Operación de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Advertencia y control

La asistencia del límite de velocidad inteligente advierte y controla la velocidad del vehículo mediante las funciones "Visualización del límite de velocidad", "Advertencia de exceso de velocidad" y "Cambio de la velocidad fijada".

i Información

La advertencia y el control de la asistencia inteligente de límite de velocidad se describen con base en el ajuste de compensación en "0". Para obtener más detalles sobre los ajustes de compensación, consulte la parte "Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente".

Mostrar límite de velocidad

Se muestra información del límite de velocidad en el tablero de instrumentos.

Información

- Si no se puede reconocer la información del límite de velocidad de la carretera, se mostrará el signo "---". Consulte la parte "Limitaciones de la asistencia del límite velocidad inteligente" si es difícil reconocer los señalamientos del camino.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente proporciona información adicional sobre las señales de tráfico y el límite de velocidad. La información adicional de los señalamientos del camino que se proporciona podría variar dependiendo de su estado.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir dependiendo del tipo del mismo y del tema que se seleccione para este.

Advertencia de exceso de velocidad

Cuando conduzca a una velocidad superior al límite de velocidad que se muestra, este se mostrará de color rojo.

Cambiar la velocidad seleccionada

Si el límite de velocidad de la carretera cambia mientras opera la asistencia del límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente, se muestra una flecha hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad establecida. En este momento, el conductor podrá cambiar la velocidad que se haya configurado de acuerdo con el límite de velocidad utilizando el interruptor + o − en el volante.

Cambio automático de velocidad configurada

La asistencia del límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente ayudan al vehículo a ajustar la velocidad según el límite. Si la velocidad de crucero es igual que el límite de velocidad, el vehículo ajusta automáticamente la velocidad si dicho límite cambia. Esta función se activa en caminos con límite de velocidad de 70 km/h (45 mph) o superior. Cuando la función está activa, la velocidad de crucero se muestra en color verde en el tablero de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

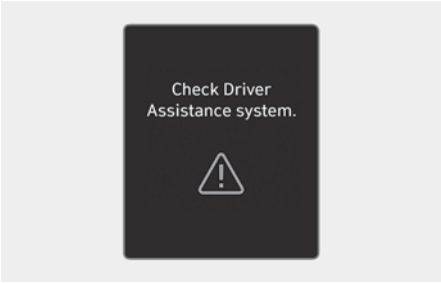
- Si desea conducir debajo del límite de velocidad, ajuste la compensación a menos de **0** o utilice el interruptor – en el volante para bajar la velocidad configurada.
- Incluso después de cambiar la velocidad seleccionada según el límite de velocidad de la carretera, el vehículo puede superar el límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de manejo.
- Si el límite de velocidad del camino es menor de 30 km/h (20 mph), no se activará la función de cambio para la velocidad configurada.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente opera con las unidades de velocidad en el tablero de instrumentos establecidas por el conductor. Si la unidad de velocidad no se establece en la unidad de velocidad que se usa en su estado, la asistencia del límite de velocidad inteligente puede no operar correctamente.

i Información

- Para obtener más información sobre la operación de asistencia manual del límite de velocidad, consulte la sección "Asistencia de límite de velocidad manual (MSLA)" de este capítulo.
- Para obtener más información sobre el funcionamiento de control de crucero inteligente, consulte la sección "Control de crucero inteligente (SCC)" de este capítulo.

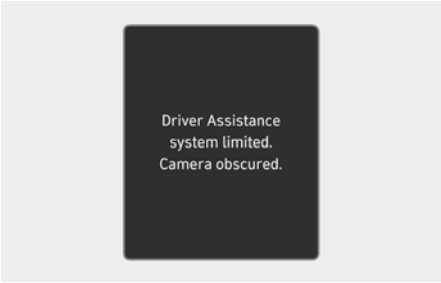
Avería y limitaciones de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Avería de la asistencia del límite de velocidad inteligente



Cuando la asistencia inteligente de límite de velocidad no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y se iluminará la luz maestra de advertencia (⚠) y la luz de advertencia (⊟) En el tablero de instrumentos. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad inteligente



Cuando algún material extraño cubra el parabrisas donde se encuentra la cámara de vista frontal, tal como nieve o lluvia, es posible que esto disminuya el desempeño de detección y limite o inhabilite la asistencia inteligente de límite de velocidad. Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Cámara obstruída.**" y se encenderá la luz de advertencia (⊟) en el tablero de instrumentos.

La asistencia del límite de velocidad inteligente funcionará adecuadamente cuando se limpie la nieve, la lluvia o el material extraño.

Si la asistencia inteligente de límite de velocidad no funciona adecuadamente después de esta limpieza, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia no aparezcan en el cuadro de instrumentos, la asistencia del límite de velocidad inteligente podría no operar correctamente.

Limitaciones de la asistencia del límite velocidad inteligente

Es posible que la asistencia del límite de velocidad inteligente no opere correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- La señal de la carretera está contaminada o es indistinguible.
- La señal de la carretera es difícil de ver debido al mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, etc.).
- La señal de la carretera no es clara o está dañada.
- La señal de la carretera está parcialmente oscurecida por objetos o sombras circundantes.
- Las señales de la carretera no se ajustan a la norma.
- El texto o la ilustración que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados.

- La señal de la carretera se instala entre la línea principal y la vía de salida o entre vías divergentes.
- No hay señales condicionales en la señal ubicada en la carretera de salida.
- Una señal está pegada a otro vehículo.
- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande.
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente reconoce incorrectamente números o ilustraciones en las señales de tráfico, por ejemplo, el límite de velocidad.
- Se detecta una señal cerca de la carretera por la que maneja.
- Los demás letreros o señales están al lado de la señal de la carretera.
- Varias señales están instaladas juntas.
- La señal de límite de velocidad mínimo no se reconoce.
- La señal de límite de velocidad mínimo está en la carretera.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel, o al pasar debajo de un puente.
- No se utilizan los faros o la iluminación de los faros es débil por la noche o dentro de un túnel.
- Las señales de la carretera son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz solar, las luces de la calle o los vehículos que se aproximan.
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- El conductor está manejando por una carretera nueva que aún no está en el sistema de navegación.
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruida por el reflejo del sol.
- Se maneja por un camino con curvas pronunciadas o continuas.
- Se maneja con topes de velocidad, hacia arriba y hacia abajo o de izquierda a derecha en pendientes pronunciadas.
- El vehículo tiembla fuertemente.
- Manejo por una carretera recién abierta.
- Manejo por una zona en obras.
- El software de navegación se actualiza durante el manejo.
- La navegación se reinicia durante el manejo.

⚠ ADVERTENCIA

- La asistencia inteligente de límite de velocidad es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad del camino y podría no mostrar el límite de velocidad correcto ni controlar la velocidad de conducción correctamente.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su área.
- Es posible que la asistencia del límite de velocidad inteligente no opere durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicializa la cámara frontal.

i Información

Para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de vista frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Advertencia de atención del conductor (DAW)

Advertencia de manejo desatento

El aviso de atención al conductor controla el patrón de manejo mientras maneja. Cuando el nivel de atención del conductor está por debajo de cierto nivel, el aviso de atención al conductor recomienda un descanso para ayudar a manejar con seguridad.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

La función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor cuando un vehículo detectado adelante sale.

Sensor de detección

[A] cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar los patrones de manejo y el inicio de la marcha del vehículo que está delante mientras se maneja el vehículo.

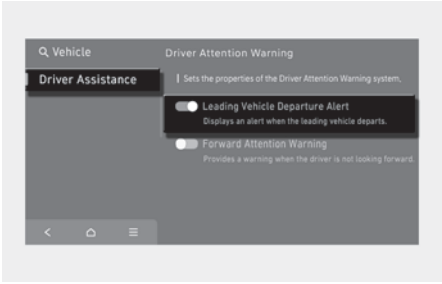
Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conserve la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de Advertencia de atención del conductor.
- Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Ajustes de la advertencia de atención del conductor

Función de alerta de partida de un vehículo delante



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección en **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Advertencia de atención del conductor** y habilite la opción **Alerta de movimiento de vehículo frontal** en el sistema de infoentretenimiento para configurar si quiere utilizar cada una de las funciones o no.

- Si se selecciona '**Alerta de movimiento de vehículo frontal**' la función informará al conductor cuando se detecte un vehículo al frente y este se mueva después de estar detenido.

Funcionamiento de la advertencia de distracción al conducir

Advertencia de manejo desatento

La función básica de la advertencia de atención al conductor es advertir al conductor que "**Considere tomarse un descanso**".

Tomar un descanso

- Se mostrará el mensaje "**Considere tomar un descanso**" y la luz de advertencia de distracción al conducir (☕) parpadeará en el tablero con una señal acústica que sugiere que el conductor debe tomarse un descanso cuando el nivel de atención del conductor esté por debajo de un nivel determinado.
- La Advertencia de atención del conductor no sugerirá un descanso cuando el tiempo de manejo total sea inferior a 4 minutos o cuando no hayan transcurrido 4 minutos desde que se sugirió el último descanso.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

⚠ PRECAUCIÓN

- La advertencia de atención al conductor podría sugerir tomarse un descanso dependiendo del patrón de manejo o de los hábitos del conductor, incluso si este no se siente fatigado.
- La advertencia de atención del conductor es una función complementaria y es posible que no pueda determinar si el conductor está desatento.
- Un conductor que siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el aviso de atención al conductor no se lo sugiera.

i Información

Para obtener más información sobre los ajustes del tablero de instrumentos, consulte la sección "Pantalla del tablero" del capítulo 4.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

Cuando un vehículo que se haya detectado al frente se mueva después de haber estado detenido, la alerta de movimiento de vehículo frontal informará de esto al conductor mostrando el mensaje "**El vehículo al frente se está moviendo**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Si cualquier otro mensaje de advertencia del sistema se muestra o si se emite cualquier otro sonido de advertencia, el mensaje de la alerta de movimiento de vehículo frontal podría no mostrarse y su sonido de advertencia podría no emitirse.
- El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y de controlar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

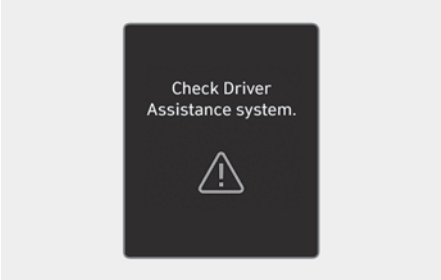
- La Alerta de partida de un vehículo de adelante es una función complementaria y puede no alertar al conductor cuando el vehículo delantero parte desde una parada.
- Siempre compruebe la parte delantera del vehículo y las condiciones del camino antes de partir.

i Información

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.

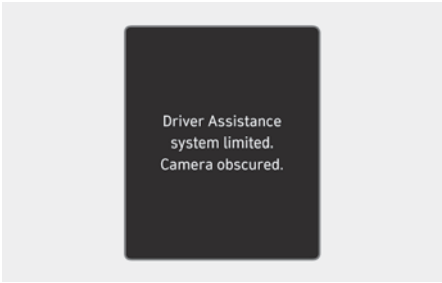
Mal funcionamiento y limitaciones de la Advertencia de la atención del conductor

Avería del aviso de atención al conductor



Cuando la advertencia de atención al conductor no funcione adecuadamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero durante varios segundos así como la luz de advertencia maestra (⚠) junto con la luz de advertencia de atención del conductor (☕). Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Desactivación del aviso de atención al conductor



Cuando el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal está cubierto de material extraño, como nieve o lluvia, puede reducir el desempeño de detección y limitar o desactivar temporalmente el aviso de atención al conductor.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Cámara obstruida.**" y se mostrará la luz de advertencia maestra (⚠) junto con la luz de advertencia de atención del conductor (☕) en el panel de instrumentos.

El aviso de atención al conductor funcionará correctamente cuando se limpie la nieve, lluvia o material extraño. Si el aviso de atención del conductor no funciona correctamente después de retirar estos objetos, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

El aviso de atención al conductor puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde los objetos no son detectados después de encender el vehículo.

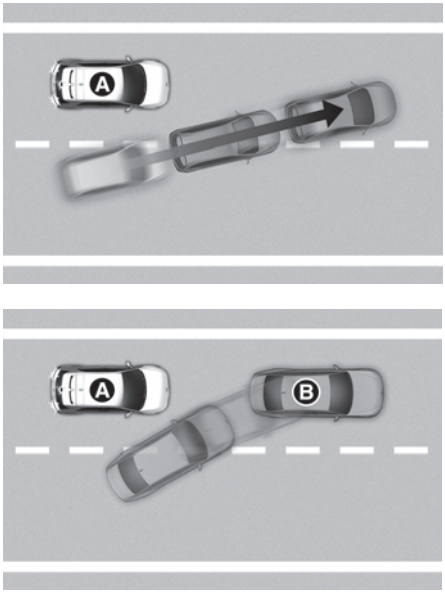
Advertencia de la atención del conductor

La Advertencia de la atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce en forma violenta
- El vehículo cruza intencionalmente los carriles con frecuencia
- El vehículo es controlado por el sistema de Asistencia al conductor, como el Asistente de seguimiento de carril
- Las marcas de carril están borrosas o se han borrado

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

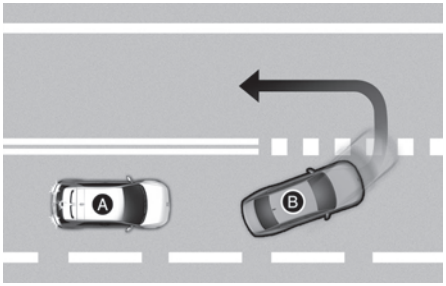
- **Cuando el vehículo se atraviesa peligrosamente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo de delante

Si un vehículo se cruza delante de su vehículo, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

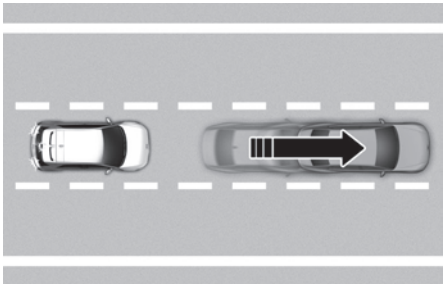
- **Cuando el vehículo de adelante maniobra abruptamente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo de delante

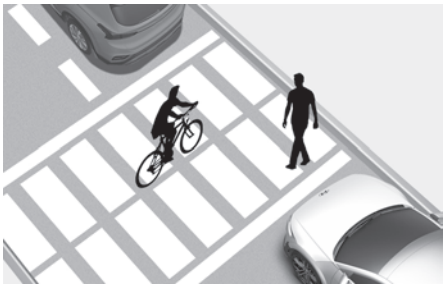
Si el vehículo de adelante hace un giro abrupto hacia la izquierda o la derecha, en U, etc., la alerta de partida del vehículo de delante puede no operar correctamente.

- **Cuando el vehículo de adelante parte abruptamente**



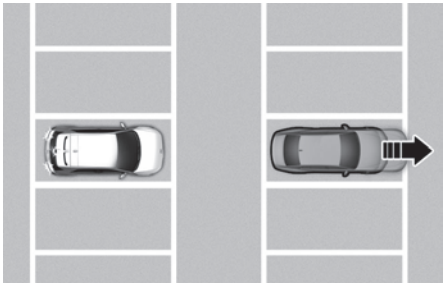
Si el vehículo de adelante parte abruptamente, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

- **Cuando un peatón o una bicicleta está entre usted y el vehículo de adelante**



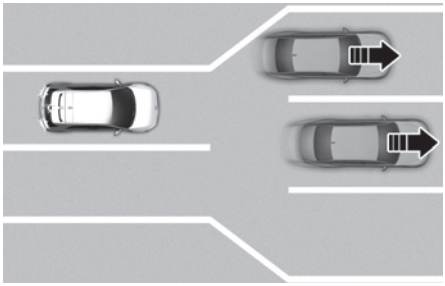
Si hay un peatón o peatones o una bicicleta o bicicletas entre usted y el vehículo de adelante, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

- **Cuando está en un estacionamiento**



Si un vehículo estacionado adelante se aleja de usted, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede alertarlo de que el vehículo estacionado se está alejando.

- **Cuando maneje y se encuentre en una caseta de peaje o intersección, etc.**



La alerta de movimiento de vehículo frontal podría no funcionar correctamente si pasa una caseta de peaje o intersección con muchos vehículos o si maneja donde se fusionen o dividan los carriles frecuentemente.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que el aviso de atención al conductor no opere durante aprox. 15 segundos después de que se arranque el vehículo o se inicie la cámara de vista frontal.

i Información

Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Monitor de visión de puntos ciegos (BVM)

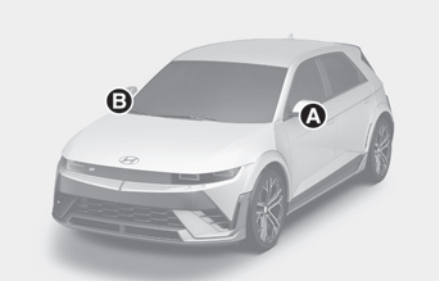
si está equipado

izquierda

derecha

El monitor de visión en punto ciego utiliza las cámaras gran angular laterales para mostrar las áreas de punto ciego trasero del vehículo en el tablero de instrumentos cuando la direccional está encendida para ayudar con los cambios de carril seguros.

Sensor de detección



[A] Cámara gran angular lateral (cámara ubicada en la parte inferior del espejo)
[B] Cámara gran angular lateral (cámara ubicada en la parte inferior del espejo)

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de monitor de vista de puntos ciegos

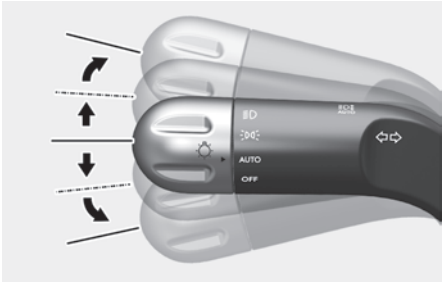
Funciones de ajuste

Vista de puntos ciegos

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** y luego habilite la opción **Monitor de vista de puntos ciegos** en el sistema de infoentretenimiento para habilitar la característica de monitor de puntos ciegos.

Manejo del monitor de vista de puntos ciegos

Interruptor de operación



Interruptor de direccionales

El monitor de visión en punto ciego se encenderá y apagará cuando la direccional se encienda y apague.

Monitor de visión en punto ciego

Condiciones de operación

Cuando la direccional izquierda o derecha se encienda, la imagen en esa dirección se mostrará en el tablero de instrumentos.

Condiciones para desactivar la función

- Cuando la direccional se apague, la imagen del tablero de instrumentos también se apagará.
- Cuando las luces de emergencia se enciendan, el monitor de visión se apagará, independientemente del estado de la direccional.
- Si se muestra otra advertencia importante en el tablero de instrumentos, es posible que se apague el monitor de visión en punto ciego.

Avería en el monitor de vista de puntos ciegos

Cuando el monitor de vista de puntos ciegos no funcione correctamente o cuando el tablero tenga intermitencias o la imagen de la cámara no se muestre adecuadamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- La imagen que se muestra en el tablero podría ser diferente a la de la distancia real del objeto. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- Siempre mantenga limpia la lente de la cámara. Si se cubre la lente con un objeto extraño, esto podría afectar del desempeño de la cámara de forma negativa y el monitor de vista de puntos ciegos podría no funcionar adecuadamente.

Control de crucero inteligente (SCC)

El control de crucero inteligente ayuda a detectar los vehículos al frente y a mantener la distancia con estos, así como la velocidad configurada.

Asistente de la aceleración en el rebase

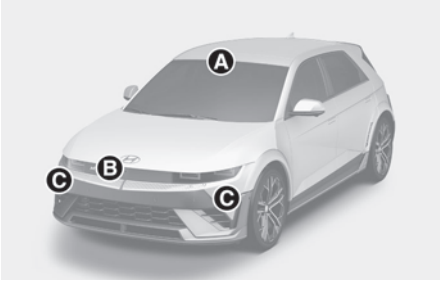
Cuando el control de crucero inteligente determina que está intentando rebasar a un vehículo al frente, lo apoyará para acelerar.

Según el estilo de manejo

si está equipado

El control de crucero inteligente se accionará en función de las características de manejo del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Sensor de detección



[A] cámara de visión frontal
[B] Radar delantero
[C] Radar de esquina delantero (si está equipado)

La cámara de visión frontal y el radar frontal se usan como un sensor de detección para ayudar a detectar los vehículos al frente.

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

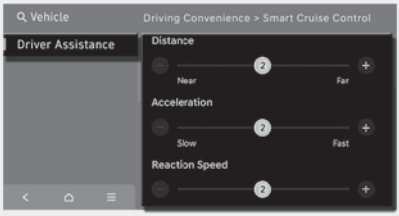
⚠ PRECAUCIÓN

Siempre mantenga la cámara de vista frontal y el radar frontal en buenas condiciones para que el desempeño del control de crucero inteligente sea óptimo.

Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal y el radar delantero, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Ajustes del Control de crucero inteligente

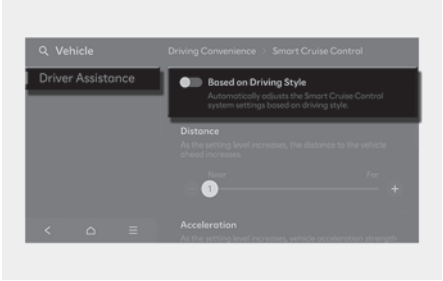
Control de crucero inteligente



Con el motor encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Comodidad de conducción** > **Control de crucero inteligente** y, si este se encuentra seleccionado en el sistema de infoentretenimiento, puede cambiar la distancia, aceleración y velocidad de reacción del vehículo manualmente.

Según el estilo de manejo

If equipped

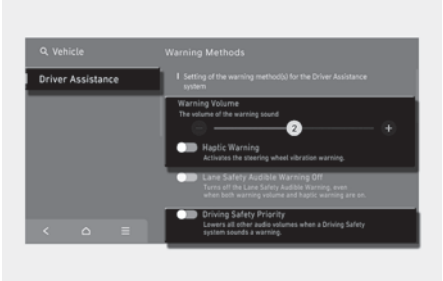


Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Comodidad de conducción** > **Control de crucero inteligente** > **Según el estilo de manejo** y, si está seleccionado en el sistema de infoentretenimiento, el control de crucero inteligente funcionará según el estilo de conducción del piloto, lo cual se reflejará en la distancia con los vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Información

- Cuando el control de crucero inteligente funcione con la opción "**Según el estilo de conducción**" seleccionada, si mantiene presionado el botón de distancia con los vehículos (), desactivará la opción de "**Según el estilo de conducción**". Si mantiene presionado el botón de distancia con el vehículo () nuevamente, se activará la opción "**Según el estilo de conducción**".
- La opción “Según estilo de conducc.” aprende en todo momento mientras el conductor utiliza el vehículo.
- Cuando la opción “Según estilo de conducc.” se desactiva, características del estilo de manejo tales como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción se mantienen al mismo nivel.
- Aunque los pasos del estilo de manejo del conductor como la distancia entre vehículos, la aceleración o la velocidad de reacción son los mismos cuando la función "Según estilo de conducc." está activada y desactivada, el estilo de manejo a controlar puede ser distinto.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Funcionamiento del Control de crucero inteligente

Condiciones de operación

Función básica

El Control de crucero inteligente opera cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- La palanca de cambios está en D (Manejar)
- La velocidad de su vehículo están dentro del rango de la velocidad operativa
  - Entre 10 y 200 km/h (5 y 120 mph): cuando no hay vehículos al frente
  - Entre 0 y 200 km/h (0 y 120 mph): cuando haya un vehículo al frente
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) o ABS (sistema de frenos antibloqueo) está activado

El Control de crucero inteligente no opera en las siguientes condiciones:

- Su vehículo está en modo de potencia baja (cuando el indicador está encendido)
- La puerta del conductor está abierta
- El EPB (freno de estacionamiento electrónico) está accionado
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) o ABS (sistema de frenos antibloqueo) está controlando el vehículo
- El control de freno del Asistente para evitar un choque frontal está operando
- El control del freno de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto está activo (si está equipado)

i Información

Cuando se detiene detrás de otro vehículo, el conductor puede activar el Control de crucero inteligente mientras pisa el pedal del freno.

Condiciones de operación para el asistente de aceleración

La asistencia para aceleración de rebase funciona cuando el indicador de direccionales está activado hacia la izquierda mientras funciona el control de crucero inteligente y se satisfacen las siguientes condiciones:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph)
- Un vehículo delante del suyo es detectado

El asistente de la aceleración en rebases no opera en las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia están encendidas
- Se reduce la velocidad del vehículo para mantener la distancia con el vehículo de adelante

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de la señal de giro se ponga hacia la izquierda mientras hay un vehículo delante, el vehículo puede acelerar temporalmente. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.

Activación del Control de crucero inteligente

- Presione el botón de asistencia de manejo para activar el sistema de control de crucero inteligente. La vleocidad se ajustará a la actual en el tablero de instrumentos.
- Si no hay ningún vehículo delante suyo, se mantendrá la velocidad establecida, pero si hay un vehículo delante, la velocidad se puede disminuir para conservar la distancia con el vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante acelera, su vehículo viajará a una velocidad de crucero constante después de acelerar a la velocidad crucero.

i Información

Si la velocidad de su vehículo está entre 0 y 30 km/h (0 y 20 mph) cuando presiona el botón de asistencia de conducción, la velocidad del control de crucero inteligente se ajustará a 30 km/h (20 mph).

Establecer la distancia del vehículo

Presione repetidamente el botón para navegar a través de los ajustes de los intervealos de **Distancia 4** → **Distancia 3** → **Distancia 2** → **Distancia 1** → **Distancia 4**.

Si conduce a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene de acuerdo con lo siguiente:

- Distancia 4: aproximadamente 52.5 m (172 pies)
- Distancia 3: aproximadamente 40 m (130 pies)
- Distancia 2: aproximadamente 30 m (106 pies)
- Distancia 1: aproximadamente 25 m (82 pies)

i Información

La distancia se ajusta a la última distancia establecida cuando se arranca de nuevo el vehículo o cuando se cancela temporalmente el Control de crucero inteligente.

Aumento de la velocidad establecida

- Presione el interruptor + hacia arriba y suéltelo de inmediato. La velocidad configurada aumentará en 1 km/h (1 mph) cada que el interruptor se accione de esta forma.
- Mantenga el interruptor + presionado hacia arriba mientras monitorea la velocidad configurada en el tablero de instrumentos. La velocidad aumentará en 10 km/h (5 mph) cada que el interruptor se accione de esta forma. Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad. Puede aumentar la velocidad configurada hasta a 200 km/h (120 mph).

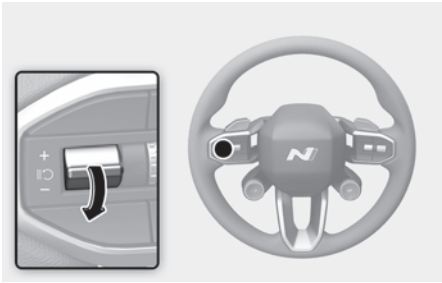
⚠ ADVERTENCIA

Verifique la condición de conducción antes de utilizar el interruptor +. La velocidad de conducción podría aumentar vertiginosamente cuando mantenga empujado el interruptor + hacia arriba.

i Información

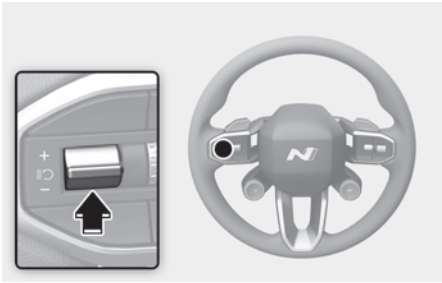
La velocidad de conducción podría no llegar a la velocidad configurada, depnendiendo de las características del vehículo y las condiciones de conducción.

Disminución de la velocidad establecida



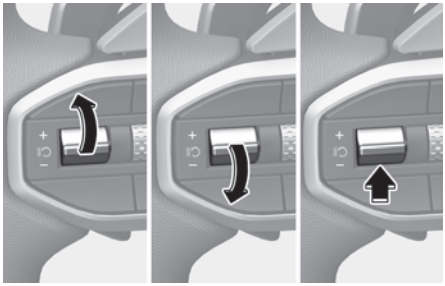
- Empuje el interruptor − hacia abajo y suéltelo de inmediato. La velocidad disminuirá en 1 km/h (1 mph) cada que el interruptor se accione de esta forma.
- Empuje el interruptor − hacia abajo y sosténgalo mientras monitorea la velocidad configurada en el tablero. La velocidad disminuirá en 10 km/h (5 mph) cada que el interruptor se accione de esta forma. Suelte el interruptor en la velocidad que desee mantener. Puede disminuir la velocidad configurada hasta a 30 km/h (20 mph).

Cancelación temporal del control de crucero inteligente



Presione el interupptor o deje de presionar el pedal de freno para cancelar el control de crucero inteligente temporalmente.

Reanudación del Control de crucero inteligente



Para reanudar el control de crucero inteligente después de haber cancelado esta función, accione el interruptor +, − o el interruptor RES.

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor − hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual del tablero de instrumentos.

Si presiona el interruptor RES, la velocidad del vehículo continuará en la velocidad preconfigurada.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique la condición de conducción antes de utilizar el interruptor RES. La velocidad de conducción podría aumentar o disminuir vertiginosamente cuando presione el interruptor RES.

Desactivar el Control de crucero inteligente

Para apagar el control de crucero inteligente, presione el botón de asistencia de conducción (🚗).

i Información

Si su vehículo está equipado con asistencia manual de límite de velocidad, mantenga presionado el botón de asistencia de conducción (🚗) para apagar el control de crucero inteligente. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice los interruptores y los botones al mismo tiempo. El Control de crucero inteligente puede no operar correctamente.

Pantalla y control

Función básica

Puede ver el estado de funcionamiento del control de crucero inteligente en la vista de asistencia de conducción en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte la sección "Modos de visualización" del capítulo 4.

El Control de crucero inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

En funcionamiento

Cancelación temporal

- Cuando está en funcionamiento

(1) Si hay un vehículo adelante y el nivel de distancia

(2) Velocidad seleccionada

(3) Si hay un vehículo adelante y la distancia del vehículo

- Cuando se cancela temporalmente

(1) Su vehículo (gris)

(2) Velocidad fijada anteriormente (gris)

(3) Si hay un vehículo delante (gris) (si está equipado)

i Información

- La distancia del vehículo frontal en el tablero de instrumentos se muestra con base en la distancia real entre su vehículo y el que está al frente.
- La distancia objetivo puede variar de acuerdo con la velocidad del vehículo y el nivel de distancia establecido. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.

Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente sin alterar la velocidad seleccionada cuando el Control de crucero inteligente está operando, pise el pedal del acelerador. Mientras deja de presionar el pedal acelerador, los indicadores de velocidad configurada, nivel de distancia y distancia objetivo parpadearán en el tablero de instrumentos.

No obstante, si se pisa el pedal del acelerador de manera insuficiente, el vehículo puede desacelerar.

⚠ ADVERTENCIA

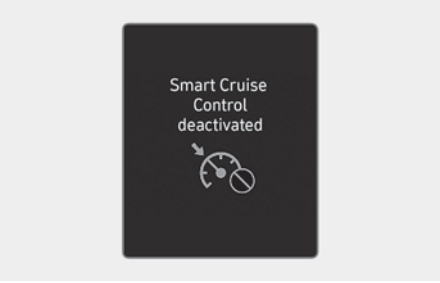
Debe ejercer los máximos cuidados al acelerar temporalmente porque la velocidad y la distancia no están controladas automáticamente aunque haya un vehículo delante del suyo.

Operación de Según estilo de conducc.

si está equipado

Cuando la opción "Según el estilo de conducción" está activa, el nivel de distancia del vehículo y la distancia objetivo se mostrarán en blanco dependiendo del estilo de manejo.

Cancelación temporal del control de crucero inteligente



- La velocidad del vehículo es superior a 210 km/h (130 mph)
- El vehículo esté detenido por un cierto periodo de tiempo
- El pedal del acelerador está deprimido continuamente por un cierto período de tiempo
- Las condiciones para que Control de crucero inteligente opere no se han cumplido

Si el control de crucero inteligente se cancela temporalmente, se mostrará el mensaje de "**Control de crucero inteligente desactivado**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia para advertir al conductor.

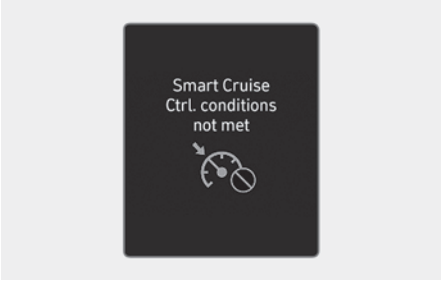
i Información

Si el Control de crucero inteligente se cancela temporalmente mientras el vehículo está inmóvil con la función activada, es posible que se aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el Control de crucero inteligente se cancela temporalmente, la distancia con el vehículo de adelante no se mantendrá. Siempre tenga sus ojos en el camino mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

No se cumplen las condiciones del Control de crucero inteligente



Si se acciona el botón de asistencia de conducción, el interruptor +, el interruptor − o el interruptor RES cuando no se satisfacen las condiciones de funcionamiento del control de crucero inteligente, se mostrará el mensaje "**No se cumple con las condiciones de control de crucero inteligente**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.

En situación de tránsito

En el tránsito, su vehículo se detendrá si el vehículo de adelante se detiene. Además, si el vehículo delante de usted comienza a moverse, su vehículo también comenzará a andar. Adicionalmente, después de que el vehículo se haya detenido y haya pasado un tiempo determinado, se mostrará el mensaje "**Utilice el interruptor o pedal para acelerar**" en el tablero de insrumentos. Pise el acelerador o accione el interruptor +, el interruptor − o el interruptor RES para comenzar a conducir.

Advertencia de las condiciones del camino por delante

En la siguiente situación, el mensaje de advertencia "**Tenga cuidado de los vehículos alrededor**" se mostrará en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia para alertar al conductor sobre las condiciones del camino que hay más adelante.

- El vehículo de adelante desaparece cuando el Control de crucero inteligente mantiene la distancia con el vehículo de adelante mientras maneja a una cierta velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre preste atención a los vehículos u objetos que pueden aparecer delante de repente y, si es necesario, pise el pedal de freno para reducir su velocidad y conservar una distancia segura.

Advertencia de colisión

Mientras el control de crucero inteligente está en funcionamiento, cuando el riesgo de colisión con el vehículo frontal sea alto, se mostrará el mensaje de advertencia "**Advertencia de colisión**" en el tablero de instrumentos, se emitirá un sonido de emergencia y el volante vibrará para advertir al conductor. Siempre tenga sus ojos en el camino mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

⚠ ADVERTENCIA

En las siguientes situaciones, el Control de crucero inteligente puede no advertir al conductor de un choque.

- La distancia con el vehículo de adelante es corta o la velocidad del vehículo de adelante es mayor o similar a la de su vehículo.
- La velocidad del vehículo de adelante es mucho menor o está en punto muerto
- El pedal del acelerador se pisa justo después de activar el Control de crucero inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones al usar el Control de crucero inteligente:

- El Control de crucero inteligente no sustituye la conducción apropiada y segura. Es responsabilidad del conductor controlar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo de adelante.
- El Control de crucero inteligente puede no reconocer situaciones inesperadas o repentinas o situaciones complejas de conducción, de modo que siempre preste atención a las condiciones de manejo y controle la velocidad de su vehículo.
- Mantenga el Control de crucero inteligente desactivado cuando no use la función para evitar establecer una velocidad inadvertidamente.
- No abra la puerta ni salga del vehículo cuando el Control de crucero inteligente está operando, aunque el vehículo esté detenido.
- Tenga siempre en cuenta los valores seleccionados de velocidad y distancia entre vehículos.
- Mantenga una distancia segura de acuerdo con las condiciones del camino y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al manejar a gran velocidad, puede producirse una colisión severa.
- Al mantener la distancia con el vehículo de adelante, si el vehículo de adelante desaparece, el Control de crucero inteligente puede acelerar de repente a la velocidad establecida. Esté siempre atento a las situaciones inesperadas y repentinas que puedan ocurrir.
- La velocidad del vehículo puede disminuir en una cuesta ascendente y aumentar en una cuesta descendente.
- Siempre esté alerta a las situaciones cuando un vehículo aparece de repente.

