MANUAL DEL PROPIETARIO

Funcionamiento
Mantenimiento
Especificaciones

Toda la información que figura en este Manual del Propietario es la vigente en el momento de la publicación. Sin embargo, HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cambios en cualquier momento con el fin de poder aplicar nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos de serie.

Como resultado de ello, puede que encuentre información en este manual que no sea aplicable a su vehículo.

Tenga en cuenta que algunos modelos están equipados con volante a la derecha. Las explicaciones e ilustraciones para algunas operaciones en los modelos con volante a la derecha son las opuestas de aquellas que figuran en este manual.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

No modifique de ningún modo su vehículo HYUNDAI. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo. Determinadas modificaciones también podrían infringir las normativas establecidas por el Departamento de transporte y otras instituciones gubernamentales de su país.

¡ADVERTENCIA! (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo está equipado con un dispositivo del sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU encargado de llamar a los servicios de urgencias. Cualquier interferencia propia o no autorizada en el sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU, los sistemas del vehículo y sus componentes, así como la instalación de equipos no recomendados por el fabricante del vehículo y/o en un distribuidor HYUNDAI autorizado puede ocasionar un funcionamiento incorrecto (del dispositivo) del sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU, lo que provocará la realización de llamadas erróneas y conllevará el fallo del dispositivo (en automóviles) en caso de accidente de tráfico u otros accidentes, cuando necesite la atención de los servicios de urgencias.
Esto puede resultar peligroso y poner en riesgo su vida.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio o de cualquier forma sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

ADVERTENCIA DE DAÑOS EN EL VEHÍCULO Y SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es muy importante. El Manual del Propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.
Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.
Las advertencias e instrucciones que se proporcionan en este manual van destinadas a su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad, pueden producirse lesiones graves o la muerte.
A lo largo de todo el manual aparecen las palabras ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO DE AVISO DE SEGURIDAD ⚠.
Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

AVISO indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

Tabla de contenidos

1. Introducción 1

2. Índice de imágenes 5

Vista general del exterior (vista frontal) 5
Vista general del exterior (vista trasera) 7
Vista general del interior 8
Vista general de la consola central 11
Vista general del control del volante 15
Vista general del compartimento del motor 16

3. Asientos y sistema de seguridad 17

Precauciones de seguridad importantes 17
Vista general de los asientos 19
Ajuste de los asientos delanteros 25
Ajuste de los asientos traseros 38
Reposacabezas 56
Calefacción de los asientos y ventilación de aire de los asientos 64
Cinturones de seguridad 70
Sistema de sujeción para niños (CRS) 84
Airbag (sistema de sujeción suplementario) 100
Condiciones de funcionamiento de los airbags 115

4. Cuadro de instrumentos 11

Vista general del cuadro de instrumentos 121
Indicadores e instrumentos 123
Advertencias e indicadores 129
Ajustes del cuadro 156

5. Funciones de comodidad 161

Llave inteligente 161
Llave digital Hyundai 167
Sistema de autenticación de huellas dactilares 180
Bloqueo de las puertas 183
Alerta de pasajero trasero (ROA) 192
Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA) 193
Sistema de alarma antirrobo 196
Sistema de memoria integrada (IMS) 198
Volante 201
Espejos 206
Ventanillas 215

Techo solar 220
Techo solar panorámico doble 225
Capó 232
Portón trasero 234
Portón trasero eléctrico 237
Portón trasero inteligente 244
Visualización head-up (HUD) 247
Actualización del sistema inalámbrico (OTA) del vehículo 250
Luces exteriores 253
Asistencia de luces largas (HBA) 261
Luces interiores 264
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 270
Sistema de control automático del climatizador 276
Desescarche y desempañado del parabrisas 293
Funciones adicionales de control climático 295
Guantera 300
Características interiores 304
Características exteriores 319
Sistema de infoentretenimiento 321
Función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ 326

6. Conducción del vehículo 327

Antes de iniciar la conducción 328
Precauciones de seguridad para el sistema híbrido 330
Conducción del vehículo híbrido 335
Sistema de vehículo híbrido eléctrico (HEV) 337
Sistema de conducción híbrido 338
Uso del modo híbrido 339
Repostaje del vehículo 342
Botón Start/Stop (inicio/parada) 345
Transmisión 350
Sistema de frenos 359
Ralentí 377
Tracción a las cuatro ruedas (4WD) 379
Sistema de control integrado del modo de conducción 385
Aleta neumática activa (AAF) 388
Condiciones especiales de conducción 389
Arrastre de remolques 396

7. Sistema de asistencia al conductor 405

Información sobre el sistema de asistencia al conductor 405
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) 412
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) 430
Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) 435
Asistencia de salida segura (SEA) 443
Asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) 447
Asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) (para Europa) 449
Aviso de atención al conductor (DAW) 454
Vista de punto ciego (BVM) 459
Control de velocidad (CC) 461
Control inteligente de velocidad (SCC) 466
Detención por emergencia (ES) 480
Asistencia de seguimiento de carril (LFA) 482
Monitor de visión trasera (RVM) 486
Monitor de vista circundante (SVM) 490
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) 496
Aviso de distancia de aparcamiento (PDW) 504
Asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA) 509
Asistencia de aparcamiento inteligente remoto (RSPA) 514
Información del sensor 527
Declaración de conformidad 532

8. Situaciones de emergencia 553

Luces de emergencia 553
En caso de avería del vehículo 554
Remolque 577
Medidas en caso de accidente o incendio 582
Equipamiento de emergencia 583
Sistema paneuropeo eCall (para Europa) 584
Sistema eCall de los EAU (para los EAU) 591

9. Mantenimiento 599

Precauciones de seguridad importantes 599
Servicios de mantenimiento 600
Mantenimiento por parte del propietario 601
Servicios de mantenimiento programado 603
Compartimento del motor 630
Inspección y mantenimiento del vehículo 632
Fusibles 662
Bombillas 680

Cuidado del aspecto exterior 691
Sistema de control de emisiones 699

10. Información del vehículo 703

Requisitos del combustible 703
Especificaciones del vehículo 708
Límite de carga del vehículo 714
Identificaciones del vehículo 717
Recopilación de datos del vehículo y recordatorios de datos de eventos ..720
Declaración de conformidad 721
Información sobre el importador (para Europa) 722
Aviso sobre programas de licencia de código abierto 723
Información del fabricante de la antena 724

1. Introducción

Le damos las gracias por haber escogido a HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de usuarios exigentes que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería y la alta calidad de la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos son dos aspectos de los que estamos muy orgullosos.

Su Manual del propietario le permitirá familiarizarse con las características y el funcionamiento de su nuevo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo vehículo HYUNDAI y para que pueda disfrutarlo al máximo, lea este Manual del propietario atentamente antes de conducir el vehículo.

Este manual contiene información e instrucciones importantes acerca de la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad del vehículo con el fin de que pueda conducirlo de manera segura.

Este manual también contiene información acerca del mantenimiento diseñado para incrementar el funcionamiento seguro del vehículo. Se recomienda que todas las tareas de reparación y mantenimiento de su vehículo las lleve a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado. Todos los distribuidores HYUNDAI están preparados para ofrecer una excelente calidad en el servicio, el mantenimiento y cualquier otra operación de asistencia que se requiera.

Este Manual del propietario se debe considerar una parte permanente de su vehículo y debe conservarlo en el vehículo para que lo pueda consultar en cualquier momento. El manual debe acompañar al vehículo en caso de venderlo para proporcionar al siguiente propietario información importante acerca del funcionamiento, la seguridad y el mantenimiento.

Modificaciones del vehículo

ADVERTENCIA

Si utiliza dispositivos electrónicos no autorizados, podría provocar un funcionamiento anómalo del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

AVISO

Algunos sonidos del interior del vehículo (incluidos el sonido de bienvenida, las alertas de navegación o los sonidos de aviso) pueden generarse desde los altavoces y el amplificador interiores. No sustituya estos componentes por otras piezas que no sean las originales de fábrica de Hyundai. Cualquier producto no autorizado puede causar un mal funcionamiento de los sonidos interiores del vehículo que puede afectar al funcionamiento previsto del vehículo.

Instalación del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil

El vehículo está equipado con componentes electrónicos. Una instalación o un ajuste incorrectos del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil pueden afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas cautelares o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

Instrucciones de manejo del vehículo

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos con tracción en dos ruedas. Evite los giros pronunciados o las maniobras bruscas. Un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. Para obtener más información, consulte **Reducción del riesgo de vuelco**.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas) podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Durante la conducción, evite las aceleraciones bruscas.
- No mantenga una sola velocidad durante mucho tiempo, ya sea rápida o lenta. Para rodar bien el motor, es imprescindible variar la velocidad a la que funciona.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- El ahorro de combustible, el funcionamiento del motor y el consumo de aceite pueden variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km (4000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2000 km (1200 millas).

Devolución de vehículos usados (para Europa)

HYUNDAI promueve un tratamiento respetuoso del medio ambiente por parte de los vehículos que hayan alcanzado el final de su vida útil ofreciendo la devolución de dichos vehículos conforme a la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Puede obtener más información en el sitio web de HYUNDAI de su país.

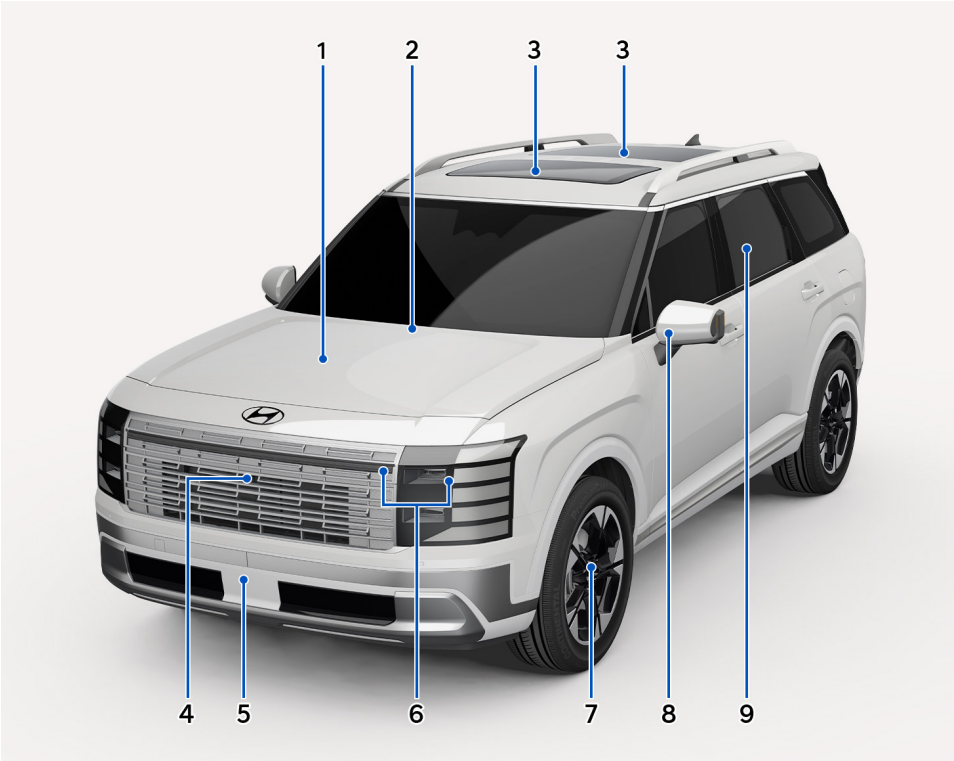
2. Índice de imágenes

En este capítulo, se detallan los nombres de los componentes del vehículo y la ubicación de los sistemas de control.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

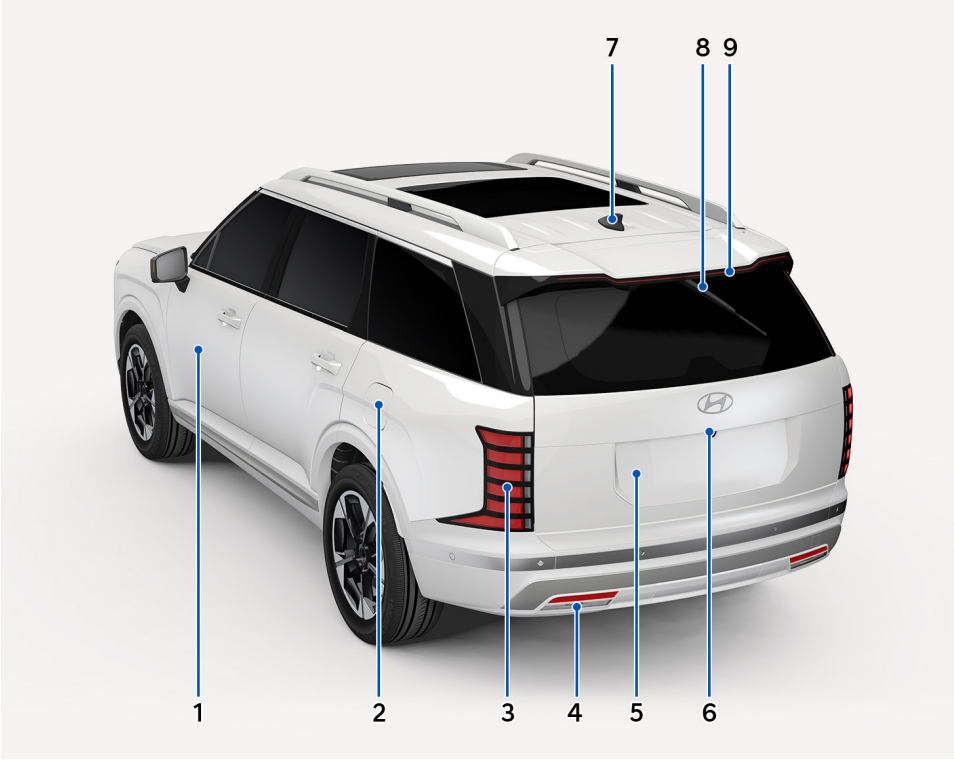
Vista general del exterior (vista frontal)



1. Capó 232
2. Escobillas del lavaparabrisas delantero 270, 643
3. Techo solar 220, 225
4. Cámara de visión frontal amplia 527
5. Radar delantero 527
6. Luz/Faro delanteros 253, 681

7. Neumáticos y ruedas 651
8. Espejo retrovisor exterior 211
9. Ventanillas 215

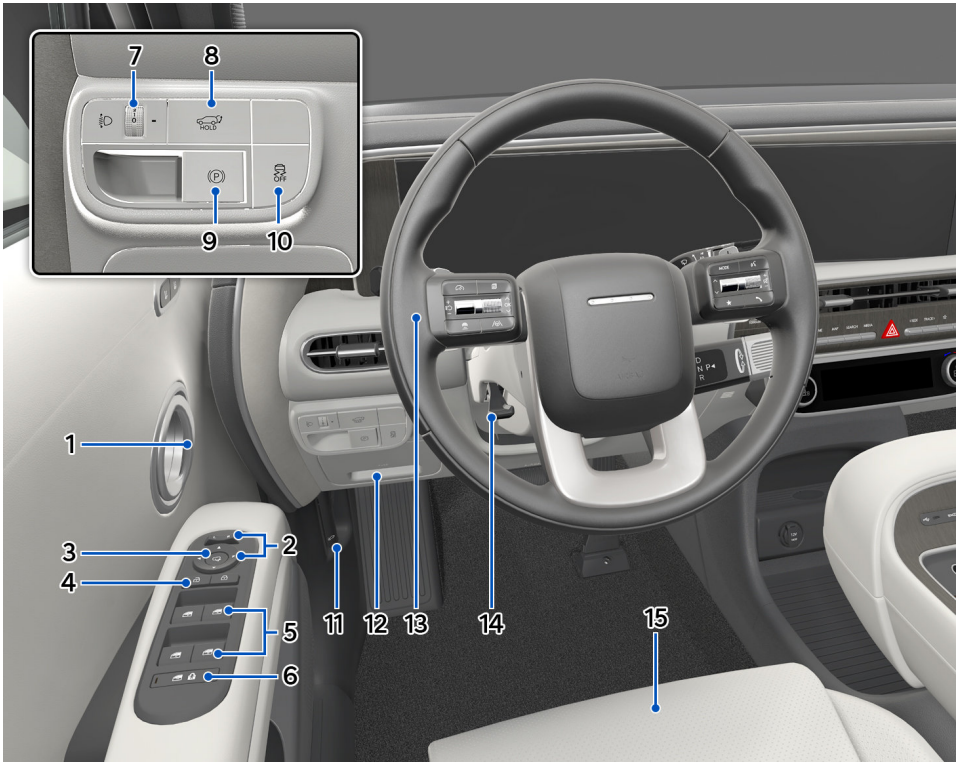
Vista general del exterior (vista trasera)



1. Puerta....183
2. Tapa del depósito de combustible 342
3. Luces combinadas traseras 253, 682
4. Luz de marcha atrás 682
5. Puerta trasera 234, 237, 244
6. Cámara de visión trasera amplia 527
7. Antena 322
8. Escobillas del limpiaparabrisas trasero 644
9. Tercera luz del freno 682

Vista general del interior

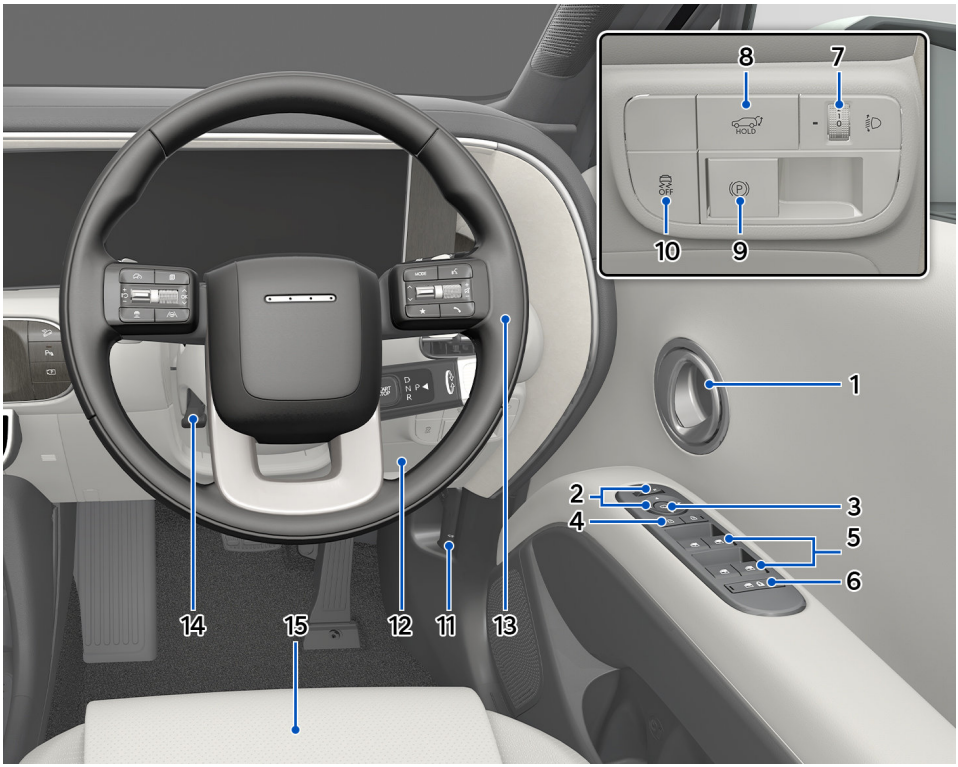
Volante a la izquierda



1. Manilla interior de la puerta 186
2. Interruptor de control de los retrovisores exteriores 212
3. Botón de plegado de los retrovisores exteriores 213
4. Botón de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado 187
5. Interruptores de los elevalunas eléctricos 215
6. Botón de bloqueo de los elevalunas/botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil 217, 190
7. Dispositivo de nivelación de los faros 257
8. Botón de apertura del portón trasero 237, 244
9. Interruptor EPB (freno de estacionamiento electrónico) 360
10. Botón ESC (control electrónico de estabilidad) OFF 366
11. Palanca de apertura del capó 232
12. Fusibles del panel de instrumentos 662
13. Volante 201
14. Palanca inclinable/telescópica del volante 201

15. Asientos..... 19

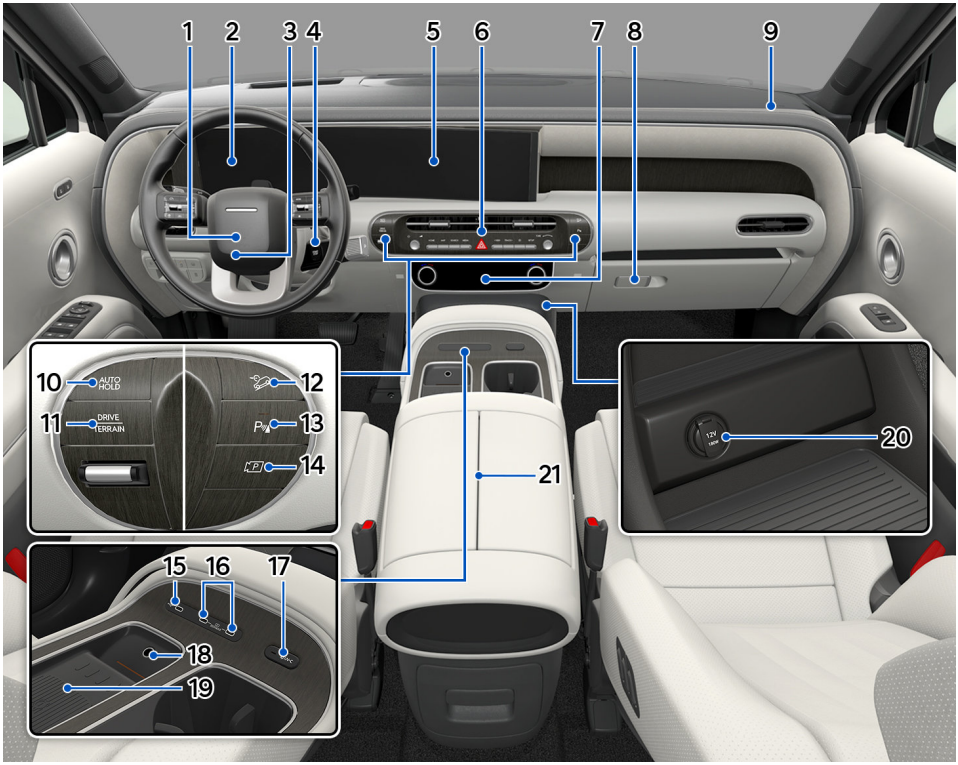
Volante a la derecha



1. Manilla interior de la puerta 186
2. Interruptor de control de los retrovisores exteriores 212
3. Botón de plegado de los retrovisores exteriores 213
4. Botón de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado 187
5. Interruptores de los elevalunas eléctricos 215
6. Botón de bloqueo de los elevalunas/botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil 217, 190
7. Dispositivo de nivelación de los faros 257
8. Botón de apertura del portón trasero 237, 244
9. Interruptor EPB (freno de estacionamiento electrónico) 360
10. Botón ESC (control electrónico de estabilidad) OFF 366
11. Palanca de apertura del capó 232
12. Fusibles del panel de instrumentos 662
13. Volante 201
14. Palanca inclinable/telescópica del volante 201
15. Asientos 19

Vista general de la consola central

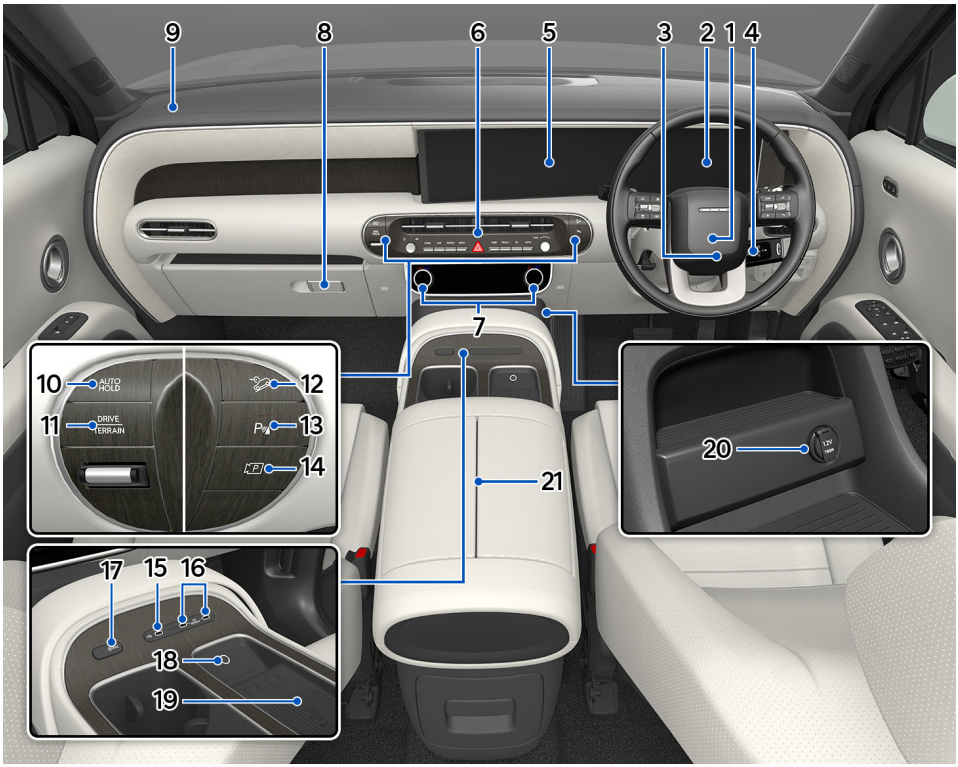
Volante a la izquierda



1. Claxon 204
2. Cuadro de instrumentos 121
3. Airbag delantero del conductor 111
4. Botón de inicio o parada del motor 345
5. Sistema de infoentretenimiento 321
6. Interruptor de las luces de emergencia 553
7. Sistema de control automático del climatizador 276
8. Guantera 301
9. Airbag delantero del pasajero 111
10. Botón Auto Hold 363
11. Modo Terrain, sistema de control integrado en el modo de conducción 382, 385
12. Botón de control de frenada cuesta abajo (DBC) 372
13. Botón de seguridad de aparcamiento 504, 509
14. Botón de visión/aparcamiento 486490
15. Puerto USB 323

16. Cargador USB de 100 W 309
17. Sistema esterilizador UV-C 305
18. Sistema de autenticación de huellas dactilares 180
19. Sistema de carga inalámbrica para smartphones 312
20. Toma de corriente 308
21. Compartimento de la consola central 300

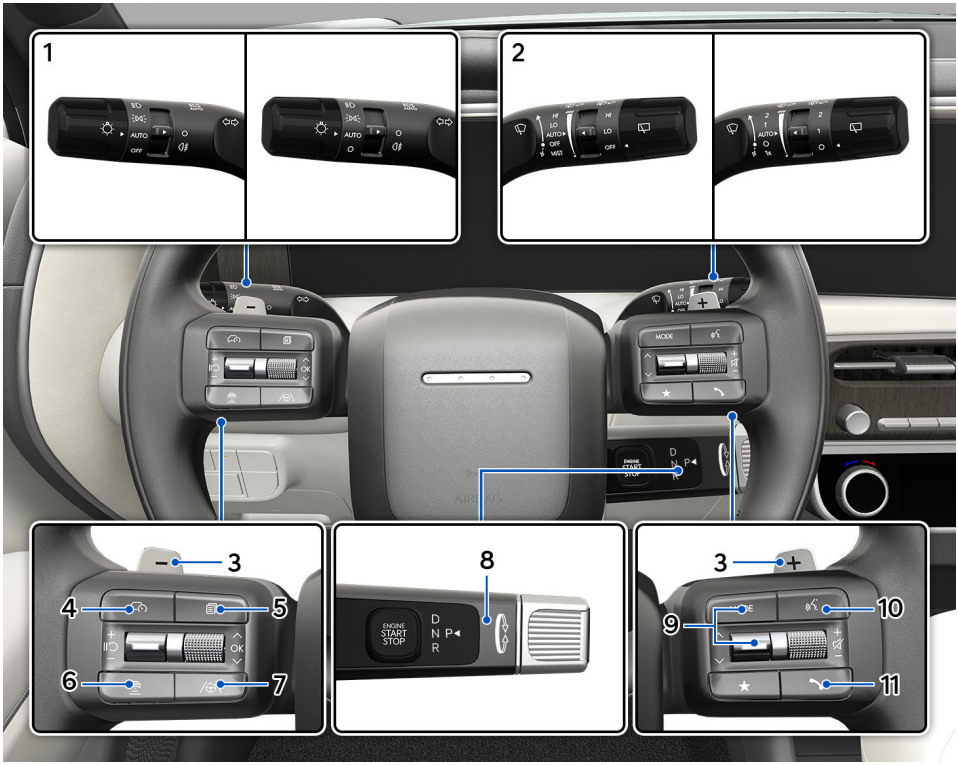
Volante a la derecha



1. Claxon 204
2. Cuadro de instrumentos 121
3. Airbag delantero del conductor 111
4. Botón de inicio o parada del motor 345
5. Sistema de infoentretenimiento 321
6. Interruptor de las luces de emergencia 553
7. Sistema de control automático del climatizador 276
8. Guantera 301
9. Airbag delantero del pasajero 111
10. Botón Auto Hold 363
11. Modo Terrain, sistema de control integrado en el modo de conducción 382, 385
12. Botón de control de frenada cuesta abajo (DBC) 372
13. Botón de seguridad de aparcamiento 504, 509
14. Botón de visión/aparcamiento 486490
15. Puerto USB 323
16. Cargador USB de 100 W 309

17. Sistema esterilizador UV-C..... 305
18. Sistema de autenticación de huellas dactilares..... 180
19. Sistema de carga inalámbrica para smartphones 312
20.Toma de corriente 308
21. Compartimento de la consola central 300

Vista general del control del volante



1. Palanca de control de las luces 253
2. Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas 270
3. Palancas de cambio del volante 356
4. Botón de asistencia al conductor 467
5. Botones de control de la pantalla del cuadro 156
6. Botón de distancia entre vehículos 468
7. Botón de asistencia al conductor en el carril 430
8. Mando de cambio de marchas giratorio 351
9. Controles del sistema de audio desde el volante 322
10. Botón de reconocimiento de voz 325
11. Botón del sistema manos libres Bluetooth® 324

Vista general del compartimento del motor

Para obtener más información, consulte **Compartimento del motor**.

3. Asientos y sistema de seguridad

En este capítulo, se explica cómo usar los asientos y los sistemas de seguridad instalados en el vehículo.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Precauciones de seguridad importantes

En este apartado y en todo el manual encontrará muchas precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad que figuran en este apartado son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han diseñado como complemento de los cinturones de seguridad, no como sustitutos de ellos. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y los pasajeros lleven siempre el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en un asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un asiento alzador y la banda abdominal/del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin asiento alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén sujetos correctamente en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias que se proporcionan en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, en concreto en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser lo primero para quien está al volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, entre otras, la somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Establezca sus dispositivos móviles (como reproductores MP3, teléfonos, unidades de navegación, etc.). ÚNICAMENTE cuando el vehículo esté estacionado o parado en un lugar seguro.
- Utilice ÚNICAMENTE su dispositivo móvil si la legislación lo permite y si las condiciones permiten una utilización segura. No escriba NUNCA mensajes ni envíe correos electrónicos mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y ciudades también se prohíbe a los conductores usar los teléfonos móviles.
- No permita NUNCA que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante las demás personas que se encuentren en la carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

Nunca beba ni consuma drogas si va a conducir

Beber alcohol o tomar drogas puede reducir su capacidad para responder a las condiciones cambiantes y a las emergencias. No beba ni consuma drogas si va a conducir, ni permita que sus amigos lo hagan.

Controle la velocidad

El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

Vista general de los asientos

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que le permita sentarse en una posición segura y cómoda desempeña un papel importante en la seguridad del conductor y de los pasajeros, tanto como los cinturones de seguridad y los airbags.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenazo, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad.

Se podrían producir lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede adoptar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de inflarse los airbags:

- Ajuste el asiento del conductor en la posición más trasera en la que pueda controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.
- Sujete el volante por el aro con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No coloque nunca personas ni objetos entre usted y el airbag.
- Con el fin de reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas, no permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. En todo momento, los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos con un cinturón de seguridad. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
- Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la parte abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.
- No permita nunca que un bebé o niño vaya sentado en el regazo de un pasajero.
- No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.
- Evite que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.

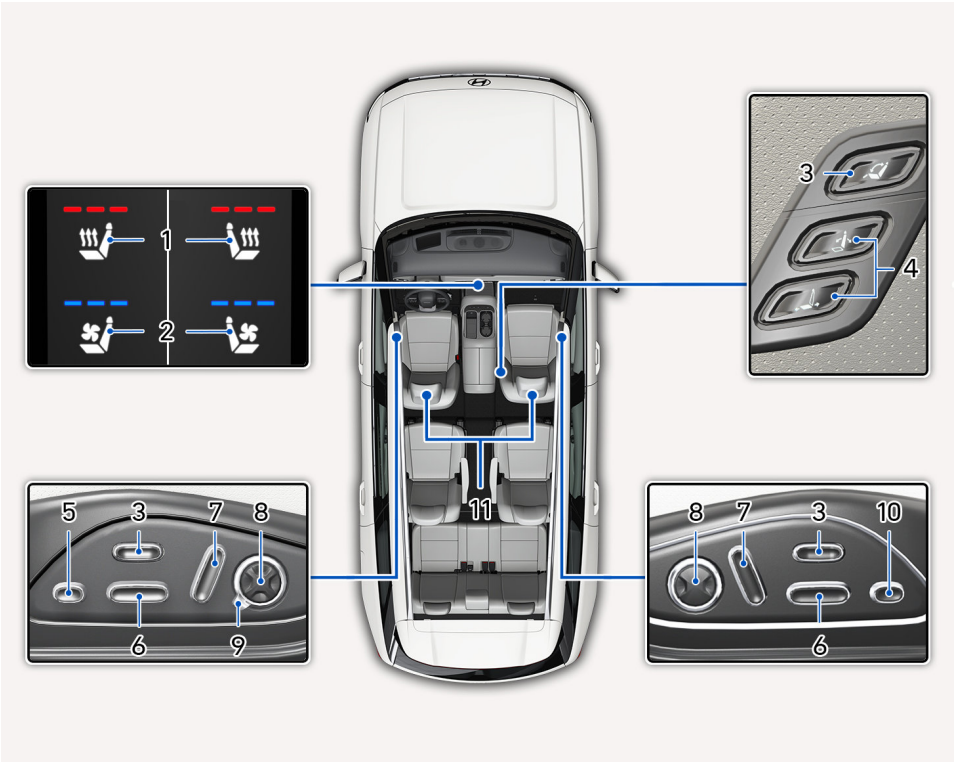
Vista general del control de asientos

Familiarícese con los interruptores de control del asiento y ajuste la posición, el ángulo, la altura, etc. del asiento antes de iniciar la conducción.

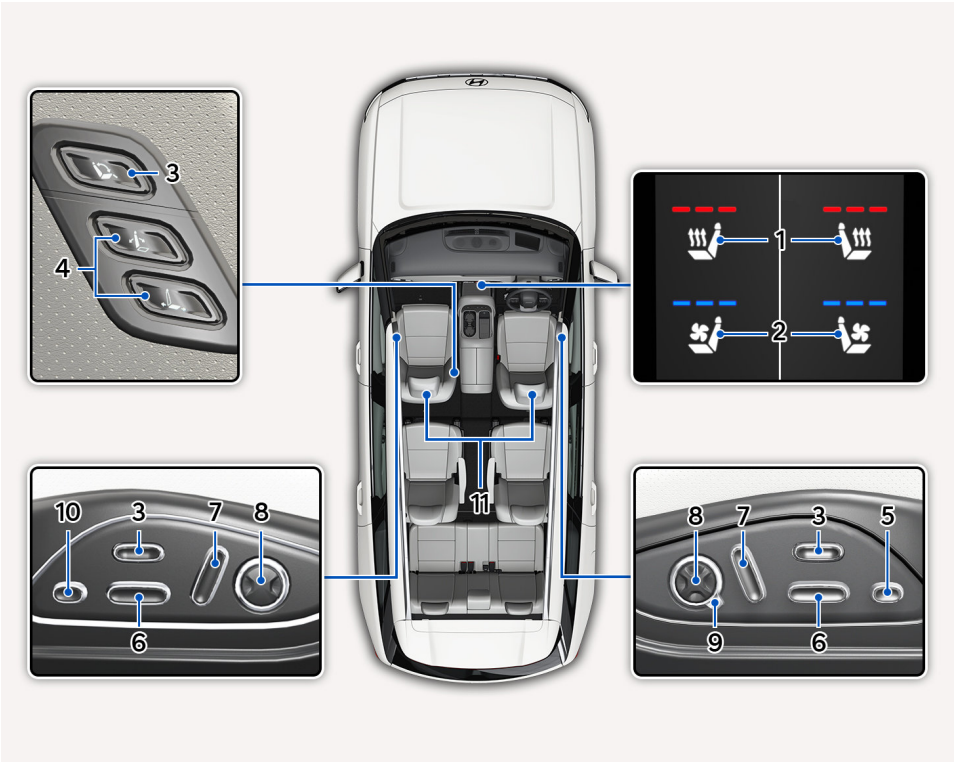
- Al ajustar el asiento, consulte **Precauciones de seguridad**.