- Al arrastrar un remolque u otro vehículo, desactive el Control de crucero inteligente por razones de seguridad.
- Desactive el Control de crucero inteligente si su vehículo es remolcado.
- El Control de crucero inteligente puede no funcionar correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
- El Control de crucero inteligente puede no detectar un obstáculo de adelante y producirse un choque. Conduzca mire hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas y repentinas.
- Los vehículos que se mueven delante del suyo con un cambio de carril frecuente pueden causar una demora en la reacción del Control de crucero inteligente o hacer que el Control de crucero inteligente reaccione a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con precaución para evitar que ocurran situaciones inesperadas y repentinas.
- Siempre esté atento a lo que lo rodea y maneje con cuidado aunque no aparezca ningún mensaje de advertencia o no suene una señal acústica.
- Si se muestra cualquier otro mensaje de advertencia del sistema o si se emite cualquier otro sonido de advertencia, el mensaje de advertencia del control de crucero inteligente podría no mostrarse y el sonido de advertencia podría no emitirse.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque frontal.
- El fabricante del vehículo no es responsable de cualquier violación de las normas de tránsito o de accidentes causados por el conductor.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su área.
- La distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción podrían cambiar si cambia el estilo de manejo del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

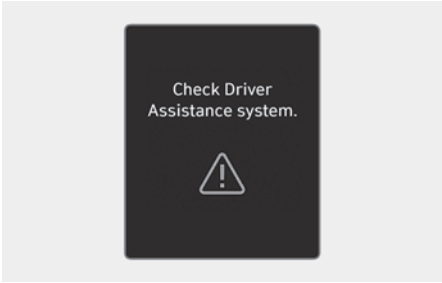
- Es necesario manejar el vehículo bastante para que se reflejen las características de manejo reales del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.
- La opción “Según estilo de conducc.” no refleja si el conductor ha cambiado al determinar el estilo de manejo.
- Si maneja en condiciones especiales, como con nieve, lluvia, niebla o en pendientes pronunciadas, es posible que el vehículo no se maneje según el estilo de manejo del conductor.

i Información

- El Control de crucero inteligente puede no operar por algunos segundos después de que se arranca el vehículo o se inicia la cámara de visión frontal o el radar delantero.
- Es posible que escuche un sonido cuando el freno es controlado con el Control de crucero inteligente.
- La opción “Según estilo de conducc.” puede no reflejar el estilo de manejo del conductor o condiciones de manejo que afecten a la seguridad.
- La opción “Según estilo de conducc.” no refleja ninguna otra característica de manejo que no sea la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

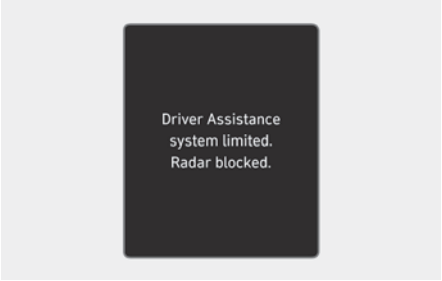
Mal funcionamiento y limitaciones del Control de crucero inteligente

Mal funcionamiento del Control de crucero inteligente



Cuando el control de crucero inteligente no funcione correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" y se iluminará la luz de advertencia "⚠" en el tablero de instrumentos. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Control de crucero inteligente desactivado



Cuando la tapa del radar delantero o el sensor está cubierto con nieve, lluvia o material extraño puede reducir la capacidad de detección y limitar o desactivar temporalmente el Control de crucero inteligente.

Si esto ocurre se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Radar bloqueado.**" por un tiempo determinado en el tablero de instrumentos.

El Control de crucero inteligente funcionará correctamente cuando se limpie la nieve, lluvia o material extraño.

⚠ ADVERTENCIA

Incluso si no se muestra el mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos, el control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

El Control de crucero inteligente puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde no hay nada que detectar después de encender el vehículo.

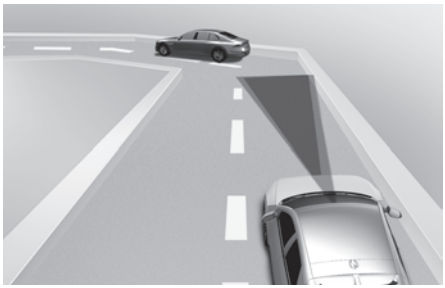
Limitaciones del Control de crucero inteligente

El Control de crucero inteligente puede no funcionar correctamente o que funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados
- El lavavidrios se rocía constantemente o el limpiaparabrisas está activado
- La lente de la cámara está contaminada debido a un parabrisas tintado, laminado o revestido, un cristal dañado o material extraño adhesivo (calcomanía, insecto, etc) en el cristal.
- No se quitó la humedad o el hielo del parabrisas
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruida por el reflejo del sol.
- La luz de la calle o la luz de un vehículo que viene en sentido opuesto se refleja en la superficie del camino mojado, como un charco en el camino
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja
- Un objeto está colocado en el panel
- El entorno es muy luminoso
- El entorno es muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel.
- La luminosidad de afuera es baja y los faros no están encendidos o no son muy luminosos.
- Maneja bajo una intensa lluvia o nevada o con niebla espesa.
- Conducir a través de vapor, humo o sombra.
- Solo se detecta parte del vehículo
- El vehículo de adelante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas en un lugar inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o iluminan poco.
- La parte de atrás del vehículo de adelante es pequeña y no luce normal (por ejemplo, inclinada, volcada, etc.).
- La distancia al piso del vehículo de adelante es baja o alta.
- De repente se cruza un vehículo.
- Su vehículo está siendo remolcado
- Conducir a través de un túnel o puente de hierro
- Conducir cerca de áreas que contengan sustancias metálicas, como una zona de construcción, un ferrocarril, etc.
- Un objeto que se refleja en el radar delantero, como una baranda, un vehículo cercano, etc.
- La defensa alrededor del radar del frente está golpeada, dañada o el radar del frente está fuera de posición.
- La temperatura alrededor del radar del frente es alta o baja
- Conducir en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.)
- El vehículo de adelante está hecho de un material que no refleja en el radar del frente.
- Conducir cerca de un cruce de autopistas o caseta de peaje
- Conducir en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.
- Manejar en una carretera con curvas
- El vehículo de adelante es detectado tarde.
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo de adelante de repente cambia de carril o reduce la velocidad abruptamente.

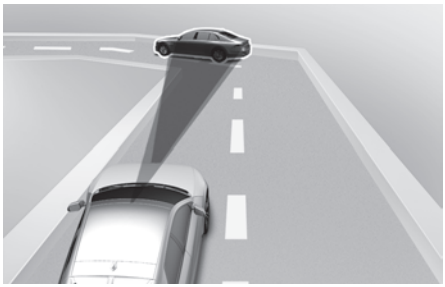
- El vehículo de adelante está doblado.
- El vehículo de adelante va muy rápido o muy lento.
- Con un vehículo delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo de adelante está cubierto de nieve
- Conducción inestable
- Se encuentra en una rotonda y el vehículo de adelante no es detectado
- Está conduciendo continuamente en un círculo
- Conducir en una estacionamiento
- Conducir por una zona en construcción, camino sin pavimentar, camino parcialmente pavimentado, camino desparejo, lomas de burro, etc.
- Conducir en una carretera con pendiente, un camino con curvas, etc.
- Conducir por una carretera con árboles o luminarias
- Las condiciones adversas de la carretera causan excesivas vibraciones al vehículo mientras conduce
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.
- Conducir por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos
- Hay una interferencia de ondas electromagnéticas, como conducir en una zona con fuertes ondas de radio o ruido eléctrico

- **Manejar en una carretera con curvas**



En las curvas, es posible que el Control de crucero inteligente no detecte un vehículo en el mismo carril y acelere hasta la velocidad establecida. Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando el vehículo de adelante se detecta de repente.

Seleccione la velocidad establecida adecuada en las curvas y aplique el pedal de freno o el pedal del acelerador de acuerdo con las condiciones del camino y del manejo.



La velocidad de su vehículo puede reducirse debido a un vehículo en el carril adyacente.

Aplique el pedal del acelerador y seleccione la velocidad crucero apropiada. Cerciórese de que las condiciones del camino permiten el funcionamiento seguro del Control del crucero inteligente.

- **Manejar en una carretera con pendiente**

Cuando se maneja cuesta arriba o cuesta abajo, el Control de crucero inteligente puede no detectar un vehículo que avanza en su carril y hacer que su vehículo acelere hasta la velocidad establecida. Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando se detecta repentinamente al vehículo que va delante.

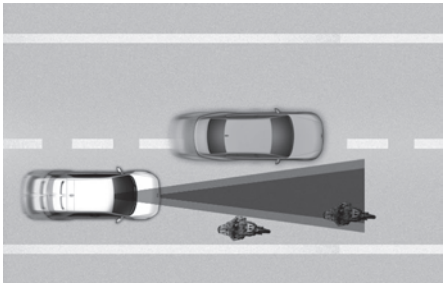
Seleccione la velocidad crucero adecuada en las pendientes y aplique el pedal de freno o el pedal del acelerador de acuerdo con las condiciones del camino y de la conducción.

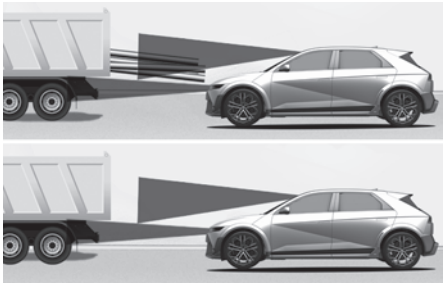
- **Cambios de carril**

[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril

Cuando un vehículo se mueve hacia su carril desde un carril adyacente, el sensor no puede detectarlo hasta que están en su rango de detección. El Control de crucero inteligente puede no detectar el vehículo de inmediato cuando el vehículo cambia de carril abruptamente. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

- **Situaciones donde se limita la detección**





En los casos siguientes, algunos vehículos, peatones o animales situados en su carril podrían no ser detectados por el sensor:

- Vehículos desplazados hacia un costado
- Vehículos que avanzan lentamente o que desaceleran de repente
- Vehículos con una mayor distancia al piso o que llevan cargas que sobresalen de la parte de atrás del vehículo
- Vehículos que tienen el frente levantado debido a cargas pesadas
- Vehículos a una distancia de 2 m (6 pies) del suyo
- Vehículos que se aproximan
- Vehículos detenidos
- Vehículos con un perfil trasero pequeño, como remolques
- Vehículos angostos, como motocicletas o bicicletas
- Vehículos especiales
- Animales y peatones

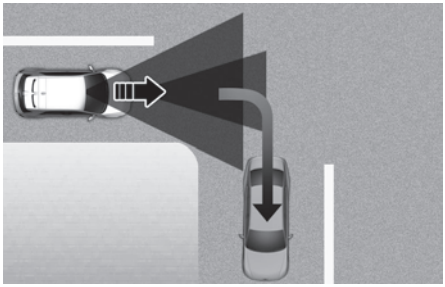
Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el pedal de freno de acuerdo con el camino y las condiciones de marcha por delante.

En los siguientes casos, es posible que el sensor no detecte al vehículo de adelante:

- Usted está maniobrando su vehículo
- Manejando en caminos angostos o con curvas pronunciadas

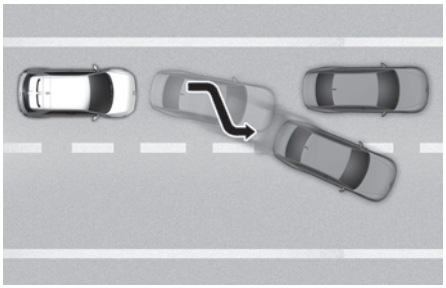
- Cuando un vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo puede acelerar.

  Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

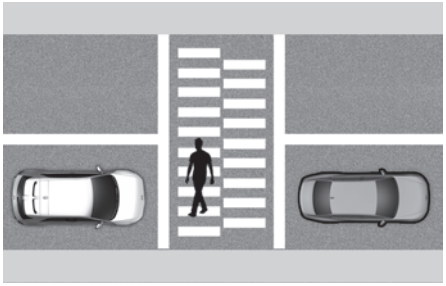


- Cuando un vehículo se sale del carril e ingresa al suyo, es posible que el Control de crucero inteligente no detecte de inmediato el vehículo que ahora está delante del suyo.

  Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.



- Siempre debe ejercer los máximos cuidados con los peatones cuando su vehículo mantenga una distancia con el vehículo de adelante.



Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC)

si está equipado

El Control de crucero inteligente puede ayudar a manejar a cierta velocidad de acuerdo con las condiciones del camino cuando se maneja por autopistas mediante el uso de información del camino del sistema de navegación mientras el Control de crucero inteligente está operando.

i Información

- El control de crucero inteligente con base en la navegación solo está disponible en los caminos de acceso controlado.
  - Los caminos de acceso controlado son aquellos con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a velocidades altas.

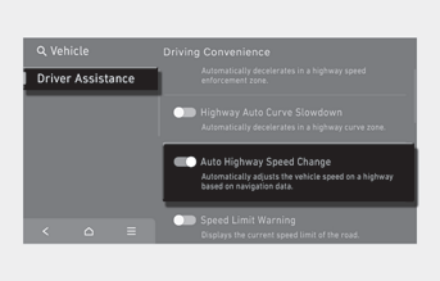
Carretera disponible (camino de acceso controlado)	
EE.UU.	Carreteras interestatales (federales) y estatales selectas de los EE. UU.
Canadá	Carreteras provinciales y territoriales selectas

  - Las próximas actualizaciones al sistema de navegación podrían incluir autopistas adicionales.
  - El control de crucero inteligente con base en la navegación no funciona en cruces ni distribuidores.

Desaceleración automática en curvas de autopista

Si la velocidad del vehículo es alta, la función de desaceleración automática en curvas de autopista disminuirá temporalmente la velocidad de su vehículo o su límite de aceleración para ayudarle a conducir con seguridad en las curvas con base en la información de ellas que exista en la navegación.

Ajustes del Control de crucero inteligente basado en la navegación



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Comodidad de conducción** > **Cambio de velocidad automático en autopistas** en el sistema de infoentretenimiento para activar el control de crucero inteligente con base en la navegación o anúlela para desactivarla.

i Información

Cuando hay un problema con el control de crucero inteligente basado en la navegación, la función no se puede configurar desde el sistema de infoentretenimiento.

Operación del Control de crucero inteligente basado en la navegación

Condiciones de operación

El Control de crucero inteligente basado en la navegación está listo para operar si se cumplen las siguientes condiciones:

- Seleccione la opción "**Cambio de velocidad automático en autopistas**" en el sistema de infoentretenimiento.
- Control de crucero inteligente está operando
- Está manejando en caminos principales o autopistas

i Información

Para obtener más información sobre cómo manejar el control de crucero inteligente, consulte la sección "Control de crucero inteligente (SCC)" de este capítulo.

Control y visualización del Control de crucero inteligente basado en la navegación

Cuando el Control de crucero inteligente basado en la navegación opera, aparecerá en el cuadro de instrumentos lo siguiente:

Control de crucero inteligente basado en la navegación en espera

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se iluminará la luz indicadora NAV de color verde.

Operación del Control de crucero inteligente basado en la navegación

Mientras se está controlando la velocidad, la luz indicadora NAV parpadeará de color verde.

Interrupción o cancelación temporal del conductor

Si el control de crucero inteligente basado en la navegación no puede controlar el vehículo, como cuando este se cancela temporalmente o cuando el sistema de navegación está buscando una ruta, el indicador NAV se iluminará de color gris.

Cuando el conductor deja de presionar el acelerador, la luz indicadora blanca de NAV parpadeará.

⚠ ADVERTENCIA

"**Conduzca con precaución**" se mostrará en las siguientes circunstancias:

- El Control de crucero inteligente basado en la navegación no puede desacelerar su vehículo a una velocidad segura

i Información

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.

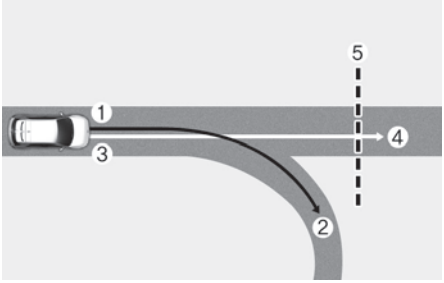
Desaceleración automática en zonas de curvas de la autopista

- Dependiendo de la curva de adelante en la autopista, el vehículo desacelerará y después de pasar la curva, el vehículo acelerará a la velocidad establecida por el Control de crucero inteligente.
- El momento de la desaceleración del vehículo puede diferir dependiendo de la velocidad del vehículo y del grado de la curva en el camino. Cuanto mayor sea la velocidad al manejar, más rápido comenzará la desaceleración.

Limitaciones del Control de crucero inteligente basado en la navegación

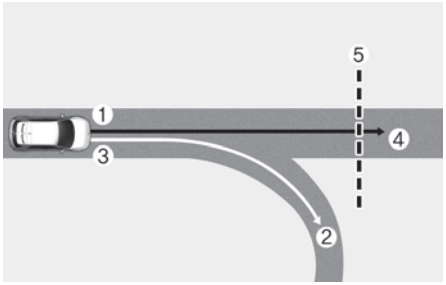
El Control de crucero inteligente puede no operar correctamente bajo las siguientes circunstancias:

- La navegación no opera correctamente.
- La información del mapa no se transmite debido a la operación anómala del sistema de infoentretenimiento.
- El límite de velocidad y la información del camino en la navegación no están actualizadas.
- La información del mapa es diferente al camino real debido a los datos del GPS en tiempo real o un error en la información del mapa
- La navegación busca por una ruta mientras conduce
- Las señales del GPS están bloqueadas en zonas como un túnel.
- Un camino se divide en dos o más caminos y se une otra vez.
- El conductor se desvía de la ruta establecida en la navegación.
- La ruta al destino se cambió o canceló porque se restableción la navegación
- El vehículo ingresa a una estación de servicio o área de descanso
- Android Auto o Car Play está funcionando
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, caminos elevados incluyendo el paso elevado adyacente a las carreteras generales o a caminos cercanos que existen en forma paralela).
- La navegación se actualiza durante la conducción
- La navegación se reinicia durante el manejo.
- El límite de velocidad de algunas secciones cambia de acuerdo con las situaciones del camino.
- Se maneja por un camino en construcción.
- Se circula por vías con carriles restringidos.
- Hay mal tiempo, como lluvia copiosa, una nevada intensa, etc.
- Se maneja por un camino con curvas pronunciadas.



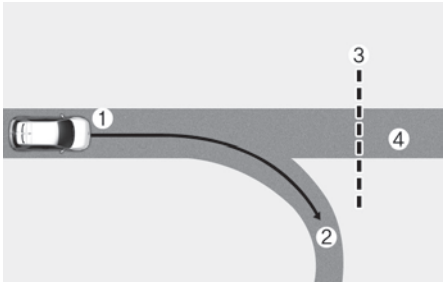
(1) Ruta definida
(2) Línea de bifurcación
(3) Ruta de manejo
(4) Carretera principal
(5) Tramo de curva

- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación establecida (línea de bifurcación) y la ruta de manejo (carretera principal), es posible que la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no opere hasta que la ruta de manejo se reconozca como la carretera principal.
- Cuando la ruta de manejo del vehículo se reconoce como la carretera principal al seguir por la carretera principal en lugar de la ruta establecida de navegación, se activará la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista. Dependiendo de la distancia hasta la curva y la velocidad actual del vehículo, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente o desacelere rápidamente.



(1) Ruta definida
(2) Línea de bifurcación
(3) Ruta de manejo
(4) Carretera principal
(5) Tramo de curva

- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación (carretera principal) y la ruta de manejo (línea de bifurcación), la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará basándose en la información de la curva en la carretera principal.
- Cuando se considera que se ha desviado de la ruta al acceder al cruce o enlace de autopistas, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no se activará.



(1) Ruta de manejo
(2) Línea de bifurcación
(3) Tramo de curva
(4) Carretera principal

- Si no se ha establecido un destino en la navegación, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará según la información de la curva en la carretera principal.
- Incluso si se desvía de la carretera principal, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista puede accionarse de forma temporal debido a la información de navegación del tramo de curvas de la autopista.

⚠ ADVERTENCIA

- El Control de crucero inteligente basado en la navegación no es sustituto de las prácticas de manejo seguras, sino una función cómoda. Siempre tenga sus ojos en el camino y es la responsabilidad del conductor evitar la violación de las leyes de tránsito.
- La información del límite de velocidad de la navegación puede diferir de la información del límite de velocidad real del camino. Es la responsabilidad del conductor controlar el límite de velocidad en el camino o carril de manejo real.
- El Control de crucero inteligente basado en la Navegación será cancelado automáticamente cuando salga del camino principal de la autopista. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
- El Control de crucero inteligente basado en la navegación puede no funcionar debido a la existencia de vehículos adelante y de las condiciones de manejo del vehículo. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive el control de crucero inteligente basado en la navegación por motivos de seguridad.

- Después de pasar por un peaje en una autopista, el Control de crucero inteligente basado en la navegación funcionará basado en el primer carril. Si accede a uno de los otros carriles, es posible que el Control de crucero inteligente basado en la navegación no opere correctamente.
- El vehículo acelerará si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el Control de crucero inteligente basado en la navegación está operando y la función no desacelerará el vehículo. No obstante, si se pisa el pedal del acelerador de manera insuficiente, el vehículo puede desacelerar.
- Si el conductor acelera y suelta el pedal del acelerador cuando el Control de crucero inteligente basado en la navegación está funcionando, el vehículo puede no desacelerar lo suficiente o puede desacelerar rápidamente a una velocidad segura.
- Si la curva es demasiado grande o demasiado pequeña el Control de crucero inteligente basado en la navegación puede no operar.

i Información

- Podría darse un lapso de tiempo entre la guía de navegación y el inicio y la finalización de la operación del control de crucero inteligente basado en la navegación.
- La información de velocidad en el cuadro de instrumentos y la navegación pueden diferir.
- Incluso si está manejando a una velocidad menor que la velocidad establecida por el Control de crucero inteligente, la aceleración puede estar limitada por los tramos con curvas que hay adelante.
- Si el Control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento mientras abandona la carretera principal para acceder a un enlace de autopistas, cruce, área de descanso, etc., la función se podría accionar durante un cierto periodo de tiempo.
- Puede sentirse que la desaceleración por el Control de crucero inteligente basado en la navegación no es suficiente debido a las condiciones del camino como superficies desparejas del camino, carriles angostos, etc.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

La asistencia de seguimiento de carril ayuda a detectar las marcas del carril o un vehículo por delante en la carretera, así como también ayuda a centrar su vehículo en el carril.

Sensor de detección

[A] cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante.

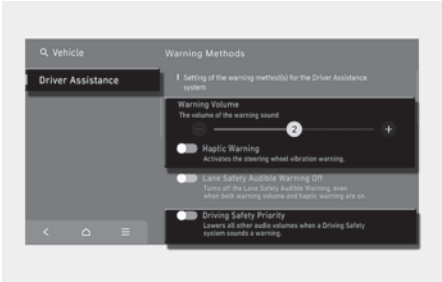
Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información sobre las precauciones que debe tener con la cámara frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Ajustes del Asistente de seguimiento de carril

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

- No se puede apagar el volumen de advertencia y la advertencia háptica al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Funcionamiento del Asistente de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de seguimiento de carril

Con el vehículo encendido, presione el botón de asistencia de conducción en el carril que se encuentra en el volante para activar esta función. La luz indicadora gris o verde (⛐) se iluminará en el tablero de instrumentos.

Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

Asistencia de seguimiento de carril

Si se detecta ya sea un vehículo al frente o ambas marcas de carril y la velocidad de su vehículo es menor a 200 km/h (120 mph), se mostrará la luz indicadora (⛐) en el tablero y la asistencia de seguimiento de carril centrará el vehículo en dicho carril ayudando con el virado del volante.

⚠ PRECAUCIÓN

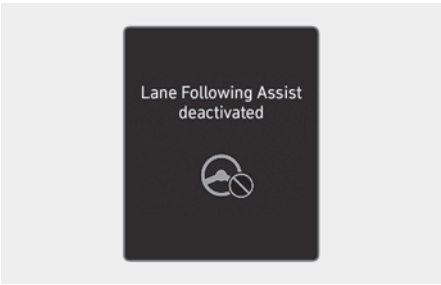
Cuando no se asista el virado del volante, la luz indicadora blanca (⛐) parpadeará y cambiará de color a gris.

Advertencia de manejo sin manos

Si el conductor quita las manos del volante por varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" y se emitirá un sonido de advertencia por etapas.

Primera etapa: Mensaje de advertencia

Segunda etapa: Mensaje de aviso (volante rojo) con sonido de advertencia



Si el conductor aún no tiene las manos sobre el volante después de la advertencia de que estas no se detectan, se mostrará el mensaje de advertencia "**Asistencia de seguimiento de carril desactivada**" y esta función se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que el volante no esté asistido si se sujeta muy firmemente o si el volante se dirige por encima de un cierto grado.
- La asistencia de seguimiento de carril no opera en todo momento. Es responsabilidad del conductor dirigir el vehículo con seguridad y mantenerlo en su carril.
- El mensaje de conducción sin manos puede aparecer tarde dependiendo de las condiciones del camino. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- Si no se sujeta el volante con suficiente fuerza, podría mostrarse el mensaje de advertencia que indica que no se detectan las manos, ya que la asistencia de seguimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos sobre el volante.
- Si sujeta objetos al volante, la advertencia de manejo sin manos puede no operar correctamente.

i Información

- Para obtener más información sobre los ajustes del tablero de instrumentos, consulte la sección "Pantalla del tablero" del capítulo 4.
- Cuando se detectan ambas marcas del carril, las líneas de carril en el tablero de instrumentos cambiarán de gris a blanco.

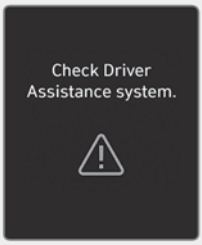
Carril no detectado

Carril detectado

- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.
- Si las marcas de carril no son detectadas, el control del volante por la asistencia de seguimiento de carril puede ser limitado dependiendo de si hay un vehículo adelante o de las condiciones de manejo del vehículo.
- Aunque la dirección esté asistida por el Asistente de seguimiento de carril, el conductor puede controlar el volante.
- El volante puede sentirse más pesado o más liviano cuando es asistido por el Asistente de seguimiento de carril que cuando no lo es.

Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril

Avería de la asistencia de seguimiento de carril



Cuando la asistencia de seguimiento de carril no funciona correctamente, se mostrará el mensaje "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y también la luz maestra de advertencia (⚠). Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril

Para obtener más información sobre las limitantes de la asistencia de seguimiento de carril, consulte la sección "Asistencia para mantener carril (LKA)" de este capítulo.

i Información

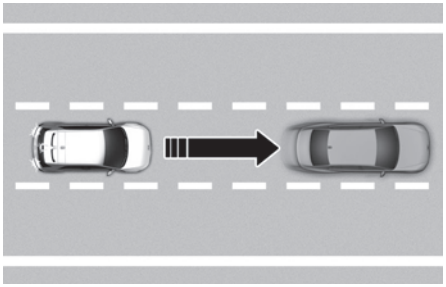
Para obtener más información sobre las precauciones de la asistencia de seguimiento de carril, consulte la sección "Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril" de este capítulo.

Asistencia de manejo en autopista (HDA)

si está equipado

Asistencia de manejo en autopista

La asistencia de manejo en autopista ayuda a mantener una distancia y una velocidad determinadas con respecto al vehículo de delante cuando se maneja por el tramo principal de una autopista y ayuda a centrar el vehículo en el carril.



i Información

- La asistencia de conducción en autopistas solo está disponible en caminos de acceso controlado.
  - Los caminos de acceso controlado son aquellos con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a velocidades altas.

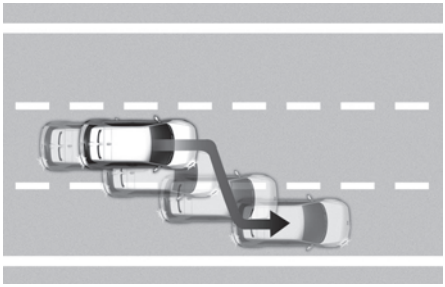
Carretera disponible (camino de acceso controlado)	
EE.UU.	Carreteras interestatales (federales) y estatales selectas de los EE. UU.
Canadá	Carreteras provinciales y territoriales selectas

  - Las próximas actualizaciones al sistema de navegación podrían incluir autopistas adicionales.
  - La asistencia de conducción en autopistas no funciona en cruces ni distribuidores.

Asistencia de cambio de carril en autopista

si está equipado

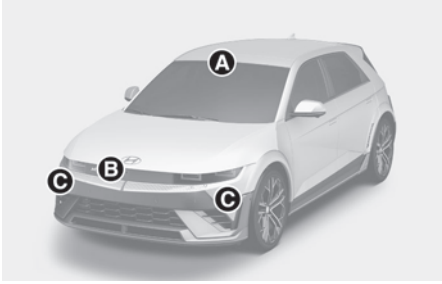
La función de Asistencia de cambio de carril en autopista ayuda a cambiar de carril en el sentido en el que se activa el interruptor de las direccionales si la función considera que es posible cambiar de carril.

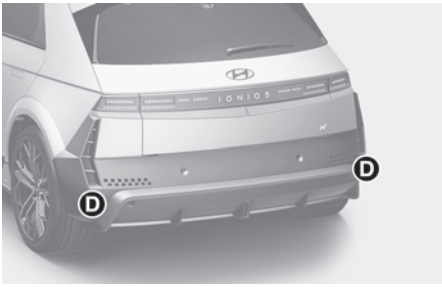


i Información

- La Asistencia de manejo en autopista está disponible solo en determinadas autopistas.
- Asistencia de manejo en autopista funciona en los principales caminos o autopistas y no funciona en intercambios o cruces.
- Es posible que se amplíen autopistas adicionales mediante futuras actualizaciones de la navegación.

Sensor de detección





[A] cámara de visión frontal
[B] Radar delantero
[C] Radar de esquina delantero (si está equipado)
[D] Radar de esquina trasero (si está equipado)

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información sobre las precauciones de los sensores de detección, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de este capítulo.

Ajustes de la asistencia de manejo en autopista

Mientras el vehículo está encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Comodidad de conducción** > **Asistencia de conducción en autopistas** en el sistema de infoentretenimiento para configurar si desea utilizar cada una de las funciones o no.

Si está seleccionada la opción **Asistencia de conducción en autopistas**, esta ayudará a mantener la distancia con el vehículo al frente, mantener la velocidad configurada y centrar el vehículo en el carril.

Función básica

Si está seleccionada la opción "**Asistencia de conducción en autopistas**" esta ayudará a mantener la distancia con el vehículo al frente, mantener la velocidad configurada y centrar el vehículo en el carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista

If equipped

Si está seleccionada la opción "**Asistencia de cambio de carril**", esta ayudará al conductor para cambiar de carril.

i Información

- Cuando elimine la selección de la opción "**Asistencia de conducción en autopistas**", no podrá cambiar el ajuste de "**Asistencia de cambio de carril**".
- Si hay un problema con las funciones, los ajustes no se pueden cambiar. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- Si se vuelve a encender el vehículo, las funciones conservarán el último ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Métodos de advertencia

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: Su vehículo disminuirá el resto de los volúmenes de audio cuando suene la advertencia del sistema de asistencia de conducción.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el volumen de advertencia y la advertencia háptica al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Operación de la asistencia de manejo en autopista

Función básica

Visualización de estado de operación

Es posible ver el estado de operación de la Asistencia de manejo en autopista en la vista de asistencia al conductor del cuadro de instrumentos. Para obtener más información, consulte la sección "Modos de visualización" del capítulo 4.

La asistencia de manejo en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Estado operativo

Estado de espera

1. Indicador de la Asistencia de manejo en autopista, si hay un vehículo adelante y se muestra el nivel de la distancia seleccionada.
   - Indicador de asistencia de conducción en autopistas (HDA)
     - Verde HDA: Estado operativo
     - Gris HDA: Estado de espera
     - blanco HDA: Estado de acelerador presionado
     - No se muestra: Apagado
2. Velocidad seleccionada
3. Indicador de la asistencia de seguimiento de carril
4. Si hay un vehículo adelante y la autopista es la seleccionada
5. Si el carril es detectado o no

i Información

- Para obtener más información sobre la pantalla, consulte las secciones "Control de crucero inteligente (SCC)" y "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" de este capítulo.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según del tipo del mismo y del tema que se seleccione el sistema de infoentretenimiento.

Operación de la asistencia de manejo en autopista

La asistencia de manejo en autopista opera cuando:

- Se maneja en la carretera principal de autopistas y se activa la asistencia de manejo en autopista presionando el botón Asistencia de manejo
- Se ingresa a la carretera principal de autopistas cuando la asistencia de seguimiento de carril y el Control de crucero inteligente están operativos

Volver a arrancar después de detenerse

Cuando la asistencia de manejo en autopista está operando, su vehículo se detendrá si el vehículo de adelante se detiene. Además, si el vehículo delante de usted comienza a moverse en los 30 segundos siguientes a la parada, su vehículo también comenzará a andar. Por otra parte, después de que el vehículo se haya detenido y hayan transcurrido 30 segundos, aparecerá el mensaje "**Use el interruptor o el pedal para acelerar**" en el tablero de instrumentos. Pise el acelerador o accione el interruptor + el interruptor, − el interruptor o RES para comenzar a conducir.

Advertencia de manejo sin manos

Si el conductor quita las manos del volante por varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" y se emitirá un sonido de advertencia por etapas.

Primera etapa: Mensaje de advertencia

Segunda etapa: Mensaje de advertencia (volante rojo) y sonido de advertencia

Si el conductor aún no tiene las manos sobre el volante después de la advertencia de que estas no se detectan, se mostrará el mensaje de advertencia "**Asistencia de manejo en autopistas**" y esta función se cancelará automática-mente.

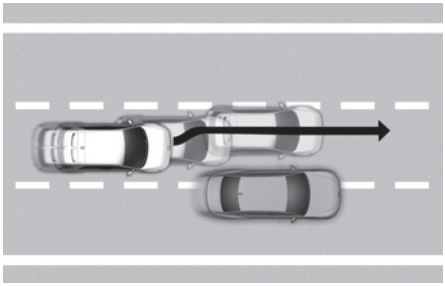
Límite de velocidad de manejo

Cuando el aviso de sin manos cancele la Asistencia de manejo en autopista, la velocidad de manejo se verá limitada.

Mientras la función de límite de velocidad de conducción esté activa, se mostrará el mensaje de advertencia "**No se detectan las manos del conductor. Se limitará la velocidad de conducción**" en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia continuamente.

Manejo a un lado dentro del carril

si está equipado



Cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (60 mph), si un vehículo detectado que se encuentre alrededor está circulando cerca, su vehículo controlará la maniobra hacia el sentido opuesto de este para ayudarle a conducir de manera segura.

Si se detectan vehículos a ambos lados del carril circulando cerca de su vehículo, la función no hará que el vehículo gire en el sentido opuesto al carril.

Asistencia de manejo en autopista en espera

Si el Control de crucero inteligente está cancelado temporalmente mientras la Asistencia de manejo en autopista está operando, la Asistencia de manejo en autopista estará en modo de espera. En este momento, el Asistente de seguimiento de carril funcionará correctamente.

i Información

- El límite de velocidad de conducción le ayuda a manejar a menos de 60 km/h (40 mph). En este momento, el vehículo desacelera debido al vehículo que le precede. Después de que el vehículo haya desacelerado, no puede acelerar automáticamente.
- El límite de velocidad de manejo se cancelará en las siguientes circunstancias:
  - Cuando el conductor sujeta de nuevo el volante.
  - Cuando el conductor enciende la asistencia para seguimiento de carril al presionar el botón de asistencia de conducción en carril (/⊕\)
  - Cuando se accione el interruptor +, − o ⏮, o el botón 🚘, o cuando se presionen los pedales de freno o acelerador

Asistencia de cambio de carril en autopista

si está equipado

Visualización de estado de operación

Puede ver el estado de operación de la asistencia de cambio de carril en autopista en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte la sección "Modos de visualización" en el capítulo 4.

La función de asistencia de cambio de carril en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Visualización de estado de operación

Asistencia de cambio de carril en autopista lista para operar

1. Indicador de asistencia de cambio de carril en autopistas ( )
   - Encendido en verde: Estado preparado
   - Parpadeo en verde: Estado operativo
   - Encendido en gris: Estado de espera
   - Parpadeando en blanco: Estado cancelado (se muestra únicamente un tiempo determinado)
2. Línea de carril
   - La línea del carril se muestra del mismo modo que el indicador de asistencia de cambio de carril en autopista (1). Sin embargo, si la función está en espera, muestra si se detecta la línea del carril.
3. Flecha verde y sombra
   - La flecha verde se muestra cuando ha transcurrido un cierto periodo de tiempo después de que la función haya empezado a operar y hasta que se haya completado el cambio de carril.
4. Mensaje
   - El mensaje se muestra cuando la función no se activa aunque se utilicen las direccionales.
   - El mensaje se muestra cuando la función se cancela durante la operación.

Para activar la asistencia de cambio de carril en autopista

La función de asistencia de cambio de carril en autopista se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones.

- Active la asistencia de manejo en autopista con el botón de asistencia de manejo o el botón de asistencia de manejo en carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista lista para operar

Mientras la función de asistencia de cambio de carril en autopista esté activada, la función estará lista para accionarse cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La Asistencia de manejo en autopista está operando.
- El Asistente de seguimiento de carril está operando.

- Un vehículo en la parte trasera de su vehículo se detecta más de una vez después de encender el vehículo.
- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph)
- En el tablero no se muestra el aviso de sin manos.
- El interruptor de luces de emergencia está desactivado.

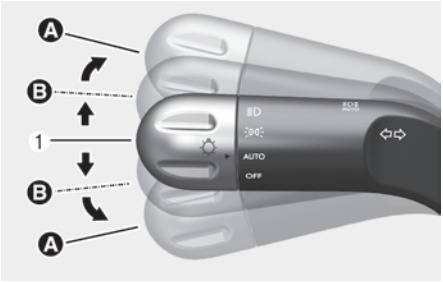
i Información

- Con la función de asistencia de cambio de carril activada (indicador encendido), la asistencia de seguimiento de carril no se cancelará aunque las direccionales o las luces de emergencia estén accionadas.
- La función de asistencia de cambio de carril se desactiva automáticamente cuando se maneja en las siguientes condiciones:
  - Un solo carril de manejo
  - Una carretera con una intersección o paso de peatones por delante
  - Una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíles, etc.
  - Hay un peatón o ciclista en la carretera por delante
- Cuando la función está en estado preparado y la velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h (35 mph), la función cambiará al estado de espera.
- Las imágenes y los colores en el tablero pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función de asistencia de cambio de carril en autopista se desactiva durante la operación, la asistencia a la dirección se cancelará temporalmente. Siempre sea cuidadoso al manejar.

Asistencia de cambio de carril en autopista en operación



La función de asistencia de cambio de carril en autopistas funcionará cuando empuje la palanca de direccionales hacia arriba o hacia abajo hasta la posición [A] o [B] mientras dicha función está en su estado preparado (cuando el indicador está en verde) y se satisfagan el resto de estas condiciones:

- El conductor mantiene las manos en el volante.
- No hay riesgo de colisión en el sentido de cambio de carril.
- Hay una sola línea de carril con puntos en el sentido del cambio de carril.
- No se muestran advertencias del asistente para evitar un choque frontal ni del asistente para evitar un choque en el punto ciego.
- El vehículo circula por el centro del carril (no debe circular cerca de un lateral del carril).
- La carretera por la que circula o la carretera por la que está a punto de cambiar de carril es una carretera en la que la función puede accionarse.

Información

- Si la palanca de las direccionales se coloca en la posición [A].

  Si se suelta la palanca de las direccionales hacia el centro (1) antes de pisar el carril, la asistencia al cambio de carril en autopista se desactiva. Si se suelta la palanca de las direccionales hacia el centro (1) después de pisar el carril, la asistencia de cambio de carril en autopista cambia de carril y apaga la direccional una vez completado el cambio de carril.
- Si la palanca de las direccionales se coloca en la posición [B].

  Si la palanca de las direccionales se coloque en la posición [B] durante un cierto periodo de tiempo, aparecerá la flecha verde. En este momento, cuando se suelta la palanca y vuelve a su posición original (1), el cambio de carril seguirá recibiendo asistencia.

  Mientras la función realiza el cambio de carril, el indicador de las direccionales parpadeará incluso cuando no se mantenga presionada la palanca de las direccionales, y se apagará cuando se complete el cambio de carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista en espera

La función de asistencia de cambio de carril en autopistas estará en estado de espera cuando no se cumpla alguna de las condiciones de estado preparado o cuando ingrese o conduzca en uno de los caminos siguientes:

- Carreteras a cierta distancia del peaje en la carretera principal de la autopista
- Una carretera que finaliza sin un enlace de autopistas o cruce
- Carreteras con curvas pronunciadas
- Carreteras con carriles estrechos

Asistencia de cambio de carril en autopista cancelada

La función se cancela cuando:

- La palanca de las direccionales se coloca en [A] y se suelta al centro (1) antes de que el vehículo pise una línea de carril con la asistencia de línea de carril en autopista en operación.
- La palanca de las direccionales se activa en el sentido opuesto al cambio de carril.
- Se gira el volante con brusquedad.

⚠ ADVERTENCIA

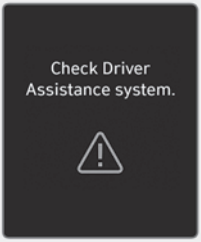
- Mientras la función está accionada, la función se cancela si se produce una de las circunstancias siguientes:
  - La Asistencia de manejo en autopista se desactiva.
  - La asistencia de seguimiento de carril o el control de crucero inteligente se desactivan o se cancelan de manera temporal.
  - En el tablero se muestra el mensaje de advertencia de sin manos.
  - El interruptor de luces de emergencia está activado.
  - Se muestra el mensaje del Asistente para evitar un choque frontal o el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
  - No se detecta una posible colisión en el carril contiguo, aunque el Asistente para evitar un choque frontal y el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no funcionen.
  - El carril de destino para realizar un cambio de carril desaparece.
  - Hay un problema con las direccionales.

- La función de asistencia de cambio de carril en autopista está desactivada. (La función se desactiva cuando se desactiva la función, cuando la carretera cambia a una carretera de sentido único, cuando hay una intersección o un paso de peatones delante, cuando accede a una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíl, etc., o cuando hay un peatón o ciclista en el carril de manejo).
- La velocidad de su vehículo es inferior a 55 km/h (35 mph)

- Si la función se cancela mientras está operando, dependiendo de las condiciones de manejo, es posible que el vehículo se sitúe en el centro del carril de manejo o que la asistencia a la dirección se detenga. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
- Es posible que la función no se accione correctamente en carreteras con peatones o ciclistas, como en una intersección o un paso de peatones. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

Avería y limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista

Avería de la Asistencia de manejo en autopista



Cuando la asistencia de manejo en autopistas no funcione correctamente, se mostrará el mensaje "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" o "**Verifique la función de asistencia de cambio de carril.**" y se mostrará la luz de advertencia maestra (⚠) en el panel de instrumentos. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar el vehículo y manejar de forma segura.
- Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.

- El Asistente de conducción en la autopista es una función complementaria que ayuda al conductor a manejar el vehículo y no es un sistema de conducción completamente autónomo. Siempre esté atento a las condiciones del camino y, si es necesario, tome las medidas adecuadas para conducir con seguridad.
- Siempre tenga sus ojos en el camino y es la responsabilidad del conductor evitar la violación de las leyes de tránsito. El fabricante del vehículo no es responsable de cualquier violación de las normas de tránsito o de accidentes causados por el conductor.
- El Asistente de conducción en autopista puede no ser capaz de reconocer todas las situaciones de tránsito. El Asistente de conducción en la autopista puede no detectar posibles choques debido a limitaciones de la función. Tenga siempre en cuenta las limitaciones de la función. Es posible que no se detecten obstáculos como vehículos, motocicletas, bicicletas, peatones, o estructuras u objetos no especificados como guardarraíles, peajes, etc., que puedan colisionar con el vehículo.
- La asistencia de manejo en la autopista se desactivará automáticamente en las siguientes situaciones:
  - Conduciendo en caminos en los que el Asistente de conducción en la autopista no funciona, como un área de descanso, intercambio, cruce, etc.
  - La navegación no funciona correctamente como cuando se está actualizando o reiniciando
- El Asistente de conducción en la autopista puede funcionar inadvertidamente o cancelarse dependiendo de las condiciones del camino (información de navegación) y de los alrededores.
- El Asistente de seguimiento de carril puede estar desactivado temporalmente cuando la cámara de visión frontal no detecta bien los carriles o la advertencia de conducción sin manos está activada.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente de conducción en la autopista.
- Si el vehículo se maneja a gran velocidad por encima de una cierta velocidad en una curva, su vehículo puede desviarse hacia un costado o salirse del carril de circulación.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la Asistencia de manejo en autopista por motivos de seguridad.
- El mensaje de advertencia de manejo sin manos puede aparecer temprano o tarde dependiendo de cómo sostiene el volante o de las condiciones de la carretera. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- Por su seguridad, lea el manual del propietario antes de usar la asistencia de manejo en la autopista.
- La Asistencia de manejo en la autopista no operará cuando se arranca el vehículo o cuando se inician los sensores de detección o la navegación.

Limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista

La Asistencia de manejo en autopista puede no operar correctamente o no operar bajo las siguientes circunstancias:

- La información del mapa y del camino real es diferente porque la navegación no está actualizada
- La información del mapa es diferente al camino real debido a los datos del GPS en tiempo real o un error en la información del mapa

- El sistema de información y entretenimiento está sobrecargado por realizar simultáneamente varias funciones como búsqueda de ruta, reproducción de videos, reconocimiento de voz, etc.
- Las señales del GPS están bloqueadas en zonas como un túnel.
- El conductor se desvía del curso o se cambia o cancela la ruta de destino reajustando la navegación
- El vehículo ingresa a una estación de servicio o área de descanso
- Android Auto o Car Play está funcionando
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, caminos elevados incluyendo el paso elevado adyacente a las carreteras generales o a caminos cercanos que existen en forma paralela).
- No se puede detectar la línea blanca con puntos de un solo carril o el borde de la calzada.
- La carretera está controlada de manera temporal debido a obras, etc.
- No hay ninguna estructura, como una mediana, guardarraíles, etc., en la carretera.
- Hay un carril en el que se puede cambiar de sentido.
- se instaló un remolque o transportadora montada con enganche.

i Información

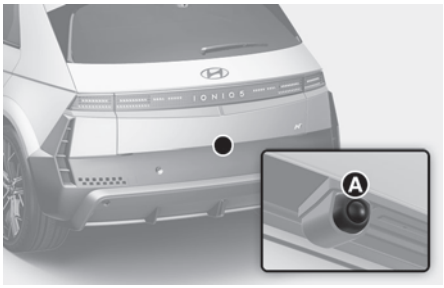
Para obtener más información sobre las limitantes de la cámara de vista frontal, el radar frontal y los radares de las esquinas frontal y trasera, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" de de este capítulo.

Monitor de visión trasera (RVM)

si está equipado

El monitor de visión trasera muestra el área detrás de su vehículo para ayudarle a estacionarse con seguridad.

Sensor de detección

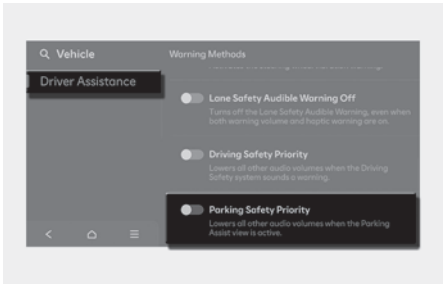


[A] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

Ajustes del Monitor de vista trasera

Métodos de advertencia



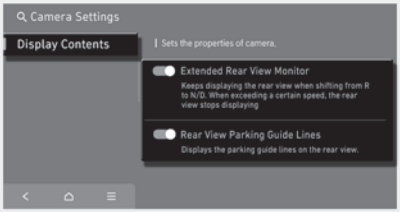
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Prioridad de seguridad al estacionarse**: Su vehículo disminuye el volumen del resto de los sonidos cuando esté utilizando el monitor de visión trasera.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Ajustes de la cámara



- Puede cambiar el "**Contenido de Pantalla**" del monitor de vista trasera si pulsa el icono de ajustes (⚙) de la pantalla mientras funciona el monitor de vista trasera o si selecciona la opción **Ajustes** > **Pantalla** > **Ajustes de cámara** > **Contenido de pantalla** en el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo está encendido.
- En la opción "**Contenido de Pantalla**", puede cambiar los ajustes de **Monitor de vista trasera extendida** y de **Líneas de estacionado en la vista trasera**.

Ampliación de uso de la cámara trasera

Cuando selecciona '**Monitor de vista trasera extendida**' se mostrarán las líneas de guía para estacionarse en la vista trasera.

Líneas de guía de visión trasera

Si selecciona **Líneas de guía para estacionarse en visión trasera** se mostrarán tanto las líneas guía para estacionarse en la visión trasera como las líneas guía de la parte superior trasera en esta visión en la parte izquierda del sistema de infoentretenimiento.

i Información

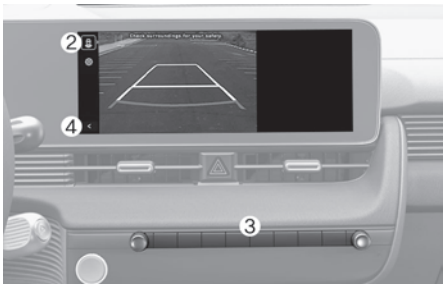
- La línea guía horizontal de la guía para estacionarse de la vista trasera muestra la distancia de 0.5 m (1.6 pies), 1 m (3.3 pies) y 2.3 m (7.6 pies) desde el vehículo.
- La línea guía horizontal de la guía para estacionarse en la vista trasera superior muestra la distancia de apertura del portón trasero y también 1.5 m (4.9 pies) desde el vehículo.

Funcionamiento del Monitor de visión trasera

Botón de estacionamiento/visión

Presione el botón de estacionamiento/visión (1) mientras el cambio está en P (estacionamiento), D (manejo), N (punto muerto) para activar el monitor de visión trasera.

Vista trasera



Condiciones de operación

- La marcha se cambia a R (reversa).
- Se presiona el botón de estacionado/vista (1) mientras la marcha está en P (Estacionado), N (Neutral) o D (Conducir) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menor.

Toque el botón de cambio de vista (2) para seleccionar la vista trasera o superior trasera.

Condiciones para desactivar la función

- La marcha se cambia a P (estacionamiento).
- Se presiona el botón de estacionado/vista (1) o el botón (3) del sistema de infoentretenimiento.
- La marcha se encuentra en N (Neutral) o D (Conducir) y la velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h (6 mph).
- Se selecciona el botón anterior ◀ (4) en el menú de vista trasera.

i Información

Mientras el cambio está en R (reversa), la visión trasera no se apaga.

Monitor de visión trasera extendida

La vista trasera seguirá apareciendo en la pantalla para ayudarlo cuando estaciona.

Condiciones de operación

La marcha está en P (Estacionado), N (Neutral) o D (Conducir) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menor.

Condiciones para desactivar la función

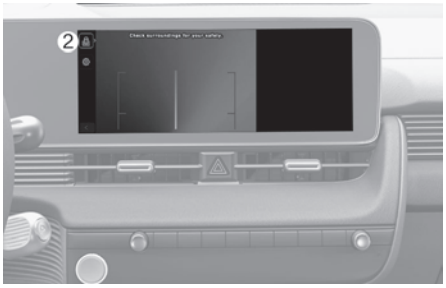
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph), la visión trasera se apagará.
- Cambie la marcha a P (Estacionamiento) y la vista trasera se apagará.

- Presione el botón de estacionamiento/visión (1) y la vista trasera se desactivará.

i Información

- Independientemente del modo, la visión trasera no se apagará cuando la marcha está en R (reversa).
- La visión trasera siempre se mostrará cuando la marcha se encuentre en R (Reversa).
- Las guías de estacionamiento de la vista trasera se muestran en los modos de visión trasera y superior trasera (Al seleccionar **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Ajustes de cámara** > **Contenido de pantalla** > **Líneas guía de estacionado en vista trasera** en el sistema de infoentretenimiento)

Visión trasera superior



Al tocar el ícono (2), la vista superior aparece en la pantalla y se muestra la distancia desde el vehículo en la parte posterior de su vehículo durante el estacionamiento.

Mal funcionamiento y limitaciones del Monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

Cuando el monitor de vista trasera no funcione correctamente o cuando la pantalla parpadee o la imagen de la cámara no se muestre correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Limitaciones del monitor de visión trasera

⚠ ADVERTENCIA

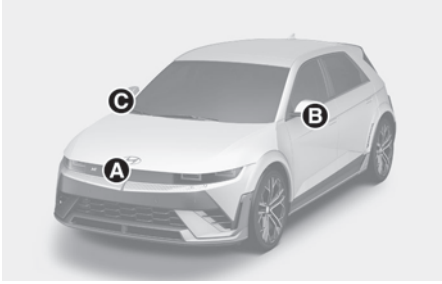
- La cámara de visión trasera no cubre por completo la zona de atrás del vehículo. El conductor siempre debe verificar la parte trasera directamente a través del espejo retrovisor interior y del espejo lateral exterior antes de estacionarse o retroceder.
- La vista trasera que se muestra en la pantalla puede diferir de la distancia real del objeto. También, dependiendo del peso y ubicación de los objetos que transporte el vehículo, los lineamientos para estacionarse podrían diferir de la distancia actual si este está inclinado. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- Siempre mantenga las lentes de la cámara de visión trasera limpias. Si las lentes están cubiertas con material extraño, puede afectar negativamente la operación de la cámara y el Monitor de visión trasera puede no operar correctamente. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

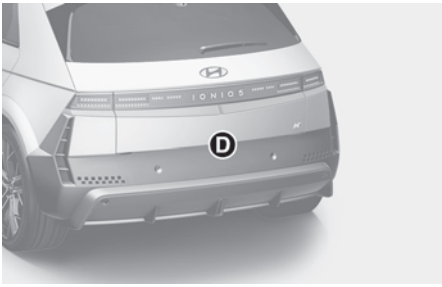
Monitor con visión de 360° (SVM)

si está equipado

El monitor de visión completa utiliza la utiliza las cámaras de vista amplia y muestra imágenes de alrededor de su vehículo a través del sistema de infoentretenimiento para ayudarle a estacionarse con seguridad.

Sensor de detección



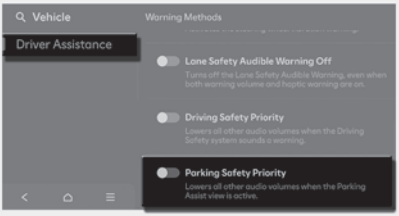


[A] Cámara de visión delantera
[B] Cámara de visión amplia lateral (debajo del espejo lateral externo)
[C] Cámara de visión amplia lateral (debajo del espejo lateral externo)
[D] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes del monitor de visión completa

Métodos de advertencia



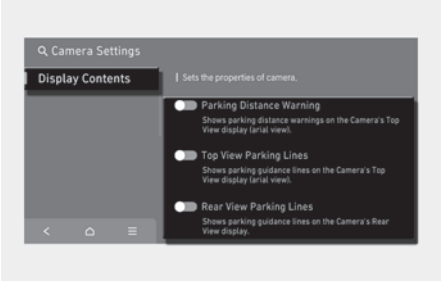
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Prioridad de seguridad al estacionarse**: Su vehículo disminuye el volumen del resto de los sonidos cuando esté utilizando el monitor de visión completa.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Ajustes de la cámara



- Puede cambiar el "**Contenido de pantalla**" del monitor de vista completa si pulsa el icono de ajustes (⚙) en la pantalla mientras el monitor de vista completa está funcionando o si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** > **Ajustes de cámara** en el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo está encendido.
- En la sección "**Contenido de pantalla**", puede cambiar los ajustes de **Advertencia de distancia de estacionado** , **Líneas de estacionado superiores** y **Líneas de estacionado traseras**.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento

Cuando se ha seleccionado la opción **Advertencia de distancia de estacionado** , se mostrará la advertencia de distancia de estacionado en el lado derecho de la pantalla del monitor de vista completa.

Orientación de estacionado en vista superior

Cuando se selecciona la opción **Líneas de estacionado en vista superior**, se mostrará la orientación al lado derecho de la pantalla del monitor de vista completa.

- La imagen se mostrará solo cuando la advertencia de la distancia de estacionamiento avise al conductor.

i Información

Las líneas guía horizontales de la orientación de estacionada par ala visión superior trasera mostrará la distancia de apertura del portón trasero de 2 m (6.6 pies) desde el vehículo.

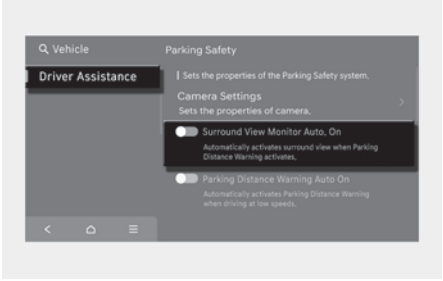
Orientación de estacionado en visión trasera

Cuando esté seleccionada la opción **Líneas de estacionado para visión trasera**, Se mostrarán las líneas guía de estacionado en la visión trasera.

i Información

Las líneas de estacionado horizontales muestran las distancias de de 0.5 m (1.6 pies), 1 m (3.3 pies) y 2.3 m (7.6 pies).

Activación automática del monitor con vista de 360°



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Encendido automático de monitor de visión completa** en el sistema de infoentretenimiento para utilizar esta función.

i Información

Para obtener más información sobre el encendido del monitor automático de visión completa, consulte la sección "Manejo del monitor de visión completa" de este capítulo.

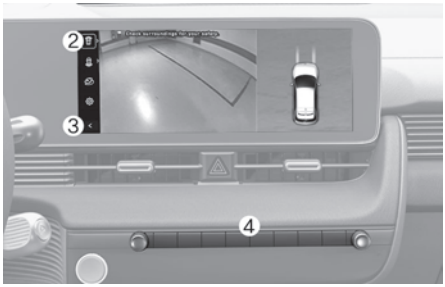
Manejo del monitor de visión completa

Botón de estacionamiento/visión

Presione el botón de estacionamiento/visión (1) para activar el monitor con vista de 360°.

Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

Vista frontal



La vista del frente aparece en la pantalla cuando la marcha es N (punto muerto) o D (manejo) para ayudar en el estacionamiento.

Puede seleccionar la visión desde arriba, la visión frontal y la visión lateral con el botón de cambio de visión (2).

Condiciones de operación

- La marcha cambia a N (Neutral) o D (Conducir) desde R (Reversa) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.
- Está presionado el botón de Estacionado/Visión (1) mientras la marcha está en P (Estacionado) o D (Conducir) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o inferior.
- Se está utilizando la función de **Encendido automático del monitor de visión completa**.

  Cuando seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > y se encuentra seleccionada la opción de **Encendido automático del monitor de visión completa** en el sistema de infoentretenimiento, se mostrará la vista frontal mientras se estaciona.
- Puede seleccionar la visión superior, frontal, lateral o amplia si presiona el botón de cambio de visión (2) en la pantalla del monitor de vista completa.

i Información

Cuando se activa la vista del frente, se muestra el último modo de visualización usado.

Condiciones para desactivar la función

- La marcha cambia de N (punto muerto) o D (manejo) a P (estacionamiento) o R (reversa).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- Se seleccionó el botón previo (3)

Información

El monitor de visión completa se apagará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph). Sin embargo, el monitor de visión completa no se encenderá de nuevo aunque la velocidad del vehículo baje a menos de 10 km/h (6 mph).

Vista trasera

La vista trasera aparece en la pantalla para asistir en el estacionamiento.

Puede seleccionar la visión desde arriba, la visión trasera y la visión lateral con el botón de cambio de visión (2).

Condiciones de operación

- La marcha se cambia a R (reversa).
- La visión trasera se selecciona presionando el botón de cambio de visión (2) después de presionar el botón de Estacionado/Vista (1), mientras la marcha está en P (Estacionado), N (Neutral) o D (Drive) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menor.

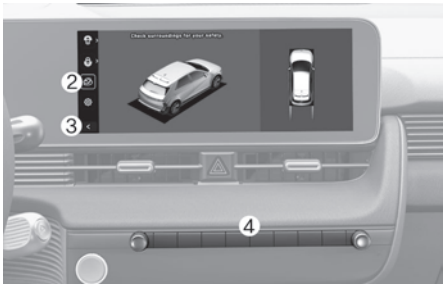
Condiciones para desactivar la función

- La marcha pasa de R (Reversa) a P (Estacionado).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) mientras la palanca está en P (estacionamiento).

Información

- Cuando la marcha está en R (Reversa), la visión trasera no se apagará, incluso si se presiona el botón (4) del sistema de infoentretenimiento.
- La visión trasera siempre se mostrará cuando la marcha se encuentre en R (Reversa).

Vista 3D



La vista 3D muestra la imagen que rodea el vehículo desde diferentes ángulos.

Para cambiar los ángulos, toque la pantalla. Vuelva a presionar el botón de visión 3D para volver al ángulo inicial.

Condiciones de operación

Cuando se selecciona la vista 3D presionando el botón de cambio de visión (2):

- La marcha está en P (Estacionado), N (Neutral) o D (Conducir) cuando la velocidad del vehículo esté debajo de 10 km/h (6 mph).
- El Monitor con vista de 360° está activado y la palanca de cambios está en R (reversa).

Condiciones para desactivar la función

Cuando la marcha es P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo):

- La marcha se cambia a P (estacionamiento) desde N (punto muerto) o D (manejo).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Cuando la marcha es R (reversa):

- La marcha se cambia a P (estacionamiento).

Información

La vista 3D no muestra líneas guía.

Limitantes y fallos del monitor de visión completa

Avería del Monitor con vista de 360°

Cuando el monitor no funcione correctamente o la pantalla parpadee o la imagen de la cámara no se muestre correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Limitaciones del Monitor con vista de 360°

- La pantalla podría mostrarse de forma anormal y se mostrará un icono en la parte superior izquierda de la pantalla en las siguientes circunstancias:
  - El portón trasero está abierto
  - La puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta.
  - El retrovisor lateral está plegado.

ADVERTENCIA

- Siempre vea en los alrededores de su vehículo para asegurarse de que no existan obstáculos antes de moverlo. Lo que ve en la pantalla puede diferir de la ubicación real del vehículo.
- La distancia al objeto mostrada en la pantalla podría diferir de la distancia real. Esto se debe a que la imagen que se muestra en el monitor de visión completa se muestra calibrando la imagen de la cámara de visión trasera amplia.

  Cuando el vehículo se inclina debido a la carga que lleva, las líneas de guía traseras para estacionado podrían no ser las correctas. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- El Monitor con vista de 360° está diseñado para usarse sobre una superficie plana. Por lo tanto, si se usa en carreteras con diferentes alturas, como bordillos y topes de velocidad, la imagen de la pantalla puede no ser correcta.
- Siempre mantenga limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta con material extraño, puede afectar negativamente a la operación de la cámara y el monitor con vista de 360° puede no operar correctamente. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

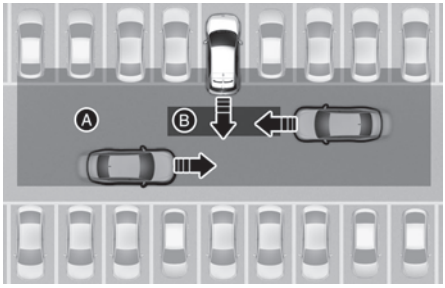
Información

El monitor de visión completa utiliza las cámaras instaladas en el vehículo para mostrar imágenes al rededor del mismo a través del sistema de infoentretenimiento. La imagen mostrada en la pantalla puede parecer poco natural en algunos entornos.

Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA)

si está equipado

La asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado de la parte trasera ayuda a detectar los vehículos que se aproximan desde las parte trasera izquierda o derecha mientras su vehículo se mueve en reversa y le advierte de las colisiones posibles con un mensaje y sonido de advertencia. Además, el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede ayudar a frenar su vehículo para contribuir a evitar una colisión.



[A] Rango de operación de la advertencia de choque con tránsito cruzado atrás
[B] Rango de operación del asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

⚠ PRECAUCIÓN

El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

[A] Radar de esquina trasero

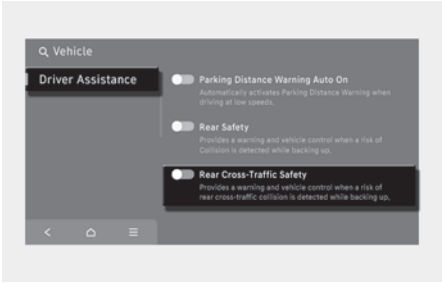
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

i Información

Para obtener más información sobre las precauciones del radar de la esquina trasera, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)" de este capítulo.

Ajustes del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

Seguridad con tránsito cruzado atrás

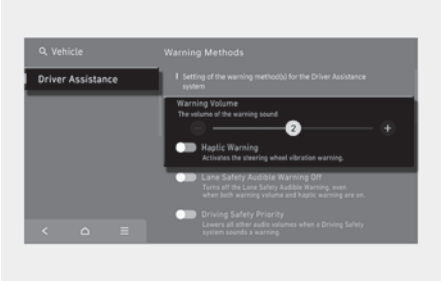


Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Seguridad de tráfico cruzado en parte trasera** en el sistema de infoentretenimiento para encender la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado de la parte trasera o anule la selección para apagarla.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás siempre se encenderá. Sin embargo, si se anula la selección de la seguridad de tráfico cruzado para la parte trasera después de volver a encender el carro, el conductor siempre deberá tener cuidado de los alrededores y conducir con cuidado.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.

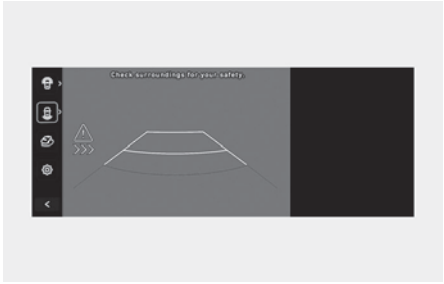
i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando alguna de las advertencias se apague, la otra se activará.

Funcionamiento del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

La asistencia de prevención de colisiones por tráfico cruzado trasero lanzará una advertencia y ayudará a controlar el vehículo dependiendo de l nivel de riesgo de colisión.

Advertencia de colisión

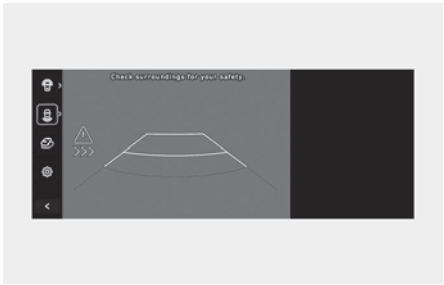


- Para advertir al conductor de un vehículo que se aproxima desde la parte trasera izquierda/derecho de su vehículo, la luz de advertencia en el espejo lateral parpadeará y aparecerá una advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, sonará una señal acústica. Si el monitor de visión trasera está funcionando, también se mostrará una advertencia en el sistema de infoentretenimiento.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás operará cuando se cumplan las siguientes condiciones:
  - La marcha se cambia a R (reversa)
  - La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h)
  - El vehículo que se aproxima está a una distancia dentro de los 25 m (82 pies) del ldo izquierdo o derecho de su vehículo
  - La velocidad del vehículo que se aproxima desde la izquierda o derecha es superior a 3 mph (5 km/h)

i Información

- Si se satisfacen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia cuando se aproxime un vehículo desde la derecha o izquierda, incluso si la velocidad de su vehículo es de 0 km/h (0 mph).
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir dependiendo del tipo del mismo y del tema que se seleccione para este.

Frenada de emergencia



- Para advertir al conductor de un vehículo que se aproxima desde la parte trasera izquierda/derecho de su vehículo, la luz de advertencia en el espejo lateral parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, sonará una señal acústica. También aparecerá un aviso en el sistema de infoentretenimiento.
- El frenado de emergencia se asistirá para ayudar a prevenir una colisión con los vehículos que se aproximen desde la izquierda o derecha.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás operará cuando se cumplan las siguientes condiciones:
  - La marcha se cambia a R (reversa)
  - La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h)
  - El vehículo que se aproxima está dentro de 1.5 m (5 pies) de distancia del lado izquierdo o derecho de su vehículo
  - La velocidad del vehículo que se aproxima desde la izquierda o derecha es superior a 3 mph(5 km/h)
  - Se asiste el frenado de emergencia para prevenir la colisión con los vehículos que se aproximen desde la izquierda o derecha.

⚠ ADVERTENCIA

El control del freno terminará cuando:

- El vehículo que se aproxima esté dentro del rango de detección
- El vehículo que se aproxima pase detrás de su vehículo
- El vehículo que se aproxima no avance hacia su vehículo
- El vehículo que se aproxima baje la velocidad
- El conductor pisa el pedal de freno con suficiente potencia

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos

- Cuando el vehículo se se detenga por activar el freno de mano, se mostrará el mensaje de advertencia "**Conduzca con precaución**" en el tablero de instrumentos.
- Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.

- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando utilice el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra cualquier otro mensaje o sonido de advertencia del sistema, el de la asistencia de prevención de colisiones con tráfico cruzado podría no mostrarse o sonar.
- Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.
- La Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede no funcionar si el conductor pisa el freno para evitar el choque.
- Durante la operación de la Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás el vehículo puede detenerse de repente lesionando a los pasajeros y desplazando los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Incluso si hubiera algún problema con la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado, el frenado básico del vehículo funcionará normalmente.
- Cuando el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás esté operando, el control de los frenos por parte de la función se cancelará automáticamente cuando el conductor pise excesivamente el pedal del acelerador.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opera en todas las situaciones ni puede evitar todos los choques.
- Dependiendo de las condiciones del camino y el manejo, la advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede advertir al conductor tarde o puede no advertirle.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No dependa solamente del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás. Más bien, mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.
- Nunca opere deliberadamente la Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás en personas, objetos, etc. Puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).

Solo habrá una advertencia cuando:

- La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

Información

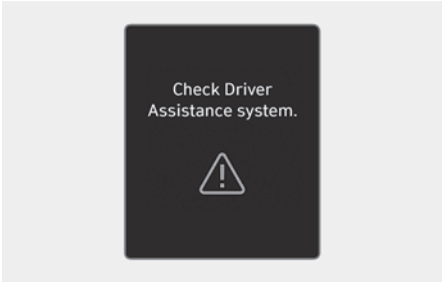
Si el frenado es asistido por la Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás, el conductor debe pisar el pedal de freno de inmediato y examinar los alrededores del vehículo.

- El conductor pisa el pedal de freno con suficiente potencia.
- Después de cambiar la marcha a R (Reversa), el control de la frenada funcionará una vez por el acercamiento de un vehículo de la izquierda y de la derecha.

Mal funcionamiento y limitaciones del Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

si está equipado

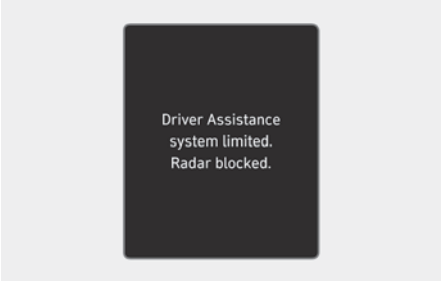
Avería del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás



Cuando la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado de la parte trasera no funcione correctamente, el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" se mostrará en el tablero de instrumentos durante varios seguros y la luz maestra (⚠) se iluminará en el mismo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que lo revisen.

Cuando la luz de advertencia del espejo lateral no funcione correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique la luz de advertencia del espejo lateral**" en el tablero de instrumentos durante varios segundos y se iluminará la luz de advertencia maestra (⚠) en el mismo. Si esto ocurre, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás desactivado



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor lateral trasero está cubierta de material extraño como nieve o lluvia o se instala un remolque o un transportador, se puede reducir la capacidad de detección y limitar o desactivar temporalmente el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Radar bloqueado.**" en el panel de instrumentos.

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás funcionará correctamente cuando dicho material o remolque etc. se retire.