Asientos delanteros

Volante a la izquierda



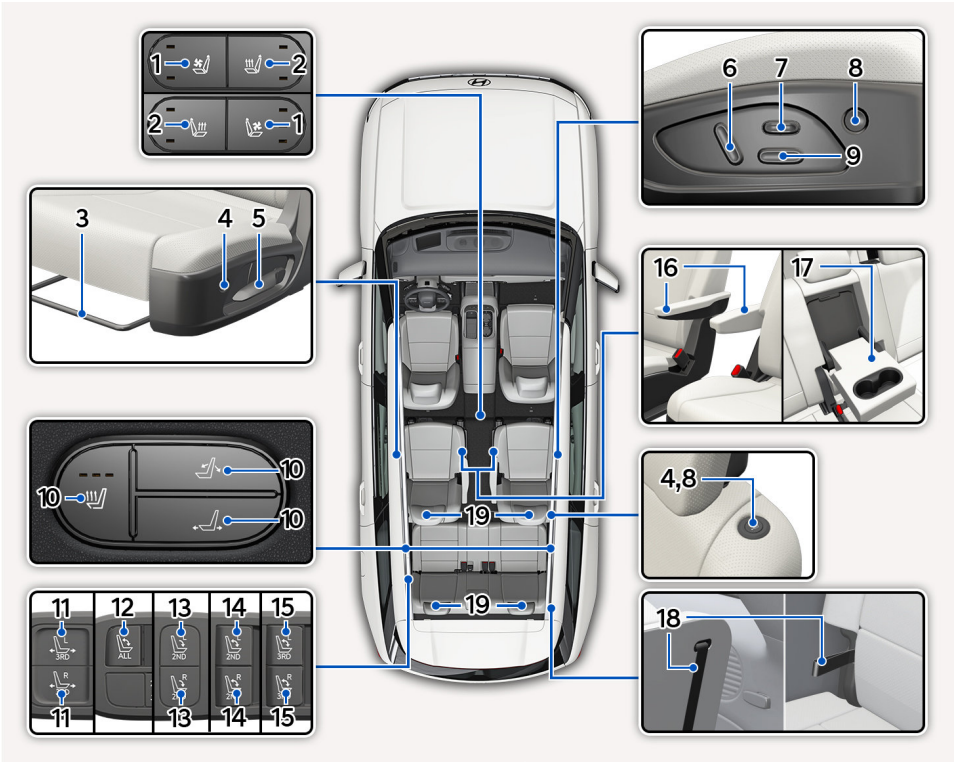
Volante a la derecha



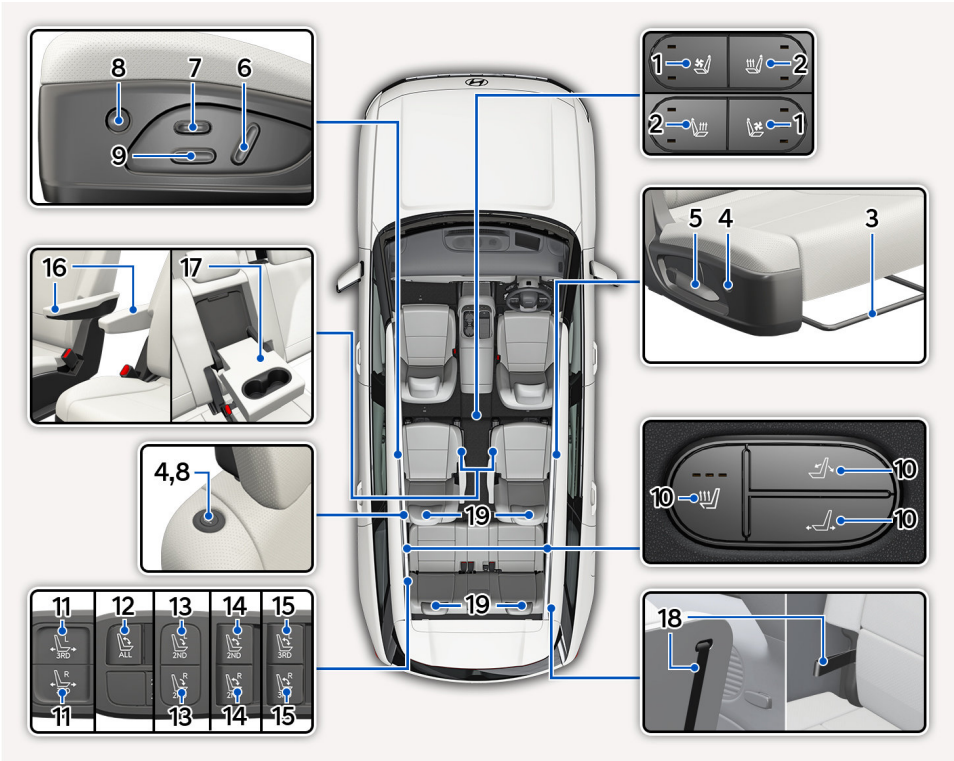
1. Calefacción de los asientos delanteros
2. Ventilación de los asientos delanteros
3. Interruptor del asiento confort de relajación
4. Interruptor de acceso de pasajero delantero
5. Apoyo de las piernas del conductor/Apoyo del cojín del conductor
6. Hacia delante o hacia atrás/Ángulo del cojín del asiento/Altura del asiento
7. Ángulo del respaldo
8. Soporte lumbar
9. Refuerzo del asiento del conductor
10. Apoyo de las piernas del pasajero delantero
11. Reposacabezas

Asientos traseros

Volante a la izquierda



Volante a la derecha



1. Ventilación de los asientos de la segunda fila
2. Calefacción de los asientos de la segunda fila
3. Hacia delante o hacia atrás (manual)
4. Interruptor de acceso
5. Ángulo del respaldo (Manual)
6. Ángulo del respaldo (eléctrico)
7. Interruptor del asiento confort de relajación (7 plazas, si está equipado)
8. Interruptor de acceso
9. Ángulo del cojín del cojín del asiento hacia delante o hacia atrás (eléctrico) (7 plazas, si está equipado)
10. Calefacción de los asientos de la 3.ª fila/Hacia delante o hacia atrás/Ángulo del respaldo (si está equipado)
11. Asiento de la tercera fila hacia delante o hacia atrás (si está equipado)
12. Interruptor de plegado/desplegado a distancia del respaldo de la 2.ª y 3.ª fila (si está equipado)
13. Interruptor de plegado a distancia del respaldo de la segunda fila de asientos (si está equipado)

14. Interruptor de plegado/desplegado a distancia del respaldo de la segunda fila (si está equipado)
15. Interruptor de plegado/desplegado a distancia del respaldo de la 3.ª fila de asientos (si está equipado)
16. Reposabrazos de la segunda fila (7 plazas)
17. Reposabrazos de la segunda fila (8 plazas)
18. Correa de plegado/desplegado del respaldo de la 3.ª fila de asientos/Correa de ángulo del respaldo
19. Reposacabezas

Información

Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para usar diferentes funciones de comodidad.

Para obtener más información, consulte **Funcionamiento del acceso sencillo al asiento**.

Ajuste de los asientos delanteros

Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- No intente ajustar NUNCA el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.
- No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento, podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su posición después de ajustarlo. En caso contrario, el asiento se podría desplazar de manera inesperada y provocar un accidente.
- No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.
- Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

Reclinación del respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no puede

cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

Ajuste manual (asiento del pasajero)

El asiento delantero se puede ajustar con las palancas ubicadas debajo de la parte delantera del asiento.

Ajuste hacia delante y hacia atrás

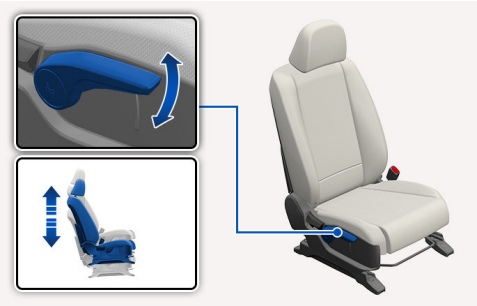
Deslice el asiento mientras tira de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y la mantiene. Suelte la palanca en la posición deseada.

Ajuste de ángulo del respaldo

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de ajuste de ángulo del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar (la palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Ajuste de altura del cojín del asiento

si está equipado



- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Soporte lumbar

si está equipado

Para obtener más información, consulte **Soporte lumbar**.

Ajuste eléctrico

si está equipado

Los asientos delanteros se pueden ajustar con los interruptores de control situados en la parte exterior del cojín del asiento.

ADVERTENCIA

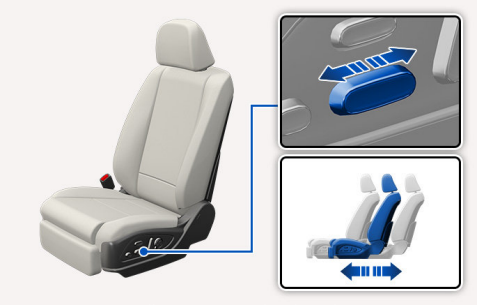
No deje NUNCA a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los asientos eléctricos pueden accionarse con el vehículo parado.

AVISO

Para evitar dañar los asientos:

- Deje de ajustar los asientos cuando el asiento se ha haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.
- No ajuste los asientos por más tiempo del necesario con el vehículo parado, se podría descargar innecesariamente la batería.
- No accione dos o más asientos al mismo tiempo, ya que esto podría causar una avería eléctrica.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



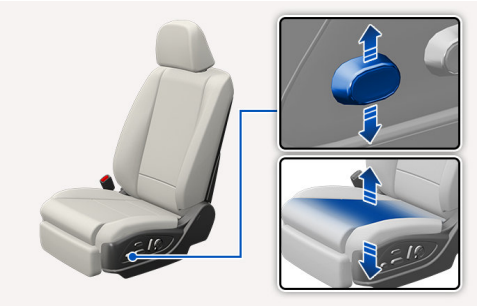
Tire del interruptor de control hacia delante o atrás para ajustar el asiento en la posición deseada.

Ajuste de ángulo del respaldo

Tire del interruptor de control hacia delante o atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Ajuste del soporte del cojín (asiento del conductor)

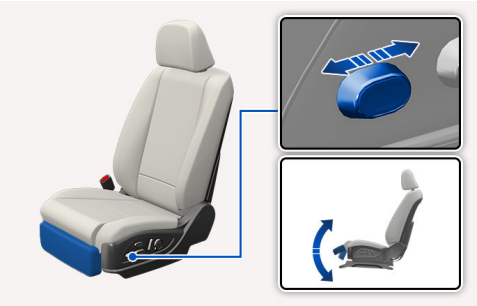
si está equipado



Empuje el interruptor de control hacia arriba o hacia abajo para ajustar el soporte del cojín.

Ajuste del apoyo de las piernas

si está equipado



- Empuje el interruptor de control hacia delante para elevar el reposapiernas.
- Empuje el interruptor de control hacia atrás para bajar el reposapiernas.

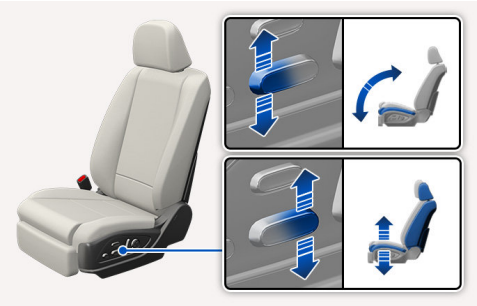
ADVERTENCIA

- Al bajar o subir el reposapiernas, tenga cuidado para que manos o piernas no queden atrapados debajo de los asientos delanteros o de otras piezas alrededor del reposapiernas. Podría sufrir lesiones.
- No permita que los niños utilicen el interruptor. Podría sufrir lesiones.
- Asegúrese de que el reposapiernas no interfiera con otros objetos durante el ajuste. Las partes del cuerpo o los objetos que queden atrapados en la interferencia podrían sufrir daños.

PRECAUCIÓN

No se siente ni coloque objetos pesados sobre el reposapiernas. Se podría dañar el sistema.

Ajuste de inclinación/altura del cojín del asiento

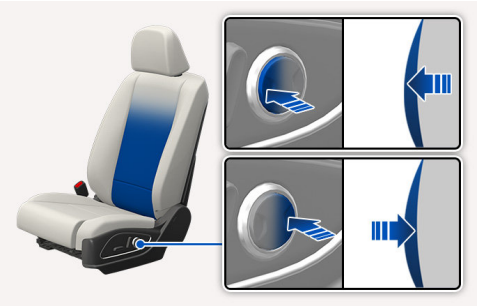


Presione la parte delantera o trasera del interruptor de control hacia arriba o abajo para ajustar el ángulo o la altura del cojín del asiento.

Soporte lumbar

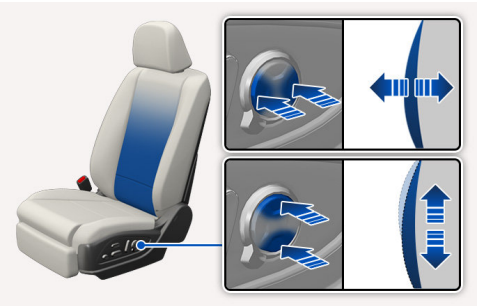
si está equipado

Tipo A



Pulse la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Tipo B



Pulse la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Pulse la parte superior o inferior del interruptor para mover la posición de soporte hacia arriba o abajo.

⚠ PRECAUCIÓN

No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.

Apoyo del asiento (asiento del conductor)

si está equipado

Empuje la palanca de ajuste en sentido horario, el refuerzo del respaldo se ajustará hacia dentro. Empuje la palanca en sentido antihorario, el refuerzo del respaldo se ajustará hacia fuera.

Suelte la palanca cuando el refuerzo alcance la posición que desea.

Asiento confort de relajación

si está equipado

Los asientos confort de relajación ayudan a distribuir la presión corporal y el peso concentrado en partes específicas del cuerpo mientras está sentado en la misma posición durante un periodo de tiempo prolongado. El asiento ayuda a aliviar el cansancio y la incomodidad al proporcionar la posición óptima para sentarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Adopte las siguientes medidas de precaución cuando utilice el asiento confort de relajación:

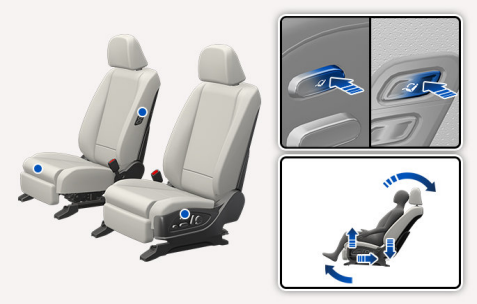
- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. La utilización del asiento confort podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión o parada repentina.
- No utilice el asiento confort de relajación si hay equipaje u otros objetos colocados en el asiento trasero.
- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. Es posible que los cinturones de seguridad no funcionen con normalidad por falta de adherencia entre las bandas del hombro y el cuerpo.
- No utilice el asiento confort de relajación cuando los asientos traseros no estén en la posición más retrasada y en posición vertical.

Información

Pulse el botón de restablecimiento automático para restablecer la posición del asiento tras activar el asiento confort de relajación.

Si usa otro interruptor de ajuste del asiento en lugar del botón de restablecimiento automático podría limitar el movimiento descendente del cojín.

Uso del asiento confort de relajación



1 Detenga el vehículo y cambie la marcha a P (aparcamiento).
2 Mantenga pulsada la parte trasera del interruptor del modo de relajación con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u ON.
   • La posición del asiento, el ángulo del respaldo y la altura del cojín del asiento adoptan la posición de relajación.

Información

- Si el asiento confort de relajación está activado, el cojín del asiento y el ángulo del respaldo se ajustan automáticamente.
- Si el modo de relajación se acciona involuntariamente, utilice los interruptores de ajuste del asiento para desactivar o controlar el asiento.

Restablecimiento de la posición original del asiento

Mantenga pulsada la parte delantera del interruptor del modo relajación para volver el asiento a la posición original.

- El asiento del conductor vuelve a la posición original con la marcha en P (aparcamiento).
- El asiento del pasajero vuelve a la posición original.

En las siguientes situaciones, el asiento confort de relajación del conductor no vuelve a la posición original.

- Cuando la marcha no está en P (aparcamiento)
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (1,8 mph).

- Cuando se restablece el sistema de memoria integrada (si está equipado).

AVISO

- Si el asiento confort de relajación no se pueda accionar, restablezca el sistema de memoria integrada. Si el asiento confort de relajación no funciona incluso después de restablecer el sistema de memoria integrada, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No utilice los interruptores del asiento simultáneamente. Se podría dañar el sistema de los asientos.

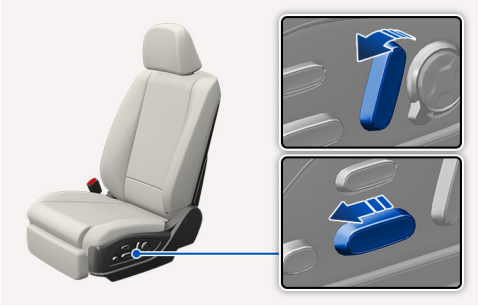
Guardado de la posición original del asiento del pasajero delantero

Para configurar la posición deseada del asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento a la posición preferida y pulse rápidamente la parte delantera del interruptor de relajación 3 veces seguidas.

- Utilice el interruptor de relajación solo para dejar de usar la relajación y volver a la posición original. Es posible que el cojín del asiento no se mueva hacia abajo si usa otros interruptores de asiento.
- Los asientos de la segunda fila pueden cambiar de sitio si se usa la función de relajación.

Restablecimiento del modo relajación

Asiento del conductor



1 Con el encendido en la posición ON, detenga por completo el vehículo y, a continuación, abra la puerta del conductor.

2 Tire del asiento del conductor hacia delante tanto como sea posible y ajuste el respaldo en la posición completamente vertical.

3 Empuje a la vez el interruptor de ajuste del asiento hacia adelante y el interruptor de inclinación del respaldo hacia la posición vertical durante más de 2 segundos.

4 Se emitirá un sonido de advertencia 3 veces y comenzará el restablecimiento del asiento.

5 El proceso llega a su fin cuando el asiento, la inclinación del respaldo, la altura del asiento, la inclinación del cojín y el reposapiés vuelven a sus posiciones originales.

Condiciones que deshabilitan el restablecimiento

El proceso de restablecimiento y el sonido de advertencia se detienen si:

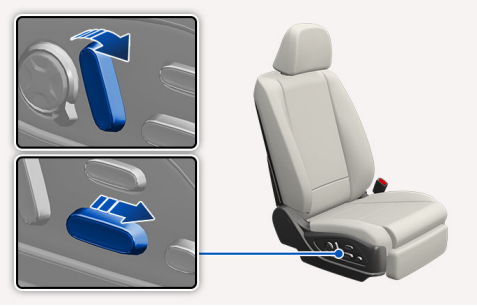
- se pulsa el interruptor de control del asiento del conductor,
- la velocidad del vehículo aumenta a más de 5 km/h (3 mph),
- la puerta del conductor se cierra, o
- el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor se cambia a la posición OFF.

Información

Si el ajuste de la posición del asiento del conductor o la señal acústica se detienen durante el restablecimiento, intente volver a restablecerlo.

Para obtener más información, consulte **Sistema de memoria integrada (IMS)**.

Asiento del pasajero



1 Con el encendido en la posición "ON", detenga por completo el vehículo y, a continuación, abra la puerta del acompañante.

2 Tire del asiento del pasajero delantero hacia delante tanto como sea posible y ajuste el respaldo a la posición completamente vertical.

3 Empuje a la vez el interruptor de ajuste del asiento hacia adelante y el interruptor de inclinación del respaldo hacia la posición vertical durante más de 2 segundos.

4 Se emitirá un sonido de advertencia 3 veces y se iniciará el restablecimiento del asiento (si está equipado).

5 El proceso llega a su fin cuando el asiento, la inclinación del respaldo, la altura del asiento, la inclinación del cojín y el reposapiés vuelven a sus posiciones originales.

Condiciones que deshabilitan el restablecimiento

El proceso de restablecimiento y el sonido de advertencia se detienen si:

- se pulsa el interruptor de control del asiento del conductor,
- la velocidad del vehículo aumenta a más de 5 km/h (3 mph),
- la puerta del conductor se cierra, o
- el encendido se cambia a la posición OFF.

Información

Si el asiento del pasajero delantero detiene el ajuste de posición durante el restablecimiento, intente volver a restablecerlo.

Tras completar el restablecimiento, ajuste el asiento a la posición deseada.

Asiento con movimiento ergonómico (asiento del conductor)

si está equipado

Seleccione **Configuración** > **Vehículo** > **Asientos** > **Asiento con movimiento ergonómico** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para seleccionar y configurar las funciones suplementarias.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar cada función, haga pruebas con el vehículo estacionado.

Estiramiento cómodo

Estiramiento cómodo es una función que ayuda a aliviar la fatiga de la zona lumbar y la pelvis que se produce con la conducción.

Cada vez que pulse el botón, podrá seleccionar un modo o desactivar la función en el orden que se indica a continuación.

- Estiramiento pélvico: la parte del cojín se mueve y ayuda a mover la pelvis a izquierda y derecha.
- Estiramiento lumbar: la parte del respaldo se mueve y ayuda a mover la zona lumbar adelante y atrás.
- Estiramiento de todo el cuerpo: el cojín y el respaldo se mueven sucesivamente para ayudar a reducir la fatiga en todo el cuerpo.
- Apagado: desactiva la función de estiramiento cómodo.

También se puede cambiar la intensidad y el tiempo de funcionamiento en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- Intensidad: **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Asiento con movimiento ergonómico** > **Estiramiento cómodo** > **Intensidad** > **Alta/Moderada**
- Hora: **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Asiento con movimiento ergonómico** > **Estiramiento cómodo** > **Longitud de sesión** > **Larga (20 min)/media (15 min)/corta (10 min)**

Asistencia inteligente a la postura

Después de conducir durante una hora, la Asistencia inteligente a la postura ajusta automáticamente la parte de la pelvis y la zona lumbar del asiento para ofrecer asistencia a la postura.

Se puede activar o desactivar la función de Asistencia inteligente a la postura en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Asiento con movimiento ergonómico** > **Asistencia de postura inteligente**

Soporte inteligente

Permite aumentar el soporte de refuerzo del asiento cuando se selecciona el modo SPORT o cuando se conduce a alta velocidad.

Se puede activar o desactivar la función de Soporte inteligente en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Asiento con movimiento ergonómico** > **Soporte inteligente**

Interruptor de acceso

si está equipado

Los pasajeros pueden usar los interruptores para controlar el asiento del pasajero delantero.

- Pulse la parte delantera o trasera del interruptor para mover el asiento hacia adelante o atrás, o para ajustar el ángulo del respaldo.

PRECAUCIÓN

No ajuste el asiento delantero cuando un pasajero esté subiendo o bajando del vehículo.

Bolsillo del respaldo

El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

No coloque objetos pesados ni afilados en los bolsillos de los respaldos. En caso de accidente, podrían desprenderse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes.

Ajuste de los asientos traseros

Antes de iniciar la conducción, ajuste el asiento en la posición adecuada según los pasajeros o la carga.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Ajuste de los asientos
  - No intente ajustar NUNCA el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento podría moverse repentinamente y lesionar al pasajero.
  - Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su posición después de ajustarlo. En caso contrario, el asiento se podría desplazar de manera inesperada y provocar un accidente.
- Plegado de los asientos
  - No pliegue el respaldo cuando está ocupado el asiento (por un pasajero, una mascota o equipaje). Podría lesionar al pasajero o a la mascota, o dañar el equipaje.
  - No permita nunca que los pasajeros se sienten en la parte superior del respaldo plegado mientras el vehículo está en movimiento. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca.
  - Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenazos.
  - Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenazo, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.
- Carga de objetos
  - Asegúrese de que el motor está apagado, el cambio de marchas en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar o descargar. En caso de no seguir estos pasos, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambio o el mando de cambio se pulsan o se giran involuntariamente a otra posición.
  - La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo.
  - No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión y causar lesiones graves o la muerte.
- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero si hay pasajeros sentados en la tercera fila de asientos. Si la cabeza del pasajero no está colocada contra el reposacabezas y este ajustado, o se trata de una persona alta, es posible que el portón trasero golpee la cabeza del pasajero y le cause lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al ajustar los asientos.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

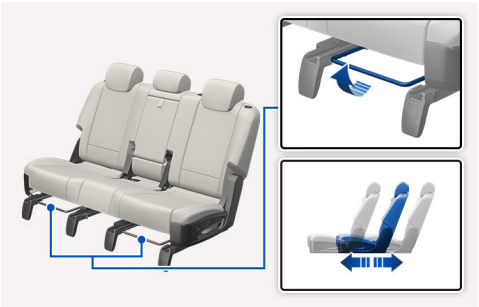
- Cinturones de seguridad traseros

  Antes de plegar el respaldo, inserte la hebilla del cinturón de seguridad en el soporte que está entre el respaldo y el cojín. Inserte también la banda del cinturón de seguridad en la guía para evitar que se dañe el cinturón de seguridad.
- Carga

  Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros para evitar daños en el interior del vehículo.

Ajuste de asientos de la segunda fila (manual)

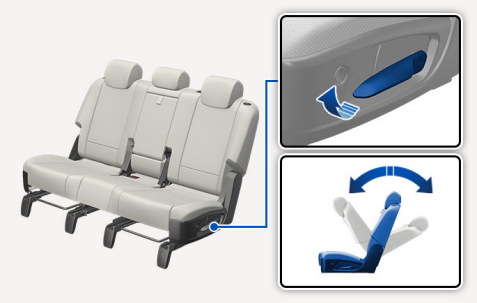
Ajuste hacia delante y hacia atrás



Deslice el asiento mientras tira de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y la mantiene. Suelte la palanca en la posición deseada.

Ajuste el asiento antes de iniciar la conducción y asegúrese de que esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ajuste de ángulo del respaldo



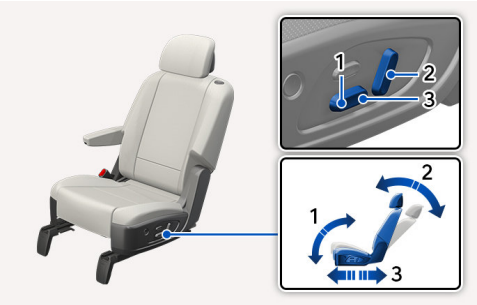
1 Tire de la palanca de reclinar el respaldo.
2 Mantenga la posición de la palanca y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3 Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar La palanca se DEBE colocar en la posición original para que el respaldo se bloquee.

Ajuste de asientos de la segunda fila (eléctrico)

si está equipado

7 plazas

Lado del asiento



Embellecedor lateral de carga

N.°	Descripción
1	**Ajuste de ángulo del cojín del asiento** Presione la parte delantera del interruptor de control hacia arriba o abajo para ajustar el ángulo del cojín del asiento.
2	**Ajuste de ángulo del respaldo** Tire del interruptor de control hacia delante o atrás para ajustar el asiento en la posición deseada. **Plegado/desplegado del respaldo** Con la marcha en P (aparcamiento), el cinturón de seguridad desabrochado y la puerta abierta, doble el respaldo hacia delante lo más posible y tire de la zona superior del interruptor de control del ángulo del respaldo hacia delante. El respaldo se bloquea en la posición plegada. Para desplegar el respaldo, tire de la parte superior del interruptor de control de ángulo del respaldo hacia atrás. Si deja de tirar del interruptor mientras el respaldo se está plegando o desplegando, el respaldo deja de moverse. Para reanudar, vuelva a tirar del interruptor.
3	**Ajuste hacia delante y hacia atrás** Interruptor lateral del asiento: Tire del interruptor de control hacia delante o atrás para ajustar el asiento en la posición deseada. Interruptor lateral del asiento de carga (si está equipado): Al pulsar el segundo interruptor, se enciende el indicador de los asientos seleccionados. Empuje el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) del asiento de la segunda fila a la posición deseada.

Información

Para evitar daños en los componentes ambientales, el ajuste del ángulo del respaldo (1) y el ajuste del ángulo del cojín (2) pueden limitarse dependiendo de la posición del asiento de la segunda fila.

Uso del modo de relajación (7 plazas)

si está equipado

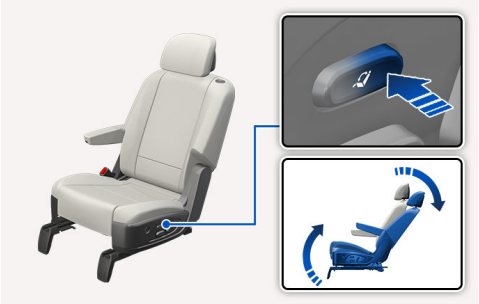
Este modo proporciona una postura de sentado equilibrada y optimizada para el descanso, distribuyendo la carga del cuerpo de manera uniforme para reducir la carga sobre las articulaciones. Esto ayuda a aliviar la fatiga.

ADVERTENCIA

- No utilice el modo de relajación mientras conduce. La atención del conductor se distrae y puede provocar accidentes.
- Tenga cuidado de que ninguna parte del cuerpo u objeto se enganche mientras se usa la función.
- El uso de esta función mientras se conduce puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente. Utilice esta función solo cuando el vehículo esté estacionado o parado.
- Si utiliza esta función mientras lleva el cinturón de seguridad, este puede no abrocharse correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.

PRECAUCIÓN

- Antes de usar esta función, compruebe si hay pasajeros u objetos en los asientos traseros. Asegúrese de que haya suficiente espacio entre los asientos delanteros y traseros antes de utilizar esta función.
- No utilice dos interruptores diferentes simultáneamente. El sistema de asientos puede sufrir daños.



- Segunda fila detrás del asiento del conductor: Empuje el interruptor de control hacia atrás para retroceder. El respaldo del asiento se inclinará hacia atrás.
  - La función de relajación no funciona si coloca el asiento del conductor en la posición máxima.
- Segunda fila detrás del asiento del pasajero: Empuje el interruptor de control largo para colocar el asiento del pasajero en la posición deseada. El asiento trasero se desplaza hasta el extremo trasero y el respaldo del asiento se inclina hacia atrás.

Información

El asiento del pasajero delantero no se desplaza en las situaciones siguientes.

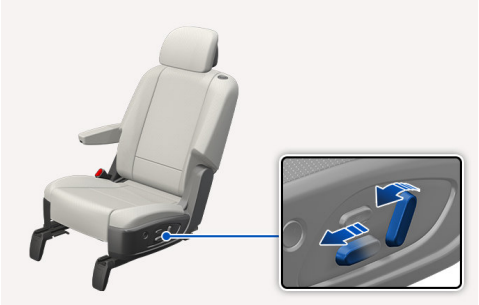
- Cuando hay una persona en el asiento del pasajero delantero
- Cuando el cinturón de seguridad del lado del pasajero delantero está abrochado
- Cuando la puerta del lado del pasajero delantero está abierta

- Cuando el asiento trasero se desplaza hacia adelante, puede reclinar el asiento con el interruptor de control de ángulo.
- Si ajusta el interruptor del modo relajación o el interruptor de ajuste del asiento (ajuste del ángulo del respaldo, ajuste del ángulo del cojín, ajuste del ángulo del reposapiernas), se detendrá la operación.
- Cuando se complete la operación, puede ajustar el asiento directamente con el interruptor de ajuste del asiento en una posición más cómoda.
- Después de ajustar la posición del asiento, pulse la parte delantera del interruptor de relajación 3 veces en un lapso de 2 segundos para guardar la posición actual en la memoria como posición de retorno.
- Si mantiene pulsada la parte delantera del interruptor de relajación, el asiento volverá la última posición guardada (primera posición de ajuste).

Información

Si activa el modo relax en la segunda fila del lado del pasajero delantero, el asiento del pasajero delantero puede ajustarse a una posición específica (si está equipado).

Restablecimiento de un asiento



1 Con el botón Engine Start/Stop en ON, detenga el vehículo por completo y abra la puerta del asiento que desea restablecer.

2 Tire del asiento hacia delante tanto como sea posible y ajuste el respaldo en posición totalmente vertical.

3 Empuje el interruptor del asiento hacia delante/hacia atrás y el interruptor de control del ángulo del respaldo hacia delante al mismo tiempo durante unos 2 segundos. Ajuste la altura del reposacabezas en la posición hacia arriba.

4 Se emitirá un sonido de advertencia 3 veces y se iniciará el restablecimiento del asiento (si está equipado).

5 El proceso de restablecimiento llega a su fin una vez que el asiento, el ángulo del respaldo y el ángulo del cojín vuelven a su posición original.

Información

- Cuando se complete el restablecimiento, ajuste el asiento para que se adapte al ocupante.
- Antes de reiniciar, mueva los asientos delanteros a una posición que pueda evitar cualquier interferencia durante el proceso de reinicio.

Condiciones que desactivan el restablecimiento del asiento

El proceso de restablecimiento y el sonido de advertencia se detienen si:

- se pulsa el interruptor de control del asiento,
- conduce el vehículo a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o superior
- la puerta del asiento que restablecer está cerrada, o
- el encendido se cambia a la posición OFF.

AVISO

- Si el restablecimiento se detiene antes de que se complete el proceso, vuelva a iniciar el procedimiento de restablecimiento. El uso del modo relajación puede limitarse si el restablecimiento no se ha completado.
- Antes de restablecer el modo relajación, asegúrese de que no haya objetos sobre el asiento o alrededor de este.

Información

Tras completar el restablecimiento, ajuste el asiento a la posición deseada.

Interruptor de acceso

si está equipado

ADVERTENCIA

Al plegar y deslizar el asiento de la segunda fila para acceder a la tercera fila, asegúrese de que el vehículo esté totalmente parado. Accione el interruptor solo si los ocupantes o el pasajero en el asiento de la segunda fila ya se han bajado. No pulse el botón para plegar el asiento si hay alguien sentado o bajándose de la segunda fila, ya que un movimiento repentino puede causar lesiones.

Inclinación del acceso al asiento (7,8 plazas, asiento del lado derecho)

PRECAUCIÓN

No utilice nunca el interruptor de acceso si el asiento está ocupado por algún pasajero o si hay algún objeto, incluido un sistema de sujeción para niños. La función de acceso no está diseñada para funcionar en esas condiciones. Antes de activar la función de acceso, el conductor debe asegurarse de que el asiento está completamente desocupado y libre de objetos.

1 Guarde los cinturones de seguridad de la segunda fila en el soporte de almacenamiento.
2 Si mantiene pulsado el interruptor de acceso de la parte superior del respaldo de la segunda fila o de la parte exterior del asiento, tanto el cojín del asiento como el respaldo se inclinan hacia delante y el asiento se mueve.

3 Sujete su asiento para entrar o salir del asiento de la tercera fila con seguridad.

Tipo A (7/8 plazas, tipo manual): Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, empuje el asiento hacia atrás y vuelva a colocar el respaldo en su posición vertical original.

Tipo B (7 plazas, tipo de potencia): Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, devuelva el cojín del asiento y el respaldo a la posición vertical pulsando el interruptor de acceso y empujando el interruptor de avance/retroceso y el interruptor de control del respaldo hacia atrás.

Tipo C (8 plazas, tipo de potencia): Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, empuje los asientos hacia atrás y fíjelos. A continuación, pulse el interruptor de acceso y empuje el interruptor de control del respaldo hacia atrás para elevar el respaldo a la posición vertical. Vuelva a colocar el cojín del asiento en su posición original utilizando la palanca delantera.

PRECAUCIÓN

No utilice la función de acceso cuando el respaldo de los asientos de la segunda fila esté plegado.

Asiento deslizante (8 plazas, asiento del lado izquierdo)

1 Guarde el cinturón de seguridad de la segunda fila en el soporte de almacenamiento.
2 Si mantiene pulsado el interruptor de acceso de la parte superior del respaldo de la segunda fila o de la parte exterior del asiento, el asiento se mueve hacia delante.

Si es necesario, mueva los asientos de la segunda fila hacia delante con la palanca de desplazamiento hacia delante/atrás.

3 Sujete el asiento para entrar o salir del asiento de la tercera fila con seguridad.

Tipo A (tipo manual): Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, empuje el asiento hacia atrás y vuelva a colocar el respaldo en su posición vertical original.

Tipo B (tipo de potencia): Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, empuje los asientos hacia atrás y fíjelos. A continuación, pulse el interruptor de acceso, empuje el interruptor de control del respaldo hacia atrás para elevar el respaldo a la posición vertical y, después, devuelva el asiento a su posición original con la palanca de desplazamiento hacia delante/atrás.

Información

Si el asiento se encuentra en el centro de las 7 plazas, se desplaza en conjunto cuando se usa el ajuste de asientos de los asientos de la segunda fila detrás del asiento del conductor.

El interruptor de acceso podría no funcionar adecuadamente cuando:

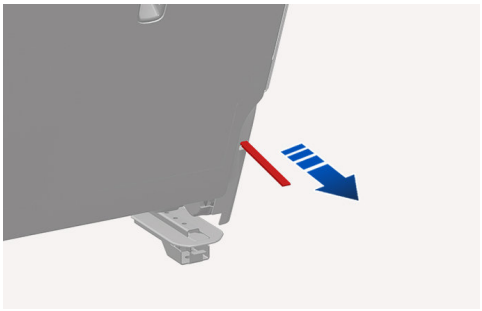
- El cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila está abrochado
- El vehículo se desplaza a más de 3 km/h (1,8 mph)
- La marcha no está en P (aparcamiento)

Correa de plegado del asiento de emergencia (8 plazas)

si está equipado

En caso de emergencia, si el interruptor de acceso no funciona, tire de la correa de plegado del asiento para salir del vehículo.

Asiento trasero derecho



- Ajuste manual Tire de la correa de plegado del asiento para plegar los asientos de la segunda fila. Sujete el asiento para bajarlo de forma segura.
- Ajuste eléctrico: Tire de la correa de plegado del asiento para desplazar los asientos de la segunda fila hacia adelante.

ADVERTENCIA

Nunca intente tirar de la correa si el asiento de la segunda fila está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero. Utilice la correa únicamente si el interruptor de acceso no funciona.

Control integrado de asientos traseros

si está equipado

Esta función se utiliza para proporcionar comodidad a los pasajeros de la segunda y la tercera fila mediante el ajuste de la configuración de los asientos, por ejemplo, ventilación, calefacción, posición e inclinación.

Para activar esta función, seleccione **Pantalla de inicio** > **Asientos** en los ajustes del sistema de infoentretenimiento. Cambie los ajustes específicos de los asientos de la segunda y la tercera fila, como la ventilación, la calefacción, la posición y la inclinación.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Ajuste de asientos de la tercera fila (manual)

Ajuste de ángulo del respaldo

si está equipado

3. ° asiento

Embellecedor lateral de carga

1 Tire de la correa de reclinar el respaldo.
2 Sostenga la correa y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3 Suelte la correa y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. La correa DEBE recuperar su posición original para que el respaldo se bloquee.

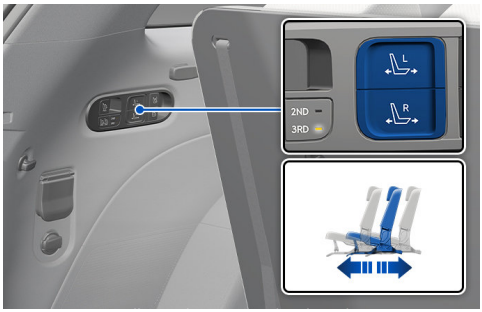
Ajuste de asientos de la tercera fila (eléctrico)

Ajuste hacia delante y hacia atrás

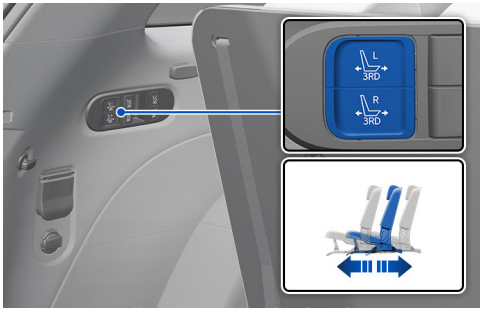
si está equipado

Ribete lateral de la tercera fila

Ribete lateral de carga (tipo A)



Ribete lateral de carga (tipo B)



1 Pulse el interruptor de ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento de la tercera fila, situado a la izquierda y derecha del guarnecido lateral de la tercera fila y del guarnecido lateral de la carga.

2 Cuando se complete el ajuste, suelte el interruptor.

Ajuste de ángulo del respaldo

si está equipado

1 Pulse el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo de los asientos de la tercera fila que se encuentra a la izquierda y a la derecha de la moldura lateral de la tercera fila.
2 Reclínese con cuidado en el asiento y ajústelo en la posición que desee.
3 Cuando se complete el ajuste, suelte el interruptor.

Plegado de los asientos traseros

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del portón trasero del vehículo.

ADVERTENCIA

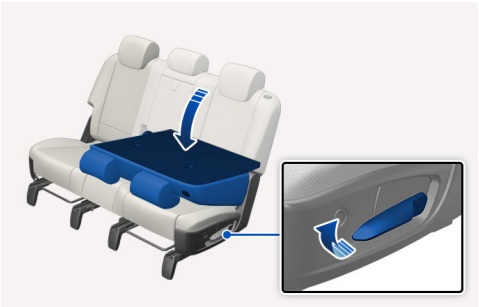
No permita nunca que ningún pasajero se siente en un asiento que está plegado o que no está completamente desplegado mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones graves o la muerte si el pasajero no está bien sentado con el cinturón de seguridad colocado correctamente.

1 Coloque el cinturón de seguridad hacia la posición de los asientos laterales traseros antes de plegar el respaldo para evitar que el sistema del cinturón de seguridad interfiera con el respaldo.
2 Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.
3 Haga pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo para evitar que este se enganche detrás o debajo de los asientos.