Si la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado de la parte trasera no funciona correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no se muestre en el tablero de instrumentos, la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado podría no funcionar correctamente.
- El asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás podría no accionarse correctamente en un área (p. ej., terreno abierto) donde no se detecten los objetos después de poner en marcha el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de previsión de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar o quitar un remolque, un transportador u otro accesorio. Active el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

Es posible que el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no funcione correctamente o que funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- Alejarse de los lugares donde los árboles o la hierba están cubiertos de vegetación
- Alejarse de los lugares donde los caminos están mojados
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta

Es posible que el control de frenada no opere y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

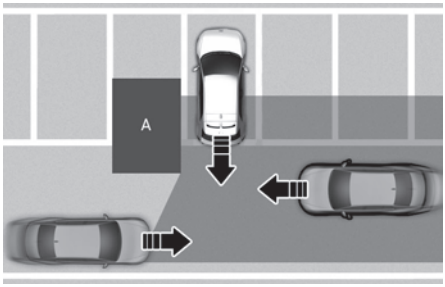
- El vehículo vibra severamente mientras maneja por un camino lleno de baches, una carretera despareja o con parches de hormigón
- Conducir en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado
- Se ha modificado el sistema de frenado
- La asistencia remota al estacionamiento inteligente está en funcionamiento (si está equipado).

i Información

Para obtener más información sobre las limitantes del radar de la esquina trasera, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA)" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Manejar cerca de un vehículo o una estructura**

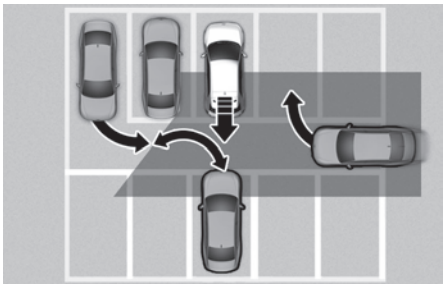


[A] Estructura

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado al manejar cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

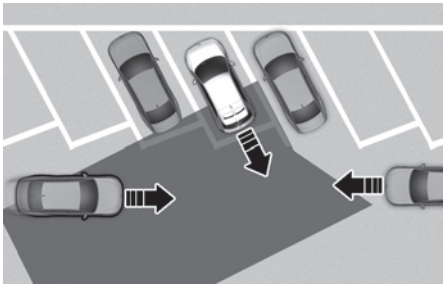
- **Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo**



La Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar vehículos que están estacionando o partiendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo que sale junto a su vehículo, un vehículo estacionando o saliendo en la zona de atrás, un vehículo que se aproxima al suyo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

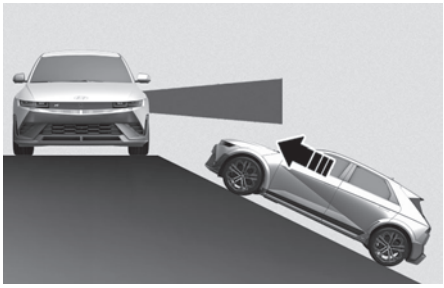
- **Cuando el vehículo está estacionado en forma diagonal**



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado al retroceder en forma diagonal, y puede no detectar el vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

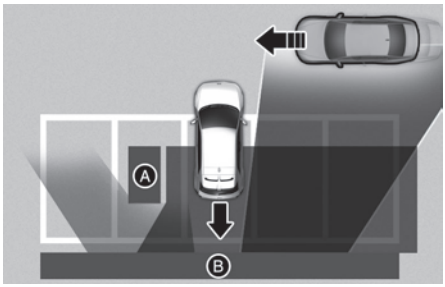
- **Cuando el vehículo se encuentra cerca de o en una pendiente**



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado cuando el vehículo está en una cuesta hacia arriba o hacia abajo o cerca de una cuesta de esos tipos, y puede no detectar al vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

- **Entrar en un espacio de estacionamiento donde hay una estructura**

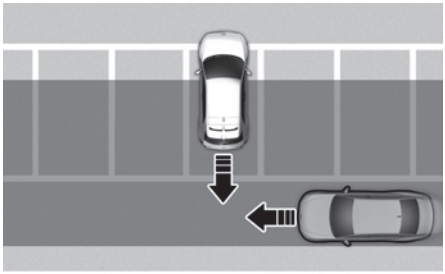


[A] Estructura
[B] Muro

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar los vehículos que pasan delante de usted cuando estaciona en reversa en un espacio del estacionamiento con un muro o estructura en la zona de atrás o del costado. Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

- **Cuando el vehículo es estacionado hacia atrás**



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar los vehículos que pasan detrás de usted cuando estaciona en reversa en un espacio de estacionamiento. Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

⚠ ADVERTENCIA

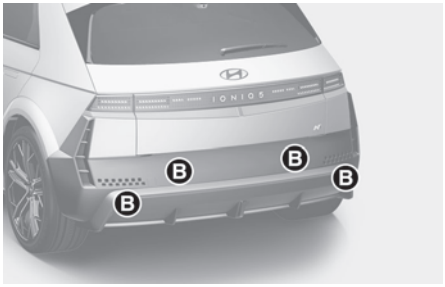
- Cuando tenga adjunto un remolque, montacargas u otro vehículo, apague la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado por razones de seguridad.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede no operar durante 3 segundos luego de arrancar el vehículo o de inicializarse los radares de esquina traseros.

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa (PDW)

si está equipado

La advertencia de distancia frontal/trasera al estacionarse puede ayudar para advertir al conductor de los obstáculos que se detecten en distancias determinadas cuando su vehículo se detenga o avance a velocidades bajas.

Sensor de detección

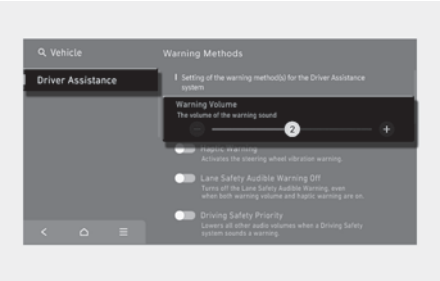


[A] Sensores ultrasónicos delanteros
[B] Sensores ultrasónicos traseros

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de distancia de estacionado frontal/en reversa

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento encendida automáticamente

Para utilizar el **Encendido automático de advertencia de distancia de estacionado**, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Encendido automático de advertencia de distancia de estacionado** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

Cuando haya seleccionado la opción **Encendido automático de advertencia de distancia al estacionarse**, El indicador del botón de seguridad al estacionarse (P) permanecerá encendido.

Manejo de la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse

Botón de seguridad de estacionamiento

Presione el botón de seguridad al estacionarse (P) para encender la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse. Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

- Cuando la marcha cambie a R (Reversa), la advertencia de distancia al estacionarse se encenderá automáticamente (el indicador del botón de seguridad al estacionarse estará encendido).

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante

La advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante opera cuando se cumple una de las condiciones que se indican a continuación.

- La marcha cambia de R (reversa) a D (manejo) con la Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa activada.
- La marcha se encuentra en D (Conducir) y la luz indicadora del botón de seguridad al estacionarse está encendida
- Cambie la marcha a D (Conducir) cuando la función esté desactivada (Solo cuando haya seleccionado **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Encendido automático de la advertencia de distancia al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento.)

i Información

- La advertencia de distancia frontal al estacionarse funcionará solo cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de distancia frontal al estacionarse se desactivará si la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (18 mph). No se reactivará a menos de que la velocidad del vehículo baje a menos de 10 km/h (6 mph). (Solo cuando no está seleccionada la opción **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** > **Encendido automático de advertencia de distancia al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento.)

Indicador y sonido de advertencia

El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.

Distancia con el objeto	Indicador de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
de 60 a 120 cm (de 24 a 48”)			La señal acústica suena de manera intermitente (parte delantera interior)
de 30 a 60 cm (de 12 a 24”)			La señal acústica suena más frecuentemente
en un radio de 30 cm (12”)			La señal acústica suena continuamente

- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.
- Las advertencias frontales laterales externas se encienden cuando la marcha esté en R (Reversa).

Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa

La advertencia de distancia de estacionamiento en reversa opera en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).

Indicador y sonido de advertencia

El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.

Distancia con el objeto	Indicador de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
de 60 a 120 cm (de 24 a 48")			La señal acústica suena intermitentemente
de 30 a 60 cm (de 12 a 24")			La señal acústica suena intermitentemente
En un radio de 30 cm (12")			La señal acústica suena continuamente

- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

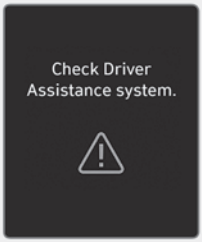
Limitantes y fallos de la advertencia de distancia de estacionado frontal/en reversa

Avería de la advertencia de distancia de estacionamiento

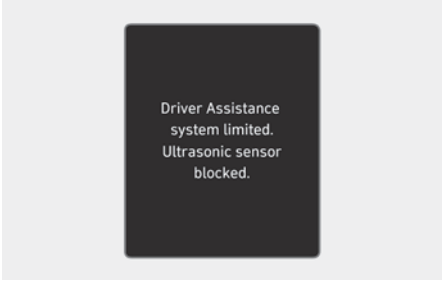
Después de haber encendido el vehículo, se emitirá un sonido cuando la marcha cambie a R (Reversa) para indicar que la advertencia de distancia al estacionarse funciona correctamente.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si esto aún no funciona correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

- La advertencia acústica no suena.
- El timbre suena en forma intermitente.
- Se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos.



Advertencia de distancia de estacionamiento desactivada



Si esto ocurre se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del sensor ultrasónico.**" en el tablero de instrumentos. La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se limpien la nieve, la lluvia o el material extraño.

Si la advertencia de distancia al estacionarse no funciona correctamente después de quitar la obstrucción (nieve, lluvia o materiales extraños, lo que incluye remolques, etc., anclados a la defensa trasera), lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

i Información

Cuando esté funcionando la advertencia de distancia al estacionarse, si no lo hace correctamente o si el sensor ultrasónico está bloqueado, la luz de advertencia maestra (⚠) se mostrará en dirección del sensor correspondiente. Puede comprobar el aviso en la vista de utilidades en el cuadro.

Limitaciones de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa

- La Advertencia de distancia de estacionamiento puede no operar correctamente cuando:
  - La humedad se congela en el sensor
  - El sensor está cubierto por sustancias, tales como nieve o agua (la advertencia de distancia de estacionado frontal/en reversa funcionará correctamente cuando se retiren dichas sustancias).
  - El clima es sumamente cálido o frío
  - El sensor o el conjunto del sensor está desarmado
  - La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro
  - La superficie del sensor se raya con un objeto afilado
  - Los sensores o el área que los rodea se rocía directamente con una lavadora de alta presión

- La advertencia de distancia de estacionamiento puede presentar fallos cuando:
  - Hay lluvia intensa o aspersión de agua
  - Fluye agua en la superficie del sensor
  - Está afectada por los sensores de otro vehículo
  - El sensor está cubierto de nieve o hielo
  - Se maneja en una carretera despareja, con grava o arbustos
  - Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor
  - La placa está instalada en un punto diferente del lugar original
  - La altura de la defensa del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
  - Si se sujetan equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos
- Los objetos siguientes no pueden ser detectados:
  - Objetos agudos o delgados, como sogas, cadenas o pequeños postes.
  - Objetos estrechos, como esquinas de una columna cuadrada.
  - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, material esponjoso o nieve.
  - Los objetos son más pequeños de 100 cm (40") de longitud y más angostos de 14 cm (6") de diámetro.
  - Peatones, animales u objetos que estén muy cerca de los sensores ultrasónicos.

⚠ ADVERTENCIA

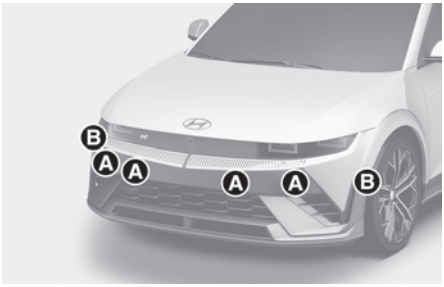
- La advertencia de distancia de estacionamiento es una función complementaria. La operación de la advertencia de distancia de estacionamiento puede verse afectada por varios factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente o daño del vehículo debido a la avería de la advertencia de distancia de estacionamiento.
- Preste atención cuando maneja cerca de objetos, peatones y especialmente niños. Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos debido a la distancia tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, un animal o un objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionado no funciona correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

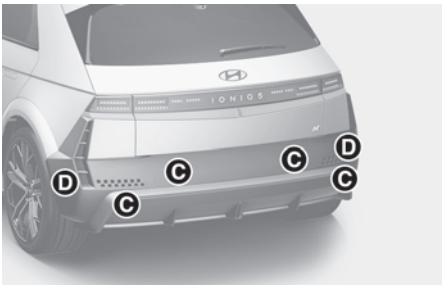
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW)

si está equipado

La advertencia de distancia de estacionado en reversa/lateral/frontal utiliza los sensores ultrasónicos frontales, laterales y traseros para ayudar con la detección y le advierte si una persona, animal u objeto se encuentra a una distancia determinada cuando su vehículo está detenido o viaja a una velocidad baja.

Sensor de detección



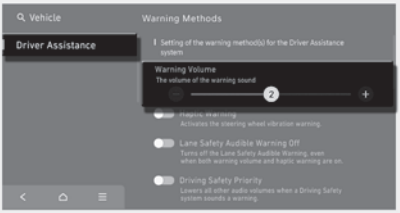


[A] Sensores ultrasónicos delanteros
[B] Sensores ultrasónicos laterales delanteros
[C] Sensores ultrasónicos laterales traseros
[D] Sensores ultrasónicos traseros

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento encendida automáticamente

Para utilizar el **Encendido automático de advertencia de distancia de estacionado**, seleccione **Ajustes** > **Vehículo**> **Asistencia al conductor** > **Seguridad de estacionado** > **Encendido automático de advertencia de distancia de estacionado** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

Cuando haya seleccionado la opción **Encendido automático de advertencia de distancia al estacionarse**, el indicador del botón de seguridad al estacionarse (P) permanecerá encendido.

Operación de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

Botón de seguridad de estacionamiento

Presione el botón de seguridad al estacionarse (P) para encender la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse. Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

- Cuando la marcha se cambia a R (reversa), la advertencia de distancia de estacionamiento se activa automáticamente (indicador de botón de seguridad de estacionamiento encendido).

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante

La Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante funcionará en las siguientes condiciones:

- La marcha cambia de R (reversa) a D (manejo) con la Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa activada.
- La marcha se encuentra en D (Conducir) y la luz indicadora del botón de seguridad al estacionarse (P) está encendida
- Se mueve la marcha a D (manejo) cuando la función está desactivada.

  (Solo cuando se haya seleccionado la opción **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** > **encendido automático de advertencia de distancia al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento.)

i Información

- La advertencia de distancia frontal al estacionarse funcionará solamente cuando la velocidad del vehículo sea menor a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de distancia frontal al estacionarse se desactivará si la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (18 mph). Podría no volverse a activar aunque la velocidad del vehículo baje a menos de 10 km/h (6 mph).

  (Solo cuando no se haya seleccionado la opción **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** > **Seguridad al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento.)

Indicador y sonido de advertencia

El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.

Distancia con el objeto	Indicador de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
de 60 a 120 cm (de 24 a 48")			La señal acústica suena de manera intermitente (interior frontal)
de 30 a 60 cm (de 12 a 24")			La señal acústica suena más frecuentemente
En un radio de 30 cm (12")			La señal acústica suena continuamente

- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.
- Las advertencias laterales externas frontales se encienden cuando el vehículo se encuentra en R (Reversa).

Advertencia de distancia de estacionamiento lateral

La Advertencia de distancia de estacionamiento lateral funcionará en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).
- La marcha se desplaza de R (reversa) a D (manejo).
- La marcha se encuentra en D (Conducir) y la luz indicadora del botón de seguridad al estacionarse (P) está encendida
- Se mueve la marcha a D (manejo) cuando la función está desactivada.

  (Solo cuando se haya seleccionado la opción **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** > **encendido automático de advertencia de distancia al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento.)

i Información

- La advertencia de distancia lateral al estacionarse funciona cuando la velocidad del vehículo es menor a 10 km/h (6 mph).
- La Advertencia de distancia de estacionamiento lateral funciona solo cuando la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante o en reversa está activada.

Indicador y sonido de advertencia

El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección.

Distancia con el objeto	Indicador de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
de 60 a 120 cm (de 24 a 48”)			-
de 30 a 60 cm (de 12 a 24”)			-
En un radio de 30 cm (12”)			La señal acústica suena continuamente

- Si un objeto está dentro de 30 cm (12") de distancia del lado en donde se detecta la trayectoria del vehículo, se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un objeto fuera de la trayectoria lateral del vehículo, aparece el indicador de advertencia.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa

La advertencia de distancia de estacionamiento en reversa opera en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).

Indicador y sonido de advertencia

El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.

Distancia con el objeto	Indicador de advertencia al manejar en reversa		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
de 60 a 120 cm (de 24 a 48”)			La señal acústica suena intermitentemente
de 30 a 60 cm (de 12 a 24”)			La señal acústica suena más frecuentemente
En un radio de 30 cm (12”)			La señal acústica suena continuamente

- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

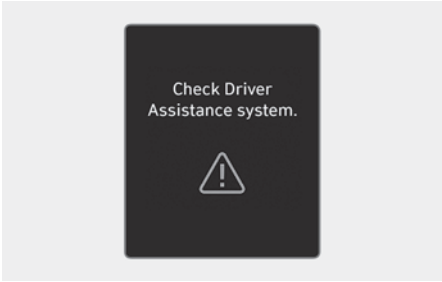
Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

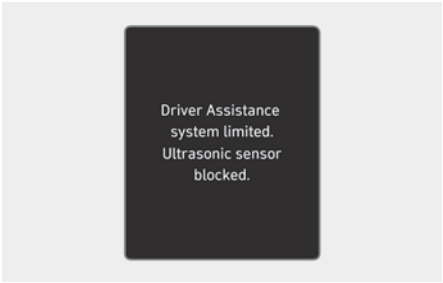
Después de arrancar el motor, sonará un timbre cuando la palanca de cambios se mueva a R (reversa) para indicar que la Advertencia de distancia de estacionamiento está funcionando normalmente.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si esto aún no funciona correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

- La advertencia acústica no suena.
- El timbre suena en forma intermitente.
- Se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos.



Advertencia de distancia de estacionamiento desactivada



Si esto ocurre se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del sensor ultrasónico.**" en el tablero de instrumentos. La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se limpien la nieve, la lluvia o el material extraño. Si la advertencia de distancia al estacionarse no funciona correctamente después de quitar la obstrucción (nieve, lluvia o materiales extraños, lo que incluye remolques, etc., anclados a la defensa trasera), lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

i Información

Cuando esté funcionando la advertencia de distancia al estacionarse, si no lo hace correctamente o si el sensor ultrasónico está bloqueado, la luz de advertencia maestra (⚠) se mostrará en dirección del sensor correspondiente. Puede comprobar el aviso en la vista de utilidades en el cuadro.

Limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento

- La Advertencia de distancia de estacionamiento puede no operar correctamente cuando:
  - Hay humedad o escarcha excesiva en el sensor
  - El sensor está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o agua (la Advertencia de distancia de estacionamiento operará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias)
  - El clima es sumamente cálido o frío
  - El sensor o el conjunto del sensor está desarmado
  - La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro
  - La superficie del sensor se raya con un objeto afilado
  - Los sensores o el área que los rodea se rocía directamente con una lavadora de alta presión
- La advertencia de distancia de estacionamiento puede presentar fallos cuando:
  - Hay lluvia intensa o aspersión de agua
  - Fluye agua en la superficie del sensor
  - Está afectada por los sensores de otro vehículo
  - El sensor está cubierto de nieve o hielo
  - Se maneja en una carretera despareja, con grava o arbustos
  - Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor
  - La placa está instalada en un punto diferente del lugar original
  - La altura de la defensa del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
  - Si se sujetan equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos
- Los objetos siguientes no pueden ser detectados:
  - Objetos agudos o delgados, como sogas, cadenas o pequeños postes.
  - Objetos estrechos, como esquinas de una columna cuadrada.
  - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, material esponjoso o nieve.
  - Los objetos son más pequeños de 100 cm (40") de longitud y más angostos de 14 cm (6") de diámetro.
  - Peatones, animales u objetos que estén muy cerca de los sensores ultrasónicos.
  - Objetos en el espacio lateral entre el sensor ultrasónico de esquina delantero y el sensor ultrasónico de esquina trasero, u objetos que se aproximan al espacio lateral.

⚠ ADVERTENCIA

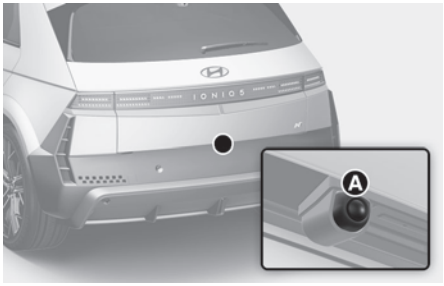
- La advertencia de distancia de estacionamiento es una función complementaria. La operación de la advertencia de distancia de estacionamiento puede verse afectada por varios factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente o daño del vehículo debido a la avería de la advertencia de distancia de estacionamiento.
- Preste atención cuando maneja cerca de objetos, peatones y especialmente niños. Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos debido a la distancia tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, un animal o un objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionado no funciona correctamente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

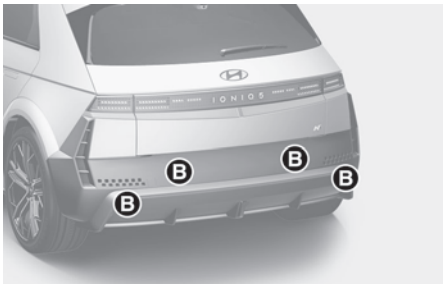
Asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa (PCA)

si está equipado

La asistencia para prevención de colisiones al estacionarse en reversa ayuda a detectar peatones u objetos detrás del vehículo y podría advertirle o asistirle con el frenado para ayudar a evitar colisiones mientras su vehículo avanza en reversa.

Sensor de detección



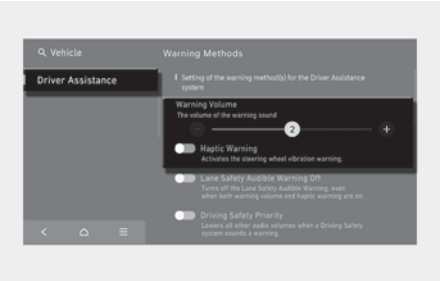


[A] cámara de visión trasera
[B] Sensores ultrasónicos traseros

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el sistema de infoentretenimiento para seleccionar lo siguiente:

- **Volumen del aviso**: Se puede ajustar el volumen del aviso. Si apaga el volumen del aviso, por su seguridad, la función podría advertirle con un volumen bajo.
- **Advertencia háptica**: Se puede ajustar la vibración del volante.

i Información

- Si cambia los métodos de advertencia, también podrían cambiar los de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán los últimos ajustes, incluso si se reinicia el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No se puede apagar el **Volumen de advertencia** y la **Advertencia háptica** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Seguridad al estacionar

Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad al estacionarse** en el sistema de infoentretenimiento para configurar si quiere o no utilizar cada función.

- Si se selecciona "**Seguridad trasera**", La asistencia de prevención de colisiones al estacionarse advertirá al conductor y lo apoyará a frenar cuando sea inminente la colisión con un peatón o un objeto en la parte trasera.

Ajustes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

Activación/desactivación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

Mantenga presionado el botón de seguridad al estacionarse (P) durante más de 2 segundos para encender o apagar la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse.

Condiciones de operación

Si el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque detecta un riesgo de choque con un peatón o un objeto situados detrás del vehículo, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque advertirá al conductor con una señal acústica y un mensaje de advertencia en el tablero. Cuando el Monitor con vista de 360° está operativo, aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Si la colisión es inminente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque ayuda a frenar.

Seleccione "**Seguridad trasera**" del menú "**Seguridad al estacionarse**" en el sistema de infoentretenimiento. El Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta y el portón trasero están cerrados
- No está accionado el freno de estacionamiento
- No hay ningún remolque conectado
- La marcha se cambia a R (reversa)
- La velocidad del vehículo es menor a 10 km/h (6 mph) (al detectar peatones)
- La velocidad del vehículo es menor a 4 km/h (2.4 mph) (al detectar objetos)
- Los componentes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque, como la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros, están en condiciones normales

Cuando el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque se activa, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.

i Información

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque opera solo una vez después de cambiar la marcha a R (reversa). Para reactivar el Asistente de estacionamiento para evitar un choque, cambie la marcha de cualquier otra marcha a R (reversa).

Condiciones para desactivar la función

Si la colisión es inminente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque ayuda a frenar. La asistencia a la frenada se libera después de 5 minutos. Pise de inmediato el pedal de freno y mire alrededor del vehículo. La asistencia a la frenada también se libera en las siguientes condiciones:

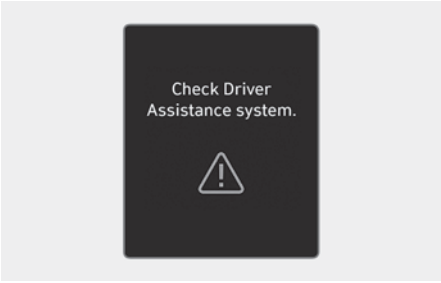
- Cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) o D (manejo)
- Cuando se pisa el pedal de freno con suficiente fuerza

i Información

Cuando se activa el Asistente de estacionamiento para evitar un choque durante la marcha en reversa, el control de los frenos se liberará luego de 5 minutos y se aplicará el freno de mano.

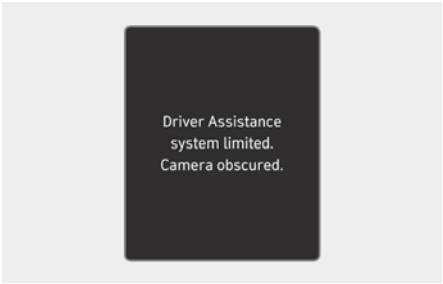
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

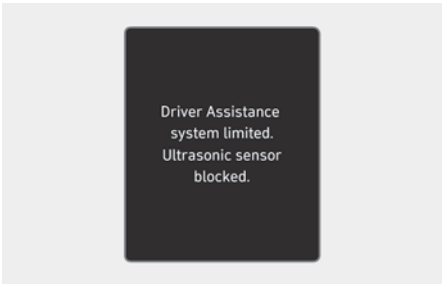
Mal funcionamiento del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque



Cuando la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse de reversa u otras funciones relacionadas no operen correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Verifique el sistema de asistencia al conductor.**" en el tablero de instrumentos y dicha función de asistencia se apagará automáticamente. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque desactivado





Se mostrará el mensaje de advertencia "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Cámara obstruida.**" o el mensaje "**Limitación del sistema de asistencia al conductor. Bloqueo del sensor ultrasónico.**" en el tablero de instrumentos si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos de algún material extraño, como nieve, lluvia, etc.
- Hay una inclemencia climática, como una nevada intensa, lluvia copiosa, etc.

Si esto ocurre, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede desactivarse o no funcionar correctamente. Revise que la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros estén limpios.

i Información

Se mostrará una luz de advertencia maestra (⚠) en las direcciones relativas en caso de fallo o de que los sensores ultrasónicos se hayan cegado mientras la asistencia de prevención de colisiones (PCA) al estacionarse en reversa está activa. Puede revisar el mensaje en la vista de información de utilidades del tablero de instrumentos.

Limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no asistir en la frenada o advertir al conductor si hay peatones u objetos bajo las siguientes circunstancias:

- Problemas con el vehículo
  - Se instala algún equipo o accesorio que no es de fábrica
  - Su vehículo está inestable debido a un accidente o a otras causas
  - La altura de la defensa o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
  - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están dañados
  - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están manchados con material extraño, como nieve, suciedad, etc.
  - Las cámaras de visión trasera están oscurecidas por una fuente de luz o por inclemencias del tiempo como lluvia copiosa, niebla, nieve, etc.
- Problemas con el entorno
  - El entorno es muy luminoso o muy oscuro
  - La temperatura exterior es muy elevada o muy baja
  - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h (12 mph)) o sopla perpendicular al paragolpes trasero
  - Hay objetos que generan demasiado ruido, como bocinas de vehículos, motores estridentes de motocicletas o frenos de aire de camiones, cerca de su vehículo
  - Un sensor ultrasónico con frecuencia similar está cerca de su vehículo
  - El camino es resbaloso o está inclinado
  - La imagen del peatón en la cámara de visión delantera no se distingue del fondo
- Problemas con los peatones o los objetos
  - Los peatones son difíciles de detectar
  - Hay una diferencia de altura entre el vehículo y el peatón
  - El peatón está cerca del borde trasero del vehículo
  - El peatón no está parado derecho
  - El peatón es muy bajo o muy alto
  - El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, haciendo que sea difícil detectarlo.
  - El peatón está usando ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas

  - El tamaño, el grosor, la altura o la forma del objeto no reflejan bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, objeto bajo, objeto estrecho, poste circular, poste pequeño, esquinas de un poste cuadrado, arbusto, bordillos, carros, borde de un muro, etc.)
  - El peatón o el objeto se mueve
  - El peatón o el objeto está muy cerca de la parte de atrás del vehículo
  - Hay un objeto grande, como un muro, detrás del peatón o del objeto
  - El objeto no está ubicado en el centro de la parte delantera o trasera de su vehículo
  - El objeto no está paralelo a la defensa trasera
  - Los sensores no pueden detectar los peatones y los objetos
- Problemas con las condiciones de manejo
  - El conductor maneja el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (reversa) o D (manejo)
  - El conductor acelera o da vuelta el vehículo
  - Se maneja el vehículo inmediatamente después de arrancarlo

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque:

- Siempre tenga extremas precauciones cuando maneje. El conductor es responsable de frenar y manejar de forma segura.
- Siempre preste atención al camino y a la condiciones del tránsito cuando maneja, haya o no una advertencia.
- Siempre mire alrededor de su vehículo para cerciorarse de que no haya peatones u objetos antes de mover el vehículo.
- El funcionamiento del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede variar bajo ciertas condiciones. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Siempre mire alrededor y preste atención al manejar su vehículo.
- El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede operar de forma diferente bajo ciertas condiciones. Si el vehículo avanza y retrocede repetidamente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no asistir con la frenada o no advertir al conductor. Siempre preste atención al manejar su vehículo.
- Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos, debido a la distancia, tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no funcionar correctamente o funcionar innecesariamente dependiendo de las condiciones del camino y los alrededores.
- No dependa exclusivamente del Asistente de estacionamiento para evitar un choque. Hacerlo puede manejar al daño del vehículo o a lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ruido cuando se produce una frenada repentina para evitar un choque.

- Si ya se generó algún otro sonido de advertencia, como el timbre de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque no suene.
- El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no funcionar correctamente si la defensa ha sido dañada, reemplazada o reparada.
- Es posible que el Asistente de estacionamiento para evitar un choque no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.
- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen alto puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Desactive el Asistente de estacionamiento para evitar un choque cuando conecte un remolque. Si remolca y se mueve en reversa, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activará cuando detecte el remolque.
- El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).

  Solo habrá una advertencia cuando:

  - La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
  - El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo de los sensores de detección:

- Siempre mantenga limpios las cámaras de visión trasera y los sensores ultrasónicos.
- No utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos cuando limpie la lente de la cámara. Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua.
- No rocíe las cámaras de visión trasera, los sensores ultrasónicos traseros ni el área que los rodea directamente con una hidrolimpiadora. Puede causar mal funcionamiento de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.
- No aplique objetos, como pegatinas en la defensa o protectores de la defensa, cerca de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos, ni aplique pintura a la defensa. Hacerlo puede afectar negativamente al funcionamiento del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Nunca desmonte ni golpee los componentes de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.
- No aplique fuerza innecesaria en las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos. El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no funcionar correctamente si las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos se sacan a la fuerza de la alineación adecuada. lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

i Información

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede detectar a un peatón o a un objeto cuando:

- Un peatón está parado detrás del vehículo
- Un obstáculo grande, como un vehículo, está estacionado en el centro, detrás de su vehículo

Declaración de conformidad

si está equipado

Radar frontal

Los componentes de radio frecuencia cumplen:

- Para los EE. UU.

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

- Para Canadá

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

- Para México

IFT : BLHLMR23-07397

Radar de la esquina frontal/Radar de la esquina trasera

Los componentes de radio frecuencia cumplen:

- Para los EE. UU.

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

- Para Canadá

Model: 2H5TR
IC: 3659A-2H5TR

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

- Para México

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

8. Situaciones de emergencia

Luces intermitentes de emergencia 8-2

En caso de emergencia al conducir 8-2
- Si el vehículo se queda detenido al conducir 8-2
- Si el vehículo se detiene en un crucero o intersección 8-2
- Si tiene un neumático desinflado mientras conduce 8-3

Si el vehículo no enciende 8-3
- comprobar que la batería del vehículo electrónico no se muestre baja en el indicador de carga 8-3

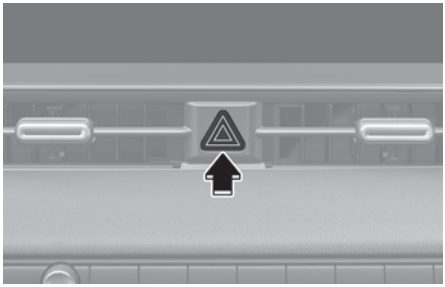
Arrancar el Vehículo Pasando Corriente (Batería de 12 V) 8-4

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 8-7
- Revisar la presión de los neumáticos 8-7
- Sistema de control de la presión de los neumáticos 8-8
- Posición de presión baja de los neumáticos e indicador de presión de los neumáticos 8-9
- Cambio de un neumático con el TPMS 8-11

Si se poncha una llanta (con el kit de movilidad de llantas) 8-12
- Introducción 8-12
- Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de llantas 8-13
- Componentes del kit de movilidad de neumáticos 8-14
- Utilizar el kit de movilidad de llantas cuando se poncha una llanta 8-15
- Cómo ajustar la presión de las llantas 8-18

Remolque 8-19
- Servicio de remolque 8-19
- Gancho de remolque extraíble 8-20

Luces intermitentes de emergencia



Las intermitentes de advertencia de riesgo alertan a otros conductores para que tengan cuidado extremo al acercarse, rebasar o pasar cerca de su vehículo. Se deben utilizar cuando haga reparaciones de emergencia o cuando se detenga al costado de una carretera.

Para encender o apagar las intermitentes de advertencia de riesgo, presione el botón de intermitentes con el botón de encendido/apagado en cualquier posición. El botón de las luces de emergencia está ubicado en el panel del tablero central. Todas las luces de señalamiento de vuelta parpadearán simultáneamente.

- Las intermitentes de advertencia de riesgo funcionarán sin importar si su vehículo está ENCENDIDO (con el indicador READY ENCENDIDO) o no.
- Las direccionales no se pueden accionar cuando las luces de emergencia están encendidas.

En caso de emergencia al conducir

Si el vehículo se queda detenido al conducir

- Reduzca la velocidad gradualmente y manténgase en línea recta. Salga con cuidado del camino a un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el vehículo. Si su vehículo no enciende, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI o busque otro tipo de asistencia profesional.

Si el vehículo se detiene en un crucero o intersección

Si el vehículo se queda detenido en un cruce de caminos o una intersección y puede hacerlo con seguridad, cambie la marcha a N (Neutral) y luego empuje el vehículo a una ubicación segura.

Para mantenerse en N (Neutral) cuando el vehículo esté apagado, consulte la sección "Cambio por cable" del capítulo 6.

Si tiene un neumático desinflado mientras conduce

Si un neumático se desinfla mientras conduce:

- Retire su pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo desacelere mientras avanza en línea recta. No aplique los frenos inmediatamente ni intente salirse de la carretera porque podría perder el control del vehículo y provocar una colisión. Cuando el vehículo haya desacelerado a una velocidad que sea seguro hacerlo, frene con cuidado y salga del camino. Salga de la carretera en la medida de lo posible y aparque en un terreno firme y llano. Si está en una autopista dividida, no estacione en la parte del medio entre los dos carriles de tránsito.
- Cuando el vehículo esté detenido, presione el botón de las luces de emergencia, desplace la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón encendido/apagado en la posición APAGADO.
- Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo. Asegúrese de que todos salgan de lado del vehículo en donde no haya tráfico.
- Cuando se ponche una llanta, consulte la sección "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" de este capítulo.

Si el vehículo no enciende

comprobar que la batería del vehículo electrónico no se muestre baja en el indicador de carga

- Asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento). El vehículo solo arranca cuando la marcha está en P (estacionamiento).
- Compruebe las conexiones de la batería de 12 V para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando presiona el botón de ENCENDIDO/APAGADO, significará que la batería de 12 V está descargada.

Arrancar el Vehículo Pasando Corriente (Batería de 12 V)

El puente para arrancar puede ser peligroso si se hace de forma incorrecta. Siga el procedimiento indicado en puente para arrancar de esta sección para evitar una seria lesión o daños a su vehículo. Si tiene dudas sobre cómo hacer correctamente un puente a su vehículo, solicite a un técnico del auxilio o del servicio de remolque que lo haga por usted.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES SEVERAS o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:

Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.

Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. No permita que el ácido entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido toca su piel, lave muy bien el área. Si siente dolor o una sensación de ardor, consiga atención médica de inmediato.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Use un soporte para baterías para levantarla o bien con sus manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar su vehículo empujándolo si su batería está congelada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo están conectados a la batería.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.

- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.
- No conecte directamente el (-) al cable de puente. Conecte el (-) a alguna pieza metálica del vehículo ubicada lejos del cable de puente. La conexión directa de (-) al cable de puente puede provocar una explosión.

Procedimiento para pasar corriente

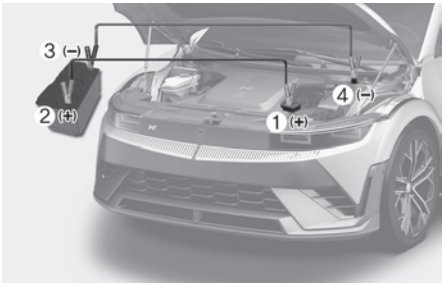
i Información

Para arrancar el vehículo con pinzas de puente, utilice el borne de puente que está en el compartimento del motor.

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca uno del otro para que los cables de corriente alcancen cada batería. No permita que las carrocerías de los vehículos hagan contacto entre sí.
2. Evite los ventiladores o cualquier parte móvil del compartimento del motor en todo momento, incluso cuando los vehículos estén apagados.
3. Apague todos los dispositivos eléctricos como radios, luces, aire acondicionado, etc. Cambie la marcha a P (Estacionamiento) y ponga el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.
4. Abra el cofre.
5. Retire la cubierta de la caja de fusibles del compartimento del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de hacer un puente para arrancar, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) para evitar las conexiones de polaridad inversa.



6. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta que se muestra en la ilustración. Primero conecte un cable de puente al terminal rojo positivo (+) de su vehículo (1).
7. Conecte el otro extremo del cable de puente al terminal rojo positivo (+) de la batería/puente del vehículo de auxilio (2).
8. Conecte el segundo cable de puente al terminal negro negativo (-) de la batería/puente del vehículo de auxilio. (3).
9. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente a la toma a tierra negra negativa (-) del chasis de su vehículo (4).

   No permita que los cables de puente tomen contacto con nada excepto con los terminales correctos de la batería o del puente o con la conexión a tierra correcta. No se incline sobre la batería al realizar las conexiones.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte el cable del puente al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría hacer que la batería explote y cause una lesión personal o daños al vehículo.

10. Arranque el vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha durante unos minutos. A continuación arranque su vehículo.

11. Mantenga su vehículo en modo listo durante mínimo 30 minutos o maneje para cerciorarse de que su batería recibe suficiente carga para poder encender por sí mismo después de que lo apague. Una batería completamente descargada puede tardar hasta 60 minutos en cargarse por completo. Si se carga el vehículo durante menos tiempo, la batería podría no reiniciar.

Si su vehículo no enciende después de algunos intentos, probablemente necesite que le den servicio. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Desconecte los cables del puente en el orden inverso exacto en que los conectó:

1. Desconecte el cable de corriente de la tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte el otro extremo del cable de corriente de la tierra de la batería/el chasis del otro vehículo de apoyo (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del terminal rojo positivo (+) de la batería/puente del vehículo de auxilio. (2).
4. Desconecte el otro extremo del cable de puente del terminal rojo positivo (+) del vehículo de auxilio (1).

i Información

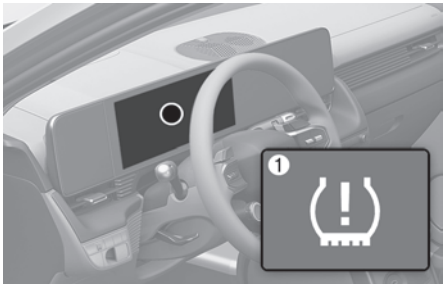
Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la pila de acuerdo con la legislación o reglamentos locales.

AVISO

Para prevenir los daños a su vehículo:

Utilice solo suministro de energía de 12 V (batería o puente de arranque) para arrancar su vehículo con un puente.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



(1) Indicador de baja presión de los neumáticos / Mal funcionamiento del TPMS

(2) Indicador de posición de presión baja en llantas e indicador de presión de llantas (que se muestran en la pantalla deltablero de instrumentos)

Revisar la presión de los neumáticos

- Puede verificar la presión de las llantas en la vista de "Utilidad" del tablero de instrumentos.

  Para obtener más información, consulte la sección "Pantalla del tablero" del capítulo 4.
- La presión de los neumáticos aparece después de unos minutos de manejo. Si la presión de las llantas no se muestra al detener el vehículo, se mostrará el mensaje "**Conduzca para mostrar**".
- Los valores de la presión de los neumáticos que aparecen pueden diferir de los que se miden con un medidor de presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el sistema de infoentretenimiento.
  - Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidad** > **Unidad de presión de llanta** > **psi/kPa/bar**

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Inflar de más o de menos los neumáticos puede reducir su vida, afectar negativamente el manejo del vehículo y provocar una falla repentina de los neumáticos que puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo resultando en un accidente.

Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se provee), debe revisarse mensualmente cuando está frío y agregarle aire hasta la presión recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente que el indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como una función de seguridad agregada, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de la presión baja de los neumáticos cuando uno o más de sus neumáticos está significativamente desinflado. En consecuencia, cuando el indicador de presión baja de los neumáticos se ilumina, debe detenerse y revisar sus neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión adecuada. Manejar con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

La baja presión de los neumáticos también reduce la eficiencia energética, la vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenada del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la falta de presión no ha llegado al nivel para que se encienda el indicador de presión baja de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para advertir cuando el sistema no opera correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, el indicador parpadeará por aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendido continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista el mal funcionamiento.

Cuando el indicador de mal funcionamiento se enciende, el sistema puede no ser capaz de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. El mal funcionamiento del TPMS puede ocurrir por diversas razones, incluyendo la instalación o reemplazo de neumáticos alternativos o rines en el vehículo que impide que el TPMS funcione correctamente.

Siempre revise el indicador de mal funcionamiento del TPMS reemplazando uno o más neumáticos o rines en su vehículo para asegurarse de que el reemplazo o alternación de los neumáticos y rines permita al TPMS seguir operando correctamente.

AVISO

Lleve el sistema a revisión en una concesionaria autorizada HYUNDAI si:

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el botón encendido/apagado se coloca en la posición ENCENDIDO o el vehículo está en marcha.
2. El indicador de mal funcionamiento del TPMS permanece encendido después de parpadear por aproximadamente 1 minuto.
3. El Indicador de la Posición del neumático con baja presión permanece encendido.

Posición de presión baja de los neumáticos e indicador de presión de los neumáticos

Luz de advertencia de presión baja en llantas

Cuando se ilumine el indicador del sistema de monitoreo de presión de llantas ( ) y se muestre un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero, una o más de sus llantas estarán bajas significativamente. El indicador de posición de presión baja en llantas indicará qué llanta está significativamente más baja iluminando la luz de posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se enciende, disminuya su velocidad de inmediato, evite los giros abruptos y prevea una mayor distancia de frenada. Debe detenerse y revisar sus neumáticos lo más pronto posible. Infle los neumáticos a la presión correcta según las indicaciones en la placa del vehículo o en la etiqueta de la presión de los neumáticos ubicada en el panel exterior del pilar central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no puede retener el aire que recién le agregó, reemplace el neumático con baja presión por el neumático de auxilio.

El indicador de posición de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de avería del TPMS podría parpadear durante un minuto y permanecer encendido hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

En invierno o con bajas temperaturas, el Indicador de presión baja de los neumáticos se puede encender si la presión de los neumáticos se ajustó a la presión recomendada para clima cálido. No significa que su TPMS esté funcionando mal porque la disminución de la temperatura conduce a una reducción proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando maneja su vehículo desde una zona cálida a una zona fría o desde una zona fría a una zona cálida, o si la temperatura exterior es mucho más elevada o mucho más baja, deberá revisar la presión de los neumáticos y ajustarla a la presión recomendada correspondiente.

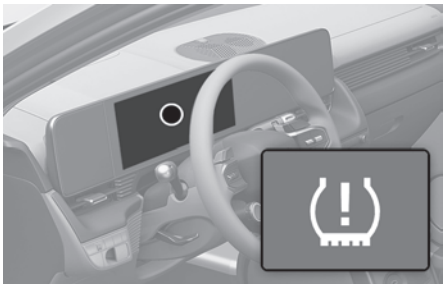
⚠ ADVERTENCIA

Daño por presión baja

La presión significativamente baja de los neumáticos hace que el vehículo sea inestable y puede contribuir a la pérdida del control del vehículo y al aumento de las distancias de frenado.

La marcha continua con neumáticos con baja presión puede causar el recalentamiento y la falla de los neumáticos.

Indicador de averías del TPMS (Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas)



El indicador de averías del TPMS () se ilumina después de parpadear durante cerca de un minuto cuando existe un problema con el sistema de monitoreo de presión de llantas.

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI tan pronto sea posible para que revisen el sistema.

AVISO

Si hay una avería en el TPMS, las presiones individuales de los neumáticos en la pantalla del cuadro no estarán disponibles. Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI tan pronto sea posible para que revisen el sistema.

AVISO

El Indicador de mal funcionamiento del TPMS puede encenderse después de parpadear por un minuto si el vehículo está cerca de cables de suministro de energía eléctrica o de radiotransmisores como de estaciones de policía, oficinas del gobierno y públicas, estaciones de radiodifusión, instalaciones militares, aeropuertos, torres de trasmisión, etc.

Asimismo, el indicador de avería del TPMS podría encenderse si se utilizan cadenas para la nieve o si hay dispositivos electrónicos, como computadoras, cargadores, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc., cerca del vehículo. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de un neumático con el TPMS

Si se poncha una llanta, se mostrarán los indicadores de posición y de presión baja en llantas. Lleve el vehículo al su concesionaria autorizada HYUNDAI tan pronto sea posible para que reparen las llantas ponchadas.

AVISO

Recomendamos que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo para reparar y/o inflar un neumático con presión baja. El producto de sellado de neumáticos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.

Es posible que no puede identificar un neumático con baja presión solo mirándolo. Utilice siempre un manómetro para neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (por estar en marcha) tendrá una medición con presión más alta que un neumático que está frío.

Una llanta fría significa que el vehículo ha estado estático durante 3 horas y se ha conducido durante menos de 1 milla (1.6 km) en ese periodo de 3 horas.

Deje enfriar el neumático antes de medir la presión del aire. Asegúrese siempre de que la llanta esté fría antes de inflarla a la presión recomendada.

⚠ ADVERTENCIA

- El TPMS no puede alertarlo del daño de los neumáticos repentino y severo causado por factores externos como clavos o residuos en la carretera.
- Si siente cualquier tipo de inestabilidad del vehículo, deje de pisar el acelerador inmediatamente, frene gradual y suavemente y muévase a una posición segura fuera del camino.

⚠ ADVERTENCIA

Alterar, modificar o inhabilitar los componentes del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) podría interferir con la capacidad del sistema para advertir al conductor cuando la presión de las llantas esté baja o sobre los fallos del TPMS; y esto podría anular la garantía.

Si se poncha una llanta (con el kit de movilidad de llantas)

Para una operación segura, lea y siga las instrucciones de este manual.
(1) Compresor
(2) Botella de sellador

el kit de movilidad de llantas es una solución temporal para las mismas. Lleve el vehículo a una concesionaria autorizada HYUNDAI para que las inspecciones o utilice el sellador que se proporciona en el Kit de Movilidad de Llantas en solo una de ellas.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se pinchan dos o más neumáticos, no utilice el kit de movilidad de neumáticos, ya que el sellador proporcionado solo sirve para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

No use el kit de movilidad de neumáticos para reparar pinchazos en el muro del neumático. Esto puede provocar accidentes por falla de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Haga reparar el neumático lo antes posible. El neumático puede perder presión de aire en cualquier momento tras inflarlo con el kit de movilidad de neumáticos.

Introducción

Con el kit de movilidad de llantas puede mantenerse en movimiento incluso después de que se haya perforado una llanta.

El sistema de compresor y compuesto sellador sella adecuadamente la mayoría de pinchazos en un neumático de turismo causados por clavos u objetos similares. Además, reinfla el neumático.

Después de garantizar que la llanta se haya sellado correctamente, puede conducir con cuidado utilizándola (a una distancia de hasta 120 millas (200 km) a una velocidad de 80 km/h (50 mph) para llegar a una estación de servicio o distribuidora de llantas para reemplazarla.

Es posible que algunos neumáticos, especialmente con pinchazos grandes o daños en el lateral, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire en el neumático puede afectar negativamente el rendimiento del neumático.

Por ello, debe evitar girar bruscamente u otras maniobras de manejo, especialmente si el vehículo está muy cargado o se utiliza un remolque.

El kit de movilidad de neumáticos no está diseñado como método permanente de reparación y debe usarse con un solo neumático.

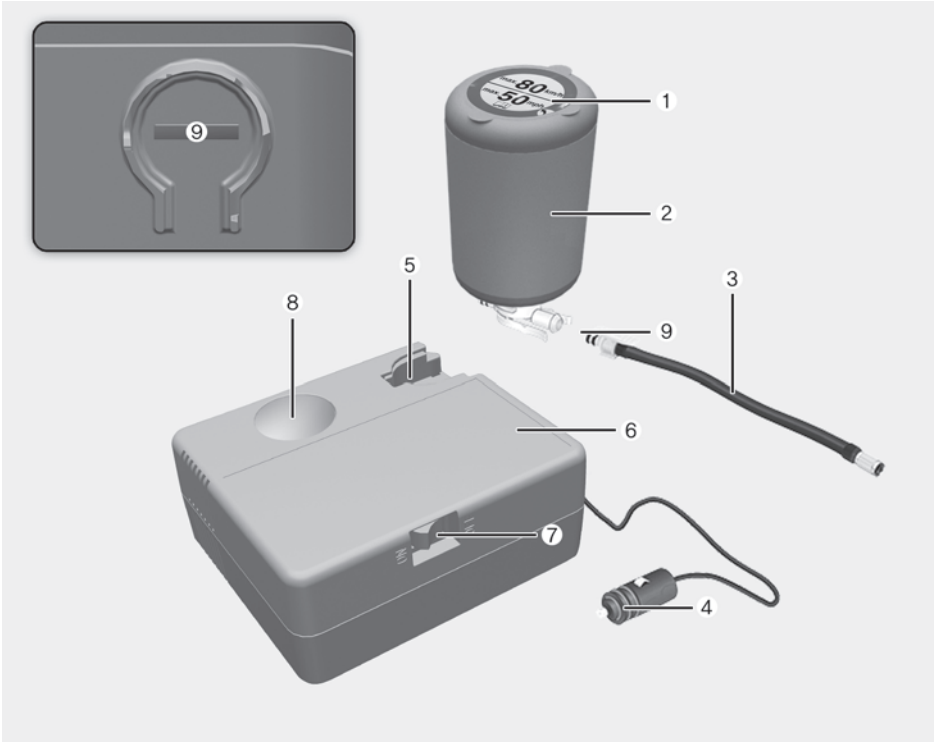
Esta instrucción le muestra paso a paso cómo sellar temporalmente el pinchazo de forma sencilla y fiable.

Le la sección "Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de llantas".

Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de llantas

- Estacione su vehículo al costado del camino para que pueda trabajar con el kit de movilidad de llantas lejos del tráfico.
- Para asegurarse de que su vehículo no se moverá, incluso cuando esté en un terreno bien nivelado, ponga siempre el freno de mano.
- Utilice el kit de movilidad de neumáticos únicamente para sellar/inflar neumáticos de turismos. Solo se pueden sellar las áreas que se ubiquen en la parte de la huella de la llanta utilizando el kit de movilidad de llantas.
- No lo use en motocicletas, bicicletas o cualquier otro tipo de neumáticos.
- Si el neumático y el rin están dañados, no utilice el kit de movilidad de neumáticos por su seguridad.
- Es posible que utilizar el kit de movilidad de llantas no sea efectivo para los daños mayores a 4 mm (0.16").
- Si la llanta no puede repararse con el kit de movilidad para que pueda utilizarse en el camino, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.
- No use el kit de movilidad si un neumático está gravemente dañado por manejar desinflado o con presión de aire insuficiente. Solo se pueden sellar las áreas que se ubiquen en la parte de la huella de la llanta utilizando el kit de movilidad de llantas.
- No retire ningún objeto extraño que haya penetrado en el neumático (por ejemplo, clavos o pernos).
- Si el vehículo está en el exterior, déjelo encendido. De lo contrario, operar el compresor puede agotar la batería del automóvil.
- No deje el kit de movilidad de neumáticos desatendido mientras se está utilizando.
- No deje el compresor operando por más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el kit de movilidad de llantas si la temperatura ambiente es menor a -30 °C (22 °F).
- Si la piel entra en contacto con el sellador, lave la zona con abundante agua. Si la irritación persiste, procure atención médica.
- Si los ojos entran en contacto con el sellador, enjúagueselos durante al menos 15 minutos. Si la irritación persiste, procure atención médica.
- En caso de tragar el sellador, enjuáguese la boca y beba abundante agua. Recuerde que no debe dar nada a las personas inconscientes y procure atención médica de inmediato.
- La exposición prolongada al sellador puede dañar los tejidos corporales, como los riñones.

Componentes del kit de movilidad de neumáticos



(1) Etiqueta de restricción de velocidad
(2) Botella de sellador y etiqueta con restricción de velocidad
(3) Manguera de llenado
(4) Conectores y cable de la conexión directa al enchufe eléctrico.
(5) Base para botella de sellante
(6) Compresor
(7) Interruptor de encendido/apagado
(8) Manómetro para mostrar la presión de inflado de los neumáticos
(9) Válvula de desinflado para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión se guardan en la carcasa del compresor.

Siga estrictamente la secuencia especificada; de lo contrario, el sellador puede escapar bajo alta presión.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el sellador de llantas después de su fecha de vencimiento (esta fecha se indica en el contenedor del sellador). Esto puede aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Sellador

- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Evitar el contacto con los ojos.
- No tragar.

Utilizar el kit de movilidad de llantas cuando se poncha una llanta

⚠ PRECAUCIÓN

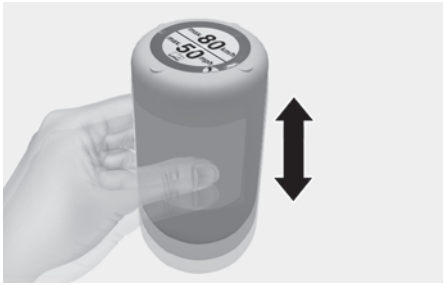
Despegue la etiqueta de restricción de velocidad de la botella de sellador y colóquela en un lugar con mucha visibilidad dentro del vehículo, como en el volante, para recordarle al conductor que no debe conducir muy rápido.

⚠ PRECAUCIÓN

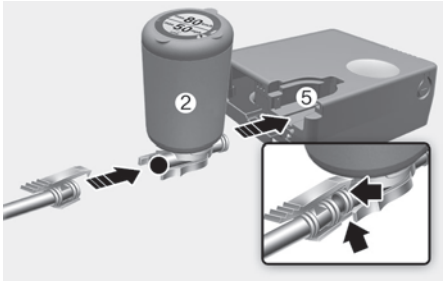
Si solo necesita ajustar la presión de la llanta, consulte la sección "Cómo ajustar la presión de las llantas" de este capítulo.

Antes de usar el kit de movilidad de neumáticos, tenga en cuenta la explicación del sellador.

1. Agite la botella con el sellante.



2. Retire la tapa de la botella del sellador (2) y la tapa sujetadora de la misma (5) y atornille la botella al sujetador.



3. Asegúrese de que la válvula de compresor de la manguera de llenado esté bloqueada.

4. Desatornille el tapón de la válvula y atornille la manguera de llenado (3) a la válvula del neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

Instale de forma segura la manguera de llenado de sellador en la válvula. De lo contrario, el sellador puede fluir hacia atrás y obstruir la manguera de llenado.

5. Asegúrese de que el compresor esté apagado y, a continuación, enchufe el cable de alimentación del compresor (4) a la toma de corriente del vehículo.

6. Con el vehículo encendido (con el indicador READY encendido), encienda el compresor y déjelo trabajar entre 5 y 7 minutos con el sellador activo a la presión adecuada (para obtener más información, consulte la sección "Llantas y ruedas" del capítulo 2).

   Tenga cuidado de no inflar demasiado el neumático y manténgase alejado de este cuando lo llene.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos

No intente conducir su vehículo si la presión de la llanta es inferior a 29 psi (200 kPa). Esto puede provocar accidentes por falla repentina de los neumáticos.

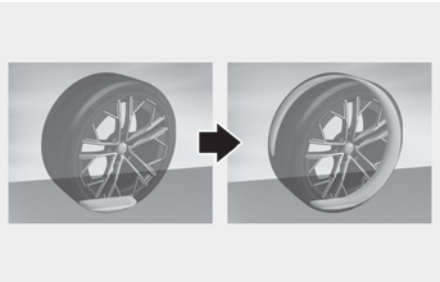
7. Apague el compresor.
8. Desconecte las mangueras del conector de la botella de sellador y de la válvula del neumático.

   Devuelva el kit de movilidad de neumáticos a su ubicación de almacenamiento en el vehículo.
9. Conduzca inmediatamente de 4 a 6 millas (7 a 10 km o durante cerca de 10 minutos) para distribuir el sellador uniformemente en la llanta.

   No supere la velocidad de 80 km/h (50 mph). De ser posible, no baje la velocidad a menos de 20 km/h (12 mph).

   Mientras maneja, si experimenta alguna vibración inusual, perturbación en el manejo o ruido, reduzca la velocidad y maneje con precaución hasta que pueda salir del camino de forma segura.

   Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.



10. Después de haber conducido de 4 a 6 millas (7 a 10 km o durante cerca de 10 minutos), deténgase en una ubicación segura.
11. Conecte la manguera de llenado (3) del compresor directamente a la válvula del neumático.

12. Enchufe el cable de alimentación del compresor en la toma de corriente del vehículo.
13. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al inflado recomendado.

    Con el vehículo encendido (con el indicador READY encendido) proceda de la siguiente manera.

    - Para aumentar la presión de inflado: Encienda el compresor. Para verificar el ajuste de presión de inflado actual de la llanta, apague el compresor brevemente.
    - Para reducir la presión de inflado, gire la válvula de desinflado (9) de la manguera de llenado (3).

i Información

El manómetro puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está operando. Para obtener una lectura precisa de los neumáticos, es necesario apagar el compresor.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la presión de inflado no se mantiene, conduzca el vehículo una segunda vez y consulte el paso 9.

A continuación, repita los pasos 10 a 13.

Utilizar el TMK podría no tener efecto si el daño de la llanta es mayor a 4 mm (0.16").

Contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI si la llanta no puede funcionar en el camino después de utilizar el Kit de Movilidad de Llantas.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado de la llanta debe ser de por lo menos 32 psi (220 kPa). Si no es así, no siga manejando.

Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.

⚠ PRECAUCIÓN

Sensor de presión de neumáticos (si está equipado con TPMS)

El sellador del sensor de presión del neumático y el rin debe quitarse al reemplazar el neumático por uno nuevo. Inspeccione también los sensores de presión del neumático. Esto se debe hacer en una concesionaria autorizada HYUNDAI.

Información

Cuando vuelva a instalar la llanta y rueda reparada o reemplazada en el vehículo, apriete los birlos entre 11 y 13 kgf·m (79 y 94 lbf·ft).

Cómo ajustar la presión de las llantas

1. Aparque el vehículo en un lugar seguro.
2. Conecte la manguera de llenado (3) del compresor directamente a la válvula del neumático.

3. Enchufe el cable de alimentación del compresor en la toma de corriente del vehículo.
4. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al inflado recomendado.

   Con el vehículo encendido (con el indicador READY encendido) proceda de la siguiente manera.

   - Para aumentar la presión de inflado:Encienda el compresor. Para verificar el ajuste de presión de inflado actual de la llanta, apague el compresor brevemente.
   - Para reducir la presión de inflado, gire la válvula de desinflado de la manguera de llenado.

Información

- El manómetro puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está operando. Para obtener una lectura precisa de los neumáticos, es necesario apagar el compresor.
- Cuando vuelva a instalar la llanta y rueda reparada o reemplazada en el vehículo, apriete los birlos entre 11 y 13 kgf·m (79 y 94 lbf·ft).

PRECAUCIÓN

No utilice el sellador cuando la presión de los neumáticos solo necesite ajustarse.

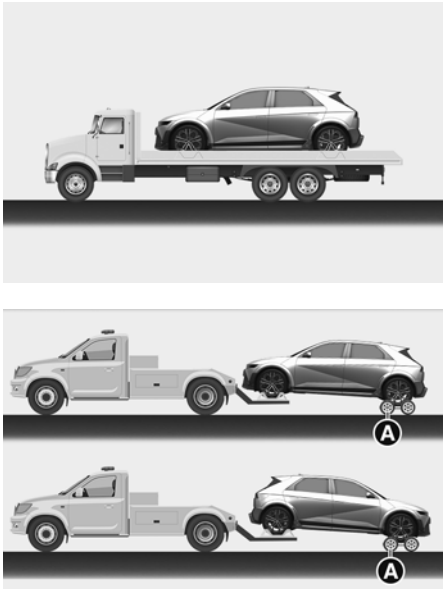
ADVERTENCIA

La presión de inflado de la llanta debe ser de por lo menos 32 psi (220 kPa). Si no es así, no siga manejando.

Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.

Remolque

Servicio de remolque



[A] Plataforma rodante

Si es necesario remolcar de emergencia, le recomendamos que lo haga un concesionario HYUNDAI autorizado o un servicio comercial de grúas de remolque.

Los procedimientos de elevación y remolque adecuados son necesarios para impedir los daños al vehículo. Se recomienda el uso de equipos rodantes o una plataforma móvil.

En el caso de los vehículos AWD, se deben remolcar con una grúa de arrastre y carretillas o con equipo de plataforma que levante todas las ruedas del suelo.

Medidas de precaución al desplazarse una distancia corta antes de remolcar un vehículo

Avance distancias cortas no mayores a 10 m (33 pies) a una velocidad de 3 mp (5 km/h) o menor únicamente cuando se cargue con una grúa de arrastre o si el vehículo necesita reposicionarse.

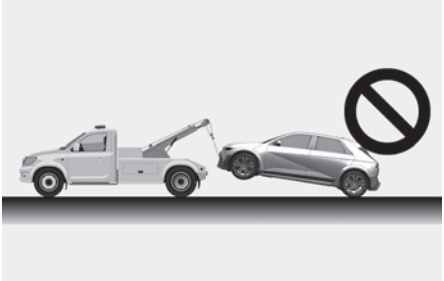
En este momento, la marcha debe estar en la posición N (punto muerto) y el freno de estacionamiento debe estar liberado. Si no se puede manejar el equipo y el freno de mano, mueva el vehículo alzando las llantas traseras.

AVISO

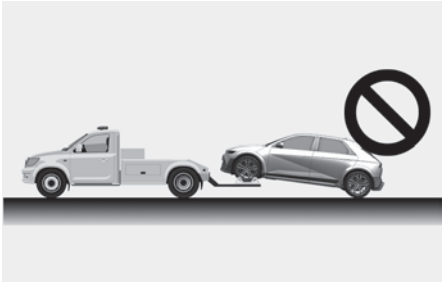
No levante el vehículo por el accesorio de remolque o la carrocería y las piezas del chasis. De lo contrario, se podría dañar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo con un remolcador de eslingas. Utilice solo un elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.

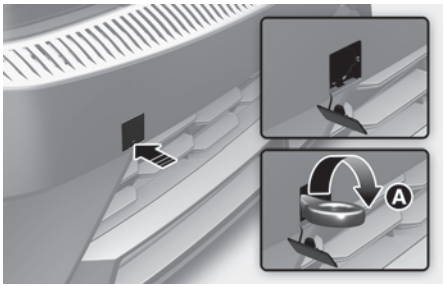


- No levante el vehículo con el enganche del remolque ni con piezas de la carrocería o el chasis.
- No remolque el vehículo con las ruedas traseras en el piso, pues puede causar daños al vehículo.

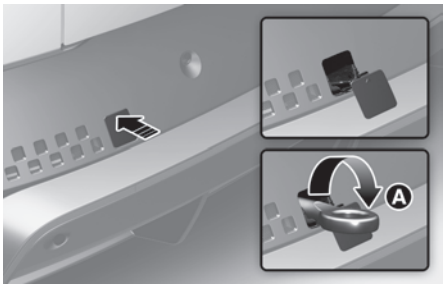


Gancho de remolque extraíble

Delantero



Trasero



1. Abra el portón trasero y retire el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Retire la tapa del orificio de la defensa.
   - Al frente: Empuje la parte inferior de la tapa del orificio de la defensa.
   - Atrás: Presione la parte superior de la tapa del orificio de la defensa.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido de las manecillas del reloj [A] dentro del orificio hasta que quede bien fijo.
4. Saque el gancho de remolque y coloque el tapón después de su uso.

AVISO

Si no se aprieta correctamente el gancho de remolque se pueden producir daños en el vehículo y deformarse las piezas relacionadas.

⚠ PRECAUCIÓN

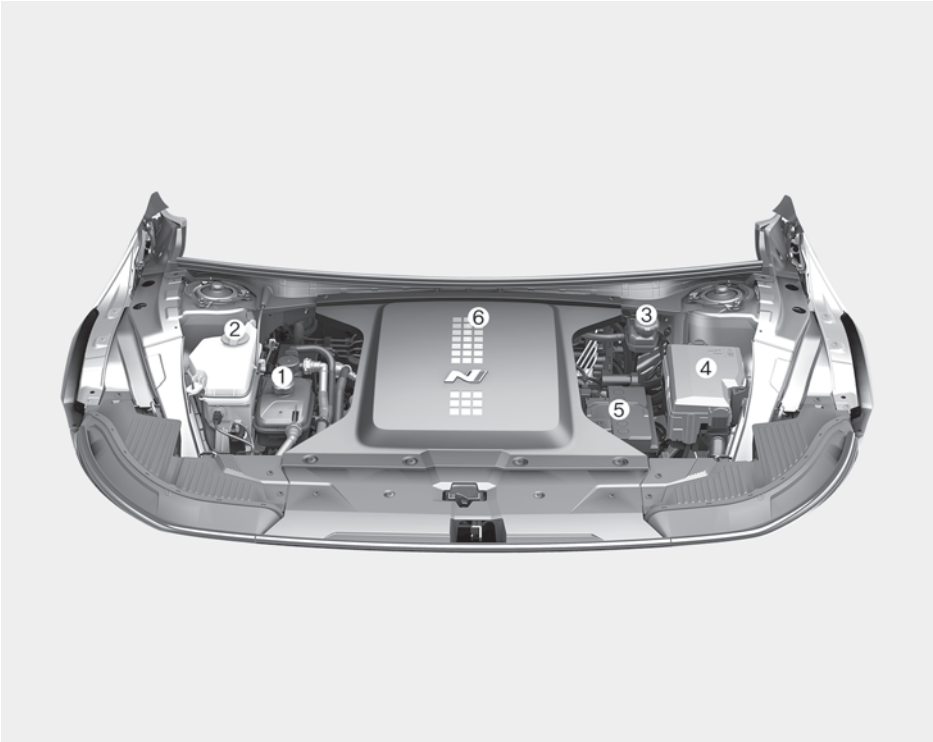
Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado. De lo contrario, durante el remolque el gancho de remolque puede salir despedido del vehículo, lo que puede provocar lesiones o un accidente grave.

9. Mantenimiento

Compartimento del motor 9-3
Servicios de mantenimiento 9-4
Responsabilidad del propietario 9-4
Precauciones de mantenimiento del propietario 9-4
Mantenimiento del propietario 9-5
Calendario de mantenimiento del propietario 9-6
Servicios de mantenimiento programados 9-7
Programa de mantenimiento normal 9-8
Mantenimiento en condiciones de uso severas y bajo kilometraje 9-10
Explicación de los elementos del mantenimiento programado 9-11
Sistema de enfriamiento 9-11
Refrigerante 9-11
Líquido del engranaje reductor 9-11
Mangueras y conductos de los frenos 9-11
Líquido de frenos 9-11
Discos, balatas, zapatas y rotores de los frenos 9-11
Pernos de montaje de la suspensión 9-11
Caja de engranajes de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior 9-11
Ejes de transmisión y fuelles 9-11
Refrigerante del aire acondicionado 9-11
Refrigerante 9-12
Cambiar el anticongelante 9-14
Líquido de frenos 9-15
Verificar el nivel del fluido de frenos 9-15
Líquido de la marcha 9-15
Liquido de lavaparabrisas 9-16
Revisar del nivel del líquido lavavidrios 9-16
Filtro de aire de la cabina 9-17
Inspección del filtro 9-17
Reemplazo del filtro 9-17
Escobillas del limpiaparabrisas 9-18
Inspección de las escobillas 9-18
Reemplazo de las escobillas 9-18
Batería (12 V) 9-20

Para un mejor servicio de la batería 9-21
Etiqueta de capacidad de la batería 9-22
Recarga de la batería 9-22
Reajustar los elementos 9-23
Llantas y ruedas 9-23
Cuidado de los neumáticos 9-24
Presiones recomendadas al inflar los neumáticos en frío 9-24
Revisar la presión al inflar los neumáticos 9-25
Rotación de los neumáticos 9-26
Alineación de las ruedas y balanceo de los neumáticos 9-26
Reemplazo de los neumáticos 9-27
Reemplazo de la rueda 9-28
Tracción de los neumáticos 9-28
Mantenimiento de los neumáticos 9-28
Etiquetado de los laterales de los neumáticos 9-28
Terminología y definiciones de los neumáticos 9-32
Neumáticos para todas las estaciones 9-35
Neumáticos para verano 9-35
Neumáticos para la nieve 9-35
Neumáticos radiales 9-36
Neumáticos radiales de aspecto bajo 9-37
Fusibles 9-37
Reemplazo del fusible del panel de instrumentos 9-38
Repuesto del fusible del panel en el compartimento del motor 9-39
Descripción del panel de Fusibles/Relés 9-40
Bombillas 9-48
Reemplazo de faros, luces de estacionamiento, luz de direccionales, luz de conducción diurna (DRL) 9-49
Reemplazo de repetidor lateral 9-49
Reemplazo de luces de combinación traseras 9-50
Reemplazo de tercera luz de freno 9-50
Reemplazo de luz de la placa 9-50
Reemplazo de luz interior 9-51
Cuidado del aspecto 9-52
Cuidado del exterior 9-52
Cuidado del interior 9-57

Compartimento del motor



El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

(1) Depósito de refrigerante
(2) Depósito de líquido lavavidrios
(3) Depósito de líquido de frenos
(4) Caja de fusibles
(5) Batería (12 V)
(6) Filtro de aire de la cabina

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer los máximos cuidados para prevenir el daño a su vehículo y lesionarse cuando realiza algún procedimiento de mantenimiento o inspección.

Haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI mantenga y repare su vehículo. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de servicio de HYUNDAI y recibe soporte técnico de HYUNDAI para brindarle un alto grado de satisfacción por el servicio.

Responsabilidad del propietario

El servicio de mantenimiento y la conservación de los registros son responsabilidad del propietario.

Debe conservar los documentos de muestran que se ha realizado el debido mantenimiento a su vehículo de acuerdo con los gráficos de servicio de mantenimiento programado que aparecen en las páginas siguientes. Necesita esta información para establecer su cumplimiento con los requisitos de servicio y mantenimiento de las garantías de su vehículo.

Se proporciona información detallada de la garantía en su manual de propietario y en el libro de la garantía.

Las reparaciones y ajustes necesarios como resultado del mantenimiento inadecuado o de la falta de mantenimiento necesario no están cubiertos.

Precauciones de mantenimiento del propietario

El mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas operativos de su vehículo que podrían ocasionar daños a su vehículo, un accidente o una lesión personal. Este capítulo proporciona instrucciones solo para los elementos de mantenimiento que son fáciles de realizar.

Su vehículo no debe modificarse de ninguna manera. Dichas modificaciones pueden afectar negativamente el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y, además, pueden violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren al vehículo.

Algunas modificaciones también podrían violar las regulaciones que establece el Departamento de Transportes de los EE. UU. y otras agencias federales o estatales.

AVISO

El mantenimiento inadecuado del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la garantía. Para obtener más información, lea el manual del propietario y el libro de información dela garantía que vienen por separado y se proporcionan junto con el vehículo. Si tiene dudas sobre algún servicio o procedimiento de mantenimiento, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que lo realicen.