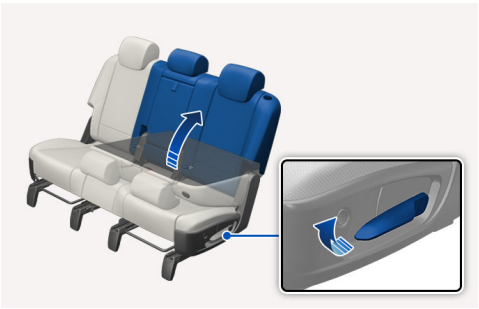
Ajuste manual

Asiento de la 2.ª fila

- Tire de la palanca de plegado del respaldo (asiento de la 2.ª fila) para plegar completamente el asiento hacia la parte delantera del vehículo. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.



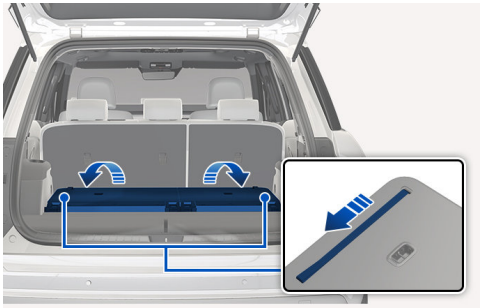
- Si lo usa como asiento, tire de la palanca de plegado del respaldo (asiento de la segunda fila) para levantar el respaldo por completo. Ajuste el respaldo al ángulo deseado y suelte la palanca para bloquearlo.



Asiento de la 3.ª fila

- Tire del cinturón de ajuste de ángulo del respaldo para plegar el respaldo hacia adelante por completo. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado correctamente en su posición.

- Si lo usa como asiento, tire del cinturón de ajuste de ángulo del respaldo para levantar el respaldo por completo. Ajuste el respaldo al ángulo deseado y suelte el cinturón de ajuste de ángulo del respaldo superior para bloquearlo. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

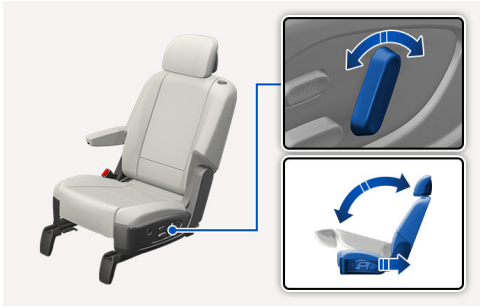


PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
- Cuando cargue objetos por los asientos de los pasajeros traseros, asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta para impedir que se mueva durante la conducción.
- La carga no asegurada en el habitáculo puede causar daños al vehículo o lesiones a sus ocupantes.

Ajuste eléctrico

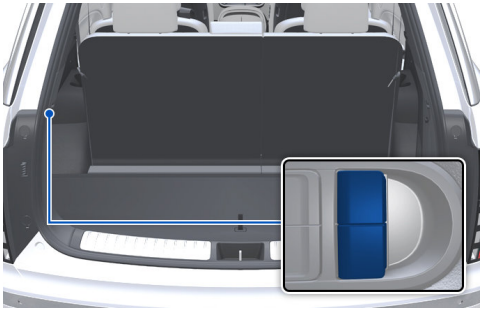
si está equipado



- Con la marcha en P (aparcamiento), el cinturón de seguridad desabrochado y la puerta abierta, doble el respaldo hacia delante lo más posible y tire de la zona superior del interruptor de control del ángulo del respaldo hacia delante. El respaldo se bloquea en la posición plegada.
- Si deja de tirar del interruptor mientras el respaldo se está plegando o desplegando, el respaldo deja de moverse. Para reanudar, vuelva a tirar del interruptor.
- Si el asiento está plegado, tire de la parte superior del interruptor de control del ángulo del respaldo hacia atrás para desplegar el respaldo.
- Cuando el respaldo se levante, agítelo levemente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado antes de conducir.

Plegado remoto del respaldo (maletero)

si está equipado



Esta función simplifica el plegado o desplegado del respaldo de la segunda y tercera fila cuando se abre el portón trasero.

1 Pulse el interruptor de plegado/desplegado situado en la zona de carga.
   - Si deja de tirar del interruptor mientras el respaldo se está plegando o desplegando, el respaldo deja de moverse. Para reanudar, vuelva a tirar del interruptor.
   - Al plegar o desplegar el respaldo, pulse el interruptor o tire de él y manténgalo en esa posición hasta que esté completamente plegado o desplegado y el movimiento se detenga.
   - Si el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está activado al plegar o desplegar el respaldo, la operación se detendrá temporalmente. La operación se reanudará cuando el vehículo vuelva a estar en marcha.
2 Cuando el respaldo esté plegado hacia adelante, el espacio se puede usar para la carga.
3 Si el respaldo no se pliega por completo, empújelo.

Tipo		Funcionamiento
A		Cuando pulsa el interruptor, se pliega el respaldo izquierdo (L) o derecho (R) de los asientos de la segunda fila.
B		Al mantener pulsado el interruptor ALL, los respaldos de todos los asientos de la segunda o la tercera fila se pliegan. Para

Tipo		Funcionamiento
		desplegar los respaldos de los asientos, tire del interruptor ALL y manténgalo en esa posición. Al mantener pulsado el interruptor de modo de optimización de la segunda fila, los respaldos de los asientos de la tercera fila se pliegan y los asientos de la segunda fila se mueven a la posición óptima para la comodidad de los pasajeros. Seleccione los asientos de la segunda o tercera fila. Se activa el indicador de estado de los asientos seleccionados. Al mantener pulsado este interruptor, los respaldos izquierdo (L) o derecho (R) de los asientos seleccionados se pliegan. Para desplegar los respaldos de los asientos, tire del interruptor y manténgalo en esa posición.
C		Si mantiene pulsado el segundo interruptor, los respaldos izquierdo (L) o derecho (R) de los asientos de la segunda fila se pliegan. Para desplegar los respaldos de los asientos, tire del interruptor y manténgalo en esa posición. Si mantiene pulsado el tercer interruptor, los respaldos izquierdo (L) o derecho (R) de los asientos de la tercera fila se pliegan. Para desplegar los respaldos de los asientos, tire del interruptor y manténgalo en esa posición.

ADVERTENCIA

- Compruebe si hay ocupantes en los asientos de la segunda y tercera fila antes de plegarlos. No pliegue el asiento si hay mascotas, equipaje o pasajeros en los asientos de la segunda o la tercera fila o mientras los pasajeros se bajan del vehículo. Un movimiento repentino del asiento puede causar lesiones.
- No permita nunca que ningún pasajero se siente en un asiento que está plegado o que no está completamente desplegado mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones graves o la muerte si el pasajero no está bien sentado con el cinturón de seguridad colocado correctamente.

Información

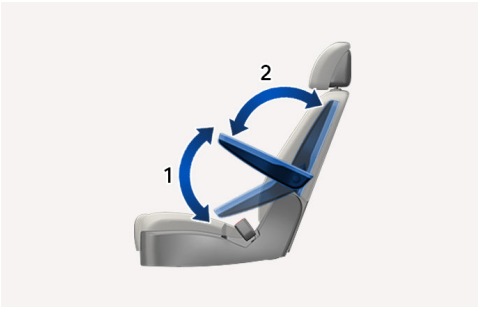
Cuando el portón trasero está cerrado, el interruptor de plegado a distancia no funciona.

Reposabrazos (asiento de la segunda fila)

PRECAUCIÓN

- Cuando utiliza la función de plegado de asientos de la segunda fila, primero debe levantar los reposabrazos por completo.
- El reposabrazos podría dañarse si se sienta sobre él o si recibe carga excesiva.

7 plazas



Empuje el reposabrazos hacia adelante, hasta la posición más baja, luego, levántelo para fijarlo en un ángulo que le resulte cómodo.

- Después de fijarlo en una posición, no podrá ajustarlo más abajo. Si desea ajustarlo más abajo, levante el reposabrazos hasta la posición más alta y bájelo hasta la posición más baja antes de fijarlo.
- Después de cada uso, levante el reposabrazos hasta arriba.

8 plazas

del apoyabrazos hacia abajo desde el respaldo para utilizarlo.

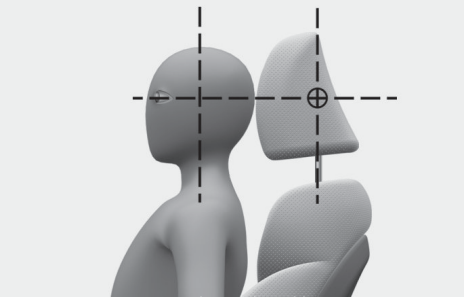
Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.

ADVERTENCIA

Para ayudar a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- No permita NUNCA que ningún pasajero se siente con los reposacabezas extraídos o invertidos.
- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.



- No ajuste la posición de los reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste los reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aleje el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

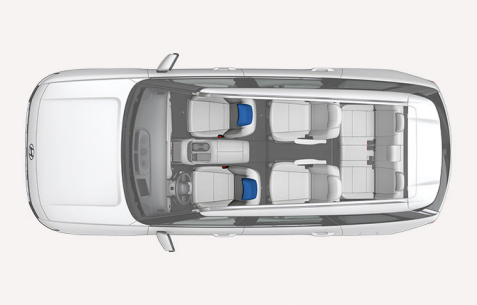
PRECAUCIÓN

- Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.
- Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

AVISO

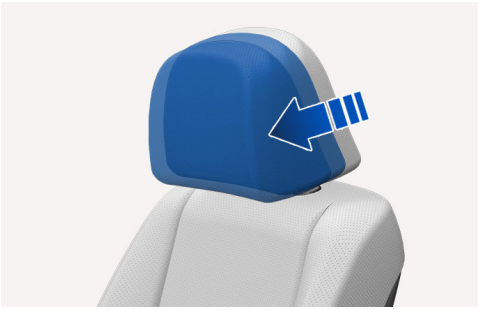
Para evitar daños, no golpee ni tire NUNCA de los reposacabezas.

Reposacabezas de asiento delantero



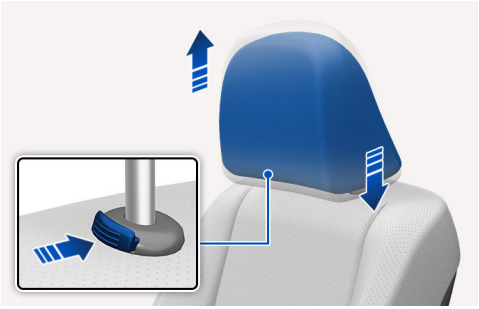
Los asientos del conductor y del pasajero delantero están provistos de reposacabezas ajustables para su confort y seguridad.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



El reposacabezas tiene 3 posiciones de ajuste hacia delante que se pueden seleccionar empujando el mismo hacia delante hasta la posición deseada. Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo.

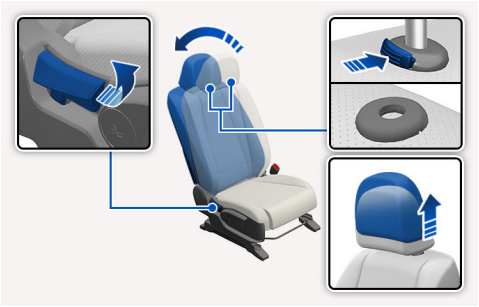
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



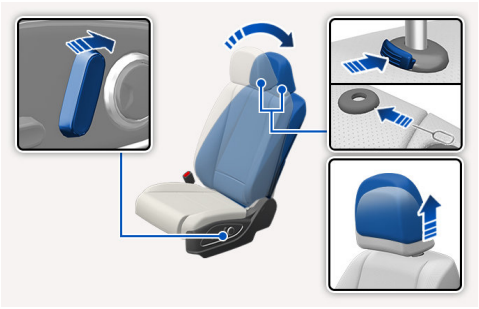
Mantenga pulsado el botón de liberación en el soporte del reposacabezas para ajustar la altura.

Extracción del reposacabezas

Asiento manual



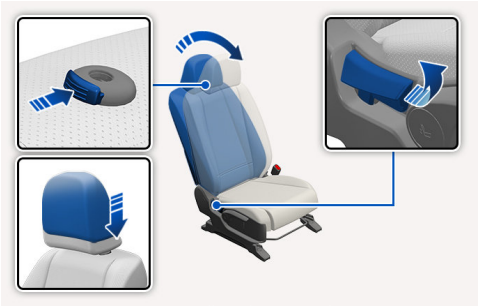
Asiento eléctrico



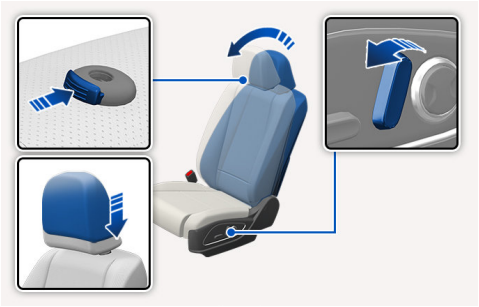
1 Recline el respaldo con el interruptor del ángulo del respaldo.
2 Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3 Pulse simultáneamente el botón de liberación del reposacabezas y la ranura en el lado opuesto con un pasador u otro objeto afilado, y luego levante el reposacabezas para separarlo.

Volver a colocar el reposacabezas

Asiento manual



Asiento eléctrico



1 Recline el respaldo.

2 Coloque las barras del reposacabezas en los orificios mientras presiona el botón de liberación.
3 Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4 Recline el respaldo con el interruptor del ángulo del respaldo.

Reposacabezas de los asientos traseros

7 plazas

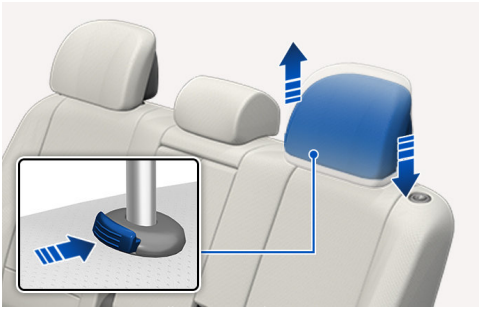
8 plazas

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

ADVERTENCIA

Al sentarse en los asientos traseros, no ajuste la altura de los reposacabezas a la posición más baja.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

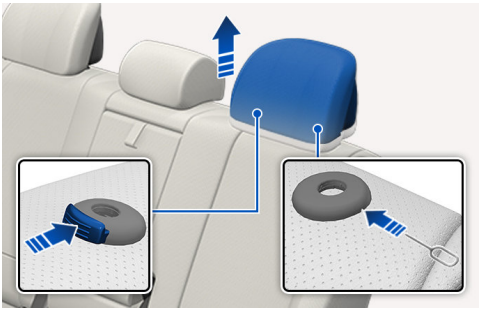


Mantenga pulsado el botón de liberación en el soporte del reposacabezas para ajustar la altura.

Información

No es posible ajustar la altura de los reposacabezas autoplegables de la 3 .ª fila.

Extracción del reposacabezas

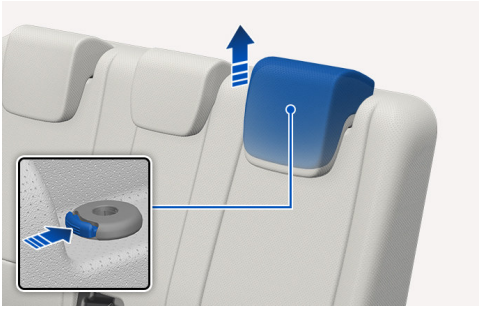


1 Suba el reposacabezas lo máximo posible.

2 Levante el reposacabezas completamente hacia arriba, pulse simultáneamente el botón de liberación y la ranura en el lado opuesto con un pasador u otro objeto afilado, y luego levante el reposacabezas para separarlo.

Extracción del reposacabezas (asiento de la tercera fila)

si está equipado



1 Suba el reposacabezas lo máximo posible.
2 Presione el botón de liberación del reposacabezas mientras tira del reposacabezas hacia arriba.

Información

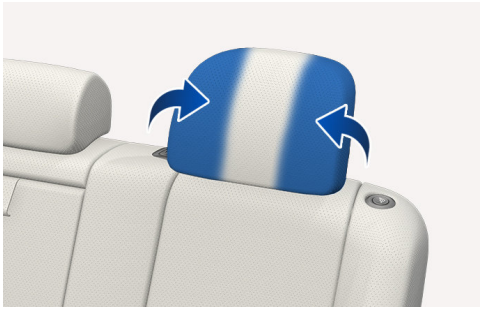
Los reposacabezas autoplegables de la 3.ª fila no son desmontables.

Volver a colocar el reposacabezas

1 Coloque las barras del reposacabezas en los orificios mientras presiona el botón de liberación.
2 Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

Reposacabezas con alas

si está equipado

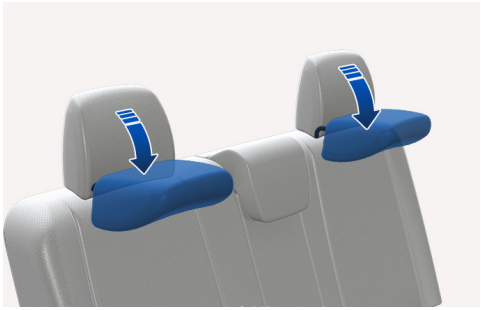


Para plegar las alas del reposacabezas, sosténgalas y tire de ellas hacia adentro con las manos. El grado en que el reposacabezas soporta la cabeza del ocupante es ajustable.

Plegado automático del reposacabezas de la tercera fila

si está equipado

Los reposacabezas de los asientos de la tercera fila se pliegan automáticamente cuando se pliega el respaldo.



- Los respaldos y los reposacabezas se pliegan automáticamente cuando se tira de las correas de plegado de los asientos de la tercera fila o se presiona el botón (si está equipado) que se encuentra en el respaldo.
- Regrese el reposacabezas a su posición de forma manual después de levantar el respaldo. Asegúrese siempre de que los reposacabezas están bloqueados en su posición.

Información

No es posible ajustar la altura de los reposacabezas con plegado automático de la tercera fila.

Calefacción de los asientos y ventilación de aire de los asientos

si está equipado

ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar quemaduras graves, incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.

La calefacción de los asientos consume una gran cantidad de energía. Evite el uso de la calefacción de los asientos cuando el vehículo está apagado para evitar que se descargue la batería.

Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

Nunca coloque objetos sobre el asiento que aíslen del calor, como una manta o un cojín del asiento, cuando la calefacción de los asientos esté en funcionamiento.

AVISO

Para evitar daños en la calefacción y en la ventilación de aire de los asientos, así como en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda de los asientos. Se podrían provocar daños en la calefacción de los asientos.
- No cambie las fundas de los asientos. Se podrían provocar daños en la ventilación de los asientos.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podrían bloquear la admisión de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- Evite derramar líquidos sobre los asientos y respaldos delanteros. Los orificios de la ventilación de aire podrían obstruirse y dejar de funcionar correctamente.
- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, recomendamos que haga revisar su vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Enlace a Ajustes de climatización para el ajuste automático (para el asiento del conductor)

si está equipado

Los calentadores de los asientos y los asientos con ventilación de aire controlan automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente y la temperatura del control del climatizador ajustada cuando el motor está funcionando.

Esta función debe estar habilitada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para poder utilizarla.

Seleccione: **Ajustes** > **Vehículo** > **Asiento** (o **Climatización**) > **Enlace a los ajustes de climatización para el ajuste automático** > Calefacción **/ventilación del asiento del conductor**

- Los calentadores de los asientos y los asientos de ventilación de aire vuelven a la posición OFF por defecto siempre que el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor se haya pulsado a la posición ON. No obstante, si la función **Vinculación a los ajustes de climatización para el ajuste automático** está activada, la calefacción y la ventilación del asiento del conductor se activan y desactivan en función de la temperatura ambiente y la temperatura fijada del control del climatizador.

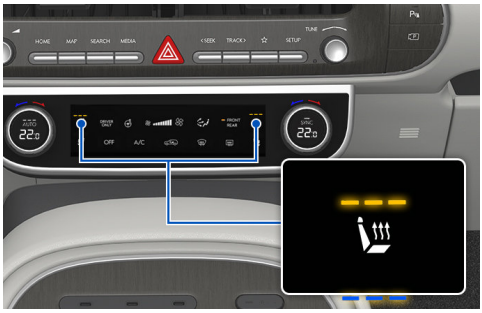
Calefacción de los asientos

si está equipado

La calefacción de los asientos se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías. En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga la calefacción de los asientos apagada.

Calefacción de los asientos delanteros

si está equipado



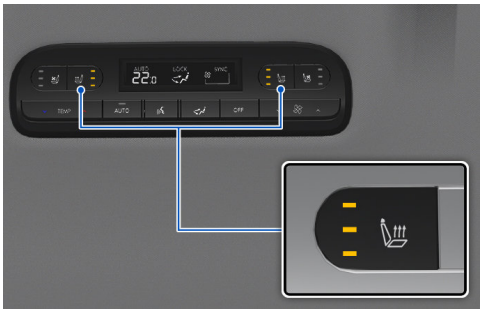
Cuando el motor esté en marcha, pulse el icono para calentar el asiento del conductor o del pasajero delantero.

Pulse el icono repetidamente para cambiar la temperatura de la calefacción de los asientos a alta, media, baja y apagada.

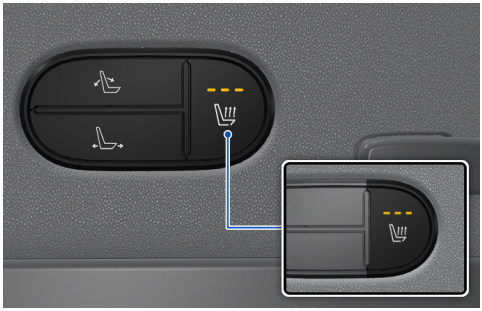
Calefacción de los asientos traseros

si está equipado

Asiento de la 2.ª fila



Asiento de la 3 .ª fila (si está equipado)

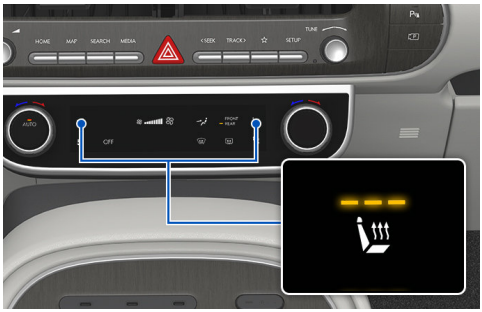


Con el motor en marcha, pulse el botón de la calefacción de los asientos para calentar los asientos traseros.

Pulse el botón repetidamente para cambiar la temperatura de la calefacción de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Operar la calefacción de los asientos traseros desde el asiento delantero

Es posible encender o apagar la calefacción del asiento trasero desde la primera fila.



1 Con el encendido encendido encendido, pulse **TRASEROS** en el sistema de control del climatizador en la fila delantera.

2 Con el motor en marcha, pulse el botón de la calefacción de los asientos para calentar los asientos traseros.

- Pulse el botón repetidamente para cambiar la temperatura de la calefacción de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Sistema de infoentretenimiento

si está equipado

Seleccione **Asientos** > **Calefacción de los asientos de la segunda fila** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

Seleccione el icono de calefacción de los asientos del asiento deseado para calentar el asiento trasero.

- Pulse el icono repetidamente para cambiar la temperatura de la calefacción de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Información

- La calefacción de los asientos disminuye la temperatura automáticamente y se apaga al cabo de un tiempo para evitar quemaduras. Si una vez que se apaga la calefacción de los asientos, vuelve a seleccionarse la temperatura alta, la temperatura vuelve a controlarse automáticamente.
- La calefacción de los asientos regresa a la posición OFF por defecto siempre que el botón de inicio/parada del motor se pulsa a la posición ON.

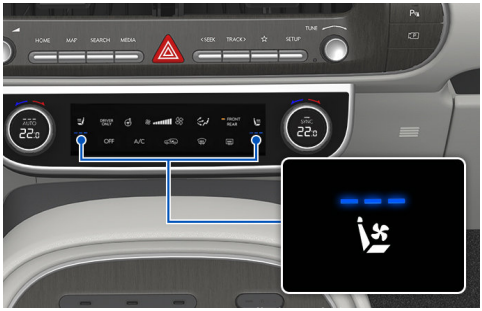
Ventilación de los asientos

si está equipado

La ventilación de aire de los asientos tiene la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos.

Ventilación de los asientos delanteros

si está equipado



Cuando el motor esté en marcha, pulse el icono para calentar o refrigerar el asiento del conductor o del pasajero delantero.

Pulse el icono repetidamente para cambiar la velocidad del flujo de aire entre alta, media, baja y apagada.

Asientos traseros con ventilación de aire

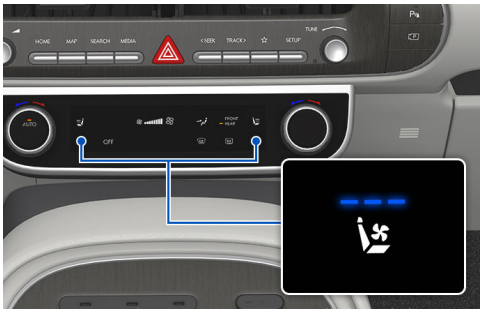
si está equipado

Mientras el motor está en marcha, pulse el botón para enfriar el asiento.

Pulse el botón repetidamente para cambiar la ventilación de aire de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Operar la ventilación de los asientos traseros desde el asiento delantero

Es posible encender o apagar la ventilación de los asientos traseros desde la primera fila.



1. Con el encendido encendido encendido, pulse **TRASEROS** en el sistema de control del climatizador en la fila delantera.
2. Mientras el motor está en marcha, pulse el botón para enfriar el asiento.
   - Pulse el botón repetidamente para cambiar la ventilación de aire de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Sistema de infoentretenimiento

si está equipado

Seleccione **Asientos** > **Ventilación de aire de los asientos de la segunda fila** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

Seleccione el icono de ventilación de aire del asiento deseado para enfriar el asiento trasero.

- Toque el icono repetidamente para cambiar la ventilación de aire de los asientos a alta, media, baja y apagada.

Información

- Es posible que transcurran de 3 a 5 minutos desde el accionamiento del interruptor hasta que se pueda percibir el cambio de temperatura.
- Utilice la ventilación de aire de los asientos con el aire acondicionado activado para que la ventilación sea más eficaz.
- La ventilación de los asientos vuelve a la posición off de forma predeterminada siempre que el botón de inicio/parada del motor se coloca en la posición ON.

Cinturones de seguridad

En este apartado se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se explica lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de los países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.

ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Se debe sujetar correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- No permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag. Si el niño está sentado en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible. Y el niño debe estar siempre correctamente sujeto en el asiento.
- No permita que un bebé o un niño se sienten en el regazo de un ocupante.
- No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- No permita que los niños compartan asiento ni el cinturón de seguridad.
- No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.
- No utilice el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no le ofrecerá la protección adecuada en caso de colisión.
- No acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.
- No se desabroche nunca el cinturón de seguridad mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla que pueda impedir que el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad quede bien sujeto.
- Nunca modifique el cinturón de seguridad ni instale dispositivos que puedan impedir que el conjunto del cinturón de seguridad elimine la holgura.
- No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados. Recomendamos que haga cambiar el cinturón de seguridad por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente. Cambie siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo

El cinturón de seguridad se debe utilizar siempre durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga y tire de la banda del hombro de modo que el cinturón quede CEÑIDO sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.

ADVERTENCIA

- Las mujeres embarazadas o los enfermos son más vulnerables ante posibles impactos en el abdomen en caso de frenazo o colisión. Si sufre un accidente estando embarazada, acuda a su médico.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte del feto en caso de accidente, las embarazadas no deberán colocarse NUNCA la parte abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto.

Utilización del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

La mayoría de los países tienen leyes sobre sistemas de retención infantil que obligan a que los niños viajen utilizando sistemas homologados de retención infantil, incluidos los asientos alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según el país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los lugares a donde viaje. Los sistema de retención infantil deben colocarse adecuadamente en un asiento trasero.

Para obtener más información, consulte **Precauciones al usar el cinturón de seguridad**.

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de retención infantil, asegúrese de que cuenta con la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad aplicables.

El sistema de retención infantil debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte **Sistema de sujeción para niños (CRS)**.

ADVERTENCIA

- Proteja siempre a los bebés y niños pequeños con un sistema de retención infantil adecuado para su altura y peso.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte de niños y otros pasajeros, no lleve nunca a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo esté en movimiento. Las fuerzas violentas que se generan en una colisión harán que el niño se separe de sus brazos y salga despedido contra la estructura interior del vehículo o fuera del mismo.

Niños mayores

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un asiento alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar las bandas abdominales/del hombro. Un cinturón de seguridad debe ceñirse a las caderas, al hombro y al pecho para sujetar al niño con firmeza. Un niño puede descolocarse el cinturón al retorcerse. Por ello, hay que comprobar que esté bien ajustado con frecuencia. En una colisión, el lugar más seguro para un niño es un sistema de sujeción para niños adecuado para él colocado en un asiento trasero.

Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe protegerse con el cinturón de seguridad disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la parte de la banda del hombro roza ligeramente la cara o el cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o el cuello del niño, será necesario volver a utilizar el asiento alzador correspondiente en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien ajustado y abrochado.
- No permita nunca que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.
- No permita que varios niños compartan un mismo cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad con personas heridas

El cinturón de seguridad debe usarse aun cuando se transporta a una persona herida. Solicite recomendaciones concretas para cada caso a un médico.

Una persona por cinturón

Cuando dos personas (niños o adultos) se sienten juntas, no deben utilizar nunca un solo cinturón de seguridad. Esto podría incrementar la gravedad de las lesiones en caso de colisión.

No se tumbe

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente.

En caso de colisión, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

ADVERTENCIA

- No se siente nunca con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.
- El conductor y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con los respaldos en posición vertical y los cinturones correctamente abrochados.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes ni productos abrasivos, ya que pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todo el conjunto o todos los conjuntos de cinturones de seguridad. Esto debe llevarse a cabo aunque no se detecten daños visibles. Recomendamos contactar con un distribuidor autorizado HYUNDAI para pedir ayuda.

Características de los cinturones de seguridad

Cinturón de seguridad con pretensor

El vehículo viene equipado con cinturones con pretensores (pretensores de los retractores) en los asientos del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros traseros (si está equipado). Los pretensores garantizan que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo en ciertas colisiones frontales o laterales. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse en ciertas colisiones, junto con los airbags, cuando la colisión frontal o lateral es lo bastante fuerte.

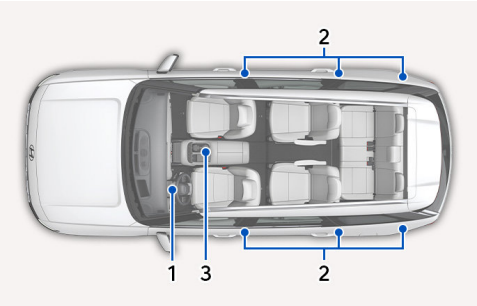
Hay casos en los que el pretensor funciona de forma independiente del airbag.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.

En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor, del pasajero delantero, de un pasajero de la segunda o la tercera fila cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga del pretensor del retractor liberará parte de la presión del cinturón de seguridad afectado.

Componentes del sistema de cinturón de seguridad con pretensor



1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Pretensor del retractor
3. Módulo de control del SRS

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en el asiento.
- No utilice el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido.
- No coloque ningún objeto cerca de la hebilla.
- Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.
- No inspeccione ni realice NUNCA el mantenimiento o la reparación de los pretensores usted mismo. Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione, repare o sustituya los pretensores.
- No golpee los elementos del cinturón de seguridad.
- Evite tocar el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante varios minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor podría calentarse y quemarle.

PRECAUCIÓN

- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que haga reparar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Los cinturones de seguridad con pretensor se pueden activar en determinadas colisiones frontales o laterales o situaciones de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del pasajero sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocua, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debe inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

AVISO

- El sensor que activa el módulo de control del SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad. El testigo de advertencia de los airbags SRS en el cuadro de instrumentos se enciende durante aproximadamente 3-6 segundos después de haber colocado el botón de inicio/parada del motor en la posición ON y, a continuación, se apaga.
- Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se enciende aunque el módulo de control SRS no esté averiado. Si el testigo de advertencia no se enciende al arrancar el motor, o permanece encendido o se enciende durante la conducción, recomendamos que solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado que revise los cinturones de seguridad con pretensor o el módulo de control SRS lo antes posible.

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad se han colocado incorrectamente, se podría incrementar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Coloque la parte abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida cómodamente. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en la posición bloqueada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

AVISO

Si no puede tirar suavemente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor, tire firmemente de él y suéltelo. Una vez que suelte el cinturón de seguridad, podrá tirar de él suavemente.

Banda abdominal/del hombro

Abrocharse el cinturón de seguridad

1. Botón de ajuste de altura

1 Tire del cinturón para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica en la hebilla. Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

2 Coloque la banda abdominal sobre sus caderas y la banda del hombro sobre su pecho.

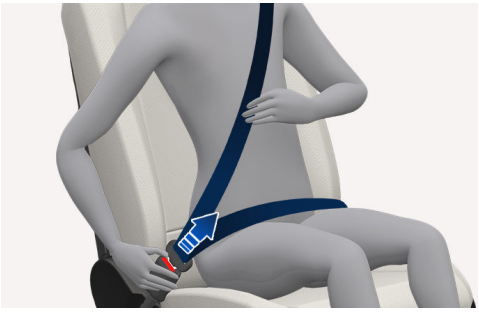
El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la parte de la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente alrededor de sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento.

En caso de frenazo o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

3 Ajuste la altura de la banda del hombro de modo que quede cruzada sobre el pecho y a medio camino sobre el hombro más cercano a la puerta, no sobre el cuello.

- Para elevar la altura, tire de él hacia arriba. Para bajarla, tire de él hacia abajo mientras presiona el botón regulador de la altura. Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición que desea. Intente empujar el regulador de altura hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

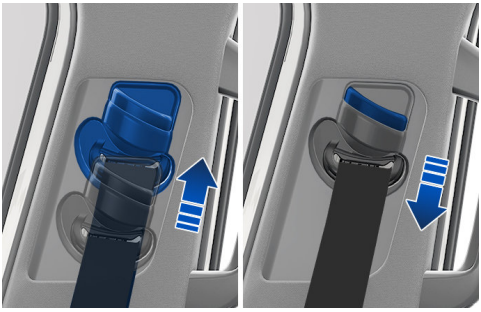
Desabrocharse el cinturón de seguridad



Pulse el botón de liberación en la hebilla.

Una vez suelto, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Ajuste de la altura (asiento delantero, asiento de la segunda fila)



Ajuste la altura de la banda del hombro de modo que quede cruzada sobre el pecho y a medio camino sobre el hombro más cercano a la puerta, no sobre el cuello.

- Para elevar la altura, tire de él hacia arriba. Para bajarla, tire de él hacia abajo mientras presiona el botón regulador de la altura. Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición que desea. Intente empujar el regulador de altura hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

Cinturón de seguridad central trasero (cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos)

si está equipado

Introduzca la placa de la lengüeta en la hebilla hasta que se escuche un "clic", que indica que el pestillo está bloqueado. Tire de la banda del hombro del cinturón para ajustarlo a las caderas y eliminar la holgura. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Si utiliza el cinturón de seguridad central trasero, use la hebilla que tiene la marca **CENTER**.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté fijo en su posición cuando utilice el cinturón de seguridad central trasero. Si no está fijo, el respaldo puede moverse en caso de frenazo o colisión del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

Cinturones de seguridad traseros y del pasajero: sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo convertible

Este tipo de cinturón de seguridad combina un retractor de bloqueo de emergencia con un retractor de bloqueo automático. Los cinturones de seguridad con retractor convertible se colocan en las posiciones de asientos traseros para poder instalar los sistemas de sujeción para niños.

Aunque el asiento del pasajero delantero también cuenta con un retractor convertible, los niños deben ir siempre sentados en la parte trasera y no se debe colocar nunca un sistema de retención infantil en el asiento delantero.

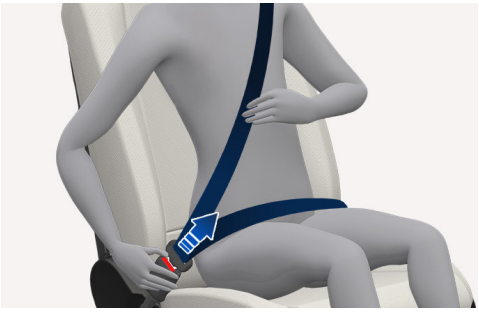
Abrocharse el cinturón de seguridad

Tire del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica en la hebilla. Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Tire de la banda del hombro del cinturón para ajustarlo a las caderas y eliminar la holgura. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Cuando no hay un sistema de sujeción para niños instalado, el cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada una vez que se ajusta manualmente la banda abdominal a las caderas.

Cuando el cinturón de seguridad se extrae completamente del retractor para instalar un sistema de sujeción infantil, el funcionamiento del cinturón cambia y se puede retraer, pero no extender (retractor de bloqueo automático). Para obtener más información, consulte **Sistema de sujeción para niños (CRS)**.

Desabrocharse el cinturón de seguridad



Pulse el botón de liberación en la hebilla.

El cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no esté retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

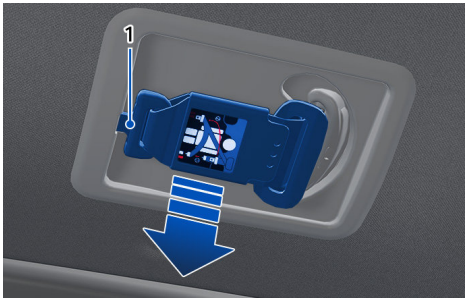
AVISO

- El modo de bloqueo de emergencia permite que los pasajeros sentados se muevan libremente en sus asientos, sin perder tensión en el cinturón. Ante una colisión o un frenazo, el retractor bloquea el cinturón automáticamente para que este pueda retraer a los pasajeros.
- Para desactivar el modo de bloqueo automático, desabroche el cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga completamente.

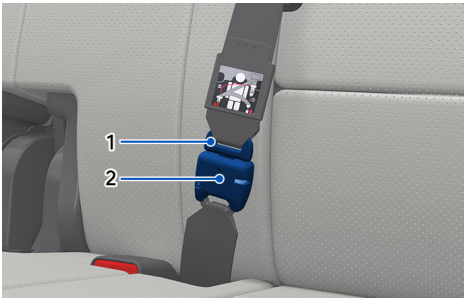
Cinturón de seguridad trasero central (3ª fila)

Para abrochar el cinturón

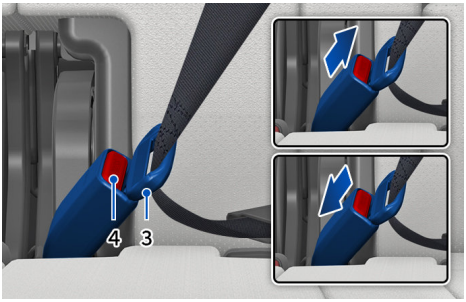
1 Extraiga la placa de la lengüeta (1) del orificio de la cubierta del conjunto del cinturón.



2 Introduzca la placa de la lengüeta (1) en la hebilla (2) hasta que se escuche un “clic”, que indica que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté torcido.



3 Extraiga la placa de la lengüeta (3) del bolsillo. Tire de la placa de la lengüeta (3) e introdúzcala en la hebilla (4) hasta que se escuche un "clic", que indica que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté torcido.



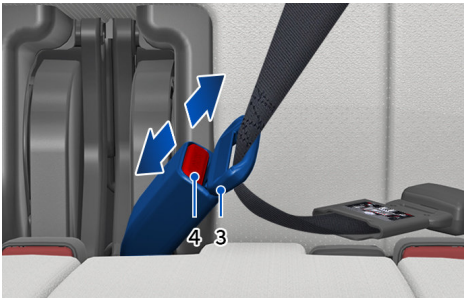
Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Información

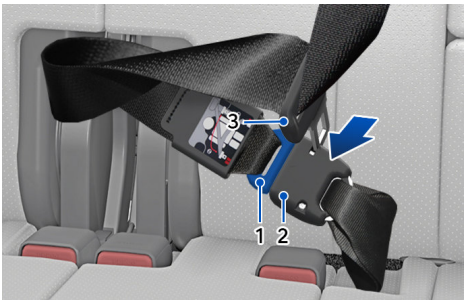
Si no puede tirar del cinturón de seguridad del retractor, tire firmemente del cinturón y suéltelo. Después de soltarlo, podrá tirar del cinturón suavemente.