Mantenimiento del propietario

⚠ ADVERTENCIA

Efectuar trabajos de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Si carece de suficientes conocimientos y experiencia o de las herramientas y equipo adecuado para hacer el trabajo, hágalo con un concesionario de HYUNDAI autorizado. Siempre tome estas precauciones para realizar el trabajo de mantenimiento:

- Estacione el vehículo en una superficie plana. Coloque la marcha en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón encendido/apagado en la posición APAGADO.
- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para impedir que el vehículo se mueva.

  Retire las prendas o alhajas sueltas que pueden enredarse en las partes móviles.
- Mantenga las llamas, chispas o materiales humeantes lejos de las partes que se relacionen con la batería y el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de poner el botón de encendido/apagado en la posición de APAGADO para apagar el vehículo antes de que se realicen los trabajos de mantenimiento.

Las listas siguientes son las revisiones e inspecciones que el propietario o un concesionario de HYUNDAI autorizado debe llevar a cabo con la frecuencia indicada para ayudar al funcionamiento seguro, confiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su concesionario lo más pronto posible.

Estas revisiones del vehículo del Mantenimiento del propietario por lo general no están cubiertas por las garantías y es posible que le cobren la mano de obra, repuestos y lubricantes que se usen.

El sistema de control eléctrico del vehículo podría causar averías o tener un impacto negativo en un corazón artificial y otros órganos internos artificiales. Solicite información acerca del impacto del sistema de control eléctrico en los órganos artificiales a la empresa de productos médicos.

Calendario de mantenimiento del propietario

Al detener la carga:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Revise el nivel del líquido lavavidrios del parabrisas.
- Revise si la presión de los neumáticos está baja o alta.

⚠ ADVERTENCIA

Debe ejercer los máximos cuidados al revisar el nivel del refrigerante cuando el compartimento del motor está caliente. Esto puede dar lugar a que el refrigerante salga por la abertura y cause quemaduras severas y otras lesiones.

Al operar su vehículo:

- Compruebe si hay vibraciones en el volante. Observe si aumenta el esfuerzo en la dirección o si el volante está flojo, o si cambia su posición en línea recta.
- Observe si su vehículo se desvía levemente en forma constante o si "jala" hacia un lado cuando viaja en un camino liso y llano.
- Al detenerse, observe si se producen sonidos extraños, jalones hacia un lado, un mayor recorrido del pedal de freno o un pedal de freno "duro al pisar".
- Si hay alguna desviación o alteración en la operación del cambio de marchas, compruebe el nivel de líquido del engranaje del cambio.
- Compruebe la función del cambio de marchas en P (estacionamiento).
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Revise si hay pérdidas de líquido bajo su vehículo (agua goteando del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Revise la operación de las luces exteriores incluyendo las luces de parada, las direccionales y las luces de emergencia.
- Revise la presión de los neumáticos incluyendo el de auxilio por si está gastado, tiene señales de desgaste desparejo o está dañado.
- Revise las tuercas de las ruedas por si están flojas.

Al menos dos veces al año: (por ejemplo, cada primavera y otoño)

- Revise las mangueras del radiador, calefacción y aire acondicionado en busca de pérdidas o daños.
- Revise la operación del lavavidrios y el líquido lavavidrios. Limpie las escobillas del lavavidrios con un paño limpio humedecido con líquido lavavidrios.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Revise el desgaste y la operación de los cinturones de seguridad.

Al menos una vez al año:

- Limpie los agujeros de drenaje de la carrocería y de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y del cofre.
- Lubrique las cerraduras y pestillos de las puertas y del cofre.
- Lubrique los burletes de goma de las puertas.
- Revise el sistema de aire acondicionado.
- Inspeccione y lubrique los mandos y el varillaje del cambio.
- Limpie la batería (12 V) y los terminales.
- Revise el nivel del líquido de frenos.

Servicios de mantenimiento programados

Siga el Programa de mantenimiento normal si el vehículo se opera habitualmente donde no se cumple ninguna de las siguientes condiciones. Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, debe seguir el mantenimiento bajo condiciones operativas severas.

- Manejar en caminos ásperos, polvorientos, fangosos, sin pavimentar, con grava o cubiertos de sal.
- Manejar en áreas donde se usa sal u otros materiales corrosivos o en clima muy frío
- Conducir en condiciones de mucho polvo
- Conducir en un área con mucho tráfico a temperaturas mayores a 90 °F (32 °C) mientras se consume más del 50 % de la energía eléctrica.
- Conducir cuesta arriba, cuesta abajo o en caminos montañosos repetidamente
- Arrastrar un remolque o una caravana, o manejar con cargas en el techo.
- Conducir como patrulla, taxi u otros usos comerciales o de remolque de vehículos
- Manejar frecuentemente a alta velocidad o rápida aceleración/desaceleración.
- Conducir con frecuencia en condiciones de parada y arranque

Si su vehículo es operado en las condiciones anteriores, debe inspeccionar, reemplazar o rellenar con más frecuencia que las indicadas en el siguiente calendario normal de mantenimiento. Después de los periodos o la distancia que se muestra en el gráfico, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento.

Programa de mantenimiento normal

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para garantizar un buen desempeño del vehículo.

Guarde las facturas de todos servicios realizados a su vehículo para proteger su garantía. Cuando se muestran tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento está determinada por lo que ocurra primero.

I: Revise y, de ser necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace.

R: Reemplace o cambie.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Cantidad de meses o distancia recorrida, lo que ocurra primero							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mi. x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I
Anticongelante *1		Primero, reemplácelo a los 195,000 km (130,000 millas) o a los 10 años; posteriormente, reemplácelo cada 30,000 km (20,000 millas) o 24 meses.							
Líquido del engranaje reductor					I				I
Estado de la batería auxiliar de 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I
Todo el sistema eléctrico			I		I		I		I
Caños, mangueras y conexiones de freno			I		I		I		I
Pedal de freno			I		I		I		I
Freno de mano			I		I		I		I
Líquido de frenos			R		R		R		R
Discos y balatas de los frenos			I		I		I		I

*1 Consulte a una concesionaria autorizada HYUNDAI para reemplazar o agregar anticongelante.

I: Revise y, de ser necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace.
R: Reemplace o cambie.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Cantidad de meses o distancia recorrida, lo que ocurra primero							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mi. x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera de la dirección, varillaje y fuelles			I		I		I		I
Árbol de la transmisión y fuelles			I		I		I		I
Inspección y rotación de neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera			I		I		I		I
Pernos y birlos en chasis y carrocería			I		I		I		I
Refrigerante del aire acondicionado			I		I		I		I
Compresor del aire acondicionado			I		I		I		I
Filtro de aire de la cabina		R	R	R	R	R	R	R	R

Mantenimiento en condiciones de uso severas y bajo kilometraje

En los siguientes elementos, el mantenimiento debe hacerse con más frecuencia en los autos usados principalmente en condiciones de conducción severas.

Consulte el gráfico a continuación para los intervalos de mantenimiento adecuados.

I: Revise y, de ser necesario, ajuste, corrija, limpie o reemplace.

R: Reemplace

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos del mantenimiento	Condición de conducción
Líquido de la marcha	R	Reemplácelo cada 120,000 km (80,000 millas)	B, D, G, H
Cremallera de la dirección, varillaje y fuelles	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Eje del motor y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtro de aire de la cabina	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, D, F

Condiciones de manejo severas

A. Conducir repetidamente en distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) en temperaturas normales o de menos de 16 km (10 millas) en temperaturas muy bajas

B. Conducir en caminos ásperos, polvosos, lodosos, sin pavimentar, con grava o sal

C. Manejar en áreas donde se usa sal u otros materiales corrosivos o en clima muy frío.

D. Conducir en condiciones de mucho polvo

E. Conducir en un área con mucho tráfico a temperaturas mayores a 32 °C (90 °F) mientras se consume más del 50 % de la energía eléctrica.

F. Conducir cuesta arriba, cuesta abajo o en caminos montañosos repetidamente

G. Arrastrar un remolque o utilizar una casa rodante o un portaequipajes

H. Conducir como patrulla, taxi u otros usos comerciales o de remolque de vehículos

I. Manejar frecuentemente a alta velocidad o rápida aceleración/desaceleración.

J. Conducir con frecuencia en condiciones de parada y arranque

Explicación de los elementos del mantenimiento programado

Sistema de enfriamiento

Revise los componentes del sistema de enfriamiento, como el radiador, el depósito del refrigerante, las mangueras y conexiones en busca de fugas y daños. Reemplace las partes dañadas.

Refrigerante

El refrigerante se debe cambiar a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido del engranaje reductor

El líquido del engranaje reductor debe inspeccionarse de acuerdo con los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Mangueras y conductos de los frenos

Inspeccione visualmente la correcta instalación, las rozaduras, las grietas, el deterioro y cualquier fuga. Reemplace cualquier parte deteriorada o dañada de inmediato.

Líquido de frenos

Revise el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX. del costado del depósito. Solo use líquido para frenos hidráulicos conforme a la especificación DOT 4.

Discos, balatas, zapatas y rotores de los frenos

Revise las balatas, los discos y los rotores para ver si tienen un desgaste excesivo. Inspeccione las pinzas para detectar posibles fugas de líquido.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están sueltas o dañadas. Vuelva a apretar con el torque especificado.

Caja de engranajes de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y apagado, compruebe si hay holgura excesiva en el volante. Compruebe si el varillaje está doblado o dañado. Compruebe si los fuelles y las rótulas están deterioradas, agrietadas o dañadas.

Reemplace las partes dañadas.

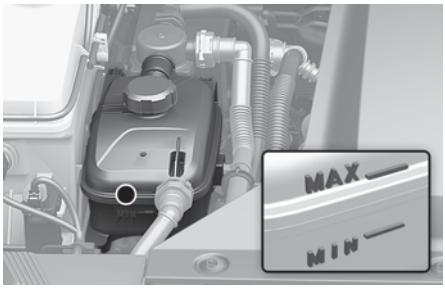
Ejes de transmisión y fuelles

Compruebe si los ejes de transmisión, los fuelles y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Reemplace las partes dañadas y, si es necesario, vuelva a engrasarlas.

Refrigerante del aire acondicionado

Revise los caños del aire acondicionado y las conexiones del combustible para ver si tienen fugas y daños.

Refrigerante



Revise la condición y conexiones de todas las mangueras del sistema de enfriamiento y las mangueras de calefacción. Reemplace las mangueras hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas MAX y MIN del lateral del depósito de refrigerante con las piezas del compartimento del motor en frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, agregue agua destilada (desionizada) mezclada con anticongelante hasta la marca MAX. Si necesita adiciones frecuentes, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.

Utilice únicamente agua refrigerante específica para vehículos eléctricos. Si agrega otros tipos de agua o anticongelante puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos, ropa y herramientas lejos de las paletas giratorias del ventilador de enfriamiento. El motor eléctrico del ventilador de enfriamiento podría seguir operando o ponerse en marcha con el vehículo apagado y ocasionar daños graves.

El motor eléctrico para el ventilador de enfriamiento es controlado por la temperatura del refrigerante del vehículo, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. Al reducirse la temperatura del refrigerante del vehículo, el motor eléctrico se apagará automáticamente. Esta es una condición normal.

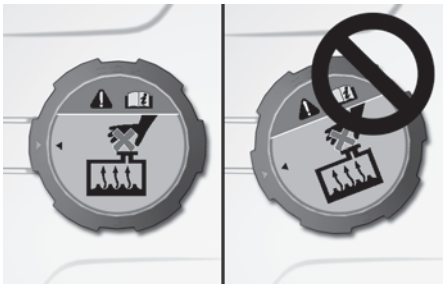
⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe el nivel de refrigerante cuando el compartimento del motor se haya enfriado. La temperatura influye en el nivel del refrigerante, y si se retira el tapón del depósito de refrigerante cuando la temperatura del mismo es elevada, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir disparados a presión y causar graves lesiones.
- Asegúrese que el tapón del refrigerante está bien cerrado después de agregar el refrigerante. De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante el manejo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que el tapón del refrigerante está bien cerrado después de agregar el refrigerante. De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante el manejo.

1. Asegúrese de que la etiqueta del tapón del refrigerante queda derecha.



2. Asegúrese de que los pequeños salientes del interior del tapón del refrigerante estén bien encajados.

Refrigerante recomendado

- Al agregar anticongelante, utilice solo agua desionizada, destilada o blanda para su vehículo y jamás mezcle agua dura en el anticongelante que se puso en la fábrica.
- Una mezcla incorrecta de anticongelante podría ocasionar varias averías o daño al motor.
- No utilice refrigerante con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No use soluciones que contengan más de 60 % o menos de 35 % de anticongelante, ya que esto podría reducir la efectividad de la solución.

Para el porcentaje de la mezcla, consulte la siguiente tabla:

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (13 °F)	40	60
-35 °C (31 °F)	50	50
-45 °C (49 °F)	60	40

i Información

Si no está seguro sobre la proporción de la mezcla, lo más fácil es mezclar 50 % agua y 50 % anticongelante, ya que esto implica cantidades iguales.

Cambiar el anticongelante

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para cambio de anticongelante de acuerdo con el itinerario de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavavidrios.

El refrigerante puede obstaculizar la visibilidad cuando se rocía en el parabrisas y puede causar la pérdida de control del vehículo y, en consecuencia, un accidente.

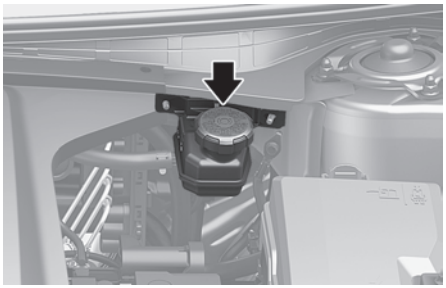
El refrigerante también puede causar daños a la pintura o el guarnecido de la carrocería.

AVISO

Para evitar daños en las piezas del vehículo, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del refrigerante antes de llenar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor.

Líquido de frenos

Verificar el nivel del fluido de frenos



Revise periódicamente el nivel del líquido en el depósito. El nivel del líquido debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX. del costado del depósito.

Antes de quitar el tapón del depósito y agregar el líquido de freno, limpie bien el área alrededor del tapón del depósito para impedir la contaminación del líquido de freno.

Si el nivel es bajo, agregue el líquido de frenos especificado hasta el nivel "MAX". Si el nivel del fluido es excesivamente bajo o se requiere reponerlo frecuentemente, lleve le vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que revisen el sistema de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Si el fluido de frenos entra en contacto con sus ojos, enjuáguelos con agua limpia durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

AVISO

- No permita que el fluido de frenos entre en contacto con la pintura de la carrocería del vehículo, ya que podría dañarla.
- Jamás utilice fluido de frenos que se haya expuesto al aire libre durante mucho tiempo y deséchelo adecuadamente.
- No utilice un tipo de líquido de frenos incorrecto. Unas gotas de aceite base mineral en su sistema de frenos podría dañar las partes del mismo.

i Información

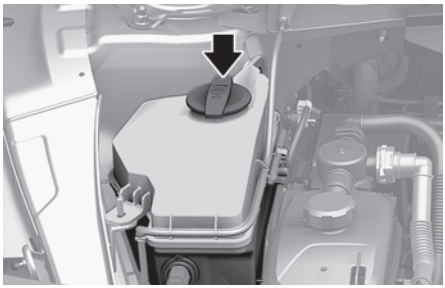
Utilice solo el fluido de frenos especificado (consulte la sección "Lubricantes y capacidades recomendadas" en el capítulo 2)

Líquido de la marcha

Lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que revisen el líquido de la marcha de acuerdo con el itinerario de mantenimiento.

Liquido de lavaparabrisas

Revisar del nivel del líquido lavavidrios



Revise el nivel del líquido en el depósito del líquido lavavidrios y agregue líquido si es necesario. Se puede usar agua corriente si no se dispone de líquido lavavidrios. No obstante, utilice solvente de lavavidrios con características anticongelantes en climas fríos para evitar la congelación.

⚠ ADVERTENCIA

Para impedir lesiones severas o la muerte, tome las siguientes precauciones de seguridad al usar líquido lavavidrios:

- No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavavidrios. El refrigerante puede dificultar mucho la visibilidad cuando se rocía en el parabrisas y causar la pérdida de control del vehículo, lo que puede resultar en un accidente.
- No permita que las chispas o llamas tomen contacto con el líquido lavavidrios o con el depósito del líquido lavavidrios. El líquido lavavidrios puede contener alcohol y puede ser inflamable.
- No beba líquido lavavidrios y evite el contacto con la piel. El líquido lavavidrios es perjudicial para los seres humanos y los animales.
- Mantenga el líquido lavavidrios lejos de los niños y animales.

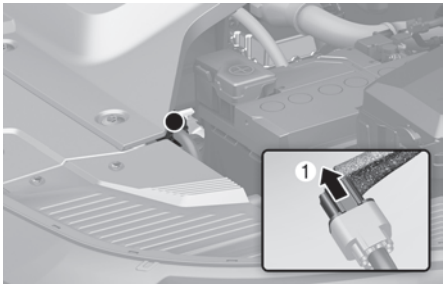
Filtro de aire de la cabina

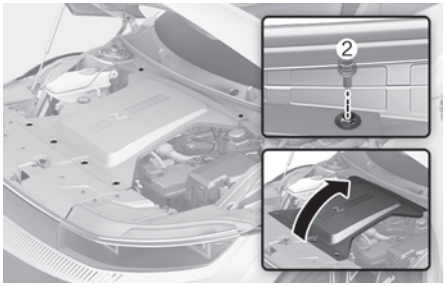
Inspección del filtro

El filtro de aire de la cabina debe reemplazarse de acuerdo con el itinerario de mantenimiento. Si el vehículo es operado en ciudades con una severa contaminación del aire o en caminos polvorientos y accidentados durante un largo periodo, debe ser inspeccionado con más frecuencia y reemplazarse antes. Cambie el filtro de aire de la cabina siguiendo el procedimiento indicado a continuación y tenga cuidado de no dañar otros componentes.

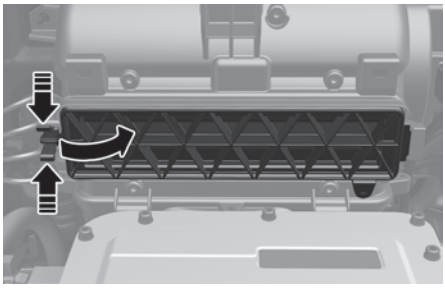
Reemplazo del filtro

1. Con el cofre abierto, desmonte el conector de la bocina externa (1) que se ubica al lado derecho. Retire el tornillo (2) para retirar la tapa del compartimento del motor.



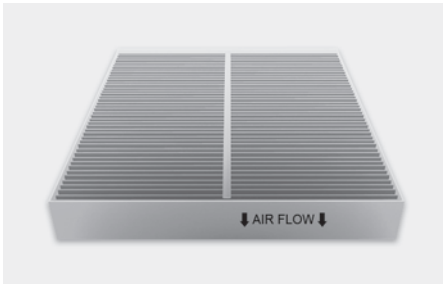


2. Mantenga presionado el seguro en la parte izquierda de la tapa.



3. Extraiga la cubierta.
4. Reemplace el filtro de aire de la cabina.
5. Vuelva a ensamblar en el orden inverso al del desmontaje.

AVISO



- Coloque un filtro de aire de la cabina nuevo en la dirección correcta, con el símbolo de la flecha (↓) orientado hacia abajo, para evitar ruidos y una reducción de la eficacia.
- Compruebe siempre que la cubierta de la cajuela delantera esté bien cerrada después de sustituir el filtro de aire de la cabina.

De lo contrario, podría dañar el interior del compartimento del motor, generar ruido o permitir el ingreso de cuerpos extraños.

Escobillas del limpiaparabrisas

Inspección de las escobillas

La contaminación del parabrisas o de los limpiaparabrisas con sustancias extrañas podría reducir su efectividad al limpiar.

Las fuentes comunes de contaminación son los insectos, la savia de árbol y los tratamientos de cera caliente utilizados por algunos lavaderos comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la ventanilla como las escobillas con un limpiador de vidrio o un detergente suave y enjuague abundantemente con agua limpia. Reemplace las escobillas según sea necesario.

AVISO

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, los brazos u otros componentes, no:

- Use gasolina, keroseno, disolvente de pintura u otros solventes en ellos o cerca de ellos.
- Intente mover los limpiaparabrisas manualmente.

Reemplazo de las escobillas

Cuando el limpiaparabrisas ya no limpia adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas. Reemplace el limpiaparabrisas por uno nuevo.

AVISO

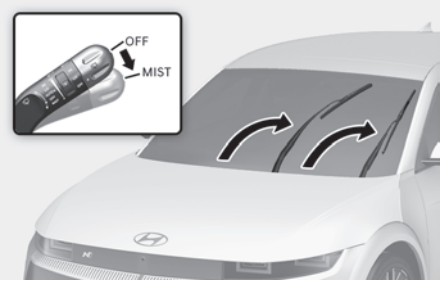
Para evitar daños:

- Nunca utilice escobillas de limpiaparabrisas no especificadas.
- Levante los brazos del limpiaparabrisas cuando estén en la posición de limpieza superior.
- Siempre vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas antes de manejar.

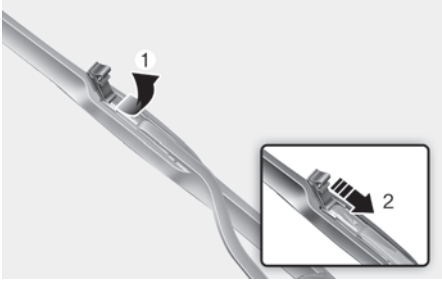
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Este vehículo tiene un diseño de limpiaparabrisas "oculto" que no puede levantarse cuando está en la posición de descanso inferior.

1. En los 20 segundos posteriores a haber apagado el vehículo, mantenga presionada la palanca de limpiaparabrisas hacia abajo a la posición de NIEBLA (o 1x) durante cerca de 2 segundos hasta que los limpiaparabrisas se muevan a la posición superior.



2. Levante los limpiaparabrisas del parabrisas.
3. Eleve el clip de la escobilla del limpiaparabrisas (1). A continuación, empuje hacia abajo la escobilla del limpiaparabrisas (2). Extraiga la escobilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas.



4. Monte un nuevo conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

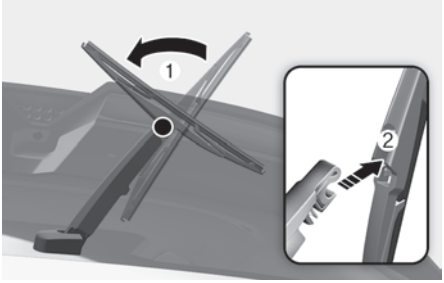
5. Vuelva a colocar suavemente el limpiaparabrisas en el parabrisas.
6. Con el botón encendido/apagado en la posición ENCENDIDO, gire el interruptor de los limpiaparabrisas a cualquier posición de activación para colocar de nuevo los limpiaparabrisas en la posición de descanso inferior.

AVISO

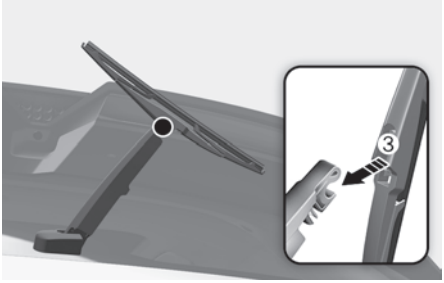
- Evite que los limpiaparabrisas toquen el parabrisas cuando el aspa se desmonte para prevenir daños.
- El limpiador podría no funcionar por cerca de 10 segundos si se acciona sin fluido limpiador o si las aspas están congeladas para prevenir el daño al motor.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, a continuación, gire el conjunto de la escobilla (1).
2. Extraiga el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas (2).



3. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio (3).



4. Si se ha finalizado el reemplazo, baje el brazo del limpiaparabrisas para colocarlo en el parabrisas trasero, encienda el vehículo y accione el limpiaparabrisas para verificar que la escobilla se ha colocado correctamente.

Batería (12 V)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES SEVERAS o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:

Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.

Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. No permita que el ácido entre en contacto con sus ojos, piel o ropa.

Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido toca su piel, lave muy bien el área. Si siente dolor o una sensación de ardor, consiga atención médica de inmediato.

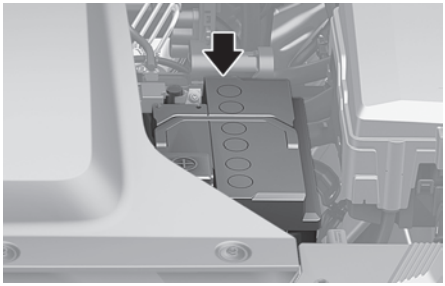
- Levante una batería con un porta batería o con sus manos en los extremos opuestos. Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería.
- No intente arrancar su vehículo empujándolo si su batería está congelada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo están conectados a la batería.
- El botón de encendido/apagado funciona con voltaje alto. Jamás toque estos componentes si el indicador READY está ENCENDIDO cuando el botón de encendido/apagado esté en la posición de ENCENDIDO.

AVISO

Para evitar daños en la batería:

- Cuando no vaya a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y manténgala en el interior.
- Siempre cargue la batería por completo para evitar que se dañe su caja en las áreas de menor temperatura.
- Evite que el líquido moje los terminales de la batería.
- No incline la batería.
- Jamás conecte dispositivos no autorizados a la batería.

Para un mejor servicio de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y conexiones limpios, apretados y recubiertos con vaselina o grasa para terminales.
- Lave inmediatamente cualquier electrolito que se derrame de la batería con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo por un largo tiempo, desconecte los cables de la batería.

Etiqueta de capacidad de la batería

Información

La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. CMF60L-DIN: El nombre de modelo de la batería HYUNDAI
2. 12V: El voltaje nominal
3. 60Ah (20HR): La capacidad nominal (en amperios por hora)
4. RC 92min: La capacidad de reserva nominal (en minutos)
5. CCA 550A (SAE/EN): La corriente de prueba en frío en amperios

Recarga de la batería

Con un cargador de batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en un tiempo corto (debido a que, por ejemplo, se dejaron encendidos los faros o las luces mientras no se utilizaba el vehículo), recárguelas lentamente (carga lenta) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a la elevada carga eléctrica mientras el vehículo se usa, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

ADVERTENCIA

Siempre siga estas instrucciones cuando recarga la batería de su vehículo para evitar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE por explosiones o quemaduras con ácido:

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y detenga el vehículo.
- Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.
- Siempre trabaje al aire libre o en un lugar con mucha ventilación.
- Use protección ocular cuando revise la batería durante la carga.
- La batería debe sacarse del vehículo y colocarse en un lugar bien ventilado.
- Vigile la batería durante la carga y detenga o reduzca el índice de carga si las celdas de la batería comienzan a hervir violentamente.
- Retire primero el cable negativo de la batería e instálelo al final cuando esta esté desconectada. Desconecte el cargador de la batería en el orden siguiente:
  1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
  2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
  3. Desenganche la pinza positiva del terminar positivo de la batería.
- Use baterías de repuesto que vengan de una concesionaria autorizada HYUNDAI.

Arranque con pinzas de puente

Después de un arranque con pinzas de puente, maneje el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo puede no volver a arrancar si lo apaga antes de que la batería tuviera oportunidad de recargar bien. Para obtener más información, consulte la sección "Arrancar el Vehículo Pasando Corriente (Batería de 12 V)" del capítulo capítulo 8 para ver los detalles de los procedimientos para pasar corriente.

i Información

Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la batería de acuerdo con la legislación o los reglamentos locales.

Reajustar los elementos

Es posible que los siguientes elementos tengan que restablecerse después de que se haya descargado o desconectado la batería:

- Viaje actual/después de recargar/desde el último restablecimiento (consulte el capítulo 4)
- Elevalunas eléctrico (consulte el capítulo 5)
- Sistema de control del clima (consulte el capítulo 5)
- Portón trasero (consulte el capítulo 5)
- Reloj (consulte el manual del sistema de infoentretenimiento)
- Sistema de infoentretenimiento (consulte el manual del sistema de infoentretenimiento)

Llantas y ruedas

⚠ ADVERTENCIA

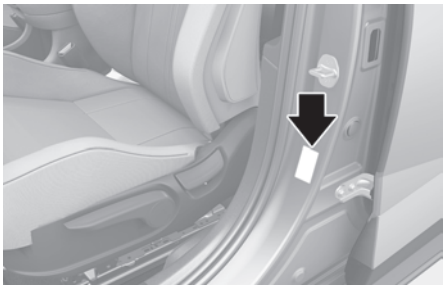
La falla de un neumático puede provocar la pérdida del control del vehículo y causar un accidente. Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES O LA MUERTE, tome las siguientes precauciones:

- Inspeccione sus neumáticos mensualmente para controlar la presión adecuada así como el desgaste y los daños.
- La presión recomendada de los neumáticos en frío se puede encontrar en este manual y en la etiqueta de los neumáticos ubicada en el pilar del centro del lado del conductor. Siempre use un medidor de presión de aire para medir la presión de los neumáticos. Los neumáticos con demasiada o demasiado poca presión se desgastan desparejo causando un mal manejo.
- Verifique la presión del neumático de repuesto cada vez que revise la presión de los demás neumáticos de su vehículo.
- Reemplace los neumáticos que estén gastados, que muestren desgaste desparejo o que estén dañados. Los neumáticos gastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad de los frenos, del control de la dirección o de la tracción.

- Cambie SIEMPRE los neumáticos por otros del mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y rines de distintos tamaños que los recomendados podría causar características de manejo desacostumbradas, escaso control del vehículo o afectar negativamente el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) provocando un accidente severo.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un consumo óptimo de energía eléctrica, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta situada en el pilar central del lado del conductor.

Presiones recomendadas al inflar los neumáticos en frío

Todas las presiones de los neumáticos (incluso el de auxilio) se deben revisar cuando los neumáticos están fríos. "Llantas frías" significa que el vehículo no se ha conducido por lo menos durante 3 horas o por menos de 1.6 km (1 milla).

Los neumáticos calientes normalmente exceden las presiones de los neumáticos fríos recomendadas por 4 a 6 psi (28 a 41 kPa). No suelte el aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o quedarán poco inflados. Para encontrar las recomendaciones de la presión de inflado, consulte la sección "Llantas y ruedas" en el capítulo 2.

⚠ ADVERTENCIA

- Las presiones recomendadas deben mantenerse para un mejor andar y manejo del vehículo, y para un desgaste mínimo de los neumáticos.
- Si las llantas están más infladas o menos infladas de lo debido, esto puede reducir su vida útil, afectar la conducción negativamente y ocasionar fallas repentinas en las llantas, las cuales podrían ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

- Si la llanta está muy desinflada podría acumular demasiado calor y reventar, separar el entramado u ocasionar otras fallas que podrían hacer que pierda el control del vehículo y colisione. Este riesgo es mucho mayor en los días calurosos y cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.
- Si no se inflan lo suficiente, esto podría ocasionar desgaste excesivo, mal manejo y economía energética reducida. También puede deformar los rines. Mantenga la presión de sus neumáticos en los niveles adecuados. Si una llanta necesita que se infle frecuentemente, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión.
- El inflado excesivo dificulta el manejo, provoca un mayor desgaste en el centro de la banda de rodadura del neumático y aumenta la probabilidad de sufrir daños por los peligros de la carretera.

Revisar la presión al inflar los neumáticos

Compruebe los neumáticos, incluyendo el de auxilio, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Use un manómetro de buena calidad para medir la presión de los neumáticos. No puede decir si sus neumáticos están bien inflados solo por mirarlos. Las llantas radiales parecen bien infladas cuando están infladas por debajo de lo correcto.

Quite la tapa del vástago de la válvula del neumático. Presione firmemente el medidor del neumático en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío coincide con la presión recomendada en la etiqueta de información de los neumáticos y de carga, no será necesario realizar más ajustes. Si la presión es baja, agregue aire hasta que alcance la presión recomendada. Asegúrese de poner las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, el polvo o la humedad podrían entrar en el núcleo de la válvula y causar la pérdida del aire. Si falta la tapa de una válvula, instale una nueva lo más pronto posible.

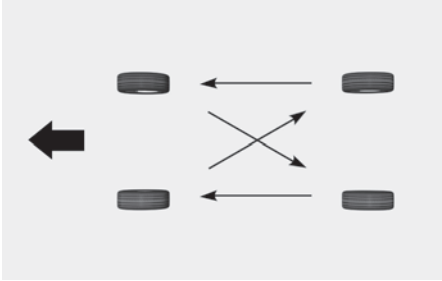
Si infla de más un neumático, suelte el aire empujando el vástago de metal en el centro de la válvula del neumático. Revise otra vez la presión del neumático con el manómetro. Cerciórese de poner las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, el polvo o la humedad podrían entrar en el núcleo de la válvula y causar la pérdida del aire. Si falta la tapa de una válvula, instale una nueva lo más pronto posible.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 15,000 km o antes si se produce un desqaste irregular.

Durante la rotación, revise el correcto balanceo de los neumáticos.

Cuando rote los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son desiguales. El desgaste anormal por lo general es causado por la presión incorrecta de los neumáticos, mala alineación de las ruedas, ruedas más balanceadas, frenadas bruscas o curvas intensas. Observe si el neumático tiene bultos o protuberancias en la banda de rodamiento o en los costados. Reemplace el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Reemplace el neumático si la tela o el cordón es visible. Después de la rotación, asegúrese de que las presiones de las llantas traseras y delanteras cumplan con las especificaciones y verifique que los birlos estén bien sujetos (el torque correcto es de 18-20 kgf·m [130-145 lbf·ft]).



Cuando se rotan los neumáticos, debe inspeccionarse el desgaste de las balatas de los frenos de disco.

i Información

Cuando instale una llanta asimétrica, instale el lado marcado como "exterior" de cara hacia afuera.

⚠ ADVERTENCIA

- No use el neumático de auxilio compacto para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían dar como resultado la pérdida del control del vehículo y derivar en una colisión.

Alineación de las ruedas y balanceo de los neumáticos

Las ruedas de su vehículo fueron alineadas y balanceadas cuidadosamente en la fábrica para asegurar la vida más larga de los neumáticos y el mejor rendimiento integral.

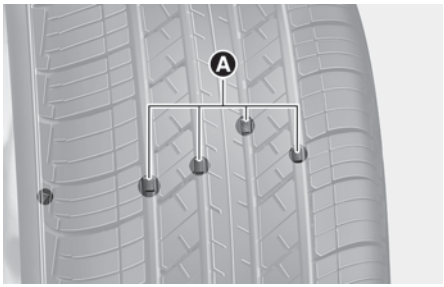
En la mayoría de los casos, no necesitará hacer alinear sus ruedas otra vez. No obstante, si advierte un desgaste inusual de los neumáticos o que su vehículo tira hacia un lado o hacia el otro, quizás sea necesaria una nueva alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario volver a balancear las ruedas.

AVISO

Solo utilice contrapesos de ruedas aprobados o su vehículo podría sufrir daños en las ruedas de aluminio.

Reemplazo de los neumáticos



[A]Indicador de desgaste de la banda de rodamiento

Si el desgaste del neumático es parejo, aparecerá un indicador del desgaste como una banda lisa en la banda de rodamiento. Esto muestra que queda menos de 1.6 mm (1/16") de huella en la llanta. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la banda de rodadura antes de cambiar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Reemplace los neumáticos que estén gastados, que muestren desgaste desparejo o que estén dañados. Los neumáticos gastados pueden ocasional la pérdida de efectividad de los frenos, del control de la dirección y de la tracción.
- Cambie SIEMPRE los neumáticos por otros del mismo tamaño que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y rines de distintos tamaños que los recomendados podría causar características de manejo desacostumbradas, escaso control del vehículo o afectar negativamente el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) provocando un accidente severo.
- Al cambiar los neumáticos (o rines), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o rines) a la par. Reemplazar solo un neumático puede afectar seriamente el manejo de su vehículo.
- Los neumáticos se degradan con el tiempo, aun cuando no se hayan usado. Independientemente del desgaste de la banda de rodamiento, HYUNDAI recomienda reemplazar los neumáticos después de seis (6) años de servicio normal.
- El calor en climas cálidos o las condiciones frecuentes de cargas elevadas puede acelerar el proceso de envejecimiento. No seguir esta advertencia podría manejar a una falla repentina de un neumático con la consecuente pérdida del control del vehículo resultando en un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático original se debe reparar o cambiar lo antes posible para evitar un fallo del de auxilio, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. El neumático de auxilio compacto es solo para uso de emergencia. No conduzca el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) cuando esté usando la llanta compacta de repuesto.

Reemplazo de la rueda

Cuando se reemplacen las ruedas metálicas por cualquier razón, asegúrese de que las ruedas nuevas sean equivalentes a aquellas originales de fábrica en su diámetro, ancho del rin y retroceso.

Tracción de los neumáticos

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si maneja sobre superficies deslizantes. Los neumáticos se deben cambiar cuando aparezcan indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera.

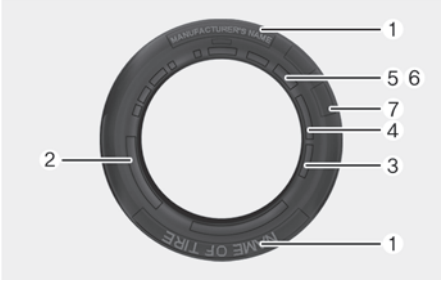
Mantenimiento de los neumáticos

Además del inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas ayuda a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si encuentra que un neumático está desgastado en forma despareja, haga que su concesionario revise la alineación de las ruedas.

Cuando haga instalar nuevos neumáticos, asegúrese de que estén balanceados. Esto aumentará la comodidad del viaje y la vida de los neumáticos. Además, un neumático siempre debe balancearse otra vez si se quita de la rueda.

Etiquetado de los laterales de los neumáticos

Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona el Número de Identificación de Llanta (TIN) para su certificación en normas de seguridad. EL TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de una retirada del mercado.



1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2 Ejemplo de denominación del tamaño del neumático

El lateral de un neumático está marcado con la denominación de su tamaño. Necesitará esta información cuando seleccione los neumáticos de reemplazo para su vehículo. Lo siguiente explica lo que significan las letras y números en la denominación del tamaño del neumático.

Ejemplo de denominación del tamaño del neumático:

(Estos números se proveen solo como ejemplo, la denominación del tamaño de sus neumáticos podría variar dependiendo de su vehículo).

275/35ZR21 103Y

275: El ancho de llanta en milímetros.

35: Cociente entre altura y ancho seccional. La altura de la sección del neumático como porcentaje de su ancho.

ZR: Código de construcción de la llanta (radial).

21: Diámetro del rin en pulgadas.

103: Índice de carga, un código numérico asociado con la carga máxima que puede transportar la llanta.

Y: Símbolo de la velocidad nominal. Consulte la tabla de velocidades en esta sección para más información.

Denominación del tamaño de la rueda

Los rines también están marcados con información importante que necesitará si alguna vez tiene que reemplazar uno. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de denominación del tamaño del rin:

9.5J X 21

9.5: El ancho del rin en pulgadas.

J: La designación del contorno del rin.

21: Diámetro del rin en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

El gráfico a continuación enumera muchos de los diferentes índices de velocidad que se usan actualmente para neumáticos de vehículos de pasajeros. El índice de velocidad forma parte de la denominación del tamaño del neumático en el lateral. Este símbolo corresponde a la velocidad de operación segura máxima designada.

Símbolo del índice de velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. revisar el tiempo de vida útil de la llanta (TIN: Número de Identificación de la Llanta)

Cualquier neumático con más de seis años, basándose en la fecha de fabricación (neumático de auxilio incluido), se deberá cambiar por uno nuevo. Puede encontrar la fecha de fabricación en el lateral del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), con el Código del Departamento de Transporte (DOT). El Código DOT es una serie de números en un neumático que consiste de números y letras en inglés. La fecha de fabricación está denominada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXX XXXXXX 1524 representa que la llanta se produjo en la 15va semana del año 2024.

4. Composición y material de las capas del neumático

El número de láminas o capas de tejido recubierto de caucho en el neumático. Los fabricantes también deben indicar los materiales del neumático, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros. La letra “R” significa construcción de estructura radial; la letra “D” significa construcción de estructura diagonal y la letra “B” significa de construcción radial cinturada.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la cantidad mayor de presión de aire que se debe poner en el neumático. No exceda la presión de inflado máxima permitida. Consulte la etiqueta de Información del Neumático y la Carga para la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar la llanta. Cuando reemplace los neumáticos del vehículo, siempre use un neumático que tenga el mismo índice de carga que el neumático instalado en la fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si procede, en el lateral del neumático entre el hombro de la banda de rodamiento y el ancho máximo de la sección.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodamiento

El grado de desgaste de la banda de rodamiento es una calificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un curso de prueba gubernamental específico. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso; no obstante, pueden apartarse significativamente de la norma debido a las variaciones de los hábitos de conducción, las prácticas de mantenimiento y las diferencias en las características del camino y del clima.

Estos grados están moldeados en los laterales de los neumáticos de los vehículos de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo estándar u opcional en su vehículo pueden variar con respecto al grado.

Tracción - AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y se han medido en condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado C puede tener un modesto rendimiento de la tracción.

⚠ ADVERTENCIA

El grado de tracción asignado a este neumático se basa en las pruebas de tracción de frenada en línea recta y no incluye las características de aceleración, curvas, hidroplaneo o tracción máxima.

Temperatura: A, B y C

Las clasificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba en condiciones controladas en un rin de prueba de laboratorio interior.

Una temperatura alta sostenida puede hacer que degenere el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar la falla del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA

El grado de temperatura para este neumático está establecido para un neumático que está inflado correctamente y no sobrecargado. La velocidad excesiva, la falta de aire, el exceso de aire o de carga, ya sea separadamente o en combinación, pueden causar el aumento de calor y posible fallo repentino del neumático. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Terminología y definiciones de los neumáticos

Presión de aire
La cantidad de aire en el interior del neumático que presiona hacia el exterior. La presión de aire se expresa en libras por pulgada cuadrada (psi) o en kilopascales (kPa).

Peso accesorio
Esto significa el peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son la transmisión, los asientos eléctricos y el aire acondicionado.

Relación de aspecto
La relación de el ancho y alto de la llanta.

Banda
Una capa de cordones recubierta de goma que se encuentra entre las lonas y la banda de rodamiento. Los cordones pueden estar hechos de acero o de otros materiales de refuerzo.

Reborde de la llanta
El reborde de la llanta contiene alambres de acero envueltos en cordones de acero que sujetan el neumático a la llanta.

Llanta de capa cruzada
Neumático en el que las capas están dispuestas en ángulos alternos inferiores a 90 grados respecto de la línea central de la banda de rodamiento.

Presión de la llanta en frío
La cantidad de presión de una llanta, la cual se mide en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascales (kPa) antes de que esta haya acumulado calor de la conducción.

Peso en vacío
Esto significa el peso de un vehículo a motor con equipo estándar y opcional incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, pero sin pasajeros ni carga.

Marcas DOT
Un código que se grava en la pared lateral de una llanta y que significa que cumple con las normas de seguridad para vehículos motorizados del Departamento de Transporte de los EE. UU. El código DOT incluye el Número de Identificación del Neumático (TIN), un denominador alfanumérico que también puede identificar al fabricante, la planta de producción, la marca y la fecha de producción del neumático.

GVWR
Clasificación del peso bruto del vehículo

GAWR FRT
Peso bruto por eje para el eje delantero.

GAWR RR
Peso bruto por eje para el eje trasero.

Pared lateral exterior prevista
El costado de un neumático asimétrico que siempre debe mirar hacia afuera cuando se instala en un vehículo.

Kilopascal (kPa)
La unidad métrica para la presión del aire.

Llanta para camión ligero (LT)
Un neumático designado por su fabricante como destinado principalmente a su uso en camiones ligeros o vehículos de pasajeros multiuso.

Puntuaciones de carga
La carga máxima que puede soportar un neumático para una presión de inflado determinada.

Índice de carga
Un número asignado que va del 1 al 279 que corresponde a la capacidad de llevar carga de un neumático.

Presión de inflado máxima
La presión máxima de aire a la que se puede inflar un neumático frío. La presión de aire máxima está moldeada en el lateral.

Carga nominal máxima
La capacidad de carga de un neumático a una presión de inflado máxima permitida para ese neumático.

Peso máximo del vehículo cargado
La suma del peso en vacío, el peso de los accesorios, el peso de la capacidad del vehículo y el peso de las opciones de producción.

Peso normal de ocupante
La cantidad de ocupantes de un vehículo se diseñó para multiplicar cada uno por 68 kg (150 libras).

Distribución de ocupantes
Plazas de asiento designadas.

Pared lateral orientada hacia el exterior
Un neumático asimétrico que tiene un lado particular que mira hacia afuera cuando se instala en un vehículo. El lateral exterior lleva letras blancas o molduras con el nombre del fabricante, la marca o el modelo que son más altas o profundas que las mismas molduras del lateral interior.

Llanta del pasajero (P-Metric)
Un neumático que se usa en autos de pasajeros y en algunos camiones livianos y vehículos multiuso.

Capa
Una capa de cuerdas paralelas recubiertas de caucho.

Llanta neumática
Un dispositivo mecánico hecho de caucho, productos químicos, tela y acero u otros materiales que cuando se instala en una rueda de un automóvil proporciona la tracción y contiene el gas o fluido que sostiene la carga.

Peso de las opciones neumáticas
El peso combinado de las opciones de producción habituales que se instalaron excede más de 2.3 kg (5 libras) de los artículos estándar a los que reemplazaron, los cuales no se consideraban previamente en el peso de accesorios o de la tara del vehículo, lo que incluye frenos de uso rudo, niveladores de conducción, portaequipajes de techo, batería de uso rudo y vestiduras especiales.

Presión de inflado recomendada
Presión de inflado que recomienda el fabricante del vehículo tal como se muestra en el rótulo de la llanta.

Llanta de capa radial
Un neumático en el que los cordones de las capas que se extienden hasta el reborde de la llanta están dispuestas a 90 grados respecto de la línea central de la banda de rodamiento.

Llanta
Un soporte de metal para un neumático y sobre el cual se asientan los rebordes del neumático.

Lateral del neumático
La porción de un neumático entre la banda de rodamiento y el reborde.

Puntuación de velocidad
Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que un neumático puede funcionar.

Tracción
La fricción entre el neumático y la superficie del camino. La cantidad de agarre provista.

Banda de rodamiento
La porción de un neumático que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste
Las bandas angostas, a menudo llamadas "barras de desgaste", que se muestran en la huella de las llantas cuando solo les queda 1/16 de pulgada.

UTQGS
Los Estándares de Calificación Uniforme de la Calidad de Llantas es un sistema de información sobre llantas que proporciona a los consumidores las puntuaciones de tracción, temperatura y desgaste de las llantas. Las clasificaciones las determinan los fabricantes de neumáticos mediante procedimientos de pruebas gubernamentales. Las clasificaciones están moldeadas en el lateral del neumático.

Capacidad del vehículo en peso
La cantidad de posiciones de las plazas designadas multiplicada por 68 kg (150 libras) mas la puntuación de la carga y del equipaje.

Carga máxima del vehículo en la llanta
Carga sobre un neumático individual debida al peso de tara y de los accesorios más el peso máximo de los ocupantes y de la carga.

Carga normal del vehículo en la llanta

Carga sobre un neumático individual que se determina distribuyendo a cada eje su parte del peso en vacío, el peso de los accesorios y el peso normal de los ocupantes y dividiendo por 2.

Engomado del vehículo

Una etiqueta sujeta permanentemente al un vehículo que muestra el tamaño de las llantas del equipo original y la presión de aire recomendada.

Neumáticos para todas las estaciones

si está equipado

HYUNDAI especifica neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para proporcionar un buen rendimiento para su uso durante todo el año, incluyendo condiciones de nieve y hielo en el camino. Los neumáticos para todas las estaciones están identificados por la leyenda TODAS LAS ESTACIONES o M+S (Barro y Nieve) en el lateral del neumático. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción en la nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más apropiados en algunas áreas.

Neumáticos para verano

si está equipado

HYUNDAI especifica neumáticos para el verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en los caminos secos. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en la nieve y el hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción M+S (barro y nieve) en la pared lateral del neumático. Si planea conducir su vehículo en condiciones con nieve o hielo, HYUNDAI recomienda el uso de neumáticos para nieve o de neumáticos para todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para la nieve

If equipped

Si equipa su auto con neumáticos para la nieve, deben ser del mismo tamaño y tener la misma capacidad de carga que los neumáticos originales. Los neumáticos para nieve deben instalarse en las cuatro ruedas, de lo contrario puede dar lugar a un control deficiente del vehículo. Las llantas para nieve deben tener 4 psi (28 kPa) más que la presión recomendada para llantas estándar en la etiqueta de la llanta que se encuentra del lado del conductor del pilar central o hasta la presión máxima que se muestra en la pared lateral de la llanta, la que sea menor. No conduzca a más de 120 km/h (75 mph) cuando haya equipado a su vehículo con llantas para nieve.

Neumáticos radiales

si está equipado

Los neumáticos radiales mejoran la vida de la banda de rodamiento, la resistencia a los peligros de la carretera y proporcionan un andar más suave a alta velocidad. Los neumáticos radiales que se usan en este vehículo son de construcción cinturada y están seleccionadas para complementar las características del andar y manejo de su vehículo. Los neumáticos radiales tienen la misma capacidad de carga que los neumáticos de estructura diagonal o los neumáticos de estructura diagonal cinturada del mismo tamaño y llevan la misma presión de aire recomendada. No se recomienda mezclar los neumáticos radiales con neumáticos de estructura diagonal o con neumáticos de estructura diagonal cinturada. Cualquier combinación de los neumáticos radiales con neumáticos de estructura diagonal o con neumáticos de estructura diagonal cinturada perjudicará seriamente el manejo del vehículo. La mejor norma a seguir es: Siempre se deben usar pares idénticos de neumáticos radiales como un juego para las ruedas delanteras y un juego para las ruedas traseras.

Los neumáticos de uso más prolongado pueden ser más susceptibles de desgaste irregular de la banda de rodamiento. Es importante seguir los intervalos de rotación de los neumáticos que se indican en este capítulo para alcanzar el potencial de vida de la banda de rodadura de estos neumáticos. Los cortes y pinchaduras en los neumáticos radiales solo pueden repararse en la zona de la banda de rodamiento, debido a la flexión de los laterales. Consulte a su distribuidor de neumáticos para la reparación de neumáticos radiales.

⚠ ADVERTENCIA

No mezcle neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial bajo ninguna circunstancia. Esto puede causar características de manejo inusuales que pueden provocar la pérdida de control del vehículo resultando en un accidente.

Neumáticos radiales de aspecto bajo

If equipped

La relación de aspecto es inferior a 50 en los neumáticos de baja relación del aspecto.

Puesto que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y la frenada, el lateral es algo más rígido en comparación con un neumático de serie. También, la relación de aspecto de las llantas bajas tiende a ser más ancha para que, en consecuencia, tengan más contacto con la superficie del camino. En algunos casos, las llantas con relación de aspecto bajo podrían generar más ruido en el camino comparadas con las llantas estándar.

AVISO

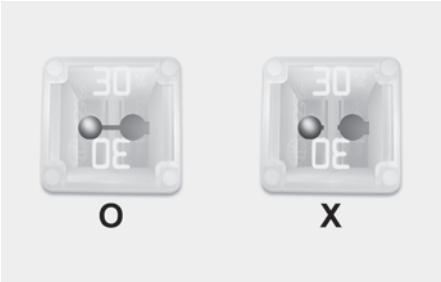
Las llantas y ruedas de aspecto bajo se dañan fácilmente. Para reducir el riesgo de daño:

- Cuando conduzca en caminos difíciles, pase sobre agujeros, topes, trincheras o banquetas, conduzca lentamente para no dañar las llantas y ruedas. La garantía de su vehículo no cubre los daños.
- Revise las condiciones y presión de las llantas cada 3000 km (1800 millas).
- Es complicado revisar el daño a las llantas a simple vista. Si detecta algún daño, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para reemplazar la llanta.

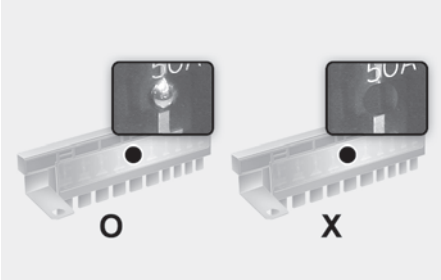
Fusibles

Tipo cuchilla

Tipo cartucho



Tipo múltiple



El sistema eléctrico de un vehículo está protegido del daño de sobrecarga eléctrica por fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno se ubica en el cabezal del panel lateral del conductor y el otro en el compartimento del motor.

Si alguna de la luces, accesorios o controles de su vehículo no opera, revise el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, el elemento dentro del fusible estará fundido o roto.

Si el sistema eléctrico no opera, revise primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de sustituir un fusible fundido, apague el vehículo y todos los interruptores y, a continuación, desconecte el cable negativo de la batería. Siempre reemplace un fusible quemado por otro del mismo valor.

Si el fusible de reemplazo se quema, esto indica un problema eléctrico. Evite usar el sistema en cuestión. Consulte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA sustituya un fusible por cualquier otra cosa sino por otro fusible del mismo valor.

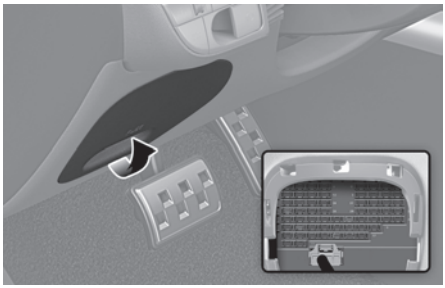
- Un fusible de capacidad mayor podría ocasionar daños y posiblemente un incendio.
- No instale un alambre o una lámina de aluminio en lugar del fusible adecuado, aunque sea como una reparación temporal. Puede causar un daño extenso al cableado y posiblemente un incendio.

AVISO

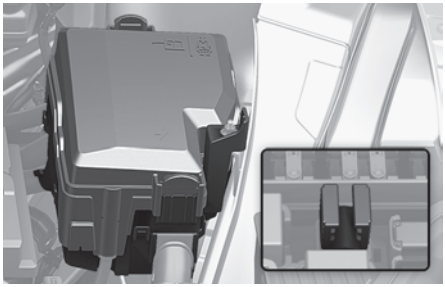
No use un desarmador u otro objeto de metal para retirar los fusibles porque puede causar un cortocircuito y dañar el sistema.

Reemplazo del fusible del panel de instrumentos

1. Apague el vehículo.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Abra la tapa del panel de fusibles.



4. Consulte la etiqueta situada en el interior de la tapa del panel de fusibles para localizar la ubicación del fusible sospechoso.
5. Saque el fusible sospechoso directamente. Utilice la herramienta de extracción que se proporciona en la cubierta del panel de fusibles del compartimento del motor.



6. Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Se proveen fusibles de auxilio en los paneles de fusibles del tablero de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
7. Inserte un nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja bien en los clips. Si no entra justo, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

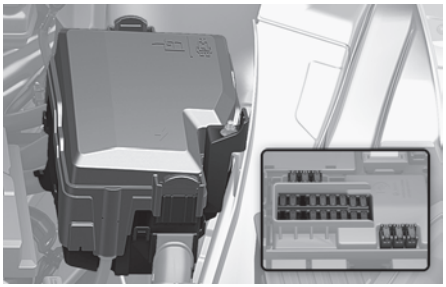
En una emergencia, si no tiene un fusible de repuesto, use un fusible del mismo valor de un circuito que no vaya a necesitar para operar el vehículo.

Si los faros u otros componentes eléctricos no operan y los fusibles no están dañados, revise el panel de los fusibles del compartimento del motor.

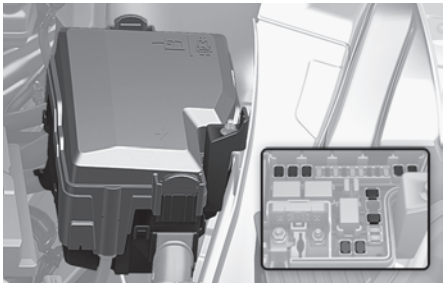
Repuesto del fusible del panel en el compartimento del motor

Fusible plano/de cartucho

Tipo cuchilla



Tipo cartucho

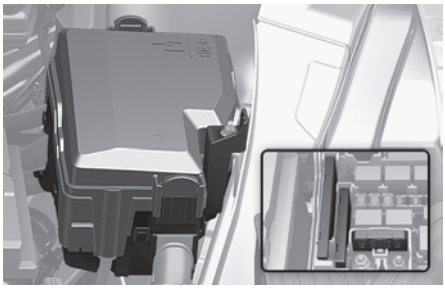


1. Apague el vehículo.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Retire la tapa del panel de fusibles presionando la tapa y jalando hacia arriba.
4. Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Para quitar o insertar el fusible, use el extractor de fusibles en el panel de fusibles del compartimento del motor.
5. Inserte un nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja bien en los clips. Si no entra justo, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

AVISO

Asegúrese de cerrar bien la tapa del panel de fusibles. Si el fusible se moja, puede provocar un fallo eléctrico.

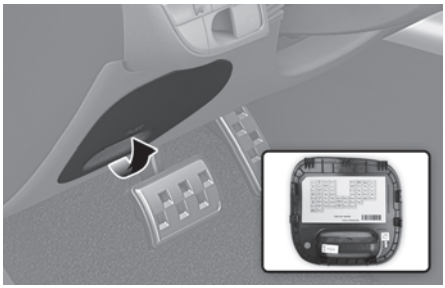
Multifusible



Si se funde el multifusible, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

Descripción del panel de Fusibles/Relés

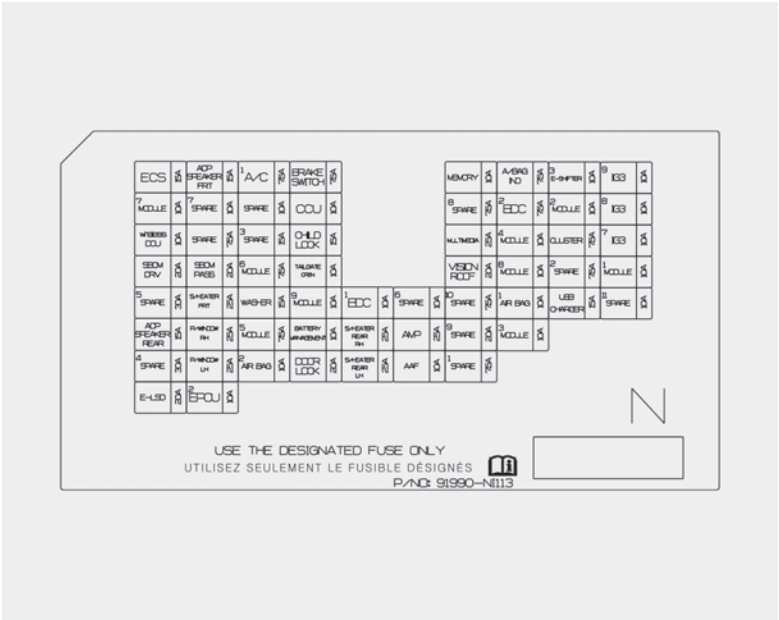
Panel de fusibles del panel de instrumentos



Dentro de la tapa del panel de fusibles, puede encontrar la etiqueta con sus nombres y características nominales.

i Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo. Cuando inspeccione la caja de fusibles de su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.



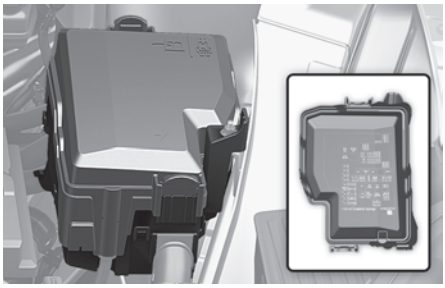
Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
ESC	15 A	Unidad ECS
ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP SPEAKER
A/C 1	7.5 A	Módulo de control del A/C
BRAKE SWITCH	7.5 A	BDC, Interruptor de Luz de Freno
MEMORIA	10 A	A/C CONTROL MODULE, HUD UNIT, MOOD LAMP(MASTER UNIT, DOOR), WPC, USB JACK, CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP UNIT, REAR CORNER RADAR
AIRBAG IND	7.5 A	OVERHEAD CONSOLE PAB LAMP
E-SHIFTER 3	10 A	SBW LEVER COMPLETE
IG3 9	10 A	BMS, REAR INVERTER
MODULE 7	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS
CCU	10 A	CCU
BDC 2	7.5 A	BDC
MODULO 2	10 A	DCU, CCU, INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO
IG3 8	10 A	ICCU, V2L (si está equipado), SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
DCU INALÁM-BRICA	10 A	DCU
CHILD LOCK	15 A	PASADOR DE PUERTA TRASERA LH/RH
MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODULE 4	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATA LINK CONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, HEAD LAMP OPTION TYPE LH/RH
TABLERO	7.5 A	CLUSTER, HUD UNIT
IG3 7	10 A	CCNC, A/C CONTROL MODULE, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV UNIT
SBCM PASS	20 A	SBCM PASS UNIT
MODULE 6	7.5 A	DATA LINK CONNECTOR

Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
TAILGATE OPEN	10 A	LIFTGATE LATCH
VISION ROOF	20 A	VISION ROOF ECU
MODULE 8	7.5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KEYBOARD, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP SPEAKER, RR ADP SPEAKER
S/HEATER FRT	25 A	FR PASS SEAT HEATER ECU
WASHER	15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	10 A	DATA LINK CONNECTOR, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTI FUNCTION SW, PTGM
BDC 1	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH
AIRBAG 1	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
USB CHARGER	15 A	RR USB CHARGER, CTR USB CHARGER, USB JACK
ADP SPEAKER REAR	15 A	REAR ADP SPEAKER
P/WINDOW RH	25 A	RR RH P/WDW SW, FR DRIV SAFETY ECU
MODULE 5	7.5 A	BDC
BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	25 A	REAR SEAT RH HEATER ECU
AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA(W/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR
P/WINDOW LH	25 A	FR PASS P/WDW SW, RR LH P/WDW SW, FR PASS SAFETY ECU(RHD)
AIRBAG 2	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
DOOR LOCK	20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS, RR DOOR ACTR LH/RH

Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
S/HEATER REAR LH	25 A	REAR SEAT LH HEATER ECU
AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	10 A	RR INVERTER

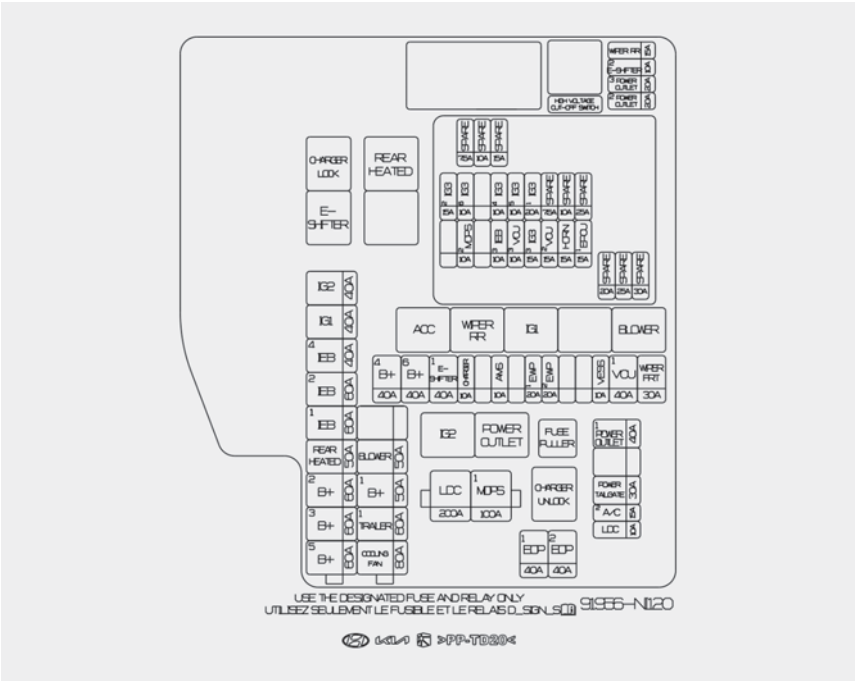
Panel de fusibles del compartimento del motor (caja de empalmes del compartimento dle motor)



Dentro de la tapa del panel de fusibles, puede encontrar la etiqueta con sus nombres y características nominales.

i Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo. Cuando inspeccione la caja de fusibles de su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.



Panel de fusibles del compartimento del motor (caja de empalmes del compartimento dle motor)

Tipo	Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSI-BLE-1	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE : A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	100 A	MDPS UNIT
MULTI-FUSI-BLE-2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY : IG2)
	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY : ACC, IG1)
	IEB4	40 A	DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
	IEB2	60 A	IEB UNIT
	IEB1	60 A	IEB UNIT
	RR HTD	50 A	PE ROOM J/B (RELAY : RR HTD)
	B+2	60 A	PDC (FUSIBLE: CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, LIFTGATE OPEN), (RLY : AUTO CUT RLY)
	B+3	60 A	PDC (FUSE :ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7
	B+5	60 A	PCB BLOCK (FUSE : EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY : IG3)
MULTI-FUSI-BLE-3	SOPLADOR	50 A	PE ROOM J/B (RELAY : BLOWER)
	B+1	50 A	PDC (FUSE : AMP, MODULE9, BATTERY MANAGE-MENT, AAF, AIR BAG2, VISION ROOF)
FUSIBLE	VENTILA-DOR DE ENFRIA-MIENTO	80 A	UNIDAD VENT. ENFRIAMIENTO
	RR WIPER	15 A	PE ROOM J/B (RELAY : RR WIPER)
	E-SHIFTER2	10 A	PE ROOM J/B (RELAY : E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	POWER OUTLET3	20 A	RR POWER OUTLET
	POWER OUTLET2	20 A	FR POWER OUTLET

Tipo	Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
FUSE	B+4	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY : E-SHIFTER1)
	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY : CHARGER LOCK/UNLOCK SW, COIL) ICCU, VCMS
	AMS	15 A	BATT SENSOR
	EWP1	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	20 A	PE ROOM J/B (RELAY : IG3)
	VESS	10 A	VESS UNIT
	VCU1	40 A	VCU
	FRT WIPER	30 A	FRT WIPER MOTOR
	POWER OUTLET1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY : P/OUTLET)
	POWER TAIL-GATE	30 A	POWER LIFTGATE MODULE
	A/C2	15 A	A/C CONTROL MODULE
	LDC	10 A	DATA LINK CONNECTOR
	EOP1	40 A	RR EOP
	EOP2	40 A	FRT EOP
	IG3 2	15 A	VCU
	IG3 6	10 A	COOLING FAN, FRT EOP

Panel de fusibles del compartimento del motor (Bloque PCB)

Nombre del fusible	Valor del fusible	Circuito protegido
IG3 4	10 A	COOL VALVE, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	10 A	3WAY VALVE
IG3 1	20 A	PDC (FUSIBLE : IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN	10 A	PCB BLOCK (RLY : B/A HORN RLY)
MDPS 2	10 A	MDPS
IEB 3	10 A	IEB UNIT, DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	10 A	VCU
IG3 3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	15 A	VCU
BOCINA	15 A	PCB BLOCK (RLY : HORN RLY)
EPCU 1	15 A	FRT INVERTER

Bombillas

Consulte a un concesionario HYUNDAI autorizado para reemplazar la mayoría de las bombillas del vehículo. Es difícil reemplazar los focos del vehículo porque se deben quitar otras partes del vehículo para llegar al foco. Esto es precisamente lo que ocurre para retirar el ensamble de los faros para llegar a las focos.

Retirar/Instalar el montaje de los faros podría dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de reemplazar el foco, presione el pedal de freno, cambie la marcha a P (Estacionado), coloque el freno de mano, presione el botón encendido/apagado para que quede en posición APAGADO y lleve consigo la llave cuando salga del vehículo para evitar movimientos repentinos del vehículo y prevenir una posible descarga eléctrica.
- Tenga en cuenta que los focos pueden estar calientes y quemar sus dedos.

AVISO

Asegúrese de sustituir el foco fundido por otro de la misma potencia para evitar daños en el fusible o en el sistema de cableado eléctrico.

AVISO

Para evitar daños, no limpie las lentes de los faros con disolventes químicos ni detergentes fuertes.

i Información

Desecante de faros

Este vehículo está equipado con desecante para reducir el empañamiento de los faros debido a la humedad. El desecante es un artículo que se consume y su rendimiento podría variar según el periodo o el entorno en que se utiliza. Si el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad persiste por mucho tiempo, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

i Información

Puede crearse condensación dentro de los faros y las luces traseras si el vehículo se lava después de manejarlo o si se maneja en entornos húmedos. Esta condición se debe a que la temperatura dentro del faro es superior a la temperatura exterior. La humedad condensada en los faros se puede eliminar manejando con estos encendidos. Si no se retira la humedad, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

i Información

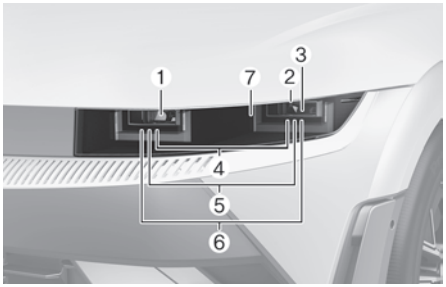
- Es posible que un faro que opere con normalidad parpadee momentáneamente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. Sin embargo, si la luz se apaga después de haber parpadeado momentáneamente o si sigue parpadeando, lleve el vehículo a su concesionaria autorizada HYUNDAI para revisión del sistema.

- La luz de estacionamiento podría no encenderse cuando su interruptor está encendido, pero los interruptores de esta y de los faros podrían encenderse cuando el de los faros esté encendido. Esto puede deberse a una falla de la red o al mal funcionamiento del sistema de control eléctrico del vehículo. Si esto ocurre, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI.

i Información

En caso de accidente, ajuste la orientación de los faros o sustitúyalos.

Reemplazo de faros, luces de estacionamiento, luz de direccionales, luz de conducción diurna (DRL)



(1) Faros (luces bajas)
(2) Faros (cuartos)
(3) Faros (luces altas)
(4) Luz de circulación diurna (DRL)
(5) Luces de posición
(6) Luz de direccional
(7) Marcador frontal lateral

Si la luz LED no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que la reemplacen.

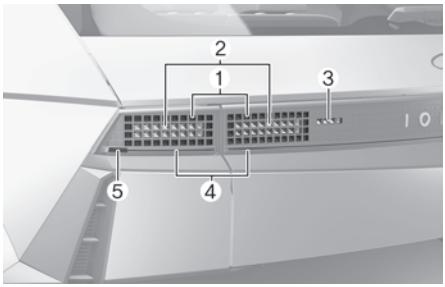
Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de repetidor lateral

Si la luz del LED (1) no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYNDAI para que la reemplacen.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de luces de combinación traseras



(1) Luces traseras/de freno/direccionales
(2) Luces de freno/direccionales
(3) Luz de reversa
(4) Moldura trasera
(5) Marcador lateral trasero

Si la luz LED no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que la reemplacen.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de tercera luz de freno

Si la luz del LED (1) no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que la reemplacen.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de luz de la placa

Luz de la placa

Si la luz del LED (1) no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que la reemplacen.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de luz interior

Luz de lectura, luz de cortesía, luz del espejo de cortesía, luz de la guantera, luz estética y luz de la cajuela

Lámpara de mapa

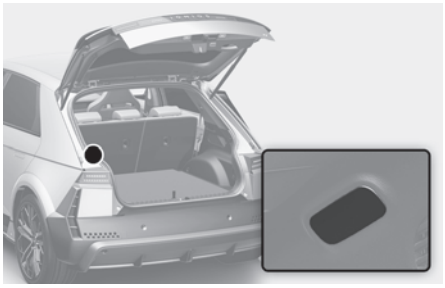
Lampara de cabina

Luz del espejo de cortesía

Luz de la guantera

Luz estética

Luz de la cajuela



Si la luz LED no funciona, contacte a su concesionaria autorizada HYUNDAI para que la reemplacen.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Cuidado del aspecto

Cuidado del exterior

AVISO

Si estaciona su vehículo cerca de algún señalamiento de acero inoxidable o de un edificio con fachada de vidrio, las partes plásticas del exterior, tal como las defensas, spoilers, molduras, luces o espejos laterales podrían dañarse debido a la luz solar que se refleje de estos objetos. Para evitar daños en las piezas de plástico exteriores, no debe estacionar en zonas donde pueda reflejarse la luz o utilice una funda para el vehículo (las piezas exteriores de plástico de las que dispone su vehículo podrían variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta cuando usa algún limpiador o pulidor químico. Lea todos los enunciados de las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza el vehículo para el manejo todoterreno, deberá lavarlo después de cada viaje. Preste especial atención a que se retire cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de que los orificios de desagüe en los bordes inferiores y estribos de las puertas y se mantengan despejados y limpios.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, estos acabarán por estropear el acabado del vehículo.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Se debe usar un jabón suave seguro para usar en superficie pintadas.