Para soltar el cinturón de seguridad:

1 Pulse el botón de liberación en la hebilla (4) y extraiga la placa de la lengüeta (3).



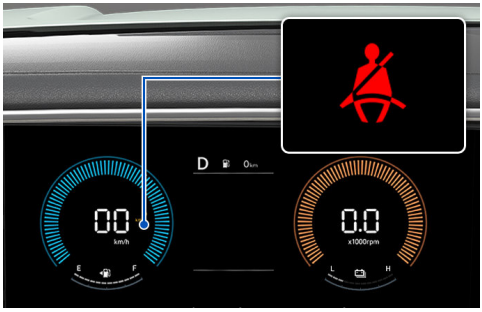
2 Para retraer el cinturón de seguridad trasero central, introduzca la placa de la lengüeta (3) en el orificio de liberación de la cincha (2). Tire de la cincha del cinturón de seguridad y deje que la cincha se retraiga automáticamente. Introduzca la placa de la lengüeta (1) en el orificio de la cubierta del conjunto del cinturón.



Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero

Tipo A



Tipo B

- Como recordatorio, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero se encienden durante aproximadamente 6 segundos cada vez que el botón de inicio/parada del motor esté en la posición ON sin tener en cuenta si el cinturón está abrochado.

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad permanece encendido hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad durante la conducción:
  - Por debajo de los 20 km/h (12 mph): se enciende el testigo de advertencia del cinturón de seguridad.
  - Por encima de los 20 km/h (12 mph): se emite una señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad por un periodo determinado y el testigo de advertencia parpadea.

ADVERTENCIA

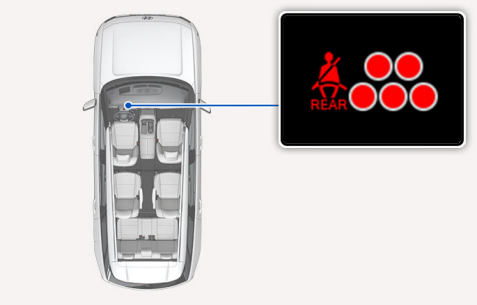
Conducir en una posición incorrecta puede afectar negativamente al sistema de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero. Indique al pasajero que se siente correctamente cuando el vehículo esté en movimiento.

AVISO

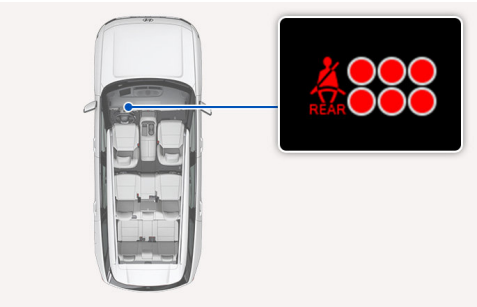
- Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadea o se enciende durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero.

Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros

7 plazas



8 plazas



Para el asiento trasero

si está equipado

- Como recordatorio para los pasajeros traseros, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que gire el botón Engine Start/Stop en la posición ON independientemente de que los cinturones estén o no abrochados.
- Si el cinturón de seguridad está desabrochado con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante 70 segundos aproximadamente.
- Si se coloca el cinturón de seguridad y lo desabrocha cuando conduce a menos de 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia correspondiente seguirá encendido durante 70 segundos.
- Si se coloca el cinturón de seguridad y lo desabrocha cuando conduce a más de 20 km/h (12 mph), se emite una señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad durante 35 segundos y testigo de advertencia parpadea.
- Si la puerta trasera se abre o se cierra a menos de 10 km/h (6 mph), el testigo de advertencia y el sonido de aviso no funcionarán, aunque conduzca a más de 20 km/h (12 mph).
- Si el cinturón de seguridad se desabrocha antes de que el vehículo se detenga por completo, es posible que se active el sonido de la alarma y que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad de ese asiento parpadee.

  Además, la advertencia puede continuar hasta 35 segundos después de que el pasajero haya salido del vehículo. Desabroche el cinturón de seguridad solo cuando el vehículo se haya detenido por completo.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

- Interruptor ON/OFF del airbag delantero en vehículos sin pasajero

  Sujete siempre a los niños correctamente en el asiento trasero del vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y sufrir lesiones graves o la muerte.
- Interruptor ON/OFF del airbag delantero en vehículos con pasajero

  Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión, frenazo o maniobra repentina.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en los asientos traseros que en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existen regulaciones acerca de los sistemas de sujeción para niños que obligan a utilizar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad, la altura o el peso con los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según el país, por lo que debe conocer los requisitos concretos del lugar donde conduzca.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Use un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Los sistemas de sujeción para niños suelen estar diseñados para fijarse a los asientos traseros del vehículo con un cinturón abdominal o de hombro, o con un anclaje de correa superior o ISOFIX.

Sistema de sujeción para niños

Los bebés y los niños pequeños deben protegerse con un sistema de sujeción para niños debidamente colocado en el sentido de la marcha u opuesto a la marcha y fijado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

No use un sistema de sujeción para niños si no está correctamente fijado. Puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en una colisión. Si utiliza un sistema de sujeción para niños:

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo. Es posible que no ofrezca una protección adecuada en caso de accidente.
- Después de un accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes superiores del vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

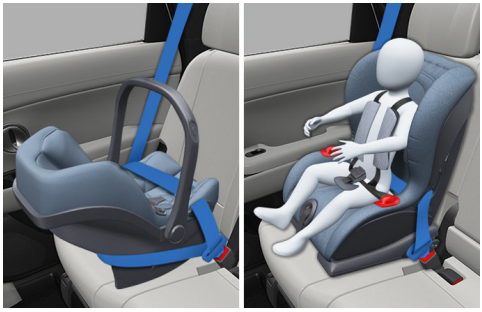
Selección de un sistema de sujeción para niños

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad pertinentes de su país.

  Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado para el asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños



Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en sentido contrario al de la marcha, en sentido de la marcha y con asiento alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha

Con un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha, las fuerzas de la colisión las absorbe su estructura en lugar del cuerpo del niño. La estructura también soporta el balanceo del sistema y protege la cabeza, el cuello y la columna vertebral del niño. Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido contrario al de la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido contrario al de la marcha durante más tiempo.

Siga utilizando su sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha mientras el niño pueda utilizarlo según los límites de peso y altura especificados por el fabricante. Es el mejor modo de contribuir a su seguridad. Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha, podrá usar un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con un arnés.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha proporciona una sujeción para el cuerpo del niño con un arnés. Utilice un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un asiento alzador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y al pecho, no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

Posición del asiento del sistema de sujeción para niños

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas de la ONU (para Europa)

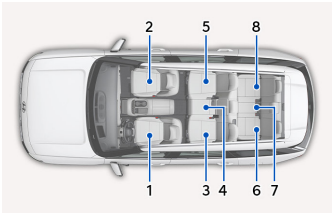
(Información para los usuarios del vehículo y fabricantes de CRS)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS.
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS.
- -: no aplicable
- **F**: en sentido de la marcha
  R: en sentido contrario al de la marcha
- La tabla está basada en un vehículo con el volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con el volante a la derecha. En el caso de un asiento del pasajero delantero de un vehículo de conducción a la derecha, consulte la información para la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Activación del airbag	Desactivación del airbag		7 pasajeros	8 pasajeros				
CRS universal con cinturón	Todas las categorías de peso	-	No	Sí*1 (F)	Sí (F, R)	-	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Sí (F, R)	-	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Sí (R)	-	No	Sí (R)	Sí (R)	No	Sí (R)
CRS para niño pequeño con ISOFIX: pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sí (F, R)	-	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: grande*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sí (F, R)	-	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)

Categorías CRS		Posiciones de los asientos									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Activación del airbag	Desactivación del airbag		7 pasajeros	8 pasajeros				
(*: sin asientos alzadores)											
Asiento alzador – ancho reducido	ISO CRF: B2	-	No	Sí*1	Sí	-	No	Sí	Sí	No	Sí
Cojín alzador - anchura completa	ISO CRF: B3	-	No	Sí*1	Sí	-	No	Sí	Sí	No	Sí

*1: Para instalar un CRS universal, el asiento del pasajero delantero debe ajustarse a una posición adecuada que permita una instalación estable (ajuste a la altura posible o posición vertical).
*2: Si el CRS se instala en la tercera fila, los asientos de la segunda fila se deben ajustar completamente hacia adelante o plegarse.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	
2	Parte delantera derecha	
3	2.ª fila izquierda	
4 *1	2.ª fila central	
5	2.ª fila derecha	
6	3.ª fila izquierda	
7	3.ª fila central	
8	3.ª fila derecha	

*1: La posición de sentado 4 está excluida en los vehículos de 8 plazas.

Información

- Nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.
- Cuando el CRS se instala en la primera fila, los reposacabezas se deben quitar o ajustar en la posición más alta.
- Si el CRS se instala en la segunda fila, se deben quitar los reposacabezas para garantizar la estabilidad del CRS.

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU (para Europa)

(Información para el uso por parte de usuarios de vehículos y fabricantes de CRS)

Altura del niño o Grupo de peso	Fabricante del sistema de sujeción para niños	Nombre del modelo de sistema de sujeción para niños	Tipo de fijación	Número de aprobación ECE
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con FLEX BASE 5Z	ISOFIX con pata de soporte, orientado hacia atrás	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX montado con anclaje de correa superior	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solución T i-Fix	ISOFIX y cinturón del vehículo	129R-030036
Grupo III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX y cinturón del vehículo	ECE R44.04 E24-0000256

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Britax: https://www.britax-romer.com

Cybex: https://cybex-online.com

PegPerego: https://www.pegperego.com

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción infantil con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas de la ONU (excepto Europa)

(Información para los usuarios del vehículo y fabricantes de CRS)

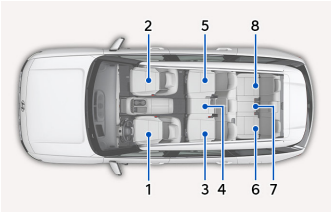
- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS.
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS.
- -: no aplicable
- **F**: en sentido de la marcha

  R: en sentido contrario al de la marcha
- La tabla está basada en un vehículo con el volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con el volante a la derecha. En el caso de un asiento del pasajero delantero de un vehículo con el volante a la derecha, consulte la información para la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Activación del airbag	Desactivación del airbag		7 pasajeros	8 pasajeros				
CRS universal con cinturón	Todas las categorías de peso	-	No	Sí*1 (F, R)	Sí (F, R)	-	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Sí*3 (F, R)	-	Sí (F, R)	Sí*3 (F, R)	Sí*3 (F, R)	No	Sí*3 (F, R)
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Sí (R)	-	No	Sí (R)	Sí (R)	No	Sí (R)
CRS para niño pequeño con ISOFIX: pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sí (F, R)	-	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: grande*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sí (F, R)	-	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)

Categorías CRS		Posiciones de los asientos									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Activación del airbag	Desactivación del airbag		7 pasajeros	8 pasajeros				
(*: sin asientos alzadores)											
Asiento alzador – ancho reducido	ISO CRF: B2	-	No	Sí*1	Sí	-	No	Sí	Sí	No	Sí
Cojín alzador - anchura completa	ISO CRF: B3	-	No	Sí*1	Sí	-	No	Sí	Sí	No	Sí

*1: Para instalar un sistema de sujeción para niños (CRS) universal, el asiento del pasajero de la primera fila debe ajustarse a una posición adecuada que permita una instalación estable (ajuste a la altura posible o posición vertical).
*2: Si el CRS se instala en la tercera fila, los asientos de la segunda fila se deben ajustar completamente hacia adelante o plegarse.
*3: Si se aplica i-size a su vehículo, Sí; de lo contrario, No.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	
2	Parte delantera derecha	
3	2.ª fila izquierda	
4*1	2.ª fila central	
5	2.ª fila derecha	
6	3.ª fila izquierda	
7	3.ª fila central	
8	3.ª fila derecha	

*1: La posición de sentado 4 está excluida en los vehículos de 8 plazas.

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU (para Asia)

(Información para el uso por parte de usuarios de vehículos y fabricantes de CRS)

Altura del niño o Grupo de peso	Fabricante del sistema de sujeción para niños	Nombre del modelo de sistema de sujeción para niños	Tipo de fijación
Group0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	En sentido contrario al de la marcha: cinturón de seguridad En sentido de la marcha: ISOFIX, correa superior

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños
JOIE: www.joiebaby.com

CRS recomendados para los vehículos según la normativa de la ONU (para América Central y Sudamérica)

(Información para el uso por parte de usuarios de vehículos y fabricantes de CRS)

Altura del niño o Grupo de peso	Fabricante del sistema de sujeción para niños	Nombre del modelo de sistema de sujeción para niños	Tipo de fijación
Group0+/I/II	Chicco	Keyfit Pulse 30 (w/b)	Anclaje

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños
Chicco: www.chicco.com

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU (para India y África)

(Información para el uso por parte de usuarios de vehículos y fabricantes de CRS)

Altura del niño o Grupo de peso	Fabricante del sistema de sujeción para niños	Nombre del modelo de sistema de sujeción para niños	Tipo de fijación
Group0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con Flex Base i-Sense	ISOFIX con pata de soporte (orientado hacia atrás)
76-105 cm	Britax Römer	DUALFIX i-Sense establecido	ISOFIX con pata de soporte

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños
Britax Römer: www.britax-roemer.com

Instalación de un sistema de sujeción para niños

ADVERTENCIA

- Antes de instalar un sistema de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones suministradas por el fabricante. Siga también las instrucciones de este manual para evitar lesiones graves y mortales en caso de colisión.
- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños (tal y como se describe en el manual de sistemas de sujeción para niños), reajuste o quite el reposacabezas de ese asiento.

PRECAUCIÓN

Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños. Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse mucho.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecúa perfectamente al asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Fije el sistema de sujeción para niños adecuadamente al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños deben fijarse al vehículo con un cinturón abdominal o de hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX, un anclaje ISOFIX o una pata de soporte.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente acoplado.** Después de instalar un sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y atrás, y hacia los lados para verificar que está firmemente acoplado. Un sistema de sujeción para niños instalado con un cinturón de seguridad debe fijarse lo más firmemente posible. Cabe esperar que se produzcan ligeros movimientos laterales.
- **Asegure al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

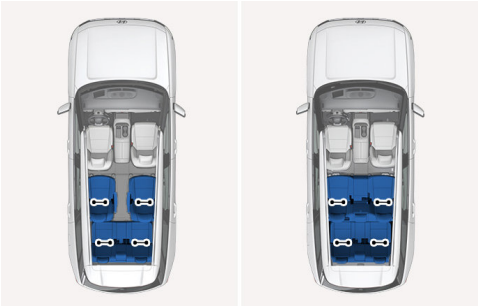
Fijación de un sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje ISOFIX

ADVERTENCIA

- No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. No utilice los anclajes de los asientos laterales para el asiento central. Podría dañar los anclajes, que podrían romperse o fallar en caso de colisión y causar lesiones graves o la muerte.
- Antes de montar el sistema de sujeción para niños, asegúrese de que no haya objetos (por ejemplo, juguetes, bolígrafos o cables) cerca de los anclajes ISOFIX. Esos objetos podrían dañar el sistema de cinturones de seguridad o el sistema de sujeción para niños durante la instalación. Si es necesario, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño puede sufrir un estrangulamiento si el cinturón de hombro le rodea el cuello y se tensa.
- No acople nunca más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Después de una colisión, solicite siempre a su distribuidor que inspeccione el sistema ISOFIX. Una colisión podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no fijar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.



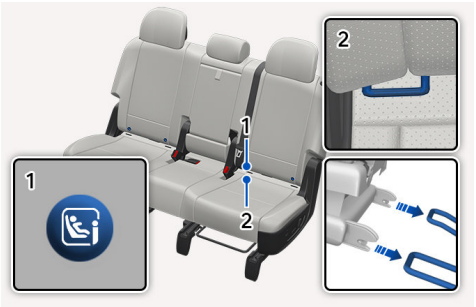
El sistema ISOFIX conecta el sistema de sujeción para niños con el vehículo durante la conducción y en caso de colisión. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX emplea anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo, instale un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX. (Un sistema de sujeción para niños ISOFIX solo debe instalarse si cuenta con la aprobación universal o específica para vehículos de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129).

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). El asiento trasero central no dispone de anclajes ISOFIX.



1. Indicador de posición del anclaje ISOFIX (tipo A: , tipo B:),
2. Anclaje ISOFIX

Los símbolos indicadores de posición del anclaje ISOFIX se ubican en los respaldos de los asientos traseros derecho e izquierdo y marcan la posición de los anclajes inferiores en el vehículo.

Ambos asientos laterales traseros están equipados con un par de anclajes ISOFIX así como un anclaje de correa superior en la parte trasera del respaldo.

(Los sistemas de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R44 o ECE-R129 deben fijarse adicionalmente con una correa superior conectada a la parte trasera de los asientos traseros).

Los anclajes ISOFIX se ubican entre el respaldo y el cojín de los asientos laterales traseros izquierdo y derecho.

Cómo instalar un sistema de sujeción para niños compatible con i-Size o ISOFIX en una de las posiciones de los asientos laterales traseros

1 Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.

2 Aleje de los anclajes los objetos que pudieran impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.

3 Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.

4 Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

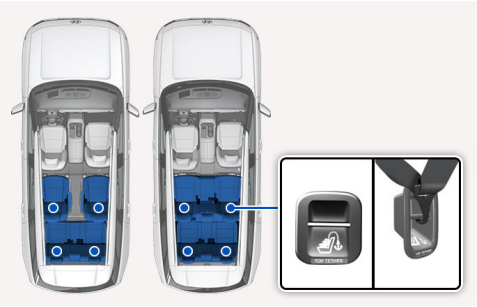
Fijación de un asiento de sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje de correa superior

ADVERTENCIA

Al instalar el anclaje de correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Nunca acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Solo debe acoplar la correa superior al anclaje correcto para el asiento correspondiente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño.

  En ningún caso, los niños deben usar los cinturones, las protecciones, dispositivos o equipamientos para adultos.



Los anclajes con sujeción superior para los sistemas de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera de los respaldos y en la parte trasera del respaldo del asiento del pasajero delantero (si está equipado).

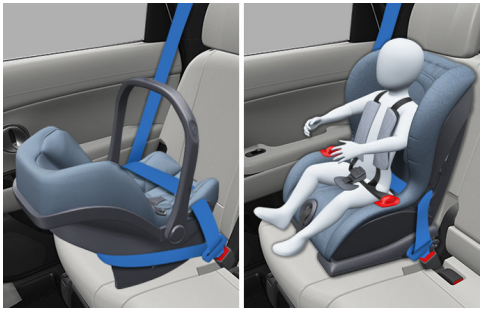
Cómo instalar con el anclaje de correa superior

1 Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Guíe la correa por debajo del reposacabezas y entre las barras del mismo, o por encima del respaldo del vehículo. Compruebe que la correa no esté retorcida.

2 Conecte el gancho de la correa superior a su anclaje y, a continuación, apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijarlo firmemente.

3 Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté bien sujeto empujando y tirando del asiento hacia delante y hacia atrás, y de lado a lado.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro



Cuando no use el sistema ISOFIX, fije el sistema de sujeción para niños a un asiento trasero con el cinturón abdominal o de hombro.

Cómo instalar con la banda abdominal/del hombro

1 Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños,

siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

2 Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".
   - Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.

3 Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

4 Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante de su sistema de sujeción infantil indica o recomienda usar un anclaje de correa superior con el cinturón abdominal o de hombro, consulte .**Fijación de un asiento de sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje de correa superior**

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire del cinturón de seguridad para liberar el sistema de sujeción para niños y deje que se retraiga completamente.

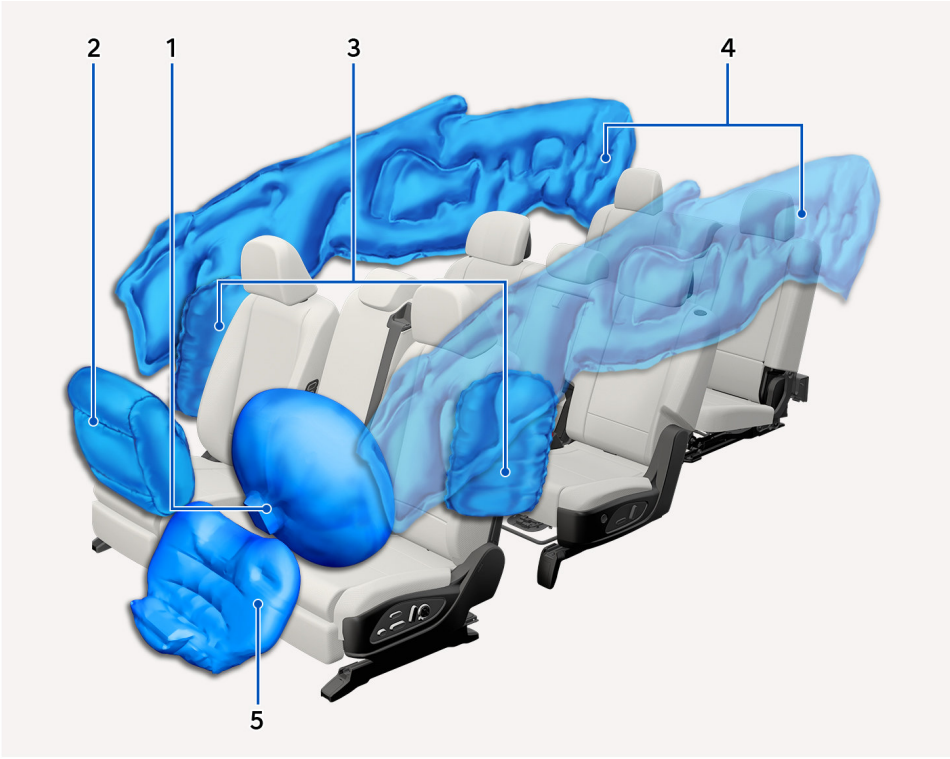
Airbag (sistema de sujeción suplementario)

Su vehículo está equipado con un sistema de airbags adicional avanzado para los asientos del conductor y el pasajero delantero.

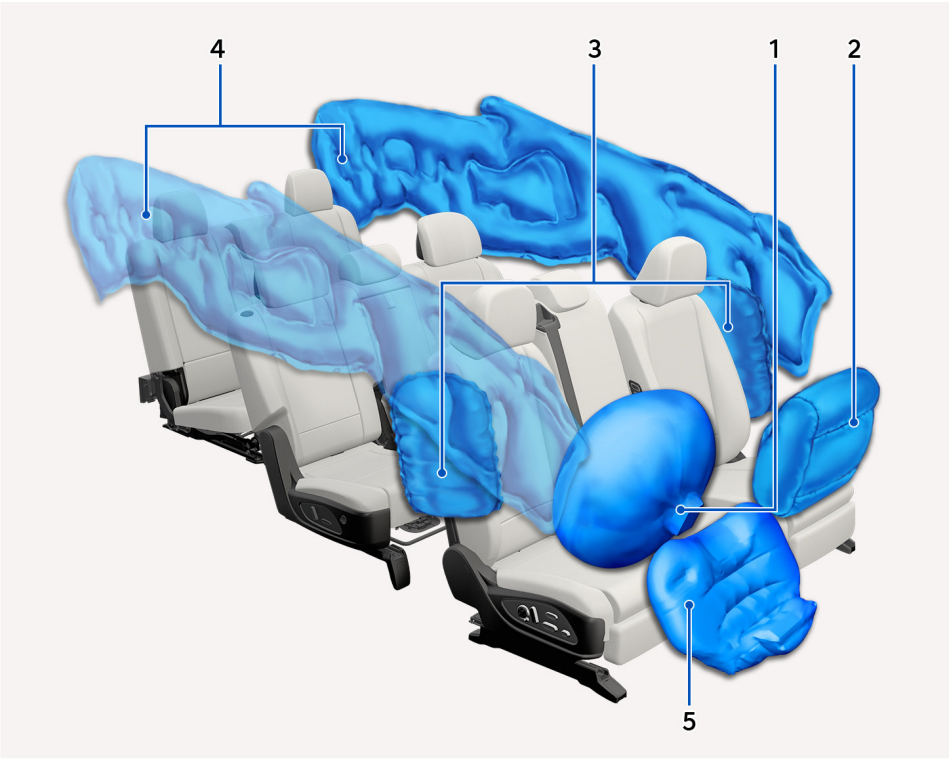
Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre bien abrochados durante la conducción.

Puede sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente si no lleva el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se integran en el vehículo como sistema complementario. No son sustitutivos de los cinturones de seguridad de 3 puntos. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son la única protección.

Volante a la izquierda

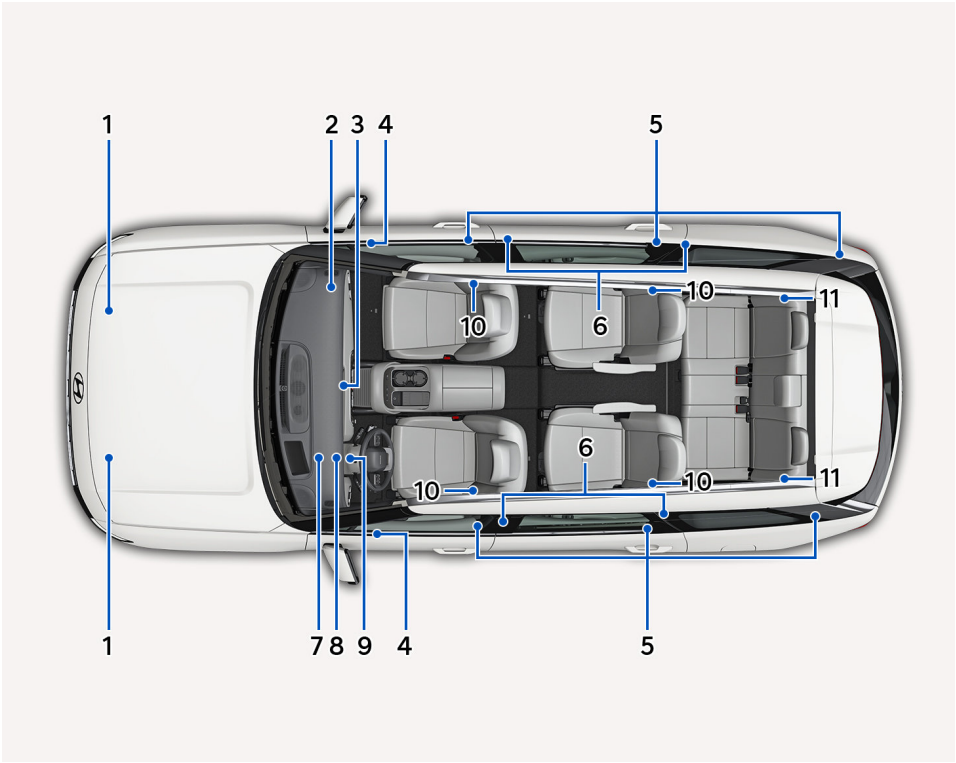


Volante a la derecha



1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del pasajero
3. Airbag lateral delantero
4. Airbag de cortina
5. Airbag de rodillas del conductor (si está equipado)

Componentes del SRS



1. Sensores de impacto frontal
2. Módulo del airbag delantero del pasajero
3. Módulo de control SRS (SRSCM)/Sensor de vuelco
4. Sensores de impacto lateral (presión)
5. Pretensor del retractor
6. Sensores de impacto lateral (aceleración)
7. Módulo del airbag de rodillas del conductor
8. Testigo de advertencia del airbag
9. Módulo del airbag delantero del conductor
10. Módulo del airbag lateral
11. Módulo del airbag de cortina

AVISO

El testigo ON/OFF del airbag del pasajero delantero está ubicado en la consola superior.

Precauciones de seguridad de los airbags

ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

- Utilice siempre los cinturones de seguridad y las sujeciones para niños, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva abrochado correctamente el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag.
- Nunca coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un asiento alzador en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag. Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.
- ABC: Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.
- Asegúrese de que todos los ocupantes se sientan erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y parado. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.
- Nunca se siente ni se incline innecesariamente sobre los airbags, la puerta ni la consola central.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

Los pasajeros no deben salir de su asiento ni cambiarse a otro asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenado de emergencia puede verse lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o fuera del vehículo.

No utilice accesorios en los cinturones de seguridad. Los dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de lesiones graves en caso de colisión.

No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros puede alterar el funcionamiento de los sensores del sistema de sujeción suplementario o los airbags laterales.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Colocar objetos debajo de los asientos delanteros puede alterar el funcionamiento de los sensores del sistema de sujeción suplementario y los mazos de cables.

No cause impactos en las puertas. Un impacto en las puertas con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON o START podría provocar que los airbags se inflasen.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, puede alterar el funcionamiento del sistema de sujeción suplementario.

Funcionamiento del sistema de airbags

El SRSCM (módulo de control del sistema de sujeción suplementario) controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente grave para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón de seguridad.

Durante una colisión frontal moderada o grave, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, el SRSCM inflará los airbags delanteros con la fuerza necesaria.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al pasajero delantero respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando sea necesario, los airbags laterales ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o de vuelco al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Los airbags se activan (preparados para inflarse si fuese necesario) únicamente cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON o START y se pueden activar antes de que transcurran 3 minutos después de apagar el motor.
- Los airbags se inflan cuando se producen determinadas colisiones frontales o laterales para proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbags. Generalmente, los airbags están diseñados para inflarse en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. El despliegue de los airbags también depende de otros factores, como la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto, y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos contra los que impacta el vehículo durante la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbags durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbags desinflados, colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.
- Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco.

  Al detectarse un vuelco, los airbags de cortina permanecen inflados durante más tiempo para evitar que los ocupantes salgan despedidos, especialmente al usarse en combinación con los cinturones de seguridad.
- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que se infla el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. Esta velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos, pues la velocidad de inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de inflarse los airbags:

- Nunca instale una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Sujete siempre a los niños de menos de 13 años correctamente en los asientos traseros del vehículo.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero y el asiento del conductor lo más lejos posible de los asientos traseros de modo que le permita controlar completamente el vehículo.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 horas y las 3 horas de la tarde.
- No coloque nunca ningún objeto ni a nadie entre los airbags y el ocupante del asiento.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

1 Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se despliegan automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (1)

2 Al desplegarse los airbags, la costura de la cubierta del panel se separa por la expansión.

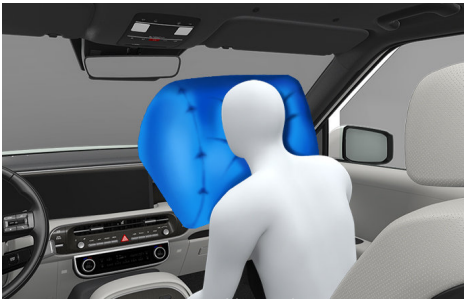
- Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del frente acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Airbag delantero del conductor (2)

3 Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente para permitir que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag delantero del conductor (3)

Airbag frontal del acompañante



ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del acompañante:

- No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag.
- No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del cuadro de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, se desinfla muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, no impide al conductor ver por el parabrisas ni accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.

ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

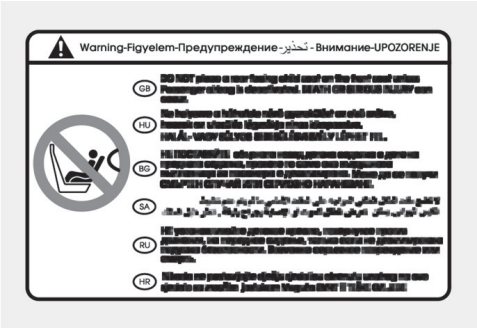
- Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al polvo liberado al inflarse el airbag.
- No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las piezas que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.
- Lave siempre las zonas de la piel expuestas con agua fría y con jabón neutro.
- Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para inspeccionarlo y sustituir los componentes necesarios antes de volver a utilizarlo. Los airbags están diseñados para utilizarse solo una vez.

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando los airbags se inflan, producen un fuerte ruido y pueden liberar partículas de polvo en el interior del vehículo. Después de inflarse los airbags, puede sentir molestias al respirar. Puede deberse al impacto del airbag o el cinturón de seguridad contra su pecho, o a la inhalación de polvo residual en el aire y alrededor del vehículo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

Aunque el polvo no sea tóxico, puede causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

No monte la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero



Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, a no ser que el airbag esté desactivado.

ADVERTENCIA

No utilice NUNCA un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Testigo de advertencia SRS

El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el cuadro de instrumentos muestra el símbolo del airbag de la ilustración. El testigo indica que hay un posible problema con el sistema de los airbags, incluidos los airbags laterales o de cortina que se utilizan para la protección contra los vuelcos (si está equipado con sensor de vuelco).

ADVERTENCIA

Si el SRS no funciona, es posible que los airbags no se inflen correctamente tras una colisión, lo que incrementa el riesgo de lesiones graves o la muerte.

Las siguientes condiciones indican que el SRS no funciona correctamente:

- El testigo no se enciende durante aproximadamente de 3 a 6 segundos al colocar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.
- El testigo permanece iluminado durante aproximadamente de 3 a 6 segundos.
- El testigo se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el motor está en marcha.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el SRS del vehículo lo antes posible.

Ubicación de los airbags

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de inflarse los airbags delanteros:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.
- Nunca coloque objetos (como cubiertas de salpicadero, soportes para teléfonos móviles, soportes para bebidas, perfumes o adhesivos) encima o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el parabrisas y el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Estos objetos podrían provocar lesiones en caso de colisión lo suficientemente grave como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el espejo interior.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de inflarse los airbags laterales y de cortina:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No utilice fundas accesorias de los asientos. Pueden reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Si el asiento o la funda del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la inspección del vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles, cerca de los airbags. Si se produce un accidente, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales, los montantes delanteros y traseros, y la guía lateral del techo.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.
- No provoque impactos en las puertas cuando el botón de inicio/parada del motor esté en la posición ON o START, ya que los airbags laterales podrían inflarse.
- No abra ni repare de forma autónoma los airbags laterales de cortina. Si es necesario, le recomendamos que inspeccione el airbag en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Fije correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.

Airbags delanteros del conductor y del pasajero

Airbag delantero del conductor

Airbag de rodillas del conductor (si está equipado)

Airbag delantero del pasajero

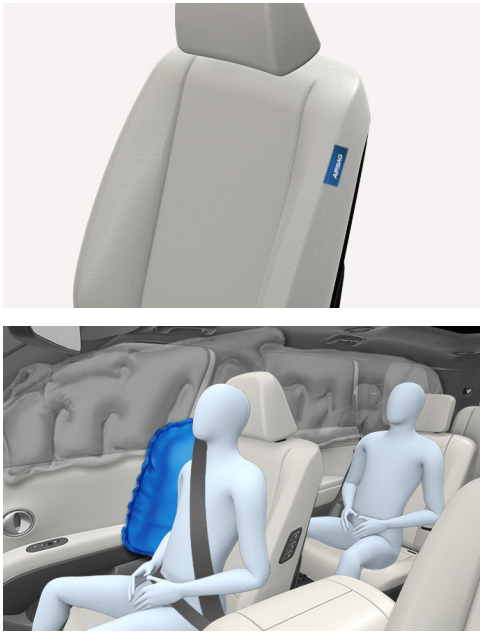
El SRS se compone de airbags situados en el centro del volante y en el panel frontal del lado del pasajero sobre la guantera.

Los puntos en los que se han instalado los airbags están marcados con la inscripción **AIRBAG**.

El propósito del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al pasajero delantero una protección complementaria adicional que el sistema del cinturón de seguridad no ofrece en caso de impacto frontal grave.

Airbags laterales

Airbag lateral delantero



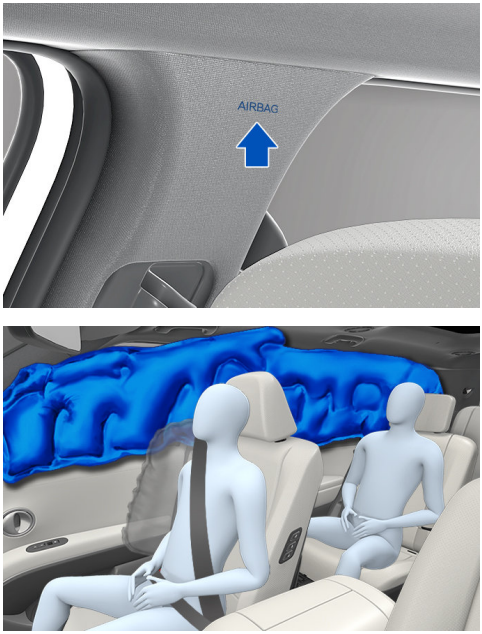
En cada asiento delantero hay instalados airbags laterales.

Los airbags laterales están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, los airbags laterales o de cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo están diseñados para desplegarse si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

Airbags de cortina



En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, los airbags laterales o de cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo pueden desplegarse si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y no hay ninguna pieza de cuyo mantenimiento pueda encargarse usted mismo de manera segura. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se enciende al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ON o si permanece siempre encendido, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si hay que realizar algún trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo), el volante, el panel del pasajero delantero, los asientos delanteros o las guías del techo, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI. Una manipulación inadecuada del sistema SRS podría provocar graves lesiones personales e incluso mortales.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.
- No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.
- Limpie las cubiertas de los paneles de los airbags con un paño suave humedecido con agua. Los disolventes o los limpiadores podrían afectar negativamente a las cubiertas de los airbags y al correcto despliegue del sistema.
- Recomendamos que haga cambiar los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbags o si el vehículo debe desguazarse, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener la información necesaria.

Etiquetas de advertencia de los airbags

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags. Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario.

Condiciones de funcionamiento de los airbags

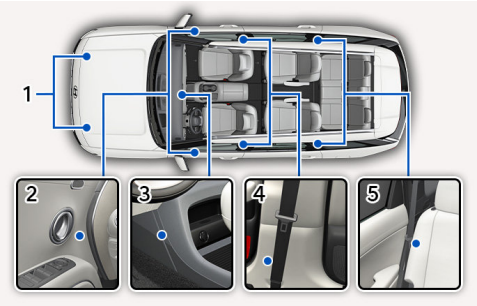
Hay ciertos tipos de accidentes en los que los airbags no se despliegan, como los impactos traseros, las segundas o terceras colisiones en los accidentes de varios impactos, y los impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse o no el airbag.

Sensores de colisión del airbag

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instaladas los airbags ni los sensores.
- No realice operaciones de mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Si se cambia la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deben o no desplegarse.
- No instale protectores para parachoques con piezas que no sean originales de Hyundai ni equivalentes. Podría afectar negativamente al rendimiento de despliegue de los airbags en caso de colisión.
- Coloque el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF o ACC y espere 3 minutos antes de remolcar el vehículo para evitar un despliegue involuntario de los airbags.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones de airbag a un distribuidor autorizado HYUNDAI.



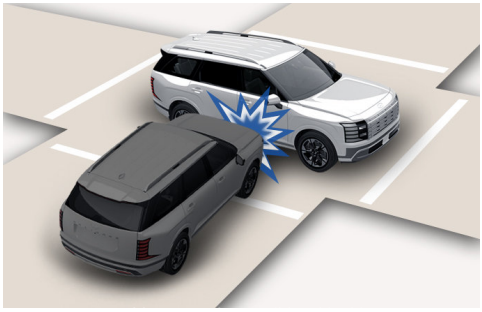
1. Sensor de impacto frontal
2. Sensor de impacto lateral (presión):
3. Módulo de control del SRS
4. Sensor de impacto lateral (aceleración): montante B
5. Sensor de impacto lateral (aceleración): montante C

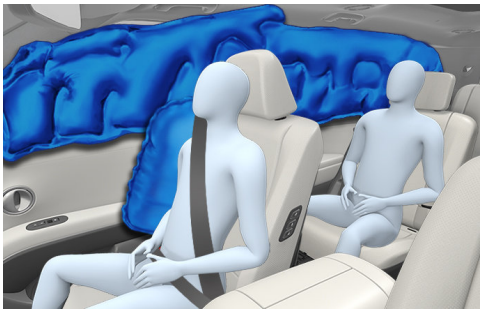
Condiciones de inflado del airbag

Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto.

Airbags laterales y de cortina





Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la severidad del impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags del conductor y el pasajero delantero están diseñados para inflarse en colisiones frontales y los airbags laterales y de cortina, para inflarse en colisiones laterales, pueden inflarse en otros tipos de colisiones si los sensores detectan un impacto suficiente.

Asimismo, los airbags laterales o de cortina se inflan cuando un sensor de vuelco detecta un vuelco.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

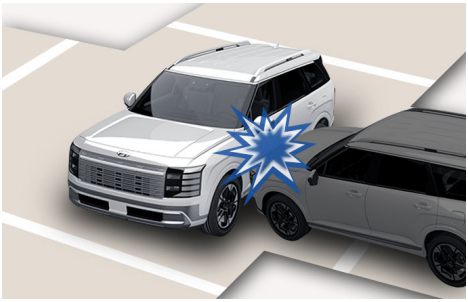
Condiciones en las que el airbag no se infla

- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags están diseñados para no desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales a la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.

- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto.

- Los airbags frontales pueden no inflarse en colisiones laterales porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión.

Los airbags laterales y de cortina pueden inflarse dependiendo de la severidad del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.

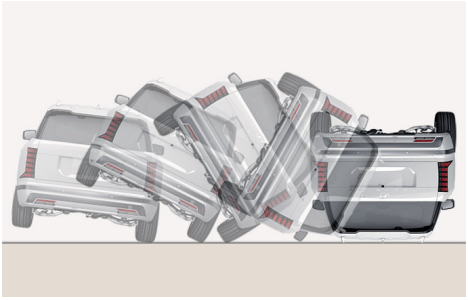
- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes de un impacto. Este frenado en seco hace que el morro del vehículo descienda, lo cual es especialmente importante cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es mayor. Es posible que los airbags no se inflen si el morro del vehículo desciende debido a que las fuerzas de la colisión detectadas por los sensores se vean considerablemente reducidas.

- Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

Los airbags laterales y de cortina podrían inflarse en una situación de vuelco, siempre que la detecte el sensor de vuelco.

- Si se detecta riesgo de vuelco, es posible que las ventanillas que estén abiertas se cierren automáticamente para proteger a los ocupantes (si están equipadas con elevalunas eléctricos de seguridad).

  No obstante, si se detecta un determinado nivel de resistencia mientras una ventanilla se está cerrando, es posible que la ventanilla se vuelva a abrir para garantizar la seguridad.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

4. Cuadro de instrumentos

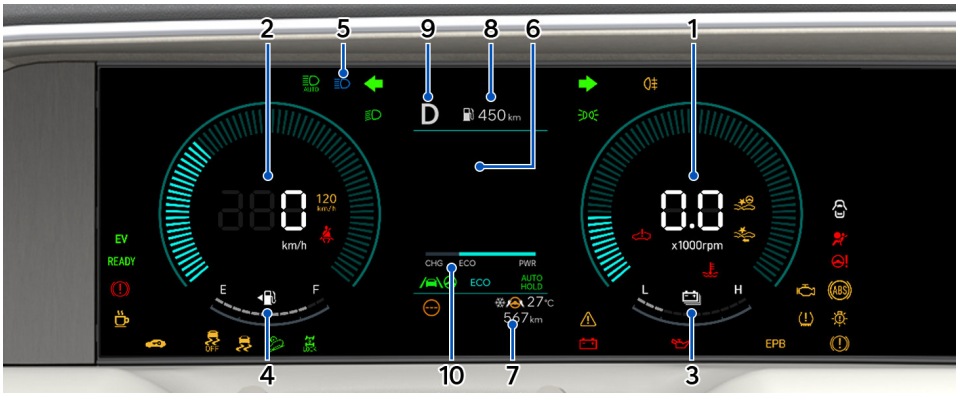
En este capítulo, se explica la información del vehículo, las luces de advertencia y los indicadores de estado que aparecen en el cuadro.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Vista general del cuadro de instrumentos

Tipo A



Tipo B

1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Indicador de la batería híbrida SOC (estado de carga)
4. Indicador de combustible
5. Testigos indicadores y de advertencia
6. Pantalla del cuadro de instrumentos
7. Cuentakilómetros
8. Distancia a vacío
9. Indicador de cambio de la transmisión automática
10. Indicador de carga/ECO/alimentación

Control del cuadro de instrumentos

Selección de tema del cuadro de instrumentos

Sistema de infoentretenimiento

Puede ajustar el tema del cuadro de instrumentos en el sistema de infoentretenimiento Seleccione **Cuadro/Head-up display** > **Cuadro** > **Selección de tema del cuadro**.

Iluminación del panel de instrumentos

Sistema de infoentretenimiento

Puede ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Cuadro/Visualización head-up** > **Cuadro** > **Brillo**.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el cuadro de instrumentos mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños al vehículo.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Indicadores e instrumentos

Velocímetro

Tipo A/Tipo B

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (MPH).

Indicador de carga/ECO/alimentación

Tipo A/Tipo B

El indicador de carga/eco/potencia indica si el estado de conducción actual conlleva un ahorro eficiente del combustible o no.

- CHARGE (CARGA): Indica que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica (Energía regenerada)
- ECO (ecológico): Indica que el vehículo se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente.
- POWER (Energía): Indica que el vehículo supera el intervalo de conducción respetuosa con el medio ambiente.

En función de la zona del indicador del sistema híbrido, el indicador **EV** se enciende o se apaga.

- Indicador **EV** encendido: el vehículo se conduce con el motor eléctrico o el motor de gasolina está apagado.
- Indicador **EV** apagado: el vehículo se conduce con el motor de gasolina.

Tacómetro

Tipo A/Tipo B

El tacómetro indica el número aproximado de revoluciones del motor por minuto (RPM).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

AVISO

Para evitar daños graves en el motor, no lo fuerce dentro de la ZONA ROJA del tacómetro.

Indicador de combustible

Tipo A/Tipo B

El indicador de combustible muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

ADVERTENCIA

Reposte siempre el vehículo lo antes posible una vez que se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel E (vacío).

AVISO

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría provocar fallos de combustión del motor y dañar el convertidor catalítico (si está equipado).

Información

- Para conocer la capacidad del depósito de combustible, consulte **Lubricantes y cantidades recomendados**.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, el indicador de combustible podría oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo podría encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

Indicador de la batería híbrida SOC (estado de carga)

Tipo A/Tipo B

El indicador SOC muestra la potencia restante de la batería híbrida.

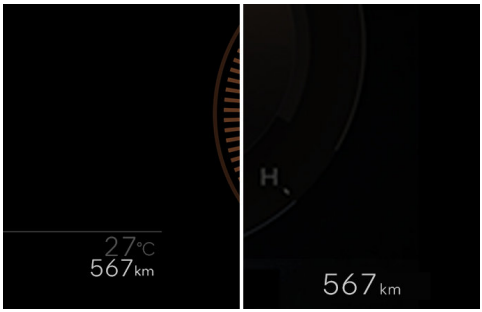
- Si el SOC se acerca al nivel L (bajo), el vehículo activa automáticamente el motor de gasolina para cargar la batería.
- Si el SOC está cerca del nivel H (alto), la batería de alto voltaje está completamente cargada.

AVISO

Si el indicador de mantenimiento y el testigo de avería (MIL) se encienden cuando el indicador SOC está cerca del nivel L (bajo), recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Cuentakilómetros

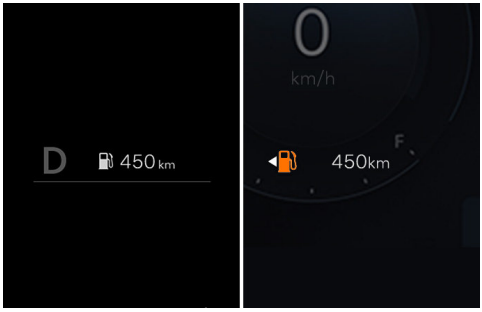
Tipo A/Tipo B



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha recorrido el vehículo y se usa para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Distancia a vacío

Tipo A/Tipo B



La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.

Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 milla), el ordenador de viaje indica "---" como la distancia a vacío. En este caso, reposte el vehículo inmediatamente.

- La distancia a vacío podría variar de la distancia de conducción real al ser solo un valor estimado de la distancia de conducción.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- Puede que el indicador de la distancia a vacío no varíe de forma precisa si se añaden menos de 6 litros (1,5 galones) de combustible al vehículo.

PRECAUCIÓN

Si la palanca de cambios no está en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto) al repostar, el repostaje podría no reconocerse, y la cantidad de combustible y la distancia a vacío podrían aparecer de forma anómala.

Indicador de la temperatura exterior

Tipo A/Tipo B

La temperatura ambiente exterior aparece en la parte inferior de la pantalla del cuadro. La temperatura se indica en grados Fahrenheit o Celsius en función de las unidades seleccionadas en el menú Ajustes del cuadro de instrumentos o del sistema de infoentretenimiento.

Es posible que la temperatura indicada en el cuadro de instrumentos no cambie tan rápidamente como la temperatura exterior. Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidades** > **Unidad temperatura** > **°C/°F**.

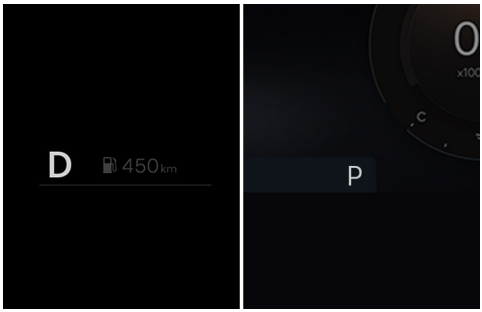
La unidad de temperatura cambiará tanto en la pantalla del cuadro como en la pantalla de información del control climático.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

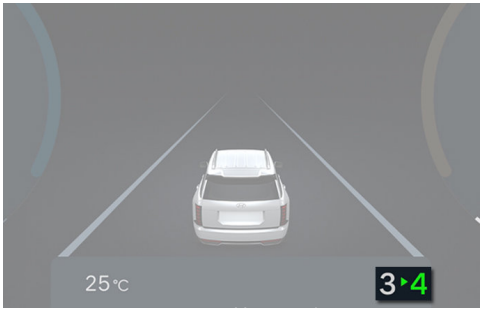
Indicador de cambio de la transmisión automática

Tipo A/Tipo B



Este indicador informa acerca de la marcha actual engranada.

Indicador de cambio de la transmisión automática en modo de cambio manual (para Europa)



En el modo de cambio manual, este indicador le informa acerca de la marcha recomendada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar la marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir la marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

(Por ejemplo:

3▸4 :

Indica que se recomienda aumentar a la 4 .ª marcha (en estos momentos, la marcha es la 3 .ª).

si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Advertencias e indicadores

Testigos indicadores y de advertencia

PRECAUCIÓN

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

(1)	READY	(2)	EV
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)		(14)	
(15)		(16)	EPB
(17)	AUTO HOLD	(18)	
(19)		(20)	

(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	
(39)		(40)	
(41)			

(1) READY Indicador Ready (Preparado)

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- Encendido: la conducción normal es posible.
- Apagado: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadea: conducción de emergencia.

Cuando el indicador Ready (Listo) se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

(2) EV Indicador de modo EV

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo se conduce con el motor eléctrico.

(3) Testigo de advertencia de servicio

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo, como sensores, etc.
- Cuando hay una avería en un actuador, un compresor eléctrico del aire acondicionado, etc.

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

(4) Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia se enciende:

cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

Para obtener más información, consulte **Cinturones de seguridad**.

(5) Testigo de advertencia del airbag

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina de 3 a 6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando se produce una avería en el sistema de sujeción de seguridad (SRS).

  Si el testigo de advertencia del airbag permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

(6) Testigo de advertencia del freno regenerativo

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no se acciona y el freno no funciona correctamente. Esto provoca que el testigo de advertencia del freno de aparcamiento (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan de manera simultánea.

En este caso, conduzca de forma segura y lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

El accionamiento del pedal del freno podría presentar más resistencia de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

(7) Testigo de advertencia del freno de aparcamiento

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga cuando se libera el freno de aparcamiento.

- Siempre que se acciona el freno de aparcamiento.
- Siempre que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de aparcamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Con el motor apagado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte **Líquido de frenos**). Después de añadir líquido de frenos, compruebe todos los componentes de los frenos para verificar si se producen fugas de líquido. Si se detecta una fuga de líquido de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del freno de aparcamiento se enciende con el freno de aparcamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Información

Su vehículo está equipado con sistemas dobles de frenos en diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

- Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, es necesario pisar el pedal más a fondo y con más fuerza de lo normal para detener el vehículo. Además, el vehículo no se detendrá a una distancia corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.
- Si el sistema de frenado deja de funcionar correctamente durante la conducción, intente reducir la velocidad del vehículo al ralentí o utilizando el freno motor. Es posible reducir la velocidad del vehículo cambiando manualmente a una velocidad más baja.

(8) Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el ABS.

  El sistema de frenado hidráulico seguirá funcionando aunque se produzca una avería en el ABS. Si el testigo de advertencia del ABS permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

(9) Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

Si el ABS y el sistema de frenado no funcionan correctamente.

Si tanto el testigo de advertencia del ABS como el del freno de aparcamiento permanecen encendidos durante la conducción, lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Si tanto el testigo de advertencia del ABS como el del freno de aparcamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría darse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenazo.

Evite conducir a alta velocidad y frenar bruscamente.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Información

Si se ilumina el testigo de advertencia del ABS, o se encienden tanto el testigo de advertencia del ABS como el del freno de aparcamiento, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia del MDPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

(10) Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida accionada por el motor (MDPS).

  Si el testigo de advertencia del MDPS permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

(11) Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Reposte el vehículo lo antes posible.

AVISO

Conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de E (vacío) puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

(12) Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la presión del aceite de motor es baja.

- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte **Aceite de motor**). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

  Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

- Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.
- Si no detiene de inmediato el motor después de que el testigo de advertencia de presión de aceite se ilumine, podría provocar graves daños.

Información

Si la presión del aceite del motor disminuye debido a que no hay suficiente aceite del motor, etc., el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor se enciende.

Se activa el sistema de protección reforzada del motor que limita la potencia de este. Cuando se restablezca la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia de presión de aceite del motor y el sistema de protección del motor mejorado se apagarán después de volver a arrancar el motor.

(13) Testigo indicador de avería (MIL)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema de control de emisiones, el motor o la transmisión del vehículo.

  Si el testigo indicador de avería (MIL) permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el sistema de protección reforzada del motor se activa debido a la falta de aceite del motor, se limita la potencia del motor.

AVISO

- Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido, puede causar desperfectos en el sistema de control de emisiones que pueden afectar a la capacidad de conducción o al consumo de combustible.
- Si el testigo indicador de avería (MIL) se enciende, es posible que se hayan producido daños en el convertidor catalítico (si está equipado), lo cual puede provocar una pérdida de potencia del motor.

(14) Testigo de advertencia del sistema de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica.

Si el testigo de advertencia del sistema de carga permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor autorizado HYUNDAI.

(15) Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta (la ubicación de los neumáticos desinflados se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos).

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadeando de manera repetida a intervalos de 3 segundos:

Cuando se produce una avería en el TPMS.

En este caso, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Para obtener más información, consulte **Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)**.

ADVERTENCIA

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos de los neumáticos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

(16) EPB Testigo de advertencia del freno de mano electrónico (EPB)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el EPB.

  Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

El testigo de advertencia del freno de mano electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente. Esto no indica una avería del EPB.

(17) AUTO HOLD Testigo indicador AUTO HOLD

Este testigo indicador se enciende:

- Blanco: cuando se activa la función Auto Hold pulsando el interruptor AUTO HOLD.
- Verde: cuando se detiene el vehículo completamente pisando el pedal del freno con la función Auto Hold activada.

- Amarillo: siempre que se detecta una avería en la función Auto Hold.

  Si el testigo indicador AUTO HOLD permanece iluminado en amarillo durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para obtener más información, consulte **Freno de aparcamiento electrónico (EPB)**.

(18) Testigo de advertencia 4WD

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

Siempre que hay una avería en el sistema 4WD.

En este caso, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Para obtener más información, consulte **Tracción a las cuatro ruedas (4WD)**.

(19) Testigo de advertencia de seguridad frontal

si está equipado

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo: cuando se desactiva o se anula la selección de Seguridad delantera o Asistencia de prevención de colisión frontal, o se detecta una avería.

  Si el testigo de advertencia amarillo permanece encendido después de desbloquear el sensor con la seguridad delantera activa, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Rojo: Cuando está funcionando la función de seguridad frontal o de seguridad frontal de tráfico cruzado.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

(20) Testigo de advertencia de dirección de emergencia

si está equipado

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo: Cuando la seguridad frontal/lateral está deseleccionada o la asistencia de prevención de colisión frontal está deshabilitada/averiada.

Si el testigo de advertencia amarillo sigue encendido después de retirar los materiales extraños delante de los sensores tras seleccionar la seguridad frontal en los ajustes, le recomendamos que el vehículo se inspeccione en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Rojo: cuando la Seguridad frontal/lateral de la Asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

(21) Testigo indicador de seguridad de carril

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Gris: cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- Verde: cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- Amarillo: cuando se desactiva o se anula la selección de Seguridad de carril, o se detecta una avería.

  Si el testigo de advertencia amarillo permanece encendido después de desbloquear el sensor con la seguridad de carril activa, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Este testigo indicador parpadea:

- Verde: cuando la asistencia de mantenimiento de carril está activa.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)**.

(22) 120 km/h Testigo de advertencia de exceso de velocidad

si está equipado

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h (75 mph).
  - Esto es para evitar que acelere demasiado.
  - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

(23) Testigo indicador de asistencia de seguimiento de carril

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Verde: cuando la asistencia de seguimiento de carril está activa.
- Gris: cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril.

Este testigo indicador parpadea:

- Blanco: cuando se anula la asistencia al volante.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de seguimiento de carril (LFA)**.

(24) CRUISE Testigo indicador de crucero

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

Al activar el sistema de control de velocidad.

Para obtener más información, consulte **Control de velocidad (CC)**.

(25) LIMIT Testigo indicador del limitador de velocidad

Este testigo indicador se enciende:

Cuando se activa el limitador de velocidad.

Para obtener más información, consulte **Asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)**.

(26) Testigo indicador de la asistencia para límites de velocidad inteligente

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo: cuando la asistencia para límites de velocidad inteligente está apagada o desactivada, o se detecta una avería.

Si el testigo indicador amarillo permanece encendido después de desbloquear la cámara de visión frontal, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) (para Europa)**.

(27) Luz de aviso de conducción inatenta

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo: cuando el aviso de atención al conductor está desactivado o se detecta una avería.

  Si el testigo indicador amarillo permanece encendido después de desbloquear la cámara de visión frontal, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Este testigo indicador parpadea:

- Amarillo: el aviso de atención al conductor recomienda tomar un descanso.

Para obtener más información, consulte **Aviso de atención al conductor (DAW)**.

(28) ⚠ Testigo de advertencia maestra

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando existe un problema con el funcionamiento de cualquiera de los siguientes sistemas:

- Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal o radar bloqueado (si está equipado)
- Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o radar bloqueado (si está equipado)
- Avería de las luces exteriores
- Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero o radar bloqueado (si está equipado)
- Avería de los faros LED
- Avería del sistema de asistencia de luces largas (si está equipado)
- Avería del control inteligente de velocidad o radar bloqueado (si está equipado)
- Avería de la asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)
- Avería en la puerta/portón trasero
- Nivel bajo de líquido lavaparabrisas
- Avería de la tracción a las cuatro ruedas (4WD) (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Si el problema se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apaga.

(29) Testigo de advertencia de faro LED

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en un faro LED.

  Si el testigo de advertencia de faro LED permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro LED.

En este caso, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

AVISO

La conducción con el testigo de advertencia de faro LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro LED.

(30) Testigo indicador de control de freno cuesta abajo (DBC)

Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Verde: Al activar el sistema pulsando el botón DBC.

- Amarillo: Siempre que se detecta una avería en el sistema de control del freno cuesta abajo.

  Si el testigo indicador amarillo permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Verde: Cuando el sistema de control del freno cuesta abajo está en funcionamiento.

Para obtener más información, consulte **Control de frenada cuesta abajo (DBC)**.

(31) Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.

  En este caso, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está en funcionamiento.

Para obtener más información, consulte **Control de estabilidad electrónico (ESC)**.

(32) Testigo indicador ESC OFF (control electrónico de estabilidad desactivado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF (desactivado).

Para obtener más información, consulte **Control de estabilidad electrónico (ESC)**.

(33) Testigo indicador del inmovilizador

Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

Si el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u ON.

El testigo indicador parpadea durante unos segundos:

Si no se detecta la llave inteligente en el vehículo, no se puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se enciende durante unos segundos y se apaga:

Si la llave inteligente está en el vehículo y el botón de inicio/parada del motor está en ON, pero el vehículo no detecta la llave inteligente.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Este testigo indicador parpadea:

Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

(34) Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

Al accionar la palanca de los intermitentes.

Si el testigo indicador del intermitente se enciende, pero no parpadea, parpadea rápidamente o no se enciende, es posible que haya una avería en el sistema del intermitente.

En estos casos, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

(35) Testigo indicador de luces encendidas

Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

(36) Testigo indicador de las luces de cruce

Este testigo indicador se enciende:

Cuando los faros están encendidos.

(37) Testigo indicador de las luces largas

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y la palanca de los intermitentes se coloca en la posición de luces largas.
- Cuando se tira de la palanca de los intermitentes hacia la posición de ráfagas para el adelantamiento.

(38) Testigo indicador de la asistencia de luces largas

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces largas están encendidas con el interruptor de las luces en la posición AUTO.

- Blanco: cuando la asistencia de luces largas está lista para funcionar.
- Verde: cuando la asistencia de luces largas está en funcionamiento.

Si su vehículo detecta que se acercan o que le preceden vehículos, la asistencia de luces largas cambiará automáticamente de luces largas a luces de cruce.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de luces largas (HBA)**.

(39) Testigo indicador de puerta abierta

Este testigo indicador se enciende:

Este testigo indicador se enciende si se deja una puerta abierta o mal cerrada.

ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, compruebe que la puerta esté bien cerrada y la que la luz se haya apagado.

PRECAUCIÓN

La batería puede descargarse si deja el vehículo con el testigo indicador de puerta abierta encendido. Asegúrese de cerrar bien la puerta al salir del vehículo.

(40) Testigo indicador de la luz antiniebla trasera

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

(41) Luz de aviso de carretera helada

si está equipado

Este testigo indicador se enciende:

Para avisar al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando el indicador de la temperatura exterior marca menos de 4 °C (40 °F), suena una única señal acústica, y tanto este como el indicador de aviso de carretera helada parpadean varias veces y luego permanecen encendidos.

Puede activar o desactivar la función de aviso de carretera helada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Cuadro/Visualización Head-up** > **Cuadro** > **Seleccionar contenidos** > **Aviso de carretera helada**

PRECAUCIÓN

Si el testigo de advertencia de carretera helada se enciende durante la conducción, modere la velocidad, y evite acelerar, frenar y girar bruscamente.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos

ADVERTENCIA

- No circule si se muestra algún mensaje de advertencia.
- Si un mensaje de advertencia no se apaga después de tomar las medidas oportunas, le recomendamos la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El vehículo está encendido

Este mensaje se muestra si abre la puerta del conductor cuando la marcha está en P (aparcamiento) y el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON o START.

Apague el motor antes de salir del vehículo.

Cambiar a P

Este mensaje aparece si el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF y la marcha no está en P (aparcamiento).

Si esto ocurre, el botón de inicio/parada del motor se coloca en la posición ACC.

El vehículo está en N. Pulse el botón START, cambie a P y apague el vehículo

Este mensaje se muestra si intenta apagar el vehículo con la marcha en la posición N (punto muerto).

Cambie la marcha a P (aparcamiento) con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON y pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor.

Batería baja de la llave

Al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF, puede aparecer un mensaje que indique que la batería de la llave inteligente está baja. Cambie la pila de la llave inteligente.

Pise el pedal del freno para arrancar

Este mensaje aparece si el botón de inicio/parada del motor se pulsa repetidamente sin pisar el pedal del freno.

Arranque el vehículo pisando el pedal del freno y, a continuación, pulsando el botón de inicio/parada del motor.

La llave no está en el vehículo

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no está en el vehículo al salir del vehículo con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON o START.

Apague siempre el motor antes de salir del vehículo.

Pulse el botón START nuevamente

Si el vehículo no arranca al pulsar el botón de inicio/parada del motor, pruebe a pulsarlo de nuevo.

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que pulsa el botón de inicio/parada del motor, le recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Presione START con la llave

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no se detecta en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor después de acceder con la llave inteligente.

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH

Este mensaje de advertencia se muestra si el fusible del interruptor de la luz de freno está desconectado. Cambie el fusible antes de arrancar el motor.

Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P o a N para arrancar

Este mensaje se muestra si intenta arrancar el motor en cualquier posición que no sea P (aparcamiento) o N (punto muerto).

Puede arrancar el motor con la marcha en N (punto muerto). No obstante, por su seguridad, debe arrancar siempre el motor con el vehículo en P (aparcamiento) pisando el pedal del freno.

Descarga de la batería de 12 V debido a los dispositivos eléctricos adicionales

si está equipado

Este mensaje aparece si el voltaje de la batería del vehículo es bajo o si se detecta un consumo de corriente que podría agotar la batería.

No conecte ningún dispositivo electrónico externo al sistema de la batería para evitar que esta se descargue.

Si este mensaje aparece en el cuadro y no hay otros dispositivos electrónicos externos conectados al vehículo, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Indicador de apertura de puerta, capó o portón trasero

Tipo A/Tipo B

Esta advertencia se muestra si alguna puerta, el capó o el portón trasero se han dejado abiertos. La advertencia indica en la pantalla del cuadro la puerta que está abierta.

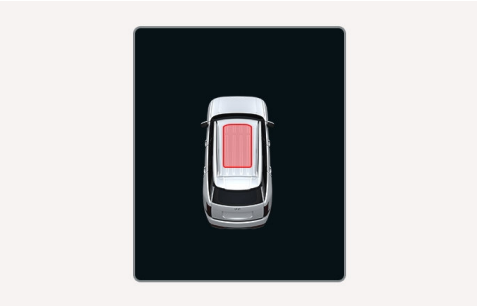
PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados.

Indicador de apertura del techo solar

si está equipado

Tipo A/Tipo B



Esta advertencia se muestra si apaga el motor cuando el techo solar está abierto.

Cierre el techo solar de manera segura antes de salir del vehículo.

Luces

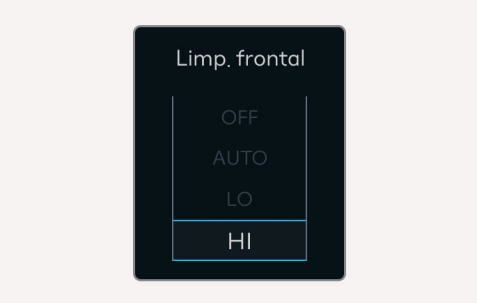
Tipo A/Tipo B

Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de iluminación.

Puede activar o desactivar la función Pant. limpiaparab./luces desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Cuadro/Visualización head-up** > **Cuadro** > **Seleccionar contenidos** > **Aviso de limpiaparabrisas/luces**.

Limpiaparabrisas

Delantero (Tipo A/Tipo B)



Trasero (Tipo A/Tipo B)

Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas.

Puede activar o desactivar la función Pant. limpiaparab./luces desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Cuadro/Visualización head-up** > **Cuadro** > **Seleccionar contenidos** > **Aviso de limpiaparabrisas/luces**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Presión baja de los neumáticos

Tipo A/Tipo B

Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de los neumáticos es baja. Se iluminará el neumático correspondiente del vehículo.

Para obtener más información, consulte **Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)**.

Nivel bajo de líquido lavaparabrisas

Este mensaje se muestra si el depósito de líquido lavaparabrisas está casi vacío.

Llene el depósito de líquido lavaparabrisas.

Combustible bajo

Este mensaje se muestra si el depósito de combustible está casi vacío.

Cuando se muestra este mensaje, el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se enciende en el cuadro de instrumentos.

Reposte lo antes posible.

AVISO

No conduzca el vehículo con un nivel de combustible bajo. Se podrían producir daños en la batería híbrida cuando el depósito de combustible esté completamente vacío.

Nivel bajo de aceite de motor

Este mensaje de advertencia se muestra cuando se debe verificar el nivel de aceite de motor.

Vierta lentamente el aceite recomendado con un embudo.

Para obtener más información, consulte **Lubricantes y cantidades recomendados**.

No llene en exceso el aceite de motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no supere la marca F (Full) [Lleno] de la varilla.

ADVERTENCIA

Cuando aparezca el mensaje de advertencia del nivel de aceite de motor, deberá comprobar si ha cambiado el aceite de motor de acuerdo con el calendario de mantenimiento del capítulo 9. Si no ha consultado y seguido el calendario, primero deberá cambiar el aceite de motor.

Después de añadir aceite de motor, el mensaje de advertencia desaparecerá tras recorrer aproximadamente 50-100 km (31-62 millas) después de que se haya calentado el motor.

Si el mensaje de advertencia persiste, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Sobrecalentamiento de motor

Este mensaje se muestra si la temperatura del refrigerante del motor es superior a, aproximadamente, 120 °C (248 °F). El motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si el vehículo está sobrecalentado, consulte **Si el motor se sobrecalienta**.

Compruebe el indicador

Este mensaje se muestra si los intermitentes no funcionan correctamente.

Cambie la bombilla fundida por una nueva con la misma potencia.

Compruebe el LED del faro

Este mensaje de advertencia se muestra cuando hay un problema con los faros LED. Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.

Compruebe el sistema de aleta neumática activa

Este mensaje de advertencia se muestra en las siguientes circunstancias:

- Hay una avería en el controlador o en el deflector de aire.

De acuerdo con las condiciones externas del vehículo, puede aparecer un mensaje de advertencia, aunque la aleta neumática activa (AAF) funcione correctamente. Revise las condiciones de congelación y cualquier otra obstrucción en la aleta.

Autenticación correcta. Ahora puede arrancar el vehículo

si está equipado

Este mensaje aparece durante 4 segundos al colocar el dedo en el sensor de huellas dactilares y se verifica con el motor apagado.

Puede arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y, a continuación, pulsando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor. Sin embargo, el motor arranca cuando se pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor durante los 30 segundos posteriores a que se verifique su huella dactilar y se encienda la luz indicadora del inmovilizador . Si la luz indicadora del inmovilizador está apagada, es necesario verificar nuevamente su huella dactilar.

Autenticación con huella dactilar bloqueada. Vuelva a intentarlo en 10 min.

si está equipado

Este mensaje aparece durante 4 segundos cuando la autenticación con huella dactilar falla más de 5 veces mientras el motor está apagado. Mientras se muestra el mensaje, la autenticación con huella dactilar no funciona incluso si coloca el dedo en el sensor de huellas dactilares, y el motor no arranca aunque se pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor.

Vuelva a intentarlo una vez transcurrido el tiempo indicado en el mensaje. No obstante, se puede arrancar el motor con la llave inteligente o la llave digital.

Si la autenticación con huella dactilar sigue sin funcionar, consulte **Sistema de autenticación de huellas dactilares**.

Coloque una llave digital en el cargador inalámbrico para mantener el vehículo en funcionamiento

si está equipado

Si el vehículo se arranca de forma remota y la opción **Arrancar vehículo** no está seleccionada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para **Conductor 1** ni **Conductor 2**, este mensaje aparecerá hasta 30 segundos si se abre una puerta después de desbloquearlas con una llave digital.

Para conducir el vehículo, coloque la llave digital registrada en el cargador inalámbrico cuando aparezca este mensaje.

Escanee una huella dactilar autorizada para mantener el vehículo en funcionamiento

si está equipado

Si el vehículo se arranca de forma remota y la opción **Arrancar vehículo** está seleccionada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para **Conductor 1** o **Conductor 2**, este mensaje aparecerá hasta 30 segundos si se abre una puerta después de desbloquearlas con una llave digital o la aplicación myHyundai (o Bluelink).

Para conducir su vehículo, verifique una huella dactilar autorizada en el sensor de huellas dactilares cuando aparezca este mensaje.

Coloque una llave digital en el cargador inalámbrico o escanee una huella dactilar autorizada

si está equipado

Si el vehículo se arranca de forma remota y la opción **Arrancar vehículo** está seleccionada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para **Conductor 1** o **Conductor 2**, este mensaje aparecerá hasta 30 segundos si se abre una puerta después de desbloquearlas con una llave digital o la aplicación myHyundai (o Bluelink).

Para conducir su vehículo, coloque la llave digital registrada en el cargador inalámbrico o verifique su huella dactilar en el sensor de huellas dactilares cuando aparezca este mensaje.

El vehículo está encendido (arranque con huella dactilar)

si está equipado

Este mensaje aparecerá hasta 10 segundos si se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado tras arrancar el motor con una huella dactilar. Tras aparecer el mensaje, suena una advertencia cuando se cierra la puerta.

Dado que el motor se arrancó con una huella dactilar, si está apagado y no hay una llave inteligente, una llave digital o una huella dactilar registrada en el vehículo, puede resultar difícil volver a arrancarlo.

Verifique una llave digital o una huella dactilar y pulse el botón START

si está equipado

Si al pulsar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor, no se detecta la llave inteligente en el vehículo, la llave digital no está colocada en el cargador inalámbrico y tampoco se

verifica la huella dactilar, este mensaje se mostrará durante unos segundos y el testigo indicador del inmovilizador parpadeará durante 10 segundos después de que el mensaje "**Pulse Start con la llave**" se muestre durante unos segundos.

Para arrancar el vehículo, coloque una llave digital registrada en el cargador inalámbrico o verifique una huella dactilar autorizada en el sensor de huellas dactilares y, a continuación, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor.

Verificar el sistema de autenticación de usuarios

si está equipado

Este mensaje se muestra si hay un problema con la llave digital o el sistema de autenticación con huella dactilar. Acuda a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccionen el sistema.

Mensajes en la pantalla del cuadro de los vehículos híbridos

Preparado para empezar la conducción

Este mensaje se muestra cuando el vehículo está preparado para la conducción.

Compruebe el sistema de frenos

Este mensaje se muestra cuando el rendimiento de los frenos es bajo o si el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, es posible que el pedal del freno tarde más tiempo en accionarse y la distancia de frenado necesaria podría aumentar.

Aparque cuando pueda y compruebe el sistema de frenos

Este mensaje se muestra en caso de fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Verifique el Híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. No conduzca el vehículo cuando aparezca este mensaje de advertencia.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Aparque cuando pueda y compruebe sist. híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. El indicador READY parpadeará y sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. No conduzca el vehículo cuando aparezca este mensaje de advertencia.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Compruebe el sistema híbrido. No arranque el motor

Este mensaje se muestra cuando el nivel de carga (SOC) de la batería híbrida es bajo. Sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. No conduzca el vehículo cuando aparezca este mensaje de advertencia.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Detenga el vehículo y compruebe el suministro eléctrico

Este mensaje se muestra cuando se produce una avería en el sistema de suministro eléctrico.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor autorizado HYUNDAI más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Comprobar sistema de sonido virtual del motor

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de sonido virtual del motor (VESS).

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Pare el vehículo para cargar la batería

Este mensaje se muestra cuando el nivel de carga (SOC) de la batería híbrida es bajo.

Si esto ocurre, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere hasta que la batería híbrida se haya cargado.

Arranque para que la batería no se descargue

Este mensaje se muestra para informar al conductor de que la batería de 12 V puede descargarse si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON (sin el indicador READY activado).

Coloque el vehículo en modo listo (indicador READY encendido) para evitar que la batería de 12 V se descargue.

Compruebe la batería

si está equipado

Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico cuando se detecta una anomalía (por ejemplo, temperatura elevada o sobrecarga) en la batería de litio de 12 V auxiliar.

En este caso, recomendamos llevar el vehículo a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Flujo de energía

El sistema híbrido informa al conductor sobre su flujo de energía en varios modos de funcionamiento. Durante la conducción, el flujo de energía actual se especifica en 11 modos.

Detención del vehículo

El vehículo está detenido.
(Sin flujo de energía)

Modo eléctrico

Solo se utiliza la potencia del motor eléctrico para impulsar el vehículo.
(Batería → Rueda)

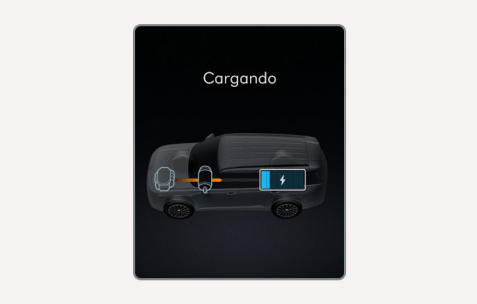
Modo híbrido

Se usa tanto el motor como la potencia del motor para conducir el vehículo.
(Batería y Motor → Rueda)

Modo de motor de combustible

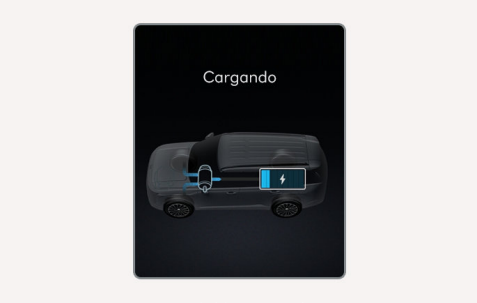
Solo se utiliza la potencia del motor para impulsar el vehículo.
(Motor → Rueda)

Generación del motor



El motor carga la batería de alto voltaje según el estado del vehículo y del entorno.
(Motor → Batería)

Regeneración

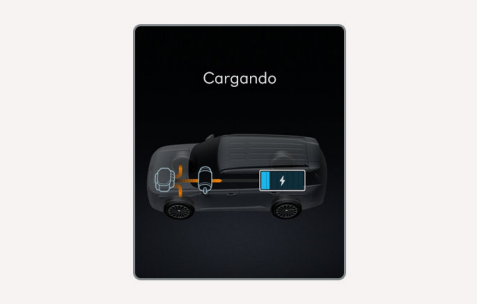


La batería de alto voltaje se carga mediante el sistema de frenos regenerativos.
(Rueda → Batería)

Freno motor

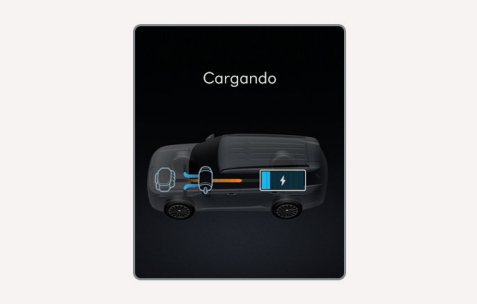
El frenado del motor se utiliza para desacelerar el vehículo.
(Rueda → Motor)

Energía de reserva



El motor se utiliza simultáneamente para impulsar el vehículo y cargar la batería de alto voltaje.
(Motor → rueda y batería)

Generación del motor/accionamiento del motor

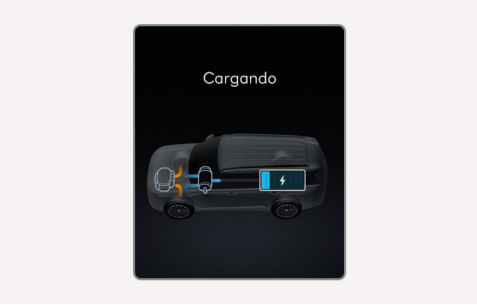


El motor carga la batería de alto voltaje. Se utiliza la potencia del motor eléctrico para impulsar el vehículo.
(Motor → Batería → Rueda)

Regeneración/generación del motor

El motor y el sistema del freno regenerativo carga la batería de alto voltaje.
(Motor y rueda → batería)

Regeneración/freno del motor



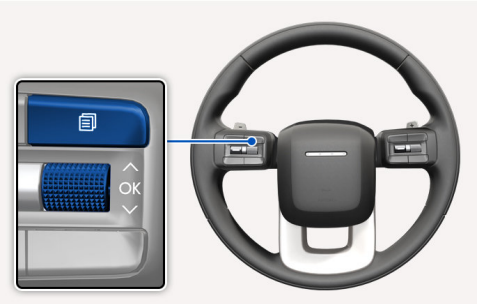
El frenado del motor se utiliza simultáneamente para desacelerar el vehículo y cargar la batería de alto voltaje.
(Rueda → Motor y batería)

Ajustes del cuadro

Información

La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Control de pantalla del cuadro



Interruptor	Función
(MODO)	Modos de visualización • Utilidades • Giro a giro (TBT) • Asistencia a la conducción
^ , v	Cambiar elementos
ACEPTAR:	Ajuste o restablezca el elemento seleccionado.