Después del lavado, enjuague bien el vehículo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque en el acabado.

Lavado de alta presión

- Cuando se utilizan lavados de alta presión, asegúrese de mantener suficiente distancia del vehículo.

  Una distancia insuficiente o una presión excesiva pueden provocar daños en los componentes o favorecer la penetración del agua.
- No rocíe directamente la cámara, los sensores o la zona que los rodea con una lavadora de alta presión. Los impactos del agua a alta presión pueden hacer que el aparato no funcione correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a los fuelles (tapas de plástico o de goma) o a los conectores, ya que pueden resultar dañados si entran en contacto con el agua a alta presión.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, antes de salir a la carretera, pruebe los frenos mientras maneja lentamente para ver si el agua los ha afectado. Si el rendimiento de los frenos ha disminuido, séquelos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una marcha lenta.

AVISO

- No use un jabón fuerte, detergentes químicos o agua caliente y no lave el vehículo bajo el sol directo o cuando su carrocería está caliente.
- Tenga cuidado cuando lave las ventanas laterales de su vehículo.
- Especialmente, con agua a alta presión, el agua puede colarse por las ventanas y mojar el interior.
- Para impedir el daño a las partes plásticas, no los limpie con solventes químicos o detergentes fuertes.
- Si lava el compartimento del motor con agua o agua a alta presión, pueden averiarse los circuitos eléctricos ubicados en este.

- No permita que los componentes electrónicos y eléctricos del interior del vehículo se mojen con agua u otros líquidos, ya que pueden fluir hacia el compartimento del motor a través de la cajuela delantera y dañar sus componentes electrónicos y eléctricos.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

El lavado automático de vehículos que utiliza cepillos rotativos no debe usarse ya que esto puede dañar la superficie de su vehículo. Si se utiliza un limpiador a vapor para lavar la superficie del vehículo con temperaturas altas se podría ocasionar adherencia de aceite y podrían quedar manchas difíciles de retirar.

Cuando lave su vehículo, utilice un paño suave (por ejemplo, toalla de microfibra o esponja) y séquelo con un toalla de microfibra. Cuando lave a mano su vehículo, no debe usar un limpiador que termine con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, contaminante, etc.) limpie la superficie con agua antes de lavar el auto.

Encerado

Una buena capa de cera es una barrera entre la pintura y la contaminación. Mantener una buena capa de cera en su vehículo ayudará a protegerlo.

Encere el vehículo cuando el agua ya no forme gotas en la pintura.

Limpie y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice un cera líquida o en pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere las ruedas de metal para protegerlas y mantener su lustre.

Por lo general, remover el aceite, alquitrán y materiales similares con un removedor de manchas sacará la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas áreas aunque el resto del vehículo ya no necesite encerarse.

AVISO

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No use lana de acero, limpiadores abrasivos ni detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o cáusticos sobre las partes de aluminio cromadas, plateadas o anodizadas. Esto puede provocar daños a la capa protectora y causar la descoloración o deterioro de la pintura.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No utilice ningún protector de esmalte como un detergente, un abrasivo y un pulidor. En caso de que se haya aplicado cera, elimínela inmediatamente con un removedor de silicona y, si hay alquitrán o contaminantes de alquitrán en la superficie, utilice un removedor de alquitrán para limpiarla. No obstante, debe ejercer los máximos cuidados para no aplicar demasiada presión en el área pintada.

Reparación de daños en el acabado

Los rayones profundos o impactos de piedra en la superficie pintada deben repararse de inmediato. El metal expuesto se oxidará rápidamente y pueden llevar a una reparación de mayor costo.

AVISO

Si su vehículo está dañado y necesita una reparación o reemplazo de una parte de metal, asegúrese de que el taller de chapa y pintura aplique materiales contra la corrosión a las partes reparadas o reemplazadas.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

En el caso de vehículos con pintura mate, es imposible modificar solo la parte dañada y es necesario reparar toda la parte. Si el vehículo está dañado y es necesario pintarlo, haga que un concesionario de HYUNDAI autorizado mantenga y repare su vehículo. Debe ejercer los máximos cuidados, ya que es difícil restaurar la calidad después de la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para remover el alquitrán del camino y los insectos, use un removedor de alquitrán, no un raspador u otro objeto afilado.
- Para proteger las superficies de los metales brillantes de la corrosión, aplique una capa de cera o conservante del cromo y frótelo para sacar mucho lustre.
- Durante el clima invernal o en zonas costeras, cubra las partes de metal brillante con una capa más pesada de cera o conservante. Si es necesario, recubra las partes con vaselina no corrosiva u otro compuesto protector.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para quitar el hielo y la nieve y controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en las piezas de la parte inferior de la carrocería, como en el bastidor y el panel del piso, incluso aunque estos hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Lave a fondo los bajos del vehículo y las aberturas de los rines con agua tibia o agua fría una vez por mes, después de manejar fuera de la carretera y al finalizar cada invierno. Preste especial atención a estas áreas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Hará más daño que bien mojar la suciedad de la carretera sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles oscilantes y largueros del chasis tienen orificios de drenaje que no deben bloquearse con suciedad; el agua estancada en esas áreas puede provocar oxidación.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras manejo lentamente para ver si el agua los ha afectado. Si el rendimiento de los frenos ha disminuido, séquelos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una marcha lenta.

Mantenimiento de rines de aluminio o cromo

Los rines de aluminio están recubiertos con un acabado protector transparente.

- No utilice un limpiador abrasivo, un compuesto para pulir, solvente o cepillos de alambre en las ruedas de aluminio.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua. Además, limpie las ruedas después de conducir en caminos con sal.
- No lave las ruedas con cepillos de alta velocidad para lavado de autos.
- No utilice ningún limpiador que contenga detergentes ácidos o alcalinos.

Protección contra corrosión

Proteja a su vehículo de la corrosión

Al utilizar las prácticas de diseño y fabricación más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI produce los vehículos de la más alta calidad. No obstante, esta es solo una parte del trabajo. Para conseguir la máxima resistencia a la corrosión a largo plazo que pueda ofrecer su vehículo, se precisa la colaboración y asistencia del propietario.

Causas comunes de corrosión

Las causas más comunes de corrosión en su vehículo son:

- La sal de la carretera, el polvo y la humedad del camino que se acumulan debajo del vehículo.
- La eliminación de la pintura o los revestimientos protectores por piedras, grava, abrasión o pequeños rasguños y abolladuras que dejan el metal sin protección expuesto a la corrosión.

Las áreas de gran corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección contra la corrosión es especialmente importante. Algunas de las causas comunes de la corrosión acelerada son las sales de la carretera, los productos químicos para controlar el polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad genera corrosión

La humedad crea las condiciones en las que la corrosión es más probable que ocurre. Por ejemplo, la corrosión se acelera con la alta humedad, sobre todo cuando las temperaturas están a punto de congelarse. En estas condiciones, el material corrosivo se mantiene en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que se evapora lentamente.

El lodo es particularmente corrosivo porque tarda en secarse y retiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de partes que no están bien ventiladas para que la humedad pueda dispersarse. Por todas estas razones, es particularmente importante mantener su vehículo limpio y libre de lodo o de acumulaciones de otros materiales. Esto se aplica no solo a las superficies visibles sino particularmente a los bajos del vehículo.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga limpio su vehículo

La mejor manera de prevenir la corrosión es mantener limpio su vehículo y libre de materiales corrosivos. La atención a los bajos del vehículo es particularmente importante.

- Si vive en un área de corrosión alta (donde se utilizan sales para el camino, cerca del océano, en áreas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.), debe tomar precauciones adicionales para prevenir la corrosión. En invierno, limpie los bajos de su vehículo con una manguera una vez al mes y asegúrese de limpiarlos a fondo cuando termina el invierno.
- Cuando limpia los bajos del vehículo, preste particular atención a los componentes bajo las salpicaderas y otras áreas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo a fondo; solo humedecer el lodo acumulado en lugar de eliminarlo acelerará la corrosión en lugar de impedirla. El agua a alta presión y el vapor son especialmente eficaces para remover el lodo acumulado y los materiales corrosivos.
- Cuando se limpian los paneles inferiores de las puertas, los estribos y los largueros del chasis asegúrese de que los agujeros de drenaje estén abiertos para que la humedad pueda escapar y no quede atrapada adentro para acelerar la corrosión.

Mantenga seco su garaje

No estacione su vehículo en un garaje húmedo mal ventilado. Esto crea un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava su vehículo en el garaje o si lo entra la garaje cuando todavía está mojado o cubierto con nieve, hielo o lodo. Aún un garaje calefaccionado puede contribuir a la corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad pueda dispersarse.

Mantenga la pintura y guarniciones en buen estado

Las raspaduras y descascarados en el acabado deben cubrirse con un toque de pintura lo antes posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si se ve a través del metal, se recomienda la atención de un taller de chapa y pintura calificado.

Los excrementos de las aves son sumamente corrosivos y pueden dañar las superficies en solo unas pocas horas. Siempre limpie los excrementos de las aves lo más pronto posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Impida que las soluciones cáusticas como el perfume y el aceite cosmético tomen contacto con las partes interiores porque pueden causar daños o la descoloración. Si tiene contacto con las partes interiores, límpielas de inmediato. Vea las instrucciones para la manera correcta de limpiar el vinilo.

AVISO

- Nunca permita que el agua ni otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos o electrónicos dentro del vehículo ya que esto podía dañarlos.
- Cuando limpie productos de cuero (volante, asientos, etc.), use detergentes neutrales o soluciones con un bajo contenido de alcohol. Si usa soluciones con un alto contenido de alcohol o detergentes ácidos o alcalinos, el color del cuero puede desvanecerse o la superficie puede despegarse.

Limpieza de la tapicería y el burlete interior

Superficies interiores del vehículo

si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las superficies interiores con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

if equipped

Quite el polvo y afloje la suciedad de la tela con una escobilla o aspiradora. Limpie con una solución de jabón suave recomendada para tapizados o alfombras. Remueva las manchas frescas de inmediato con un limpiador de manchas de tela. Si las manchas frescas no reciben atención inmediata, la tela puede quedar manchada y su color puede afectarse. Además, sus propiedades anti-fuego pueden reducirse si el material no se mantiene adecuadamente.

AVISO

Usar cualquier cosa que no sean los limpiadores y procedimientos recomendados puede afectar la apariencia de la tela y las propiedades anti-fuego.

Cuero

si está equipado

- Características del asiento de cuero
  - El cuero está hecho de la piel exterior de un animal que atraviesa un proceso especial para estar disponible para su uso. Dado que es un producto natural, cada parte difiere en grosor o densidad.

    Pueden aparecer arrugas como un resultado natural del estiramiento o la contracción dependiendo de la temperatura y la humedad.
  - El asiento está hecho de una tela elástica para mejorar el confort.
  - Las partes en contacto con el cuerpo son curvas y el costado del área de soporte es elevado lo que proporciona comodidad y estabilidad.
  - Pueden aparecer arrugas naturalmente por el uso. No es una falla de los productos.

AVISO

- Las arrugas o la abrasión que aparece naturalmente por el uso no están cubiertas por la garantía.
- Los cinturones con accesorios metálicos, cierres o llaves dentro del bolsillo trasero pueden dañar la tela del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero natural.
- Los pantalones de mezclilla o las prendas que pueden blanquearse pueden contaminar la superficie de la tela que cubre el asiento.

- Cuidado de los asientos de cuero
  - Limpie periódicamente el asiento con una aspiradora para quitar el polvo y la arena. Impedirá la abrasión o el daño al cuero y mantendrá su calidad.
  - Limpie periódicamente la cubierta del asiento de cuero con un paño seco o suave.
  - El uso de un protector de cuero adecuado puede impedir la abrasión de la cubierta y ayuda a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consultar a un especialista cuando se utiliza un revestimiento para cuero o un agente protector.
  - El cuero de color claro (beige, beige crema) se mancha fácilmente y la mancha es visible. Limpie los asientos frecuentemente.
  - Evite limpiar con un paño húmedo. Puede causar que la superficie se cuartee.

- Limpieza de los asientos de cuero
  - Elimine todas las manchas al instante. Consulte las instrucciones a continuación para eliminar cada mancha.
  - Productos cosméticos (protector solar, base, etc.)

    Aplique crema limpiadora en un paño y limpie la mancha de contaminación. Limpie la crema con un paño húmedo y seque con un paño seco.
  - Bebidas (café, bebidas refrescantes, etc.)

    Aplique una pequeña cantidad de detergente neutral y límpielo hasta que los líquidos no manchen.
  - Aceite

    Elimine el aceite al instante con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas usado solo para cuero natural.
  - Goma de mascar

    Endurezca la goma de mascar con hielo y quítela gradualmente.

Alcantara (piel sintética)

si está equipado

- Retire el polvo del material Alcantara con un cepillo suave o trapo seco.
- Después de retirar el polvo, humedezca un pedazo de tela de algodón blanco o esponja con un poco de agua y limpie la solución Alcantara.

i Información

Evite que el interior del material Alcantara se moje cuando lo esté limpiando.

- Tenga cuidado de no teñir la superficie cuando utilice esponjas o trapos con colores o impresiones.
- Cepillar con un cepillo suave después de haber secado la solución Alcantara puede ayudar a recuperar la textura original de la piel.
- Retire las manchas frescas de inmediato.
- Dependiendo del tipo de mancha, limpie la superficie con agua, jugo de limón y alcohol etílico puro o con un limpiador Alcantara.
- Si la mancha contaminada es grave, aplique una cantidad pequeña de detergente neutral diluido con agua o con limpiador Alcantara. Luego, limpie todo con agua tibia.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando limpie los productos Alcantara (volante, asiento, vestiduras, etc.) con soluciones altas en contenido de alcohol (detergentes ácidos/alcalinos) o cuando limpie manchas excesivamente, estos podrían disminuir el color de la piel u ocasionar que la superficie se pele.

Limpieza de la cinta del cinturón del asiento

Limpie la cinta del cinturón con cualquier solución de jabón suave recomendada para la limpieza de tapizados o alfombras. Siga las instrucciones provistas con el jabón. No blanquee ni vuelva a teñir las cintas del cinturón de seguridad porque esto podría debilitarlo.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empaña la superficie interior de las lunas del vehículo (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las indicaciones del recipiente del limpiador para vidrios.

AVISO

No raspe ni raye el interior de la ventana trasera. Esto podría causar daños a la rejilla del desescarchador de la ventana trasera.

Índice

A

Acerca de la "Guía de Inicio Rápido de su Vehículo Eléctrico" 1-9
Actualización inalámbrica de software 5-63
Actualizar software 5-64
Aprobar la actualización de software 5-63
Descargar software 5-63
Preparar la actualización de software 5-63
Advertencia de atención del conductor (DAW) 7-61
Ajustes de la advertencia de atención del conductor 7-61
Limitantes y fallos de la advertencia de atención del conductor 7-63
Manejo de la advertencia de atención del conductor 7-62
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa (PDW) 7-124
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW) 7-130
Advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse (PDW)
Ajustes de la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse 7-125
Limitantes y fallos de la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse 7-127
Manejo de la advertencia de distancia frontal/en reversa al estacionarse 7-125
Advertencia de distancia frontal/lateral/en reversa al estacionarse (PDW)
Ajustes de la advertencia de distancia frontal/lateral/en reversa al estacionarse 7-130
Limitantes y fallos en la advertencia de distancia frontal/lateral/en reversa al estacionarse 7-134
Manejo de la advertencia de distancia frontal/lateral/en reversa al estacionarse 7-131
Ahorro de Batería Auxiliar+ 1-55
Ajustes del Vehículo (Sistema de Infoentretenimiento) 4-31
Configurar su Vehículo 4-31
Alerta avanzada de pasajero trasero (ROA) **5-31**
Ajustes de la alerta avanzada de pasajero trasero 5-31
Declaración de conformidad 5-33
Manejo de la alerta avanzada de pasajero trasero 5-31
Precauciones de la alerta avanzada de pasajero trasero 5-32
Aleta neumática activa 6-67
Avería 6-67
Antes de Conducir 6-4
Antes de Ingresar al Vehículo 6-4
Antes de Iniciar 6-4
Anticongelante
cambio de anticongelante 9-14
Arrancar el Vehículo Pasando Corriente (Batería de 12 V) 8-4
Arrastre de remolque 6-74
Asientos 3-4
Asientos frontales 3-7
Asientos traseros 3-9
Precauciones de seguridad 3-6
Reposacabezas 3-12
Asistencia de conducción en autopistas (HDA)
Ajustes de la asistencia de conducción en autopistas 7-96
Limitantes y fallos de la asistencia de conducción en autopistas 7-104
Manejo de la asistencia de conducción en autopistas 7-98

Asistencia de límite de velocidad inteligente (ISLA) 7-54
Ajustes de la asistencia de límite de velocidad inteligente 7-55
Limitantes y fallos de la asistencia de límite de velocidad inteligente 7-59
Manejo de la asistencia de límite de velocidad inteligente 7-56
Asistencia de límite de velocidad manual (MSLA) 7-52
Manejo de la asistencia de límite de velocidad manual 7-52
Asistencia de manejo en autopista (HDA) 7-95
Asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa (PCA) 7-136
Ajustes de la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa 7-137
Limitantes y fallas en la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa 7-139
Manejo de la asistencia de prevención de colisiones al estacionarse en reversa 7-137
Asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos (BCA) 7-36
Ajustes de la asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos 7-37
Limitantes y fallas en la asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos 7-41
Manejo de la asistencia de prevención de colisiones en puntos ciegos 7-39
Asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado trasero (RCCA)
Ajustes de la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado trasero 7-116
Limitantes y fallos de la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado trasero 7-120
Manejo de la asistencia de prevención de colisiones en tráfico cruzado trasero 7-117
Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA) 7-4
Ajustes de la asistencia de prevención de colisiones frontales 7-8
Limitantes y fallas de la asistencia de prevención de colisiones frontales 7-22
Manejo de la asistencia de prevención de colisiones frontales 7-11
Asistencia de salida segura (SEA) 7-46
Ajustes de la asistencia de salida segura 7-47
Limitantes y fallos de la asistencia de salida segura 7-50
Manejo de la asistencia de salida segura 7-48
Asistencia de seguimiento de carril (LFA) 7-91
Ajustes de la asistencia de seguimiento de carril 7-91
Limitantes y fallos de la asistencia de seguimiento de carril 7-94
Manejo de la asistencia de seguimiento de carril 7-92
Asistencia para mantener carril (LKA) 7-30
Asistencia para mantener el carril (LKA)
Ajustes de la asistencia para mantener el carril 7-30
Limitantes y fallos de la asistencia para mantener el carril 7-33
Manejo de la asistencia para mantener el carril 7-31
Asistente de luces altas (HBA) 5-69
Ajustes del asistente de luces altas 5-69
Falloy limitaciones del asistente de luces altas 5-71
Manejo del asistente de luces altas 5-70
Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA) 7-115
Aviso de software de código abierto 2-18
Aviso del sistema de asistencia al conductor 7-4

B

Batería (12 V) 9-20
Etiqueta de capacidad de batería 9-22
Recargar batería 9-22
Recomendaciones para un mejor servicio de la batería 9-21
Restablecer elementos 9-23
Bolsa de aire - Sistema de fijación complementario 3-38
¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire? 3-44
¿Dónde están las bolsas de aire? 3-41
¿Por qué no se activaron mis bolsas de aire en una colisión? 3-54
Componentes del SRS 3-40
Cuidados del SRS 3-58
Etiquetas de advertencia de la bolsa de aire 3-59
Luz de advertencia del SRS 3-48
Precauciones de seguridad adicionales 3-59
Qué esperar después de que se infla una bolsa de aire 3-47
Sistem de clasificación de ocupantes (OCS) 3-48
Bombillas 9-48
Botón de Encendido/Apagado
Apagar el Vehículo 6-8
Encender el Vehículo 6-7
Encendido Remoto 6-9
Posiciones del Botón de Encendido/Apagado 6-6
Botón encendido/apagado 6-5
Botón N 6-46

C

Calefacción de los asientos 3-14
Cambio por Cable 6-9
Buenas Prácticas de Conducción 6-15
Información de los Mensajes en la Pantalla del Tablero 6-14
Manejo del Cambio por Cable 6-9
Características adicionales de control del clima 5-94
Deshumidificación automática 5-95
Recircular el aire al entrar a un túnel 5-96
Recircular el aire cuando se utilice fluido del lavaparabrisas 5-96
Secado automático por aire acondicionado 5-94
Sistema de desempañado automático 5-94
Características interiores 5-99
Anclajes de la alfombrilla 5-105
Bandeja de carga 5-105
Cargador USB 5-101
Panel lateral del tablero de la fascia 5-102
Percha para abrigos 5-104
Portavasos 5-99
Reloj 5-104
Sistema de carga inalámbrica para smartphones 5-102
Toma de corriente 5-100
Visera 5-99

Cargar su Vehículo Eléctrico 1-14
Detener la Carga de Inmediato 1-36
Precauciones de Seguridad para Cargar su Vehículo Eléctrico 1-14
Utilizar un Cargador de AC 1-25
Utilizar un Cargador de DC 1-27
Utilizar un Cargador Portátil (ICCB) 1-30
Verificar la Información Básica de Cómo Cargar su Vehículo Eléctrico 1-19
Cinturones de seguridad 3-16
Cuidado de los cinturones de seguridad 3-28
Luz de advertencia de cinturones de seguridad 3-18
Precauciones adicionales para los cinturones de seguridad 3-25
Precauciones de los cinturones de seguridad 3-16
Sistema de fijación de cinturones de seguridad 3-20
Cofre 5-53
Abrir el cofre 5-53
Cerrar el cofre 5-53
Compartimento de almacenamiento
Almacenamiento de la consola central 5-98
Apoyabrazos deslizable 5-98
Guantera 5-98
Compartimento del motor 9-3
Compartimiento de almacenamiento 5-97
Condiciones especiales de conducción 6-68
Condiciones peligrosas de conducción 6-68
Conducir de noche 6-69
Conducir en áreas inundadas 6-69
Conducir en autopistas 6-70
Conducir en la lluvia 6-69
Hidroplaneo 6-69
Mecer el vehículo 6-68
Tomar las curvas levemente 6-68
Conducción en invierno 6-71
Conducción en nieve o hielo 6-71
Precauciones en invierno 6-72
Conducir su Vehículo 6-1
Conducir su Vehículo Eléctrico 1-56
Arrancar y Detener el Vehículo 1-56
Verificar la Información de Conducción del Vehículo Eléctrico 1-58
Control de crucero inteligente (SCC) 7-68
Ajustes del control de crucero inteligente 7-69
Limitantes y fallos del control de crucero inteligente 7-80
Manejo del control de crucero inteligente 7-71
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) 7-85
Ajustes del control de crucero inteligente basado en la navegación 7-86
Limitantes del control de crucero inteligente basado en la navegación 7-88
Manejo del control de crucero inteligente basado en la navegación 7-86
Cuidado de la apariencia
Cuidado del exterior 9-52
Cuidado del interior 9-57
Cuidado del aspecto 9-52

D

Declaración de conformidad 7-143
Radar de la esquina frontal/radar de la esquina trasera 7-144
Radar frontal 7-143
Descongelado y Desempañado del parabrisas
Lógica de desempañado 5-92
Sistema de control de climatización automático 5-92
Descongelado y desempañado del parabrisas 5-91
Descripción general del exterior 2-2
Desempañado del parabrisas (calefacción) 5-93
Desescarchado del parabrisas (calefacción)
Desescarchador de la ventana trasera 5-93
Diferencial Electrónica de Deslizamiento Limitado 6-45
Mensajes de advertencia 6-46
Dimensiones 2-10

E

En Caso de Emergencia al Conducir 8-2
Si el Vehículo se Detiene al Conducir 8-2
Si el Vehículo se Detiene en un Cruce o Intersección 8-2
Si se Poncha una Llanta al Conducir 8-3
Entender su Vehículo Eléctrico 1-10
Características de su Vehículo Eléctrico 1-10
Otras Precauciones para la Gestión de su Vehículo Eléctrico 1-13
Precauciones al Utilizar la Batería de Voltaje Alto 1-12
Entrar a su vehículo 5-5
Llave inteligente 5-5
Sistema inmovilizador 5-11
Escobillas del Limpiaparabrisas
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas 9-18
Revisión de las escobillas del limpiaparabrisas 9-18
Escobillas del limpiaparabrisas 9-18
Especificación de neumáticos y etiqueta de presión 2-16
Especificaciones del vehículo eléctrico 2-11
Espejos 5-38
espejo retrovisor interno 5-38
espejos laterales 5-47
Etiqueta de certificación del vehículo 2-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado 2-17
Etiqueta del refrigerante 2-17
Explicación de los elementos de mantenimiento programado
Anticongelante 9-11
Caja de engranajes de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior 9-11
Discos de frenado, balatas, calipers y rotores 9-11
Ejes de transmisión y fuelles 9-11
Líneas y mangueras 9-11
Líquido de frenos 9-11
Líquido del engranaje reductor 9-11
Refrigerante acondicionador 9-11

Sistema de enfriamiento 9-11
Tornillos de montaje de la suspensión 9-11
Explicación de los elementos del mantenimiento programado 9-11

F

Filtro de aire de la cabina 9-17
Filtro de aire en cabina
reemplazo de filtro 9-17
revisión de filtro 9-17
Focos
Reemplazo de direccional 9-49
Reemplazo de faros, luz de freno, direccional, luz diurna (DRL) 9-49
Reemplazo de luz de combinación trasera 9-50
Reemplazo de luz de la placa 9-50
Reemplazo de luz interior 9-51
Reemplazo de tercera luz de frenado 9-50
Frenado Regenerativo N 6-16
Conducción con un Pie 6-18
Limitaciones de la Regeneración de Freno N 6-17
Modo de Optimización para Regeneración de Freno N 6-17
Uso de la Regeneración de Freno N 6-16
Utilizar el i-PEDAL 6-19
Funciones de Conveniencia 5-1
Fusibles 9-37
Descripción del panel de fusibles/relés 9-40
Reemplazo de fusible en panel de instrumentos 9-38
Reemplazo de fusibles en panel de compartimento de motor 9-39

I

Información del vehículo 2-1

L

Límite de carga del vehículo 6-74
La etiqueta de información de carga 6-74
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 5-75
Lavaparabrisas frontales 5-76
Lavaparabrisas traseros 5-77
Limpiaparabrisas frontales 5-75
Limpiaparabrisas traseros 5-77
Liquido de frenos
Verificar el nivel dle fluido de frenos 9-15
Líquido de frenos 9-15
Líquido de la marcha 9-15
Liquido de lavaparabrisas 9-16
Verificar el nivel del fluido del lavaparabrisas 9-16

Llantas y ruedas 2-13, 9-23
Alineación de ruedas y balance de llantas 9-26
Cuidado de las llantas 9-24
Definiciones y terminología de llantas 9-32
Etiquetado en pared lateral de la llanta 9-28
Llantas con relación de aspecto baja 9-37
Llantas de capa radial 9-36
Llantas para nieve 9-35
Llantas para todas las temporadas 9-35
Llantas para verano 9-35
Mantenimiento de llantas 9-28
Presoines de inflado recomendadas en llantas frías 9-24
Reemplazo de llantas 9-27
Reemplazo de ruedas 9-28
Rotación de llantas 9-26
Tracción de llantas 9-28
Verificar la presión de inflado de las llantas 9-25
Llave digital Hyundai 5-11
Limitantes del sistema 5-21
Llave digital (llave de tarjeta) 5-18
Llave digital (smartphone) 5-11
Mantenimiento de vehículo usado/llave digital 5-21
Lubricantes y capacidades recomendadas 2-15
Luces externas 5-65
Control de luces 5-65
Función de ahorro de batería 5-67
Función de retraso de los faros 5-68
Luces internas de los botones 5-68
Luz de conducción diurna (DRL) 5-68
Manejo de luces altas 5-66
Señaladores de vuelta y de cambio de carril 5-67
Luces Intermitentes de Emergencia 8-2
Luces Internas 5-72
Luces internas
Apagado AUTOMÁTICO de luz interna 5-72
Luz ambiental 5-74
Luz de la cajuela 5-74
Luz de la guantera 5-74
Luz del espejo de cortesía 5-73
Luz frontal 5-73
Luz trasera 5-73

M

Mantenimiento 9-1
Mantenimiento del propietario 9-5
Itinerario de mantenimiento del propietario 9-6
Medidas a Tomar en Caso de Accidente o Incendio 1-68
Otras Precauciones para los Accidentes del Vehículo Eléctrico 1-70
Si se Incendia el Vehículo Eléctrico 1-68
Si se Sumerge el Vehículo Eléctrico 1-68
Si se Tiene que Remolcar el Vehículo Eléctrico 1-69
Modo N 6-51
Ajustes de Opción de Desempeño 6-52
CarreraN 6-60
Control de Lanzamiento N 6-56
Detección de camino N 6-66
Distribución de Torque N 6-58
Frenado con pie izquierdo 6-64
N Grin Boost 6-59
Optimizador de Derrape N 6-63
Palanca Electrónica N 6-53
Pedal N 6-57
Preacondicionamiento de batería N 6-61
SOC de pista 6-65
Sonido+ Activo N 6-54
Suspensión Electrónica Controlada (ECS) 6-66
Monitor con visión de 360° (SVM) 7-110
Monitor de visión completa (SVM)
Ajustes del monitor de visión completa 7-110
Limitantes y fallos del monitor de visión completa 7-114
Manejo del monitor de visión completa 7-112
Monitor de visión de puntos ciegos (BVM) 7-66
Ajustes del monitor de visión de puntos ciegos 7-67
Fallos del monitor de visión de puntos ciegos 7-68
Manejo del monitor de visión de puntos ciegos 7-67
Monitor de visión trasera (RVM) 7-106
Ajustes del monitor de visión trasera 7-106
Limitantes y fallos del monitor de visión trasera 7-109
Manejo del monitor de visión trasera 7-108

N

Número de identificación del vehículo (VIN) 2-16
Número del motor 2-17

P

Pantalla del Tablero 4-27
Control de la Pantalla del Tablero 4-27
Modos de Visualización 4-27
Peso del vehículo y volumen del maletero 2-14
Portón trasero eléctrico 5-54
Apertura de emergencia del portón trasero 5-59
Condiciones de manejo del portón trasero eléctrico 5-54
Configurar el portón trasero eléctrico 5-57
Manejo del portón trasero eléctrico 5-56
Restablecer el portón trasero eléctrico 5-58
Portón trasero inteligente 5-59
Área de detección 5-61
Desactivar el portón trasero inteligente 5-60
Usar el portón trasero inteligente 5-59
Potencia de las bombillas 2-12
Precauciones de seguridad importantes 3-2
Contenga a todos los niños 3-2
Controle su velocidad 3-3
Distracción del conductor 3-3
Jamás beba ni consuma drogas si va a manejar 3-3
Mantenga su vehículo en condiciones seguras 3-3
Peligros de las bolsas de aire 3-2
Use siempre su cinturón de seguridad 3-2
Puerta de carga eléctrica 5-61

R

Refrigerante 9-12
Remolque 8-19
Gancho de Remolque Desmontable 8-20
Servicio de Remolque 8-19

S

Seguros de las puertas 5-22
Función de apagado automático del vehículo 5-29
Función de poner y quitar los seguros de las puertas automáticamente 5-27
Poner los seguros de las puertas desde fuera del vehículo 5-23
Poner y quitar los seguros de las puertas desde dentro del vehículo 5-25
Quitar los seguros de las puertas desde fuera del vehículo 5-22
Seguro electrónico para niños 5-27
Servicios de mantenimiento 9-4
Precauciones para el mantenimiento del propietario 9-4
Responsabilidad del propietario 9-4
Servicios de mantenimiento programados 9-7
Itinerario de mantenimiento normal 9-8
Mantenimiento después de uso rudo y condiciones de kilometraje bajo 9-10
Si el Vehículo no Enciende 8-3
Confirme que la Batería del Vehículo Eléctrico no se Muestre Baja en el Indicador de Carga 8-3

Si se Poncha una Llanta (con el Kit de Movilidad de Llantas) 8-12
Cómo Ajustar la Presión de las Llantas 8-18
Componentes del Kit de Movilidad de Llantas 8-14
Introducción 8-12
Notas sobre el Uso Seguro del Kit de Movilidad de Llantas 8-13
Uso del Kit de Movilidad de Llantas Cuando se Poncha una Llanta 8-15
Sistema de aire acondicionado 2-14
Sistema de alarma antirrobo 5-30
Sistema de asistencia al conductor 7-1
Sistema de contención de menores (CRS)
Instalar un sistema de contención de menores (CRS) 3-31
Los niños siempre van en la parte trasera 3-28
Seleccionar un sistema de contención de menores (CRS) 3-29
Sistema de control automático del clima 5-78
Sistema de control automático del climatizador
Calefacción automática y aire acondicionado 5-80
Calefacción manual y aire acondicionado 5-82
Climatizador 5-80
Manejo del sistema 5-89
Mantenimiento del sistema 5-90
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 8-7
Sistema de Control Integrado del Modo de Conducción 6-47
Característica de Modo de Conducción 6-50
Modo de Conducción 6-47
Sistema de Frenado 6-27
Buenas Prácticas de Frenado 6-41
Control de Asistencia para Arranque en Pendientes (HAC) 6-40
Control de Asistencia para Iniciar Pendientes (BAS) 6-40
Control Electrónico de Estabilidad (ESC) 6-35
Frendo de Desempeño Alto 6-28
Freno de Mano Electrónico (EPB) 6-28
Frenos con Asistencia Eléctrica 6-27
Gestión de Estabilidad del Vehículo (VSM) 6-39
Indicador de Desgaste de Frenos de Disco 6-28
Limpieza de Discos de Frenado 6-33
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) 6-34
Sujeción Automática 6-31
Sistema de infoentretenimiento 5-106
Antena 5-107
Controles remotos del volante 5-107
Puerto USB 5-106
Reconocimiento de voz 5-108
Sistema de infoentretenimiento 5-108
Tecnología inalámbrica Bluetooth® 5-108
Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS)
Cambiar una Llanta con el TPMS 8-11
Posición de Presión Baja en Llantas e Indicador de Presión de Llantas 8-9
Revisar la Presión de las Llantas 8-7
Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas 8-8

Sistema de Regeneración Inteligente 6-20
Ajustes del Sistema de Regeneración Inteligente 6-22
Condición de Funcionamiento del Sistema de Regeneración Inteligente 6-21
Encendido/Apagado del Sistema de Regeneración Inteligente 6-21
Mensaje de Verificación del Sistema 6-23
Pausar el Sistema de Regeneración Inteligente 6-22
Precauciones del Sistema de Regeneración Inteligente 6-23
Sensores Frontales (Radar Frontal) 6-23
Sistema de sujeción para niños (CRS) 3-28
Situaciones de Emergencia 8-1

T

Tablero de Instrumentos 4-1, 4-2
Control del Tablero de Instrumentos 4-4
Indicador de Velocidad de la Marcha 4-9
Indicadores y Medidores 4-5
Luces Indicadoras de Advertencia 4-10
Mensajes del Tablero de Instrumentos 4-23
Tracción en las Cuatro Ruedas (AWD) 6-41
Precauciones de Emergencia 6-43

U

Utilizar la Función de V2L 1-50
Precauciones de Seguridad al Utilizar la Función de V2L 1-50
Resolución de Problemas de V2L 1-54
Utilizar la Electricidad Fuera del Vehículo 1-53
Utilizar las Funciones del Vehículo Eléctrico 1-37
Configurar el Límite de Descarga de la Batería Cuando se Utiliza el Vehículo para Carga (V2L) 1-45
Configurar la Siguiente Hora de Salida 1-40
Configurar las Funciones Especializadas del Vehículo 1-46
Configurar las Opciones para el Cargador de AC 1-42
Verificar la Configuración de la Pantalla del Vehículo Eléctrico 1-37
Verificar la Información Energética 1-39

V

Ventanas 5-49
Ventanas eléctricas 5-50
Ventilación de aire de los asientos 3-15
Vista general de la consola central 2-6
Vista general de los controles del volante 2-8
Vista general del compartimento del motor 2-9
Vista general del interior 2-4
Volante 5-34
Advertencia háptica/advertencia de vibración del volante 5-37
Calefacción del volante 5-36
claxon 5-37
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS) 5-34
Volante inclinable/telescópico 5-35