Información

Si el vehículo está equipado con un sistema de infoentretenimiento, solo será compatible el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento, no el cuadro de instrumentos.

Modos de visualización de la pantalla del cuadro

Vista de utilidades

Viaje actual

El modo del ordenador de viaje muestra información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo, incluido el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

El viaje actual se inicia cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor, o bien cuando se enciende el vehículo 3 minutos después de apagarlo.

Desde el repostaje

Después de repostar el vehículo, aparecen la distancia de viaje, el tiempo total de conducción y el consumo medio de combustible.

Para restablecer esta información manualmente, pulse el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre " **Desde el repostaje**".

Desde el último restablecimiento

Se muestran la distancia acumulada del viaje, el tiempo total de conducción y el consumo medio de combustible.

La información se acumula a partir del último restablecimiento.

Para restablecer manualmente, pulse el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo cuando aparezca el mensaje " **Desde último restablecimiento**".

Presión de los neumáticos

Se muestra la presión de los neumáticos de cada neumático.

Para obtener más información, consulte **Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)**.

Distribución de la fuerza de conducción (4WD)

si está equipado

Este modo muestra la información relacionada con la fuerza de conducción 4WD.
Para obtener más información, consulte **Tracción a las cuatro ruedas (4WD)**.

Velocímetro digital

si está equipado

La pantalla del velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo.

Vista Giro a giro (TBT)

La navegación giro a giro (TBT) y la distancia y el tiempo hasta el destino se muestran cuando se selecciona el modo giro a giro.

Vista Asistencia al conductor

Muestra el estado de la asistencia de mantenimiento de carril, el control inteligente de velocidad y la asistencia de seguimiento de carril. Para obtener más información, consulte la información de cada sistema en el capítulo 7.

Información

Asistencia al conductor

Se muestran las condiciones de funcionamiento actuales de la asistencia para límites de velocidad manual, el control inteligente de velocidad, la asistencia de seguimiento de carril, etc.

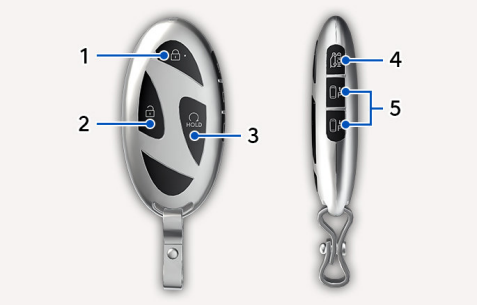
5. Funciones de comodidad

En este capítulo, se explica cómo utilizar las funciones de comodidad del usuario que tiene el vehículo.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Llave inteligente



1. Bloqueo de las puertas
2. Desbloqueo de las puertas
3. Arranque remoto (si está equipado)
4. Apertura/cierre del portón trasero
5. / Asistencia al aparcamiento inteligente remoto (hacia delante/detrás) (si está equipado)

Bloqueo del vehículo

Cierre todas las puertas y el portón trasero, y pulse el botón Bloqueo de puertas en la llave inteligente.

- El vehículo emite sonidos y las luces de emergencia parpadean.
- Los espejos retrovisores se plegarán si se selecciona **Al desbloquear puertas** o **Al aproximarse el conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro del vehículo con niños sin supervisión.

Los niños sin supervisión podrían pulsar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor y accionar los elevalunas eléctricos u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

AVISO

Antes de abandonar su vehículo con la llave inteligente, asegúrese de que está bloqueado. Cuando utilice el sensor táctil de la manija de la puerta delantera, espere a oír el accionamiento del bloqueo y, a continuación, tire de la manija antes de que transcurran 3 segundos para confirmar que las puertas están bloqueadas. (Si han pasado más de 3 segundos, compruebe que las puertas están bloqueadas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente. Oirá un único pitido).

Desbloqueo del vehículo

Pulse el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

- El vehículo emite sonidos y las luces de emergencia parpadean 2 veces.
- Los espejos retrovisores se desplegarán si se selecciona **Al desbloquear puertas** o **Al aproximarse el conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

Información

Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Configuración de la función de prevención de bloqueo/desbloqueo de las puertas

Es posible que las puertas se bloqueen o desbloqueen si se reconoce el sensor táctil de la manija exterior de la puerta mientras se lava el vehículo o con lluvia intensa.

Para evitar el bloqueo o desbloqueo involuntario de las puertas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente e inmediatamente pulse el botón de desbloqueo junto con el botón de bloqueo durante más de 4 segundos. Las luces de emergencia parpadearán 4 veces.

En este momento, las puertas no se bloquearán ni desbloquearán aunque se toque el sensor táctil de la manija exterior de la puerta.

Para desactivar la función, pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.

Recordatorio de llave inteligente

Si la llave inteligente está dentro del vehículo y la puerta se bloquea con el botón central de bloqueo/desbloqueo de puertas del vehículo con una puerta abierta, las puertas no se bloquean, sino que se desbloquean de nuevo.

Arranque del vehículo de forma remota

si está equipado

1. Pulse el botón de bloqueo de puertas de la llave inteligente a una distancia del vehículo de, como mucho, 10 m (32 pies) aproximadamente.
2. Pulse el botón de arranque remoto de la llave inteligente durante más de 2 segundos antes de que transcurran 4 segundos después de pulsar el botón de bloqueo de puertas. El motor arrancará.
   - El vehículo debe estar en posición P (aparcamiento) para que la función de arranque remoto se active.
   - No deje el motor al ralentí durante mucho tiempo.
3. Para apagar el motor, pulse una vez el botón de arranque remoto.

Condiciones de no funcionamiento

- Si sube al vehículo sin una llave inteligente registrada, aparece el mensaje "**La llave inteligente debe estar presente para mantener el vehículo en marcha**".
- El vehículo se apaga si no entra en el vehículo antes de transcurran 10 minutos después de haber arrancado el vehículo remotamente.
- Es posible que el botón de arranque remoto no funcione si la llave inteligente se encuentra a una distancia del vehículo de más de 10 m (32 pies).
- El vehículo no arrancará remotamente si está abierto el capó o el portón trasero.

Apertura y cierre del portón trasero

Para abrir el portón trasero:

Lleve consigo la llave inteligente. Pulse el botón de apertura del portón trasero del vehículo o mantenga pulsado el botón de apertura/cierre del portón trasero en la llave inteligente durante más de 1.5 segundos. Las luces de emergencia parpadearán 2 veces y se abrirá el portón trasero.

Para cerrar el portón trasero:

Mantenga pulsado el botón de apertura/cierre del portón trasero de la llave inteligente para cerrar el portón trasero abierto. Si suelta el botón mientras el portón trasero se cierra, el funcionamiento se detendrá y sonará una señal acústica de advertencia durante unos 5 segundos

El interruptor de apertura/cierre del portón trasero solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 1 m (40 in) de distancia del portón trasero.

/ Desplazar el vehículo hacia delante o hacia detrás de forma remota

si está equipado

Utilizando la llave inteligente, es posible mover el vehículo hacia delante o hacia atrás de forma remota para entrar o salir de una plaza de aparcamiento estrecha.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de aparcamiento inteligente remoto (RSPA)**.

Arranque del vehículo

Algunos modelos están equipados con un botón de inicio/parada del motor en lugar de una cerradura de tambor. Para obtener más información, consulte **Botón Start/Stop (inicio/parada)**.

AVISO

- Para evitar daños en la llave inteligente:
  - Guarde la llave inteligente en un lugar fresco y seco para evitar daños o averías. La exposición a humedad o altas temperaturas puede hacer que el circuito interno de la llave inteligente no funcione correctamente. Es posible que la garantía no cubra esto.
  - No deje caer ni tire la llave inteligente.
  - Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.
- Si la llave inteligente no se mueve durante un cierto tiempo, la función de detección de la llave inteligente se detendrá. Levante la llave inteligente para volver a activar la detección (si está equipado).

Llave mecánica/Cerradura de tambor (puerta del conductor)

Para obtener más información, consulte **Uso de la llave mecánica**.

Pérdida de una llave inteligente

Es posible registrar un máximo de dos llaves inteligentes en cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, le recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con la otra llave a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones relativas a la llave inteligente

La llave inteligente podría no funcionar si:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda interferir en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- La llave inteligente está cerca de cualquier dispositivo electrónico normal o tarjeta de crédito.
- La batería del vehículo está descargada.
- La llave inteligente está cerca de un dispositivo externo conectado a la toma de corriente.
- Si los cristales del vehículo están tintados, y especialmente con tintes metalizados, se pueden producir interferencias y disminuir el alcance de funcionamiento de la llave inteligente.
- Asegúrese de insertar la pila de la llave inteligente en la polaridad correcta antes de usarla. Usar una pila mal colocada puede provocar un fallo en la llave inteligente o descargar la pila antes de tiempo.

Si la llave inteligente no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica.

Si la batería de la llave inteligente está baja o la llave no funciona correctamente, puede arrancar el motor colocando la llave en la ranura de la llave inteligente para arranque de emergencia. Tras colocar la llave inteligente en la ranura, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor.

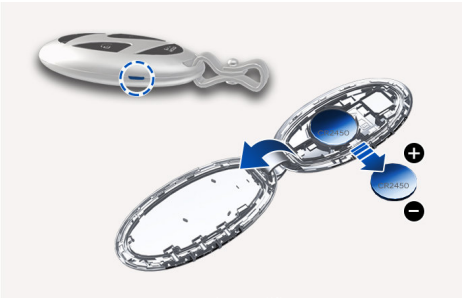
AVISO

- Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.
- Si la llave inteligente está muy cerca de un teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales normales de funcionamiento del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al efectuar o recibir llamadas, al transmitir mensajes de texto o al enviar/recibir mensajes de correo electrónico. Siempre que sea posible, evite guardar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo sitio, como un bolsillo del pantalón o la chaqueta, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.
- Lleve siempre consigo la llave inteligente cuando salga del vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, podría descargarse la batería del vehículo.

Cambio de pila

Tipo de pila: CR2450

1 Introduzca una herramienta delgada en la ranura y abra con cuidado la cubierta trasera.



2 Retire la pila gastada e inserte una nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta. Colocar la pila de la forma incorrecta puede descargarla y provocar un fallo en la llave inteligente.

3 Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o que no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Este producto contiene una pila de botón.

Si se ingiere, una pila de botón de litio puede provocar lesiones graves o mortales antes de que transcurran 2 horas. Mantenga las pilas lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

AVISO

Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche siempre las pilas usadas según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador ayuda a proteger el vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema de combustible del motor queda desactivado.

Al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador debe encenderse brevemente y, a continuación, apagarse. Si el indicador empieza a parpadear, indica que el sistema no reconoce el código de la llave.

Pulse el botón de inicio/parada del motor a la posición OFF y, a continuación, vuelva a pulsar el botón de inicio/parada del motor a la posición ON.

Es posible que el sistema no reconozca el código de su llave si otra llave del inmovilizador o un objeto metálico (por ejemplo, un llavero) está cerca de la llave. Es posible que no arranque el motor porque el metal impide que la señal del transpondedor se transmita con normalidad.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Pueden producirse problemas eléctricos que inutilicen el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Para impedir el robo del vehículo, no deje las llaves de repuesto dentro. La contraseña del inmovilizador es una contraseña específica del cliente y es confidencial.

AVISO

Evite exponer la llave a la humedad y la electricidad estática, y manipularla bruscamente. El sistema inmovilizador puede dejar de funcionar correctamente.

Llave digital Hyundai

si está equipado

La llave digital Hyundai ofrece comodidad al conductor. Se puede usar para abrir y cerrar las puertas del conductor y el pasajero, o el maletero, y también para apagar el vehículo.

ADVERTENCIA

El vehículo se puede poner en marcha cuando el smartphone o la tarjeta llave registrados se colocan en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo el smartphone o la tarjeta llave registrados para evitar el robo del vehículo al salir de él.

Llave digital (smartphone)

Las llaves digitales Hyundai están disponibles únicamente en aquellos smartphones compatibles con funciones de llave digital, y las funciones de llave digital de los smartphones las proporcionan los fabricantes de smartphones.

Información

- Las llaves digitales Hyundai están disponibles únicamente en aquellos smartphones compatibles con funciones de llave digital, y las funciones de llave digital de los smartphones las proporcionan los fabricantes de smartphones.
- Para saber si la aplicación está disponible para un modelo o marca de smartphone concreto, consulte el sitio web del fabricante del teléfono o el sitio web de HYUNDAI.
- En función de la disponibilidad del servicio en el vehículo, algunas opciones podrían no estar disponibles.
- Es posible que la comunicación por NFC no esté disponible en algunos smartphones debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha del panel de autenticación interior (base de carga inalámbrica) para accionarlo.

Configuración del smartphone

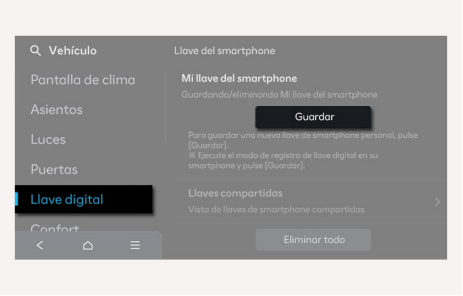
Para usar la llave digital (smartphone), descargue la aplicación myHyundai (o Bluelink), cree una cuenta y regístrese en el servicio de Hyundai.

Para obtener más información sobre Bluelink, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Registro de la llave digital (smartphone)

1 Encienda el vehículo con una llave inteligente y mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.
   - Las dos llaves inteligentes deben estar en el vehículo para registrar la llave digital.

2 Cambie la marcha a P (aparcamiento) y seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Llave de smartphone** > **Mi llave de smartphone** en el sistema de infoentretenimiento.



3 Después de seleccionar**More** > **Vehicle Digital Key**desde la aplicación Bluelink del smartphone, registre la llave digital siguiendo las instrucciones de la pantalla del smartphone. (Excepto Europa)

Después de seleccionar**My** > **Vehicle Management** > **Digital Key Management** > **Add** desde la aplicación myHyundai del smartphone, registre la llave digital siguiendo las instrucciones de la pantalla del smartphone. (Para Europa)

- Si el vehículo que desea utilizar en la aplicación myHyundai no está configurado como vehículo principal, configúrelo como vehículo principal.
- **Smartphone no compatible con banda ultraancha**
  - Coloque su smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con la pantalla hacia arriba

  - Asegúrese de que la posición de la antena NFC del smartphone está en contacto con el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
  - La ubicación de la antena NFC en el smartphone puede variar según el modelo del teléfono; por ello, póngase en contacto con el fabricante del smartphone para obtener información detallada.

Información

- La posición de la antena NFC en un dispositivo Samsung se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes** > **Conexiones** > **NFC y pago sin contacto**.
- La posición de la antena NFC en un teléfono Google Pixel se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes** > **Dispositivos conectados** > **Preferencias de conexión** > **NFC**.
- La posición de la antena NFC es la parte superior de la parte trasera, mientras que en el Apple Watch está en el centro de la pantalla.

- **Smartphone compatible con banda ultraancha**
  - La llave digital se puede registrar si el smartphone está dentro del vehículo, aunque no se coloque en la autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
  - Póngase en contacto con el fabricante del smartphone para saber qué dispositivos admiten la banda ultraancha.

4 Pulse **Guardar** en el sistema de infoentretenimiento para iniciar el registro.

Una vez guardada la llave digital (llave del smartphone), aparecerá un mensaje en el sistema.

Durante el proceso de guardado de la llave digital, el proceso podría cancelarse si:

- El smartphone se retira del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
- El sistema de infoentretenimiento se cambia.
- El vehículo está apagado.
- Se cambia de marcha.

Si desea registrar una llave digital (smartphone) diferente

Elimine la llave digital (smartphone) antes de volver a registrarla. Para obtener más información, consulte **Eliminación de la llave digital (smartphone)**. Una llave digital activa puede compartirse a través de la aplicación myHyundai (o Bluelink) con otro smartphone.

Información

- El proceso de registro no comienza si no están las dos llaves inteligentes en el interior del vehículo.
- La banda ultraancha es una tecnología de radio que utiliza un nivel de energía muy bajo para comunicaciones de rango corto y banda ancha amplia en gran parte del espectro de radio.

Uso de la llave digital (smartphone)

Información

- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha solo se puede usar cuando el smartphone y el vehículo están conectados con Bluetooth.
  - La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar según el entorno.
  - Las sustancias para tintar las ventanas pueden perjudicar la conexión Bluetooth.
  - Si el smartphone se guarda en el bolsillo o bolso trasero, puede causar una mala conexión Bluetooth, o que se retrase el bloqueo/desbloqueo de la puerta o la operación de arranque del vehículo.
- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha se puede usar solo durante un período de tiempo determinado para optimizar el rendimiento del smartphone y de la batería del vehículo. Si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha, es posible que la función de desbloqueo automático no funcione.
- Consulte el menú de configuración del smartphone o la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone para la conexión del vehículo y el smartphone.
- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha también puede utilizar la función NFC.
- En función del país o el tipo de vehículo (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico), es posible que las funciones de arranque remoto o apertura de portón trasero no estén disponibles.

Control táctil con llave digital

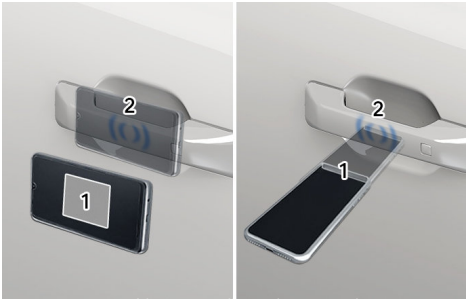
El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta al colocar el smartphone en la manija exterior de la puerta, y el vehículo se puede poner en marcha colocando el smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).

Control de proximidad con llave digital (smartphone compatible con banda ultraancha)

- Si lleva el smartphone consigo, las puertas se pueden bloquear o desbloquear sin tocar la manija de la puerta con el smartphone, pero sí tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de la puerta (parte grabada) en la manija de la puerta. Además, el vehículo se puede poner en marcha pulsando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor sin colocar el smartphone en la plataforma de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
- Cuando el smartphone y el vehículo están conectados mediante Bluetooth, las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas, arranque remoto y apertura de portón trasero están disponibles mediante la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone.

Bloqueo y desbloqueo de puertas

- **Smartphone no compatible con banda ultraancha**



1. Antena NFC
2. Panel de autenticación de la manija de la puerta

Si el conductor coloca la antena NFC de la llave digital (smartphone) contra el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor o el pasajero durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o desbloquea.

- **Smartphone compatible con banda ultraancha**

  Si toca el sensor de bloqueo/desbloqueo de puertas (parte grabada) en la manija de la puerta llevando el smartphone consigo, la puerta se bloqueará o desbloqueará.
- Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.
- Si la llave digital del smartphone no funciona, inténtelo de nuevo después de alejar el smartphone del panel de autenticación de la manija de la puerta (más de 0,1 m (4 in)).

No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (smartphone) si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- Alguna de las puertas, el maletero o el capó están abiertos.
- Es posible que la puerta no se desbloquee automáticamente si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultra ancha en posesión.
- Si el smartphone se guarda en el bolsillo o bolso trasero, puede causar una mala conexión Bluetooth, o que se retrase el bloqueo/desbloqueo de la puerta o la operación de arranque del vehículo.

Arranque del vehículo

- **Smartphone no compatible con banda ultraancha**
  - Tras colocar su llave digital (smartphone) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor.
  - Tras poner en marcha el vehículo, la llave digital (smartphone) se puede retirar del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
- **Smartphone compatible con banda ultraancha**

- Con el smartphone dentro del vehículo, pise el pedal del freno y presione el botón de inicio/parada del motor.
- Para encender el vehículo de forma remota, use la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone para bloquear el vehículo con el botón de bloqueo de puertas y luego pulse el botón de encendido remoto.

Para obtener más información sobre la forma básica de poner en marcha el vehículo, consulte **Botón Start/Stop (inicio/parada)**.

Información

Si se usa una llave digital (smartphone) compartida por primera vez, el tiempo de activación puede ser mayor.

- Coloque la llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación de la manija de la puerta hasta que se active el bloqueo o desbloqueo de la puerta.
- Si se usa por primera vez una llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), el arranque inicial del vehículo podría fallar.
- Si el bloqueo o desbloqueo de la puerta se activa una vez con la llave digital (smartphone) compartida o si el vehículo se pone en marcha con la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación del vehículo, la llave digital (smartphone) se registra en el vehículo.

Funcionamiento del portón trasero (smartphone compatible con banda ultraancha)

- Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura del portón trasero llevando el smartphone consigo para abrirlo.
- Si permanece en el área de detección detrás del portón trasero durante más de 3 segundos llevando el smartphone consigo y está seleccionada la opción **Portón trasero inteligente**, el portón trasero se abrirá automáticamente.

Uso de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA)

Puede utilizar la función RSPA desde los alrededores del vehículo mediante la aplicación myHyundai (o Bluelink) en un smartphone compatible con banda ultraancha (UWB) que tenga una llave digital registrada, sin necesidad de llevar una llave inteligente.

ADVERTENCIA

Para utilizar la función RSPA, compruebe la conexión Bluetooth entre el vehículo y el smartphone.

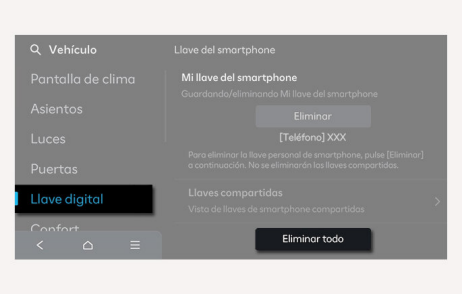
Información

- Para obtener más detalles sobre el uso de esta función, consulte **Uso de la llave digital** o la guía del propietario en la aplicación myHyundai (o Bluelink).
- El uso de RSPA con una llave digital solo es posible si tanto el vehículo como el smartphone son compatibles con UWB.
- Esta función solo está disponible en la aplicación myHyundai (o Bluelink). No en la aplicación del fabricante del smartphone.
- Para poder utilizar la función RSPA, un usuario compartido debería configurar los ajustes para compartir la llave digital y el vehículo desde la aplicación BluemyHyundai (o Bluelink) Link.
- La función RSPA funciona con una llave digital que tenga autoridad completa o de aparcacoches (Full y Valet).

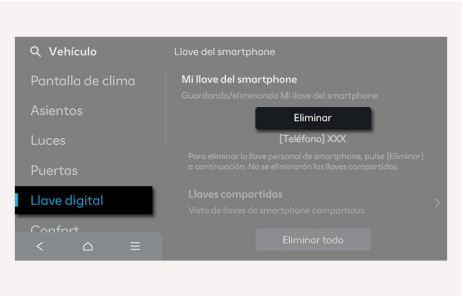
Eliminación de la llave digital (smartphone)

1 Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.

2 Para eliminar todas las llaves digitales (smartphones) registradas, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Llave del smartphone** > **Eliminar todas** en el sistema de infoentretenimiento.



Para eliminar solo su llave digital (smartphone) registrada, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Llave del smartphone** > **Mi llave del smartphone** > **Eliminar** en el sistema de infoentretenimiento.



- Se puede registrar un smartphone nuevo después de eliminar la llave digital (smartphone) existente desde el menú **Mi llave del smartphone**.

Para eliminar las llaves compartidas (smartphone), seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Llave de smartphone** > **Llaves compartidas** > **[Grupo]** > **Eliminar todo** en el sistema de infoentretenimiento.

- En las llaves compartidas, la llave digital (smartphone) es **[Grupo]**, salvo en el caso de **Llave de mi smartphone**.
- Si la cuenta con la que inicia sesión no ha cambiado, el **[Grupo]** será el mismo.
- Puede eliminar Llaves compartidas por **[Grupo]**.

Información

- Si la llave digital (smartphone) registrada se elimina, la llave digital guardada en el smartphone también se elimina.
- Si la llave digital se elimina del smartphone, la llave digital (smartphone) registrada en el vehículo también se elimina.
- La llave digital compartida registrada en el vehículo no se puede eliminar por separado.
- Aunque la aplicación myHyundai (o Bluelink) se elimine del smartphone, la llave digital guardada en el smartphone no se elimina.
- La llave digital guardada en el smartphone se puede gestionar desde la aplicación de llave digital proporcionada por el fabricante del smartphone.

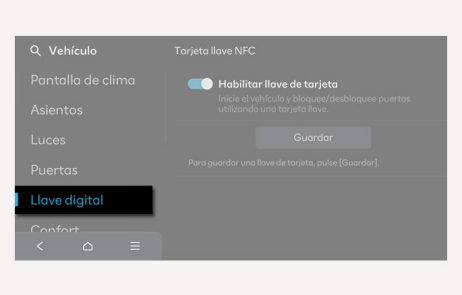
Llave digital (tarjeta llave)

si está equipado

Registro de su llave digital (tarjeta llave)

1 Mantenga las dos llaves inteligentes con usted dentro del vehículo.

2 Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Tarjeta llave NFC** y compruebe si está activada la opción **Usar** en el sistema de infoentretenimiento.



3 Coloque su tarjeta llave en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con el vehículo encendido.

4 Para registrar su tarjeta llave, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Tarjeta llave NFC** > **Guardar** en el sistema de infoentretenimiento.
- Si hay una llave digital (tarjeta llave) registrada en el vehículo, no se puede registrar una llave digital (tarjeta llave) nueva. Vuelva a registrar una llave digital nueva (tarjeta llave) después de eliminar la llave digital (tarjeta llave) existente.
- Para registrar una llave digital (tarjeta llave), las dos llaves inteligentes deben estar en el vehículo.
- Una llave digital (tarjeta llave) registrada no se puede registrar en otros vehículos.

Uso de la llave digital (tarjeta llave)

Bloqueo y desbloqueo de puertas

Si el conductor coloca la llave digital (llave de tarjeta) contra el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor o del pasajero durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o desbloquea.

Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (tarjeta llave) si se da alguna de las siguientes circunstancias:
- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- Alguna de las puertas, el maletero o el capó están abiertos.

Arranque del vehículo

Tras colocar su llave digital (tarjeta llave) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor.

Para obtener más información sobre la forma básica de poner en marcha el vehículo, consulte **Botón Start/Stop (inicio/parada)**.

AVISO

- La llave digital (tarjeta llave) podría no funcionar en las siguientes circunstancias:
  - La llave digital (tarjeta llave) no se ha colocado en el panel de autenticación de la manija de la puerta o el panel de autenticación del vehículo (panel de carga inalámbrica) correctamente.
  - La llave digital (tarjeta llave) está cerca de tarjetas equipadas con conectividad NFC, como las tarjetas de crédito o los smartphones.

    Si la llave digital (tarjeta llave) no funciona, inténtelo de nuevo después de alejar la llave digital (tarjeta llave) del panel de autenticación de la manija de la puerta (más de 0,1 m (4 in)).
- La llave digital (tarjeta llave) puede sufrir daños provocados por impactos. Si la llave digital (tarjeta llave) está dañada, cambie la llave digital (tarjeta llave) por una nueva y regístrela de nuevo.
- La exposición prolongada a las altas temperaturas puede provocar que la llave digital (tarjeta llave) funcione incorrectamente. Tenga cuidado de no exponer la llave digital (tarjeta llave) a la luz solar directa ni a temperaturas elevadas.
- Dejar la llave digital (tarjeta llave) en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) mientras conduce podría provocar fallos de funcionamiento en la llave digital (tarjeta llave). Retire la llave digital (tarjeta llave) del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) después de encender el vehículo.
- Retire la llave digital (tarjeta llave) del smartphone antes de cambiar de smartphone. Si la llave digital (tarjeta llave) se coloca entre el smartphone y el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) mientras el smartphone se carga, podrían producirse fallos de funcionamiento en la llave digital (tarjeta llave). Por ejemplo, al cargar el smartphone con la llave digital (tarjeta llave) acoplada a la parte trasera de la funda del smartphone.

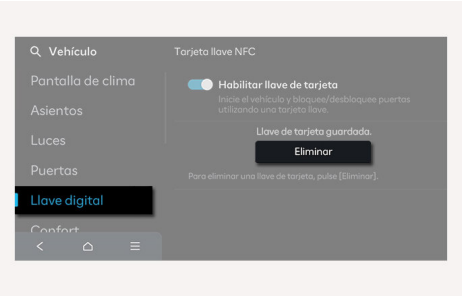
Información

La disponibilidad de las claves de la tarjeta varía según el país.

Eliminación de la llave digital (tarjeta llave)

1 Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.

2 En el sistema de infoentretenimiento, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Tarjeta llave NFC** > **Eliminar**.



Ajustes de vehículo y perfil personalizados

Puede vincular el perfil del usuario con la llave digital registrada (smartphone). Si la cuenta con la que inicia sesión en un smartphone no ha cambiado, el [Grupo] será el mismo. Todas las llaves digitales (smartphone) se conectarán al **[Grupo]** .

Su vehículo se activará automáticamente con el perfil registrado si accede al vehículo con su llave digital (smartphone). Puede usar los menús que se indican a continuación con llaves del mismo [Grupo], salvo Llave de mi smartphone.

Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Llave digital** > **Llave de smartphone** > **Llaves compartidas** > **[Grupo]** en el sistema de infoentretenimiento.

Vinculación del perfil del usuario

1. Seleccione **Ajustes** > **Perfil de usuario** > **Vincular llave digital (smartphone)** en el sistema de infoentretenimiento.
2. Entre las llaves digitales (smartphone) mostradas en la pantalla, seleccione el **[Grupo]** de la llave digital (smartphone) que desee vincular y siga las instrucciones.

Desvinculación del perfil del usuario

Seleccione **Ajustes** > **Perfil de usuario** > **Ajustes de perfil** y, a continuación, anule la selección de **Vincular llave digital (smartphone)** en el sistema de infoentretenimiento.

- No es posible vincular un perfil de usuario a un Conductor 1 y un Conductor 2 que están conectados a un mismo smartphone. La personalización actúa sobre el perfil vinculado recientemente, y el perfil de usuario vinculado anteriormente se cancelará automáticamente.
- La vinculación de perfiles de usuario solo funciona cuando la llave digital está registrada en el vehículo.
- La llave digital (tarjeta llave) no se puede vincular a un perfil de usuario.
- Si se elimina la llave digital vinculada a un perfil de usuario que está almacenada en el smartphone, la llave digital debe registrarse de nuevo y personalizarse vinculando el perfil de usuario de nuevo.

Funcionamiento de la personalización del vehículo

- La función de personalización vinculada a la llave digital funciona cuando el smartphone vinculado a un perfil se coloca en el panel de autenticación de la manija de la puerta exterior para bloquear o desbloquear las puertas.
- El perfil establecido con la llave digital se puede cambiar de forma manual desde el sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización con la llave digital se puede controlar después de vincular la llave digital en el menú del perfil del sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización solo está disponible con el vehículo apagado o cuando el vehículo se ha puesto en marcha de forma remota. Si el vehículo no se pone en marcha de forma remota, la función de personalización no funciona con la llave digital.

El funcionamiento del perfil de usuario de acuerdo con el sistema de bloqueo/desbloqueo de las puertas es el siguiente:

Elemento	Funcionamiento de la personalización
Valor inicial	Invitado
Llave del smartphone vinculada al perfil	Perfil vinculado
Llave del smartphone desvinculada del perfil	Perfil recientemente activado
Tarjeta llave NFC	
Llave inteligente	

PRECAUCIÓN

Si deja la llave digital después de bloquear o desbloquear las puertas o poner en marcha el vehículo con la llave inteligente, las puertas se pueden bloquear con el bloqueo de puertas central. Lleve la llave consigo cerca de la llave digital en todo momento.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Vehículo usado / mantenimiento de la llave digital

Compra de un vehículo usado

Cuando compre un vehículo usado, asegúrese de eliminar la llave del smartphone y la tarjeta llave registrados por el usuario anterior.

Si la tarjeta llave se incluye con el vehículo, compruebe si funciona correctamente.

Mantenimiento de la llave digital

Si necesita una reparación o sustitución del sistema de la llave digital, asegúrese de que la llave del smartphone sigue activa. Es posible que tenga que emparejar su teléfono de nuevo con la aplicación myHyundai (o Bluelink).

Limitaciones del sistema

PRECAUCIÓN

Si lleva un smartphone habilitado para UWB registrado como llave digital dentro del rango de conexión Bluetooth del vehículo durante un tiempo prolongado, puede producirse consumo de batería de baja tensión. Para evitar que se agote la batería, desactive la función de entrada pasiva de la llave digital desde la aplicación de monedero del smartphone.

- Puede que la aplicación myHyundai (o Bluelink) en el smartphone y la tarjeta llave no funcionen si:
  - La batería del smartphone o del vehículo está descargada.
  - Las funciones NFC o Bluetooth están desactivadas en los ajustes del smartphone.
  - La tarjeta llave está en una cartera o tarjetero, o superpuesta con otras tarjetas.
  - Si utiliza una funda para el smartphone con comunicación inalámbrica o hecha de metal, quítesela.
- Es posible que el smartphone no controle el vehículo si se da alguna de las siguientes situaciones:
  - Hay otras funciones del smartphone (llamadas, llamada urgente, audio o pago NFC), aplicaciones o auriculares inalámbricos en funcionamiento.
  - Las funciones de la aplicación myHyundai (o Bluelink), por ejemplo, la configuración básica o el inicio de aplicaciones, están limitadas por la política anterior del fabricante.

Declaración de conformidad

Los componentes de la frecuencia de radio (llave digital) cumplen con lo siguiente:

- Para Indonesia

- Para Tailandia

Sistema de autenticación de huellas dactilares

si está equipado

El sistema de autenticación de huellas dactilares ofrece funciones muy prácticas, ya que permite al conductor tener acceso a la información personal, desbloquear el perfil y salir del modo de aparcacoches con una huella dactilar registrada.

Se debe registrar una huella dactilar en los ajustes del perfil de usuario en el sistema de infoentretenimiento para usar el sistema.

Se pueden registrar un máximo de dos huellas dactilares. El Conductor 1 y el Conductor 2 pueden registrar una huella dactilar cada uno.

Información

Si no se registra ninguna huella dactilar en el sistema de infoentretenimiento, la autenticación de huellas dactilares no funcionará.

Ajustes del sistema de autenticación de huellas dactilares

Puede registrar o borrar huellas dactilares a través del sistema de infoentretenimiento.

Siga el procedimiento siguiente.

Registro de la huella dactilar

1. Mantenga las dos llaves inteligentes con usted dentro del vehículo.
2. Encienda el motor y seleccione **Ajustes** > **Perfil de usuario** > **Conductor 1 (o Conductor 2)** > **Identificación de huellas dactilares** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Tras introducir la contraseña del perfil, seleccione **Configuración/eliminación de la huella dactilar** > **Configuración**.
4. Coloque el dedo que desea registrar en el sensor de huellas dactilares de acuerdo con las instrucciones.
5. Siguiendo las instrucciones, coloque varias partes de su huella dactilar hasta que el proceso de escaneo esté completo.

   Una vez completado el proceso de escaneado, aparece "**Guardando huella dactilar...**" y se procede con el registro de la huella dactilar.

Información

- Retire todas las sustancias, incluyendo la película de protección del sensor de huellas dactilares y registre su huella dactilar.
- El proceso de registro de las huellas dactilares se cancela cuando se produce lo siguiente:
  - La pantalla del sistema de infoentretenimiento está alterada.
  - El botón de arranque y parada del motor se enciende o se apaga.
  - Se engrana una velocidad y se conduce el vehículo.

Eliminación de la huella dactilar

1. Mantenga una llave inteligente con usted dentro del vehículo.
2. Encienda el motor y seleccione **Ajustes** > **Perfil de usuario** > **Conductor 1 (o Conductor 2)** > **Identificación de huellas dactilares** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Tras introducir la contraseña del perfil, seleccione **Configuración/eliminación de la huella dactilar** > **Eliminación**.
4. Elimine la huella dactilar registrada según el mensaje "**¿Eliminar todas las huellas dactilares del conductor 1 (o conductor 2)?**".

PRECAUCIÓN

No participe en la duplicación de su huella dactilar con nadie.

Funcionamiento del sistema de autenticación de huellas dactilares

Uso de funciones con control táctil

Las características convenientes como el acceso a la información personal, el desbloqueo del perfil y la salida del modo de aparcamiento están disponibles con el sistema de autenticación de huellas dactilares.

Cuando la forma de la huella dactilar aparece en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, debe colocar el dedo en el sensor de reconocimiento del vehículo de acuerdo con el mensaje de instrucciones para la autorización y entonces podrá operar las funciones vinculadas sin introducir la contraseña.

Si el sistema de autenticación de huellas dactilares no funciona, retire el dedo del sensor de autenticación de huellas dactilares y vuelva a intentarlo.

Las funciones vinculadas a las huellas dactilares pueden activarse o desactivarse desde el menú de configuración. Seleccione:

- **Ajustes** > **Perfil del usuario** > **Conductor 1 (o Conductor 2)** > **Identificación de huellas dactilares**

Funciones vinculadas a las huellas dactilares	Característica
Acceso a información personal	Uso con huella dactilar sin contraseña
Desbloqueo del perfil	
Salida del modo aparcacoches	

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Información

Si se registra la misma huella dactilar para el conductor 1 y el conductor 2, el resultado de la autenticación se vincula al conductor 1 si la autenticación es correcta.

Limitaciones del sistema

- El sistema de autenticación de huellas dactilares puede no funcionar cuando:
  - La autenticación de huellas dactilares se activa con una huella dactilar no registrada.
  - La huella dactilar no se ha colocado en el centro del sensor.
  - El sensor de huellas dactilares o la huella dactilar está húmeda o sucia.
  - No se ha retirado la película del sensor.
  - La huella registrada está dañada o arrugada.
  - La mano está demasiado seca.
  - El sensor se toca brevemente.
- Si la autenticación de las huellas dactilares falla varias veces, el reconocimiento de huellas dactilares puede restringirse temporalmente. Debería intentarlo más tarde o probar otros métodos de autorización como la introducción de su contraseña.
- Las huellas dactilares registradas se pueden eliminar durante la reparación por un error del sistema de autenticación de huellas dactilares o sus piezas. Lleve su llave inteligente cuando visite a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No puede utilizar el sensor de huellas dactilares cuando el vehículo está descargado.
- Coloque el dedo en el sensor de huellas dactilares. Los intentos de autenticación de huellas dactilares con fuerza excesiva pueden fallar.

ADVERTENCIA

No registre huellas dactilares de niños en el vehículo.

Si registra las huellas dactilares de niños y las deja en el vehículo, pueden producirse accidentes inesperados.

Al comprar un vehículo usado

Si compra un vehículo usado, debe confirmar y eliminar todas las huellas dactilares registradas en el perfil del Conductor 1 y del Conductor 2.

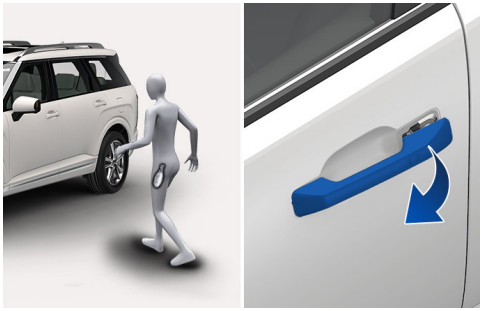
Bloqueo de las puertas

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Uso de la llave inteligente

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el exterior del vehículo con el botón de la llave inteligente, consulte el apartado **Llave inteligente** en el capítulo 5.

Si "Al aproximarse el conductor" está activado



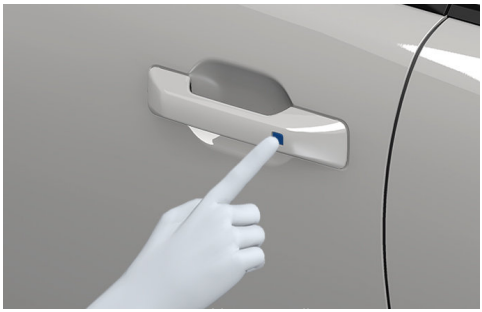
Aproxímese a 1 m (40 in) de la manija exterior de la puerta delantera con la llave inteligente.

Esta función se puede activar o desactivar en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes** > **Vehículo** > **Doors** > **Desbloqueo al acercarse o tocar** > **Al aproximarse el conductor**

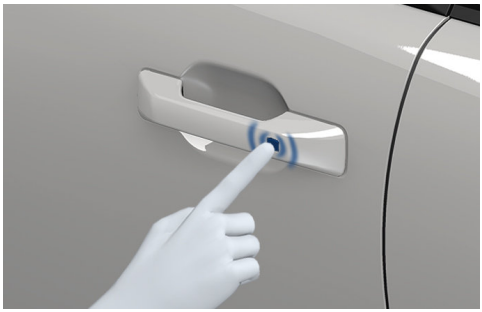
Si "Al aproximarse el conductor" no está activado

Tipo botón



Lleve consigo la llave inteligente y luego pulse el botón de la manija de la puerta o el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente.

Tipo de sensor táctil



Lleve consigo la llave inteligente y toque el sensor táctil de la manija de la puerta para activar el bloqueo o pulse el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente.

PRECAUCIÓN

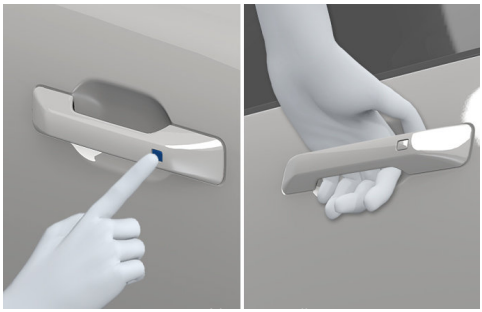
Si el sensor interno de la manija está cubierto y se pulsa la manija exterior al mismo tiempo, puede que la puerta no se bloquee o desbloquee durante aproximadamente 2 segundos. Asegúrese de tocar solo el sensor interno para desbloquear o el sensor externo para bloquear, y no ambos a la vez, a menos que quiera activar intencionadamente la función de prevención de bloqueo/desbloqueo.

AVISO

- Si ha bloqueado la puerta con el sensor táctil, las puertas no se pueden desbloquear con él antes de que transcurran 3 segundos.
- En las siguientes circunstancias, las puertas no se bloquearán al usar el sensor táctil de la puerta:
  - La llave inteligente está dentro del vehículo.
  - El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
  - Alguna de las puertas está abierta (excepto el portón trasero).
- Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Desbloqueo de la puerta

Tipo botón/Tipo de sensor táctil



Lleve consigo la llave inteligente y, o bien pulse o toque el botón de la manija de la puerta, o bien pulse el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

- El vehículo emite sonidos y las luces de emergencia parpadean 2 veces.

AVISO

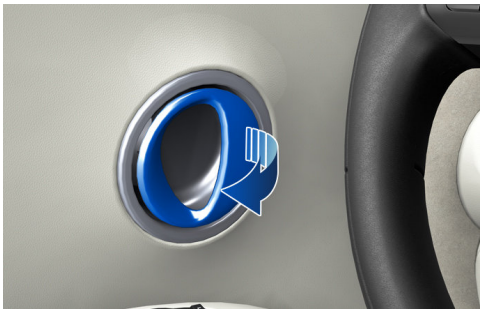
- El sensor táctil de la puerta solo funciona cuando la llave inteligente se encuentra a una distancia de 1 m (40 in) de la manija exterior de la puerta.
- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.
- Durante el lavado del vehículo o si llueve, con el fin de minimizar el funcionamiento involuntario del sensor táctil, este podría volverse insensible. No se trata de una avería.
- Es posible que las puertas no se bloqueen o desbloqueen en estas situaciones.
  - Si se toca el sensor táctil con los guantes puestos.
  - Si se acerca de repente a la puerta.

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo esté en movimiento, cierre y bloquee las puertas siempre. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la manija interior de la puerta del conductor ni de la puerta del pasajero cuando el vehículo esté en movimiento.
- No deje personas mayores, niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, y una persona mayor, niño sin supervisión o animal que no pueda escapar del vehículo puede resultar gravemente herido o morir.
- Estacione su vehículo siempre correctamente. Pise el freno, cambie la marcha a la posición P (aparcamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor para colocarlo en la posición OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave consigo.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo para evitar lesiones graves e incluso mortales.

Con el tirador interior de la puerta



Puerta del conductor y del pasajero

Si se tira de la manija interior de la puerta con la puerta bloqueada, esta se desbloquea y se abre.

Puerta trasera

Si se tira una vez de la manija interior de la puerta con la puerta bloqueada, esta se desbloquea. Si se vuelve a tirar de la manija interior de la puerta, esta se abre.

Con el interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado

Puerta del conductor

Puerta del pasajero

El interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado se encuentra en la puerta del conductor y en la puerta del pasajero delantero.

Al pulsar la parte del interruptor, se bloquean todas las puertas del vehículo.

Si hay alguna puerta abierta, las puertas no se bloquean aunque se pulse el interruptor de bloqueo de la puerta.

Al pulsar la parte del interruptor, se desbloquean todas las puertas del vehículo.

AVISO

Para salir del vehículo si el bloqueo eléctrico de las puertas no funciona:

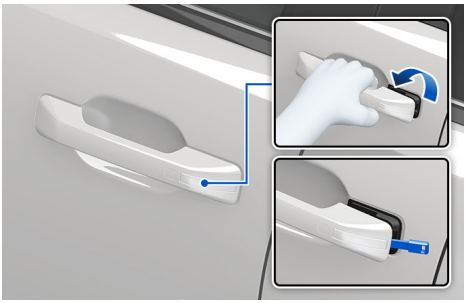
- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manija de la puerta.
- Accione los otros bloqueos de las puertas y manillas.
- Baje la ventanilla del conductor y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Uso de la llave mecánica

Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor usando la llave mecánica.

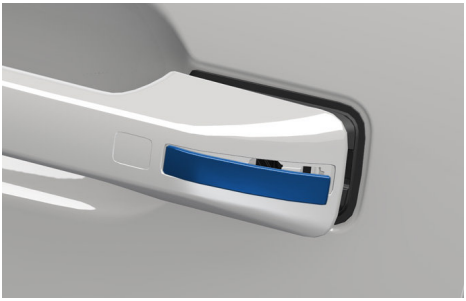
Desbloqueo con la llave mecánica

1 Tire de la manija exterior de la puerta e inserte la llave mecánica hacia adentro.

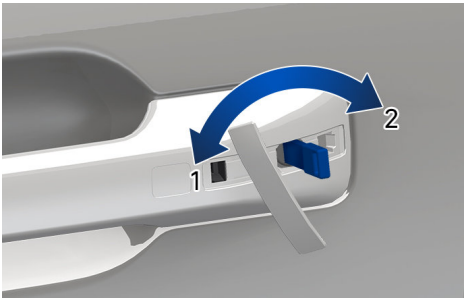


2 Empuje la tapa con la llave mecánica.

3 Retire la tapa y bájela con cuidado para evitar daños.



4 Introduzca la llave mecánica en la cerradura de tambor y gírela hacia la derecha para desbloquear el vehículo (dirección 2) y hacia la izquierda para bloquearlo (dirección 1).



5 Cuando las puertas estén desbloqueadas, tire de la manija de la puerta.

AVISO

- Al retirar la tapa de la cerradura de tambor, evite rayar o romper el material de plástico.
- Si la tapa de la cerradura de tambor se congela y no se puede retirar con facilidad, golpetee suavemente la tapa o intente calentarla colocando las manos a su alrededor y soplando aire caliente.
- No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manilla de la puerta.

Información

Con la llave mecánica solo se puede bloquear y desbloquear la puerta del conductor.

En caso de emergencia

En caso de emergencia, como cuando se descarga la batería, la única manera de bloquear las puertas es utilizando la llave mecánica en la cerradura exterior.

Las puertas sin una cerradura exterior pueden bloquearse de la siguiente manera:

1 Abra la puerta.

2 Inserte una herramienta con una pala pequeña (p. ej., un destornillador o similar) en el orificio de bloqueo de puertas de emergencia y gírelo hacia la derecha en el caso de la puerta del lado izquierdo o hacia la izquierda en el caso de la puerta del lado derecho.

3 Cierre la puerta de manera segura.

Información

Si el interruptor de bloqueo de las puertas con alimentación eléctrica no funciona (por ejemplo, si la batería del vehículo se ha descargado) y el portón trasero está cerrado, este no se podrá abrir hasta que se restablezca la alimentación.

Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquean automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Bloquear automáticamente act. en velocidad

Si esta opción está definida en el sistema de infoentretenimiento, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

Interbloqueos

si está equipado

Algunos vehículos están equipados con un sistema de interbloqueo. Los sistemas de interbloqueo evitan la apertura de una puerta desde el interior o el exterior del vehículo una vez que se han activado los sistemas de interbloqueo proporcionando una medida adicional de seguridad del vehículo.

Para bloquear el vehículo con la función de interbloqueo, las puertas deben bloquearse con la llave inteligente. Para desbloquear el vehículo, debe usarse de nuevo la llave inteligente.

Bloqueo electrónico de seguridad para niños

Cuando se pulsa el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños y se enciende el indicador luminoso del botón, no es posible abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

- No es posible abrir ni cerrar la ventanilla de la puerta trasera mientras el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños esté en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido).

  Para obtener más información, consulte **Ventanillas**.

- El bloqueo electrónico de seguridad para niños no se activa automáticamente a menos que el conductor pulse el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.
- Si transcurren 3 minutos desde que se pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor a la posición OFF o ACC, el indicador del botón se apaga y el conductor ya no puede desactivar el bloqueo electrónico de seguridad infantil pulsando el botón. Para desactivar la función, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor a la posición ON y, a continuación, pulse el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.
- Si se vuelve a suministrar alimentación después de extraer la batería o de la descarga de la batería mientras el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños está en la posición de bloqueo, vuelva a pulsar el botón para que coincida el estado del indicador en el botón del bloqueo electrónico de seguridad infantil y el estado real de la función de bloqueo electrónico de seguridad infantil.
- Si se activa el airbag mientras el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños está en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido), las puertas traseras se desbloquearán automáticamente.
- Los vehículos equipados con función de bloqueo electrónico de seguridad para niños no están provistos de bloqueo manual de seguridad para niños.

ADVERTENCIA

Si los niños abrieran la puerta trasera de forma accidental con el vehículo en movimiento, se podrían caer fuera del vehículo. El bloqueo electrónico de seguridad para niños debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

AVISO

Fallo del bloqueo de seguridad infantil

Si el bloqueo electrónico de seguridad infantil no funciona aunque se pulse el botón, se mostrará el mensaje "**Fallo de bloqueo de seguridad infantil**" y se emitirá una señal acústica. En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Asistencia de salida segura (si está equipado con bloqueo electrónico de seguridad para niños)

La asistencia de salida segura evita que el ocupante del asiento trasero abra la puerta trasera. Cuando se detecta un vehículo que se aproxima desde el área posterior después de que se haya detenido el vehículo, las puertas traseras no se desbloquearán aunque el conductor intente desbloquear las puertas traseras con el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.

Para obtener más información, consulte **Asistencia de salida segura (SEA)**.

Alerta de pasajero trasero (ROA)

La ROA se utiliza para evitar que el pasajero abandone el vehículo dejando dentro de este a un ocupante de las plazas traseras.

Configuración de la alerta de pasajero trasero (ROA)

La ROA se puede activar en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Conveniente** > **Alerta de pasajero trasero**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Funcionamiento de la alerta de pasajero trasero (ROA)

Cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor después de abrir y cerrar la puerta trasera, aparece el mensaje de advertencia "**No deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión**" en la pantalla del cuadro.

ADVERTENCIA

Antes de salir del vehículo, compruebe siempre los asientos traseros.

El sistema de alerta de pasajero trasero (ROA) no detecta realmente la presencia de objetos u ocupantes en los asientos traseros; se limita a informarle de que debe revisar los asientos traseros si se ha registrado la apertura y cierre de una puerta trasera.

Información

El registro de apertura y cierre de la puerta trasera se restablece cuando el conductor apaga el vehículo y cierra las puertas. Si el registro de la puerta no se restablece, puede saltar la alerta aunque no se haya vuelto a abrir una puerta trasera. Por ejemplo, si el conductor vuelve a abrir la puerta y salir del vehículo sin bloquear las puertas después de que se accione la alerta de pasajero trasero, esta puede volver a activarse.

Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)

si está equipado

La ROA se utiliza para evitar que el pasajero abandone el vehículo dejando dentro de este a un ocupante de las plazas traseras.

El sistema está diseñado para detectar la presencia de bebés y niños.

Configuración de la alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)

Para utilizar la función de ROA, debe estar activada en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Conveniente** > **Alerta de pasajero trasero**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Funcionamiento de la alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)

- Primer aviso

  Al abrir la puerta delantera después de abrir y cerrar la puerta trasera y apagar el motor, aparece el mensaje de advertencia "**No deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. La detección comienza después del bloqueo**" en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Segundo aviso

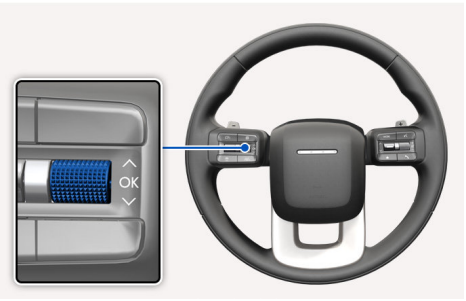
  Después del primer aviso, el segundo aviso se acciona cuando se detecta la presencia de un bebé o niño después de cerrar la puerta del conductor y de bloquear todas las puertas. La bocina sonará durante, aproximadamente, 25 segundos. Si el sistema continúa detectando movimientos, el aviso se activa hasta 8 veces.

  Desbloquee las puertas con la llave inteligente para detener el aviso. El sistema detecta movimiento en el vehículo durante 10 minutos después del bloqueo de las puertas.

  Para evitar la activación de la segunda alerta, presione el botón **OK** en el volante cuando aparezca la primera alerta en el cuadro.

Cuadro

Volante



Información

- La segunda alerta está disponible en vehículos equipados con el sensor de alerta de pasajero trasero avanzada (ROA) y se activa únicamente después de la primera alerta.
- Si el vehículo se enciende de forma remota (si está equipado con Arranque remoto), la detección del movimiento en el interior del mismo se detendrá.

Precauciones de la alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)

- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si la ventanilla está abierta, la alerta se activa cuando el sensor detecta movimientos involuntarios (por ejemplo, el viento o insectos).
- El sistema está diseñado para detectar el movimiento de bebés ubicados en los asientos traseros. No obstante, la detección de movimiento en el asiento del conductor o pasajeros puede activar una falsa alarma.
- Si la puerta trasera está abierta y hay un bebé o un niño sentado en el asiento trasero, la alerta se activa después de bloquear el vehículo.
- La alerta también puede accionarse si hay un movimiento fuerte en el vehículo debido a un impacto.
- Si se apilan cajas u objetos en el vehículo, es posible que el sistema no detecte los pasajeros.
- Si el vehículo está bloqueado, la alerta puede accionarse al empujar o sacudir el vehículo, durante el lavado o en un entorno con ruido/vibración.
- La alerta puede accionarse cuando hay objetos metálicos o líquidos en el vehículo.

ADVERTENCIA

Incluso si su vehículo está equipado con la función de alerta de pasajero trasero avanzada (ROA), asegúrese siempre de revisar el asiento trasero antes de salir del vehículo.

La ROA no funciona si:

- El movimiento no continúa durante un periodo de tiempo determinado o el movimiento es pequeño.
- Un niño no está sentado en un sistema de retención infantil.
- La detección puede ser débil si el asiento del vehículo o el sistema de sujeción para niños obstruyen la señal (por ejemplo, el niño está sujeto en el sentido de la marcha).
- El pasajero trasero es un niño de más de 6 años.
- El pasajero trasero está cubierto con una tela que contiene una sustancia metálica como una manta.
- Un objeto dentro del vehículo bloquea el sensor.
- El sensor está sucio con sustancias extrañas.
- Un animal situado en el asiento trasero no es lo suficientemente grande como para ser detectado por el sensor o apenas hay movimiento.
- Fijar objetos o modificar el techo interior, o el techo interior está deformado o dañado.
- Hay interferencias electrónicas alrededor del vehículo.
- Otras razones ambientales que pueden afectar al sistema.

Declaración de conformidad

Los componentes de la frecuencia de radio (detector ROA) cumplen con:

- Para Europa, países con el certificado de conformidad europea (CE) y Reino Unido

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Sistema de alarma antirrobo

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. El claxon suena y las luces de emergencia parpadean constantemente en los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- El capó está abierto.

La alarma se mantiene durante 30 segundos y, a continuación, el sistema se restablece. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el portón trasero. Para que el sistema se active, debe bloquear las puertas y el portón trasero desde el exterior del vehículo de alguna de las siguientes formas:

- Usando la llave inteligente.
- Pulsando el botón de la manija exterior de la puerta si lleva consigo la llave inteligente (disponible con el tipo botón).
- Tocando el sensor táctil de la manija exterior de la puerta si lleva consigo la llave inteligente (disponible con el tipo sensor táctil).

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el portón trasero o alguna de las puertas no están bien cerrados. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el portón trasero y las puertas estén bien cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Información

- No bloquee las puertas hasta que todos los pasajeros hayan abandonado el vehículo. Si se abre una puerta con el sistema activado, saltará la alarma.
- Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y arranque el motor pulsando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con la llave inteligente.
- Si el sistema se desactiva desbloqueando el vehículo, pero no se abre ninguna puerta o el portón trasero antes de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear y el sistema se reactivará automáticamente.
- Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan una etiqueta pegada al vehículo.

Sistema de memoria integrada (IMS)

si está equipado

Algunos modelos están equipados con el sistema de memoria integrada (IMS) del asiento del conductor, que permite al conductor almacenar y recuperar los ajustes de memoria siguientes con un simple accionamiento del botón.

- Posición del asiento del conductor
- Posición del espejo retrovisor exterior (si está equipado)
- Posición del volante (si está equipado)
- Posición de la visualización head-up (HUD) (si está equipado)

Si el sistema de memoria integrada (IMS) no funciona con normalidad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Nunca intente operar el IMS mientras el vehículo está en movimiento.

Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

Información

Si la batería se desconecta, los ajustes de la memoria se borran.

Almacenamiento de posiciones en la memoria

1. Asegúrese de que el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON y la marcha en P (aparcamiento).
2. Ajuste la posición del asiento del conductor, la posición del espejo retrovisor, la posición del volante y la altura de la visualización head-up (HUD) a la posición que desea.
3. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) antes de que transcurran 4 segundos. El sistema emitirá dos pitidos cuando la memoria se haya almacenado correctamente.
4. En el sistema de infoentretenimiento, aparecerá "**Ajustes del conductor 1 (o 2) guardados**".

Recuperación de las posiciones de memoria

1. Asegúrese de que el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON y la marcha en P (aparcamiento).
2. Pulse el botón de memoria deseado (**1** o **2**). El sistema emitirá un pitido una vez y, a continuación, la posición del asiento del conductor, la posición del espejo retrovisor exterior, la posición del volante y la altura de la visualización head-up (HUD) se ajustarán automáticamente a las posiciones almacenadas.
3. En el sistema de infoentretenimiento aparecerá "**Ajustes 1 (o 2) aplicados**".

Información

- Para recuperar los ajustes del IMS del botón de memoria **2** mientras se recuperan los ajustes del botón de memoria **1**, pulse el botón de memoria **1** para detener el IMS y, a continuación, pulse el botón de memoria **2**.
- Si ajusta el asiento y el espejo retrovisor a la vez que el IMS, el sistema se detiene.

Restablecimiento del sistema de memoria integrada (IMS)

1. Asegúrese de que la marcha está en P (aparcamiento) y el motor está en posición ON y, a continuación, abra la puerta del conductor.
2. Ajuste el asiento y el respaldo del conductor en la posición más avanzada.
3. Empuje simultáneamente el interruptor de ajuste del asiento hacia adelante y el interruptor de inclinación del respaldo hacia la posición vertical durante más de 2 segundos.
4. Se emitirá un sonido de advertencia 3 veces y comenzará el restablecimiento del asiento.
5. El proceso se completa cuando el asiento, la inclinación del respaldo, la altura del asiento, la inclinación del cojín y el reposapiés vuelven a sus posiciones originales.

Reconfiguración del sistema de memoria integrada (IMS)

Se emite un sonido de notificación y el asiento se ajusta en la posición más atrasada. A continuación, el asiento y el respaldo se desplazan a la posición central predeterminada.

El procedimiento de restablecimiento y el sonido de notificación pueden detenerse si:

- Se acciona el interruptor de control del asiento.
- La velocidad de conducción supera los 5 km/h (3 mph).
- La puerta del conductor está cerrada.
- Cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor se coloca en la posición OFF.

AVISO

- Si el desplazamiento del asiento o el sonido de notificación se detienen antes de que se complete el proceso, vuelva a iniciar el procedimiento de restablecimiento.
- Antes de restablecer el IMS, asegúrese de que no hay objetos sobre el asiento del conductor ni alrededor.
- Después de restablecer el IMS, será necesario ajustar y almacenar de nuevo la posición del asiento del conductor para recuperarla de la memoria.

Funcionamiento del acceso sencillo al asiento

si está equipado

Asiento del conductor

La función de acceso fácil del asiento desplaza el asiento del conductor y el volante de forma automática como se indica a continuación:

- **Al salir del vehículo**
  - Se desplaza hacia atrás la distancia seleccionada en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento.

    El funcionamiento del acceso sencillo al asiento puede verse limitado cuando el ajuste de posición del asiento del conductor ya está cerca de la posición más atrasada.
  - **Volante:** se desplaza hasta su posición más elevada.
- **Al entrar en el vehículo**

  El volante y el asiento del conductor vuelven a sus posiciones originales cuando la puerta del conductor se cierra.
- Puede configurar la función "Acceso sencillo al asiento" en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Acceso sencillo al asiento** > **Acceso sencillo al asiento del conductor** > **Desactivado/Normal/Extendido**.

Asiento del pasajero

La función de acceso sencillo al asiento desplaza el asiento del conductor y el volante de forma automática como se indica a continuación:

- **Al salir del vehículo y entrar en él**

  Cuando la puerta del pasajero delantero se abre o se cierra, el asiento del pasajero delantero se ajusta a la posición ideal para facilitar la entrada o salida del vehículo.
- Puede configurar la función "Acceso sencillo al asiento" en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asientos** > **Acceso sencillo al asiento** > **Acceso sencillo al asiento del pasajero**.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones o daños materiales, tenga cuidado si hay objetos o pasajeros en el asiento trasero del lado del conductor o en el suelo del asiento. Para detener el desplazamiento del asiento delantero, pulse cualquiera de los interruptores de control del asiento del conductor.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Volante

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

Si el vehículo se para o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, es posible manejar la dirección del vehículo, pero requerirá mayor esfuerzo.

Si nota algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante el funcionamiento normal del vehículo, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

- Si el testigo de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) y el mensaje "**Revisar dirección asistida accionada por el motor**" se iluminan en el cuadro de instrumentos, seguirá siendo posible manejar la dirección del vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el sistema lo antes posible.
- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el botón de Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.

  Esto sucede mientras el sistema ejecuta el diagnóstico del sistema MDPS. Cuando finalice el diagnóstico, el esfuerzo para manejar el volante recuperará su estado normal.
- Cuando la tensión de la batería es baja, es posible que tenga que incrementar el esfuerzo de la dirección. Se trata de una condición temporal; el vehículo recuperará su funcionamiento normal después de cargar la batería.
- Se puede oír un clic del relé del MDPS después de pulsar el botón de inicio/parada del motor a la posición ON u OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o circula a velocidad lenta.
- Al manejar el volante cuando la temperatura es baja puede producirse un ruido extraño. Cuando la temperatura aumenta, el ruido desaparece.
- Si se detecta un error del MDPS, no se activa la función de asistencia de la dirección. Es posible que los testigos del cuadro de instrumentos se enciendan o que aumente el esfuerzo necesario para manejar la dirección. Si aparecen estos síntomas, conduzca el vehículo hasta un lugar seguro lo antes posible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Volante inclinable/telescópico

Ajuste el volante hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que puede ver los indicadores y testigos de advertencia del cuadro de instrumentos. Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

Al ajustar la posición del volante, no lo empuje ni tire de él con fuerza, ya que la fijación puede dañarse.

Ajuste manual

1 Tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo.
2 Ajuste el volante según el ángulo y la distancia de avance/retroceso que desee.
3 Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en esa posición.

Información

Es posible que alguna vez la palanca de desbloqueo no encaje completamente. Tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo, vuelva a ajustar el volante y, a continuación, tire hacia arriba de la palanca para bloquear el volante en esa posición.

Ajuste eléctrico

si está equipado

1 Pulse el interruptor hacia arriba y hacia abajo para ajustar el ángulo.
2 Pulse el interruptor hacia delante o hacia atrás para ajustar la altura.

AVISO

No ajuste el volante durante más tiempo del necesario con el vehículo apagado. se podría descargar innecesariamente la batería.

Restablecimiento del ajuste eléctrico del volante

Si ya no fuera posible ajustar la posición del volante dentro de su rango de accionamiento (ángulo o altura), es posible restablecerlo como se indica a continuación.

1. Desde la posición donde se ha detenido el volante, pulse el interruptor de control durante 10 segundos en la dirección donde estuviera ajustando el volante. El volante se desplazará en la dirección indicada por la pulsación del interruptor de control.
2. Siga pulsando el interruptor durante 2 segundos como mínimo después de que se detenga el volante. El restablecimiento se completará después de que se reconozca el rango de accionamiento. Si el ajuste sigue presentando problemas después de restablecer el ajuste eléctrico del volante, recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione el sistema.

Calefacción del volante

si está equipado

Con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON o con el motor en marcha, pulse el botón de la calefacción del volante para calentarlo.

El indicador del botón se iluminará.

Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

Ajuste de temperatura

Pulse el botón repetidamente para cambiar la temperatura a ALTA, BAJA y APAGADA.

- Al pulsar el icono cuando la temperatura es BAJA, la calefacción del volante se apaga.
- Si selecciona HIGH manualmente, la calefacción del volante cambia automáticamente a la posición LOW después de 30 minutos. Es posible desactivar la calefacción del volante colocando el icono en la posición OFF.

Sensor de agarre del volante

si está equipado

Si conduce el vehículo con el sistema de asistencia al conductor encendido, detectará si el conductor sujete el volante y mostrará el aviso de sin manos en caso de que no lo haga. Para obtener más información, consulte el apartado Aviso de sin manos en **Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)** o **Asistencia de seguimiento de carril (LFA)**.

En las situaciones siguientes, el sensor puede no detectar las manos del conductor aunque este lo esté agarrando.

- Si el conductor lleva guantes.
- Si se colocan accesorios (por ejemplo, una cubierta) en el volante.
- Si el dispositivo electrónico toca el volante.
- Si el volante está húmedo.

PRECAUCIÓN

El sensor del volante puede funcionar de manera incorrecta si no se siguen estas precauciones.

- No modificar la cubierta del volante.
- No colocar accesorios en el aro del volante.
- No tocar el volante con dispositivos electrónicos (por ejemplo, portátiles, tablets, PC, etc.).
- No tocar el volante con objetos metálicos o conductores (por ejemplo, termos, latas, etc.).
- No humedecer el volante en exceso (por ejemplo, agua derramada, telas mojadas, vapor, etc.).

Advertencia táctil/aviso de vibración del volante

si está equipado

Si se dispone de volante háptico, el sistema de asistencia al conductor hace vibrar el volante para avisar al conductor cuando detecta situaciones peligrosas.

Configuración de la advertencia táctil

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de aviso** > **Advertencia táctil** en el sistema de infoentretenimiento.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon solo se acciona cuando se presiona esta zona.

AVISO

- No golpee el claxon ni lo accione con el puño. No presione el claxon con un objeto puntiagudo.
- No limpie la superficie del volante con los siguientes productos:
  - Disolventes orgánicos, como diluyente, alcohol y gasolina
  - Productos químicos, como limpiadores de cuero, agentes de recubrimiento y cera

Espejos

Retrovisor interior

Antes de conducir el vehículo, compruebe que el retrovisor interior está colocado correctamente. Ajuste el retrovisor de manera que la vista de la luneta trasera quede centrada correctamente.

ADVERTENCIA

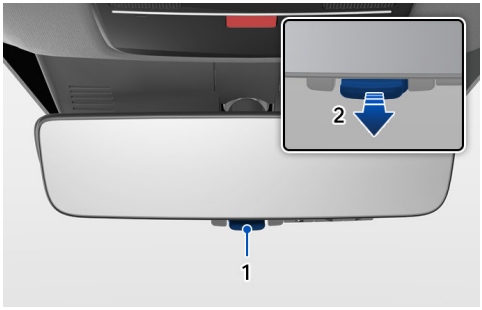
- Asegúrese de que no haya obstrucciones en la línea de visión. No coloque objetos en los asientos traseros, en el maletero ni detrás de los reposacabezas traseros que puedan interferir con la visión a través de la luneta trasera.
- Para evitar lesiones graves en caso de colisión o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.
- No ajuste nunca el retrovisor durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

Para limpiar el retrovisor, utilice una toallita de papel o un material similar humedecido con limpiacristales. No rocíe el limpiacristales directamente sobre el retrovisor ya que el líquido podría penetrar en la carcasa del retrovisor.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna

si está equipado



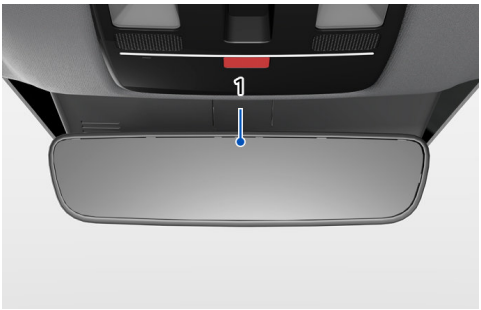
1. Día
2. nocturno

Antes de conducir de noche, tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulen por detrás.

Recuerde que perderá algo de claridad trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM)

si está equipado



1. Sensores

Cuando el motor está en marcha, el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan por detrás se controla de forma automática mediante el sensor que va montado en el retrovisor.

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al deslumbramiento máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

Retrovisor central digital (DCM)

si está equipado

El DCM es un sistema que usa la cámara situada en la parte trasera del vehículo y muestra su imagen en la pantalla del DCM. El DCM permite que el conductor tenga visión trasera a pesar de obstrucciones como los reposacabezas o el equipaje.

ADVERTENCIA

Asegúrese de leer las precauciones e instrucciones antes de usar el DCM. No seguir las advertencias e instrucciones para el uso correcto del DCM podría causar un accidente grave:

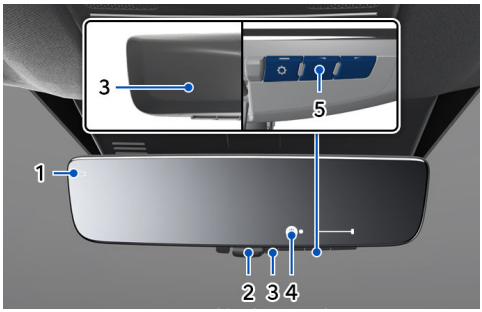
- Usted es responsable de conducir con seguridad cuando utilice el DCM. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Compruebe siempre el punto ciego del retrovisor central digital antes de conducir.
- Nunca ajuste el retrovisor central digital durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.
- No desmonte ni modifique la unidad de cámara o el cableado del retrovisor central digital.

  Si nota humo u olor a humo procedente del retrovisor central digital, deje de usar el sistema de inmediato. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

PRECAUCIÓN

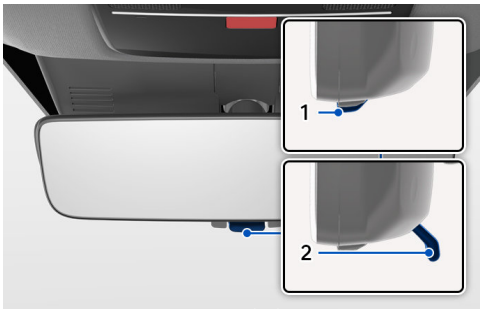
- Las áreas de imagen que se muestran en el modo de espejo retrovisor convencional y en el modo de retrovisor central digital son diferentes. Verifique las áreas de la imagen que se muestran en diferentes modos antes de conducir el vehículo.
- Cambie al modo de espejo retrovisor convencional cuando el DCM no funcione con normalidad. Puede aparecer un haz de luz o un flash si fuentes de luz intensas, como la luz solar directa o los faros del vehículo, obstruyen la cámara de visión trasera.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara de visión trasera. Si la lente está bloqueada o tapada, es posible que el DCM no funcione con normalidad. Limpie con un paño suave húmedo.

Componentes del retrovisor central digital (DCM)



1. Indicador Cámara
2. Palanca de selección de modo (espejo retrovisor convencional/retrovisor central digital)
3. Sensores
4. Zona de visualización de iconos
5. Botón Menú/ajuste

Cambio de modos



1. Modo DCM
2. Modo de espejo retrovisor convencional

Información

- Si se selecciona el modo DCM, la vista trasera se muestra en el espejo retrovisor interior y el indicador de la cámara aparece en el lado superior izquierdo del espejo.
- El DCM se enciende cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON o START y se apaga cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ACC u OFF.
- El espejo retrovisor convencional se puede utilizar cuando el modo DCM está desactivado.
- Utilice el modo de espejo retrovisor convencional cuando la visualización del modo DCM parezca borrosa debido a fuentes de luz intensas.
- Si es difícil ver la pantalla debido a la luz reflejada, cierre la cortinilla parasol del techo solar (si está equipado).
- Al conducir de noche, el color de los objetos que se muestran en el retrovisor central digital (DCM) puede diferir del color real.
- Dependiendo de su estado físico o edad, puede necesitar más tiempo de lo normal para enfocar la imagen mostrada. Si esto ocurre, utilice el modo de espejo retrovisor convencional.

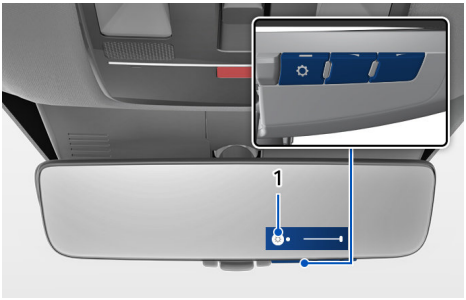
Ajustar la altura del retrovisor

Seleccione el modo de espejo retrovisor convencional y ajuste la altura del espejo retrovisor para que la vista a través de la ventana trasera quede correctamente centrada.

Configuración del retrovisor central digital (DCM)

1 Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor hasta la posición ON o START y tire de la palanca en dirección a usted para usar el modo DCM.

2 Presione el botón de menú y, luego, presione el botón de ajuste para ajustar el brillo y el ángulo vertical de la pantalla.



1. Zona de visualización de iconos

- Cada vez que se presiona el botón de menú , aparece el ícono de brillo o el ícono de ángulo en el área de visualización de íconos.
- El brillo y el ángulo vertical se pueden ajustar usando el botón de ajuste cuando se muestra el ícono.
- Si no se utiliza un botón durante unos 5 segundos o más, el icono desaparece y no se puede ajustar la pantalla.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir. Cuando el portón trasero está abierto, es posible que la imagen trasera no se muestre normalmente en el retrovisor central digital (DCM).
- No permita que los pasajeros miren fijamente la imagen mostrada mientras el vehículo está en marcha. Puede causar mareos.
- Ajuste el brillo adecuado del DCM. Si experimenta fatiga visual, cambie el modo de espejo retrovisor convencional.
- No bloquee ni cubra los sensores de luz. Si los sensores de luz están bloqueados o cubiertos, es posible que el brillo no se muestre normalmente.

Precauciones durante el uso del retrovisor central digital (DCM)

- No limpie el retrovisor con productos que contengan diluyente, benceno, alcohol u otros productos de limpieza a base de petróleo.
- No contamine la lente de la cámara de visión trasera con solventes orgánicos, cera para vehículos, limpiador de ventanas o revestimiento de vidrio cuando lave el vehículo. Si está sucia, límpiela lo antes posible.
- Limpie la lente de la cámara con un paño suave húmedo. Rayar o dañar la superficie de la lente puede reducir el rendimiento del DCM.
- No desmonte ni modifique la unidad de la cámara o los cables del DCM, y nunca aplique ningún impacto sobre ellos.
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice el DCM cuando el motor no esté en marcha.

- No fije una antena de un dispositivo inalámbrico cerca del DCM. Para evitar que la batería se descargue, no utilice el retrovisor central digital cuando el motor no esté en marcha.
- Nunca gire el cuerpo del DCM más de 90 grados ni presione excesivamente los botones de ajuste.

⚠ PRECAUCIÓN

Si sospecha de un mal funcionamiento mientras usa el retrovisor central digital (DCM), empuje la palanca de selección de modo hacia el parabrisas delantero para cambiar al modo de espejo retrovisor convencional. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

- Si aparece el ícono de error , es posible que el retrovisor central digital (DCM) no funcione correctamente. Cambie al modo de espejo retrovisor convencional.
- Si el DCM está extremadamente caliente, aparece el ícono de temperatura alta y la pantalla se oscurece de forma gradual.
  - Si la temperatura sigue aumentando, el DCM se apagará.
  - El icono desaparecerá cuando el retrovisor se enfríe.

Retrovisores exteriores

Los retrovisores pueden ajustarse con el interruptor de control de ajuste de los retrovisores. Ajuste los retrovisores exteriores a la posición que desee antes de iniciar la conducción. Los retrovisores exteriores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA

- Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores laterales están más cerca de lo que parece.
- Utilice el retrovisor o gire la cabeza para mirar y determinar la distancia real de los vehículos de su alrededor antes de cambiar de carril.
- No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

- No raspe el hielo de la superficie del espejo. Podría dañar el cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Utilice un pulverizador descongelante aprobado (que no sea un anticongelante del radiador) o una esponja o un paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se derrita.
- No limpie el retrovisor con sustancias abrasivas, combustible ni otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

1 Pulse el botón de selección para controlar los retrovisores exteriores en **L** o **R** para seleccionar el espejo retrovisor exterior que desea ajustar.
2 Accione el mando de ajuste del espejo retrovisor exterior para mover el espejo seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3 Después de ajustarlo, pulse el botón de selección para controlar los retrovisores exteriores hasta el medio a fin de evitar ajustes no intencionados.

AVISO

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa funcionando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que esto puede dañar el motor.
- No ajuste los retrovisores exteriores manualmente, ya que se puede dañar el motor.

Plegado de los espejos retrovisores exteriores

Botón de plegado

Los retrovisores exteriores se pueden plegar o desplegar pulsando el botón.

Ajuste del sistema de infoentretenimiento

- **Activar al desbloquear las puertas**

  Si se ha seleccionado **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Activación de espejos/luces** > **Al desbloquear las puertas** desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento, el espejo se pliega o despliega cuando se bloquea o desbloquea la puerta con la llave inteligente o si se toca el sensor táctil en la manija exterior de la puerta.

- **Activar al aproximarse el conductor**

  Si se selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Activación espejos/luces de bienvenida** > **Al acercarse el conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento, el espejo se desplegará cuando se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente.

AVISO

- Por su seguridad, los espejos retrovisores exteriores no se pueden plegar automáticamente al circular a una velocidad de 15 km/h (9 mph) o más.
- Para evitar la descarga innecesaria de la batería, no debe ajustar los retrovisores durante más tiempo del necesario cuando el motor no está en marcha.
- No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ayuda para aparcamiento marcha atrás

si está equipado

Si el selector de los retrovisores exteriores está en la posición **L** o **R**, el retrovisor izquierdo o derecho se inclina automáticamente a la posición predeterminada al engranar la marcha atrás (con la marcha en posición R) para garantizar una visión clara al conductor.

Al engranar la marcha atrás (R), la función de ajuste automático de los retrovisores exteriores guarda y recupera la posición configurada por el usuario en modo R (marcha atrás), de forma coordinada con el botón de memoria de la posición de asiento.

Guardado de la posición automática en marcha atrás

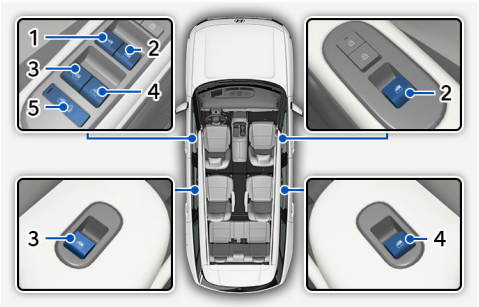
1. Con el encendido activado, detenga el vehículo en un lugar seguro.
2. Para ajustar la posición del retrovisor izquierdo o derecho, utilice el selector de los retrovisores exteriores y elija **L** o **R**.
3. Pise el pedal del freno para detener el vehículo y cambie a marcha atrás **R**.
   - Durante la configuración inicial, los retrovisores exteriores se inclinan a la posición predeterminada.
4. Seleccione **L** o **R** y use las teclas de flecha del ajuste de los retrovisores para colocar el espejo seleccionado en la posición deseada.
5. Mantenga pulsado el botón de memoria de la postura del asiento 1 (o 2).
   - Cuando la posición establecida se guarda correctamente, suenan dos pitidos y la pantalla del sistema de infoentretenimiento muestra el mensaje "**Configuración 1 (o 2) guardada**".
6. Configure los mismos ajustes para el otro retrovisor exterior siguiendo los pasos anteriores (del 1 al 5).

Uso de una posición automática en marcha atrás guardada

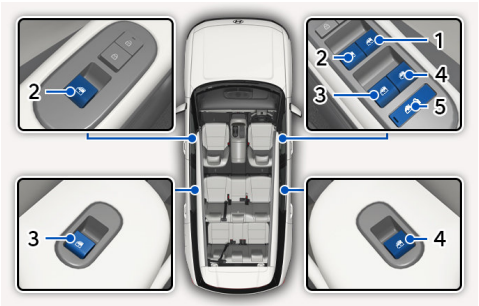
1. Seleccione la posición **L** o **R** del interruptor del retrovisor exterior.
2. Pulse el botón de memoria 1 (o 2) allí donde se hayan guardado posiciones del asiento.
3. Se recuperará la configuración 1 (o 2) de la posición del asiento, el volante y los retrovisores.
4. Pise el pedal de freno y cambie la marcha a R (marcha atrás).
5. Los retrovisores exteriores se inclinan automáticamente a las posiciones guardadas en la configuración 1 (o 2).

Ventanillas

Volante a la izquierda



Volante a la derecha

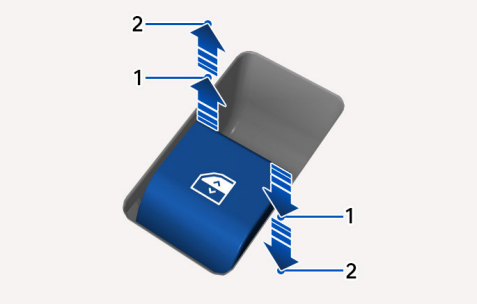


1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero delantero
3. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
5. Interruptores de los elevalunas eléctricos/bloqueo electrónico de seguridad para niños (si está equipado)

Elevalunas eléctricos

El botón Start/Stop (inicio/parada) del motor debe estar en la posición ON para poder subir o bajar las ventanillas. Cada puerta dispone de un interruptor del elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevalunas eléctricos funcionan durante unos 3 minutos después de colocar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ACC u OFF. Si se abren las puertas delanteras, la energía de la batería se desconecta y los elevalunas eléctricos no funcionan.

Apertura y cierre de las ventanillas



1 Para abrir, pulse el interruptor del elevalunas hasta la primera posición de detención (posición 1).

Para cerrar, tire del interruptor del elevalunas hasta la primera posición de detención (posición 1).

2 Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee que la ventanilla se detenga.

Elevalunas eléctrico

Si pulsa el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (posición 2), se baja o se levanta completamente la ventanilla, aunque suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está en funcionamiento, tire del interruptor o púlselo y, a continuación, suéltelo.

ADVERTENCIA

- No deje el vehículo en marcha y las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar la ventanilla, lo cual podría causar lesiones graves.
- No extienda la cabeza, los brazos o cualquier otra parte del cuerpo u objeto fuera de la ventanilla mientras conduce para evitar lesiones graves.

Restablecimiento de los elevalunas eléctricos

Si los elevalunas eléctricos no funcionan correctamente, el sistema automático de los elevalunas eléctricos debe restablecerse de la siguiente manera:

1 Pulse el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.

2 Cierre la ventanilla y siga tirando hacia arriba del interruptor del elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo.

Si los elevalunas eléctricos no funcionan correctamente después de restablecerlos, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas. La función de retroceso automático no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos.

Retroceso automático

Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se está cerrando automáticamente, se detendrá y descenderá unos 30 cm (12 in) para permitir la extracción del objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico de forma continuada, detendrá el movimiento hacia arriba y descenderá unos 2,5 cm (1 in).

Si vuelve a tirarse del interruptor del elevalunas eléctrico de manera continuada en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de retroceso automático, esta función se desactivará.

La función de retroceso automático solo se activa cuando se utiliza la función de "subida automática" tirando del interruptor completamente hasta el segundo tope.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

Es posible que las ventanillas con retroceso automático no detecten los objetos de menos de 4 mm (0,16 in) de diámetro que queden atrapados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, en cuyo caso no se detendrán ni retrocederán.

AVISO

No coloque accesorios en las ventanillas. La función de retroceso automático podría no funcionar.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.

Cuando el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevalunas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control de los pasajeros traseros no puede accionar el elevalunas eléctrico de los pasajeros traseros.

ADVERTENCIA

No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor en la posición de bloqueo. El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar lesiones graves o mortales.

AVISO

- Para evitar posibles daños del sistema de elevalunas eléctricos, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente accionar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en sentidos opuestos. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

Función de apertura/cierre de ventanillas por control remoto

- Mantenga pulsado el botón de bloqueo de las puertas durante más de 3 segundos para que las ventanillas delanteras se eleven después de bloquear las puertas. El movimiento de las ventanillas se detendrá si se suelta el botón de bloqueo de las puertas.
- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de las puertas durante más de 3 segundos para que las ventanillas delanteras bajen después de desbloquear las puertas. El movimiento de las ventanillas se detendrá si se suelta el botón de desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA

Antes de usar la función de cierre de ventanillas por control remoto, compruebe que nadie está sacando los brazos, las manos o la cabeza por las ventanillas, y que estas no pueden verse obstruidas por ningún otro elemento.

AVISO

- No deje las ventanillas bajadas al abandonar el vehículo para evitar robos o daños por filtración de agua.
- La función de apertura/cierre de ventanillas por control remoto solo se accionará si están instalados los elevalunas eléctricos de seguridad.
- La función de apertura/cierre de ventanillas por control remoto puede detenerse abruptamente si se aleja del vehículo. Manténgase cerca de su vehículo, mientras vigila el movimiento de las ventanillas.
- Una de las ventanillas puede dejar de funcionar si se ve interrumpida por cierta fuerza. Sin embargo, las otras ventanillas seguirán funcionando. Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas.
- Cuando se abren las ventanillas con la función de apertura/cierre de ventanillas por control remoto, las puertas se desbloquean.

Techo solar

si está equipado

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.

El techo solar funciona durante unos 3 minutos después de colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

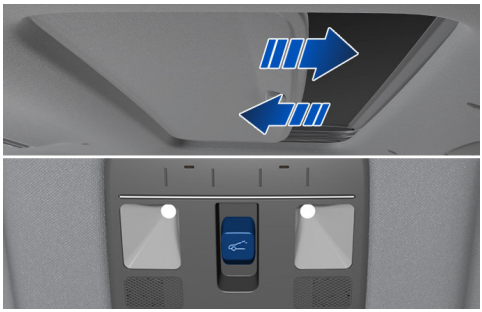
- Ajuste el techo solar o la cortinilla parasol cuando el vehículo esté detenido. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el techo solar esté cerrado por completo al salir del vehículo.

  Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto cuando el vehículo está sin supervisión puede facilitar el robo.
- No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol eléctrica



Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

- Presione el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de retención, el parasol eléctrico se abre automáticamente.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica se cierra automáticamente. Sin embargo, si el cristal del techo solar está abierto, el cristal se cerrará primero.

Para detener el parasol eléctrico en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

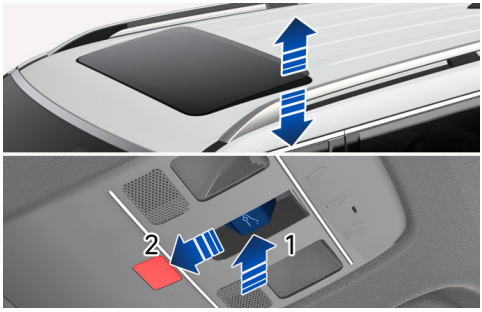
AVISO

No tire de la cortinilla parasol eléctrica ni la empuje con la mano, ya que esta acción podría dañar la cortinilla parasol eléctrica o provocar que se averiara.

Información

Las arrugas que se forman en las cortinillas del parasol eléctrico son normales debido a las características del material.

Inclinación abierto/cerrado

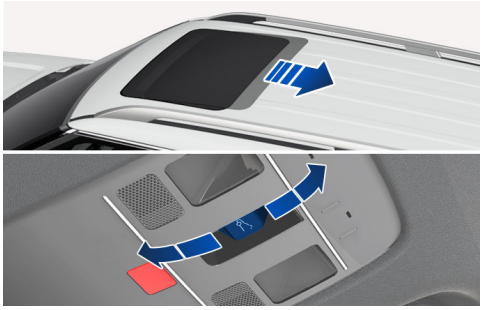


- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba (dirección 1) para inclinar y abrir el cristal. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla se abrirá primero.

- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba (dirección 1) o hacia adelante (dirección 2) cuando el cristal esté inclinado en posición abierta para cerrar el cristal del techo solar.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Deslizamiento abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás hasta el primer tope para abrir el techo solar. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol eléctrica se abrirá primero.

  Pulse el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se cierra. Sin embargo, si el cristal del techo solar está cerrado, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará.
- Pulse el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se accionan automáticamente (función de deslizamiento automático).

  Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Retroceso automático

Si la cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar detectan un obstáculo mientras se cierran automáticamente, cambiarán de dirección y se detendrán en una determinada posición.

La función de retroceso automático puede no funcionar si un objeto fino o blando queda atrapado entre el parasol eléctrico deslizante o el cristal del techo solar y la hoja del techo solar.

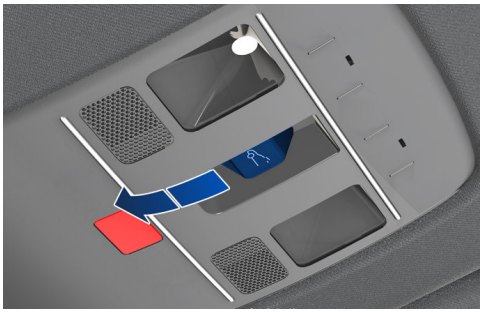
ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de retroceso automático. La cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar podría invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede hacer ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Si el vehículo se detiene repentinamente, podrían producirse daños en el vehículo.

Restablecimiento del techo solar



Entre los casos en los que el restablecimiento del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V.
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente

1 Arranque el vehículo en P (aparcamiento).

2 Empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se cierren por completo. A continuación, suelte el interruptor.

3 Empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se muevan ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.

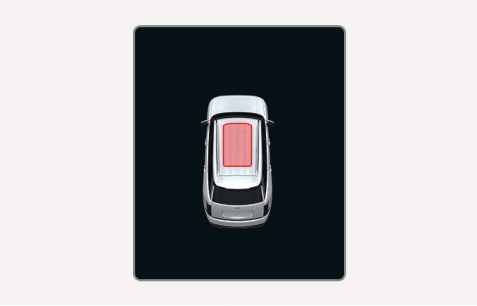
4 De nuevo, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se abran y se cierren.

No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

Información

Si no se restablece el techo solar cuando la batería del vehículo se desconecte o se descargue, o cuando el fusible del techo solar se funda, es posible que el techo solar no funcione correctamente.

Advertencia de techo solar abierto

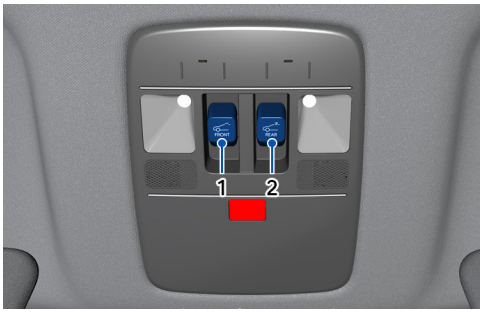


Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla del cuadro.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

Techo solar panorámico doble

si está equipado



1. Parte delantera
2. Parte posterior

Puede deslizar o inclinar el techo solar con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.

El techo solar solo puede funcionar cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON o START. El techo solar funciona durante unos 3 minutos después de colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF.

Sin embargo, si la puerta delantera está abierta, el techo solar no se puede accionar, ni siquiera dentro de esos 3 minutos.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Ajuste el techo solar o la cortinilla parasol cuando el vehículo esté detenido. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el techo solar esté cerrado por completo al salir del vehículo.

  Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto cuando el vehículo está sin supervisión puede facilitar el robo.
- No accione el techo solar cuando haya barras de techo instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol

Utilice la cortinilla parasol para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

Cortinilla parasol (parte delantera)

Abra o cierre la cortinilla parasol con la mano.

AVISO

No tire de la cortinilla parasol hacia arriba ni hacia abajo, ni aplique fuerza excesiva, ya que podría dañarla o provocar un mal funcionamiento.

Información

Cuando el cristal del techo solar se abre empujando el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortinilla parasol se abre automáticamente; pero no se cierra automáticamente cuando el cristal del techo solar se cierra. Además, la cortinilla parasol no se puede cerrar de forma independiente cuando el cristal del techo solar está abierto.

Cortinilla parasol eléctrica (parte posterior)

Pulse el interruptor de la cortinilla parasol eléctrica para abrir o cerrar automáticamente la cortinilla.

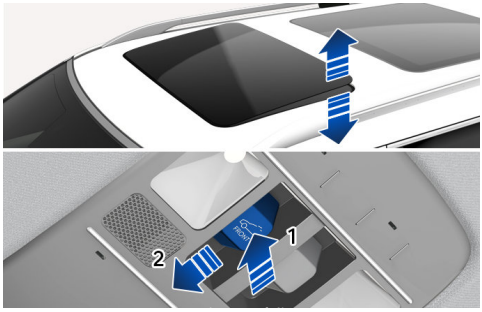
AVISO

No la empuje ni tire de ella manualmente, ya que podría dañarla o provocar un mal funcionamiento.

Información

Las arrugas que se forman en la cortinilla parasol eléctrica son normales debido a las características del material.

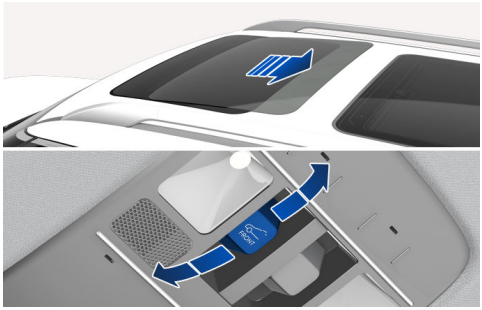
Inclinación abierto/cerrado (parte delantera)



Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba (dirección 1) o hacia adelante (dirección 2) para inclinar y abrir o cerrar el cristal del techo solar.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Deslizamiento abierto/cerrado (parte delantera)



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás para que la cortinilla parasol y el cristal del techo solar se deslicen y se abran.
- Si empuja el interruptor del techo solar hacia delante, solo se cierra el cristal del techo solar.
- Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante o hacia atrás hasta la primera posición de retención; el cristal del techo solar se moverá hasta que se suelte el interruptor.
- Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante o hacia atrás hasta la segunda posición de retención; el cristal del techo solar se acciona automáticamente (función de deslizamiento automático).

Retroceso automático

Si la cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar detectan un obstáculo mientras se cierran automáticamente, cambiarán de dirección y se detendrán en una determinada posición.

Es posible que la función de retroceso automático no se accione si queda atrapado algún objeto fino o blando entre la cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar deslizante y la hoja del techo solar.

ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de retroceso automático. La cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar podría invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

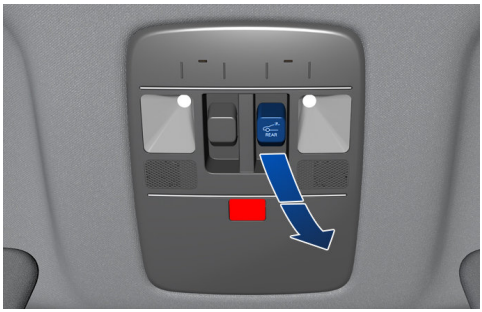
AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede hacer ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Si el vehículo se detiene repentinamente, podrían producirse daños en el vehículo.

Restablecimiento del techo solar

Parte delantera

Parte posterior



Entre los casos en los que el restablecimiento del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V.
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente

1 Arranque el vehículo en P (aparcamiento).

2 Empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se cierren por completo. A continuación, suelte el interruptor.

3 Empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se muevan ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.

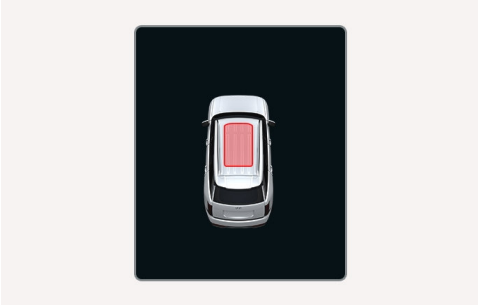
4 De nuevo, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se abran y se cierren.

No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

AVISO

Si no se restablece el techo solar cuando la batería del vehículo se desconecte o se descargue, o cuando el fusible del techo solar se funda, es posible que el techo solar no funcione correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla del cuadro.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

Capó

Apertura del capó

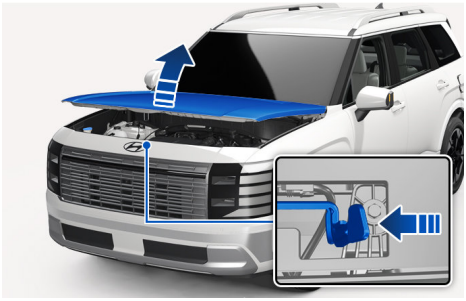
Antes de abrir el capó, desplace la marcha a P (aparcamiento) y asegúrese de que el vehículo se haya detenido por completo.

1 Estacione el vehículo y accione el freno de aparcamiento.

2 Tire de la palanca de apertura del capó para abrirlo. El capó se abre ligeramente.

3 Vaya al frente del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje hacia arriba la palanca de liberación secundaria ubicada en el centro del capó y ábralo por completo.

Una vez levantado hasta la mitad, el capó se abrirá completamente por sí solo.



Cierre del capó

1 Antes de cerrar el capó, inspeccione el área del compartimento del motor para verificar lo siguiente:

- Se han retirado las herramientas u otros objetos sueltos.
- Se han retirado guantes, trapos u otros materiales combustibles.
- Los tapones de todos los depósitos están bien colocados y apretados.

2 Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm (12 in) por encima de la posición de cierre y déjelo caer.

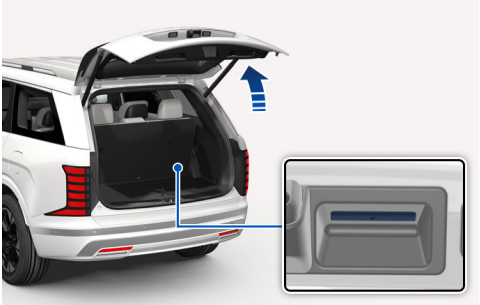
3 Compruebe que el capó se ha bloqueado adecuadamente. Si el capó está ligeramente levantado, ábralo de nuevo y déjelo caer desde una altura algo superior.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, verifique que no haya obstáculos en todo el perímetro de la apertura del capó.
- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Compruebe que no aparece el testigo de advertencia de estado abierto del capó o un mensaje en el cuadro de instrumentos. Conducir con el capó abierto podría causar una pérdida total de visibilidad y provocar una colisión.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, ya que este puede quitarle visibilidad y provocar una colisión.

Portón trasero

Apertura del portón trasero

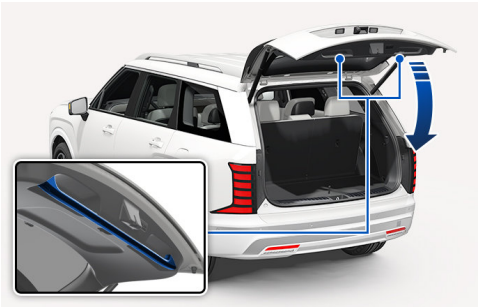


Asegúrese de que el vehículo esté en posición P (aparcamiento) y active el freno de estacionamiento.

Luego, realice una de las siguientes acciones:

1. Desbloquee todas las puertas con el botón de desbloqueo de la llave inteligente. Pulse el botón de la manija del portón trasero y ábralo.
2. Mantenga pulsado el botón de apertura del portón trasero de la llave inteligente para desbloquear el portón trasero. Pulse el botón de la manija del portón trasero en el vehículo y ábralo.
3. Con la llave inteligente en su poder, pulse el botón de la manija del portón trasero y ábralo.

Cierre del portón trasero



Baje la tapa del portón trasero y presione hasta que encaje. Para comprobar que la tapa del portón trasero está bien sujeta, intente volver a levantarla sin pulsar el botón de la empuñadura del portón trasero.

ADVERTENCIA

No se agarre o sujete en ningún momento las varillas de apoyo del portón trasero. Pueden producirse daños en las varillas de apoyo del portón trasero. La deformación de las varillas de soporte del portón trasero puede ocasionar daños en el vehículo y lesiones personales.

ADVERTENCIA

- NUNCA, en ningún momento, permita que nadie viaje en el compartimento de equipaje del vehículo. Si el portón trasero está parcial o totalmente cerrado y la persona no puede salir, podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido a la falta de ventilación, la inhalación de gases de escape, el rápido aumento de temperatura o la exposición a condiciones de frío extremo. El compartimento de equipaje también es una zona extremadamente peligrosa en caso de colisión, ya que no es un espacio protegido para los ocupantes, sino parte de la zona de deformación del vehículo.
- Mantenga el vehículo cerrado con llave y las llaves fuera del alcance de los niños. Los padres deben enseñar a sus hijos los peligros de jugar en los compartimentos de equipaje.
- Mantenga siempre el portón trasero completamente cerrado mientras el vehículo esté en movimiento. Si se queda abierto o entreabierto, podrían entrar en él gases de escape tóxicos con monóxido de carbono (CO), lo que podría causar enfermedades graves o incluso la muerte.

Desbloqueo de seguridad del portón trasero

Para desbloquear y abrir el portón trasero de forma manual desde el interior del maletero, siga este procedimiento:

1 Retire la tapa de la parte inferior del portón trasero.
2 Deslice el pestillo en la dirección de la flecha para desbloquear el portón trasero.
3 Empuje el portón trasero para abrirlo.

ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No se debe permitir que nadie, incluidos los animales, ocupe el maletero del vehículo en ningún momento. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Extreme las precauciones, especialmente cuando el vehículo está en movimiento.

Portón trasero eléctrico

si está equipado

Situaciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico

El portón trasero eléctrico funciona cuando la marcha está en P (aparcamiento) con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON. El portón trasero funciona con independencia de la posición de la marcha cuando el motor está apagado.

ADVERTENCIA

- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo. Los niños pueden accionar el portón trasero eléctrico y ocasionar lesiones graves o daños materiales.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en la trayectoria del portón trasero eléctrico o inteligente antes de usarlo. Si se produce un contacto con el portón trasero, pueden producirse lesiones graves, daños en el vehículo o en los objetos circundantes (por ejemplo, paredes, techos, vehículos, etc.).
- Es posible que la puerta trasera no se abra o que se cierre accidentalmente y cause lesiones a las personas que hay alrededor si se producen las situaciones siguientes:
  - Hay mucha nieve en el portón trasero.
  - Hay un objeto pesado en el portón trasero, como un portabicicletas, una escalera, etc.

  No abra el portón trasero antes de retirar la nieve o los objetos pesados que pueda haber sobre el mismo.

AVISO

- No cierre ni abra el portón trasero de forma manual, ya que podría sufrir daños. Si necesita cerrar el portón trasero manualmente, no aplique fuerza excesiva.
- No accione el portón trasero eléctrico más de 10 veces de forma continuada cuando el motor no esté en marcha. Para evitar la descarga de la batería, utilice el portón trasero eléctrico con el motor en marcha cuando se utilice repetidamente.
- No deje el portón trasero abierto durante demasiado tiempo. Esto podría provocar la descarga de la batería.
- No aplique una fuerza excesiva durante el funcionamiento del portón trasero eléctrico. Si lo hace, podría dañar el vehículo.
- Cierre siempre el portón trasero antes de iniciar la conducción. No se agarre ni se cuelgue de las varillas de soporte del portón trasero. Podrían sufrir daños. La deformación de las varillas de soporte del portón trasero puede ocasionar daños en el vehículo y lesiones personales.

- No modifique ni repare usted mismo ninguna parte del portón eléctrico. recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No accione el portón trasero eléctrico en las siguientes condiciones. El portón trasero eléctrico puede no funcionar correctamente.
  - Al levantar un lado del vehículo para inspeccionarlo o cambiar un neumático.
  - Al aparcar en un camino irregular, como una pendiente, etc.
- Antes de usar un túnel de lavado automático, cierre completamente el portón trasero y bloquee todas las puertas y el portón trasero con el botón central de bloqueo de puertas.
- No rocíe agua a alta presión directamente sobre el botón de apertura/cierre exterior del portón trasero. El portón trasero puede abrirse involuntariamente.
- Si el portón trasero no está completamente cerrado y la velocidad del vehículo es igual o superior a 3 km/h (1,8 mph), sonará un aviso 10 veces. Aparque inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, cierre el portón trasero y compruebe que el aviso de portón abierto en el cuadro de instrumentos está apagado.
- En climas fríos o húmedos, es posible que el botón exterior de apertura del portón trasero eléctrico no funcione correctamente debido a las bajas temperaturas. En este caso, retire el hielo antes de utilizar el botón exterior de apertura y cierre del portón trasero, o utilice el botón destinado a este fin ubicado en la llave inteligente o el panel de instrumentos.

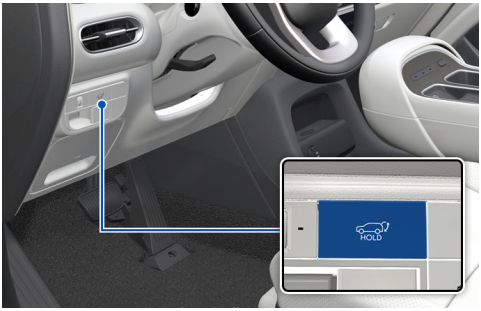
- Accionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces de forma continuada podría dañar el motor de accionamiento. Si ocurre esto, el portón trasero eléctrico no funcionará para evitar el sobrecalentamiento del motor. Si se pulsa alguno de los botones del portón trasero eléctrico para intentar abrir el portón trasero, la señal acústica sonará 3 veces pero el portón trasero permanecerá cerrado. Deje que el sistema del portón trasero eléctrico se enfríe durante al menos 1 minuto antes de volver a accionar el sistema.

Funcionamiento del portón trasero eléctrico

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico

Llave inteligente

Panel de instrumentos



Cuando el portón trasero esté cerrado, pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico durante 1.5 segundos. El portón trasero se abrirá con un sonido de aviso.

Mientras el portón trasero se está abriendo, pulse el botón para detener el funcionamiento del portón trasero eléctrico.

Cuando el portón trasero esté abierto, pulse el botón de apertura y cierre del portón trasero eléctrico para cerrarlo. Si suelta el botón mientras se está cerrando el portón trasero, el funcionamiento del portón trasero eléctrico se detendrá con un sonido de advertencia durante 5 segundos.

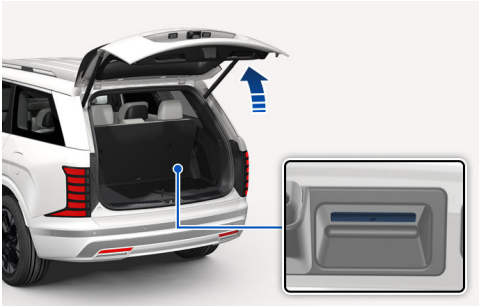
Si vuelve a pulsar el botón mientras el portón trasero está parado, el funcionamiento del portón trasero eléctrico se reanudará y el portón trasero volverá a abrirse.

Asimismo, si la llave inteligente no se encuentra dentro del radio de acción (aproximadamente 10 m) del vehículo, el funcionamiento del portón trasero se detendrá con un sonido de advertencia durante 5 segundos.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas ni objetos en la trayectoria del portón trasero antes de pulsar el botón de apertura o cierre dentro del portón trasero eléctrico y la llave inteligente. Ignorar esta indicación puede producir lesiones graves o daños en el vehículo o en el objeto.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (fuera del portón trasero eléctrico)



Cuando el portón trasero esté cerrado, pulse el botón de apertura del portón trasero eléctrico para abrirlo.

Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura del portón trasero eléctrico con la llave inteligente consigo.

Mientras el portón trasero se está abriendo, pulse el botón para detener el funcionamiento del portón trasero eléctrico.

Botón de cierre del portón trasero eléctrico (dentro del portón trasero eléctrico)

Cuando el portón trasero esté abierto, pulse el botón de apertura y cierre del portón trasero eléctrico para cerrarlo. Si suelta el botón mientras se está cerrando el portón trasero, el funcionamiento del portón trasero eléctrico se detendrá.

Botón de bloqueo del portón trasero eléctrico (dentro del portón trasero eléctrico)

Pulse el botón de bloqueo del portón trasero eléctrico con la llave inteligente. El portón trasero eléctrico se cerrará y bloqueará automáticamente. Además, todas las puertas se bloquearán.

El portón trasero se cerrará y bloqueará, y las puertas se bloquearán cuando se apague el motor.

Retroceso automático

Si el portón trasero eléctrico detecta algún obstáculo en funcionamiento, se detendrá o se abrirá por completo.

Es posible que la función de retroceso automático no funcione correctamente o que lo haga de forma inesperada en las siguientes circunstancias:

- Si se detecta una fuerza de resistencia inferior a un determinado nivel, o si el portón trasero está casi completamente cerrado.
- Si se aplica un impacto fuerte sin que haya ningún obstáculo.

ADVERTENCIA

Nunca utilice deliberadamente objetos ni partes de su cuerpo para probar la función de retroceso automático.

AVISO

El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar si la función de marcha atrás automática se acciona más de 2 veces mientras se intenta abrir o cerrar el portón trasero. En este caso, cierre o abra manualmente con cuidado el portón trasero y, a continuación, intente volver a accionar el portón trasero eléctrico transcurridos 30 segundos.

Ajustes del portón trasero eléctrico

Para utilizar cada función, debe seleccionar la velocidad de apertura o la altura de apertura en el menú Ajustes. Desmarque los ajustes cuando no desee utilizar la función.

Velocidad de apertura del portón trasero

Para ajustar la velocidad de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puertas** > **Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

Altura de apertura del portón trasero eléctrico

si está equipado

Para ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puertas** > **Altura de apertura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ajuste de altura de usuario

1. Coloque manualmente el portón trasero a la altura que prefiera.
2. Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico ubicado en el interior del portón trasero durante más de 3 segundos.

Si se selecciona **Ajuste de altura de usuario** para la altura de apertura del portón trasero eléctrico, este se abrirá automáticamente a la altura ajustada manualmente.

Información

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, este se abrirá completamente al seleccionar **Ajuste de altura de usuario** en el sistema de infoentretenimiento.
- Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**) en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento y, a continuación, se selecciona **Ajuste de altura de usuario**, el portón trasero se abrirá a la altura ajustada manualmente.
- Los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero cambian según el perfil de usuario vinculado. Si se cambia el perfil de usuario, los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero eléctrico cambiarán en consecuencia.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Algunos casos en los que puede ser necesario restablecer el portón trasero eléctrico son:

- Al recargar la batería de 12 V.
- Al volver a instalar la batería de 12 V después de retirarla o sustituirla.
- Al volver a instalar el fusible correspondiente después de retirarlo o sustituirlo.

1. Con el vehículo apagado o encendido, coloque la marcha en P (aparcamiento).
2. Pulse simultáneamente los botones interior y exterior de apertura y cierre del portón trasero eléctrico hasta que suene una señal acústica.
3. Cierre despacio el portón trasero.
4. Pulse el botón exterior de apertura o cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abrirá con una señal acústica.

   Espere a que el portón trasero se abra completamente para completar el restablecimiento. Si el portón trasero se detiene antes de estar completamente abierto, no se puede completar el restablecimiento.

Información

- Si el portón trasero eléctrico no se restablece cuando la batería del vehículo se desconecte o se descargue, o cuando el fusible del portón trasero eléctrico se funda, es posible que no funcione correctamente.
- Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Desbloqueo de seguridad del portón trasero

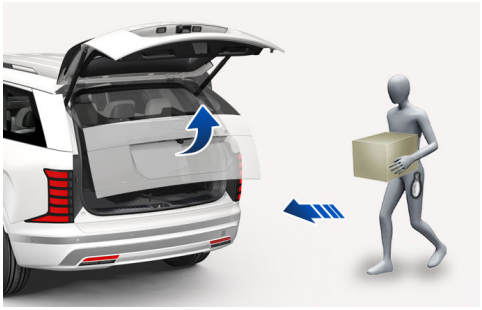
Para desbloquear y abrir el portón trasero de forma manual desde el interior del maletero, siga este procedimiento:

1 Retire la tapa de la parte inferior del portón trasero.
2 Deslice el pestillo en la dirección de la flecha para desbloquear el portón trasero.
3 Empuje el portón trasero para abrirlo.

ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No se debe permitir que nadie, incluidos los animales, ocupe el maletero del vehículo en ningún momento. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Extreme las precauciones, especialmente cuando el vehículo está en movimiento.

Portón trasero inteligente



En un vehículo equipado con llave inteligente, es posible abrir el portón trasero mediante activación sin manos utilizando el sistema de portón trasero inteligente.

Funcionamiento del portón trasero inteligente

El sistema de portón trasero inteligente sin manos puede utilizarse cuando:

- La opción de portón trasero inteligente está activada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Puertas** > **Portón trasero inteligente**.

  ### Información

  El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

- El portón trasero inteligente se activa 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas.
- El portón trasero inteligente se abre al detectarse la llave inteligente en el área posterior del vehículo durante 3 segundos.

Después de que las luces de emergencia parpadeen y la señal acústica suene 6 veces, el portón trasero inteligente se abrirá.

AVISO

El portón trasero inteligente podría no funcionar correctamente en los siguientes casos:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda interferir en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- La temperatura desciende por debajo de los cero grados.

Información

El portón trasero inteligente no funciona cuando:

- Una puerta no está bloqueada o cerrada.
- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas.
- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas, y a menos de 1,5 m (60 in) de las manillas de las puertas delanteras (en vehículos equipados con activación de espejos).
- La llave inteligente está dentro del vehículo.

Área de detección

- El área de detección del portón trasero inteligente se extiende unos 50-100 cm (20-40 pulg.) por detrás del vehículo. Si se encuentra en el área de detección y lleva consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará durante unos 3 segundos para avisarle de que se abrirá el portón trasero.
- El aviso se detiene cuando la llave inteligente sale del área de detección antes de que transcurran 3 segundos.

AVISO

El área de detección del portón trasero inteligente puede cambiar si:

- El vehículo está estacionado en una pendiente.
- Un lado del vehículo está más alto o bajo que el lado opuesto.

Desactivación del portón trasero inteligente

Si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas o de apertura/cierre del portón trasero en la llave inteligente cuando se detecta la llave en el área de detección, se desactiva el portón trasero inteligente.

- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas, el portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. Sin embargo, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente se activará de nuevo.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, este se abre.
- El portón trasero inteligente aún se activará si pulsa el botón de bloqueo de puertas o el botón de apertura y cierre del portón trasero, a menos que la llave inteligente se detecte en el área de detección.

ADVERTENCIA

Asegúrese de saber cómo desactivar el portón trasero inteligente si se producen situaciones de emergencia.

Visualización head-up (HUD)

si está equipado

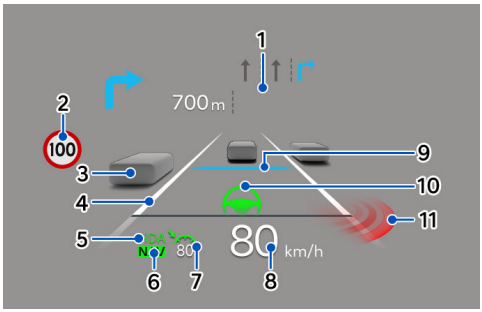
La HUD es una función opcional que permite al conductor ver información proyectada sobre una pantalla transparente al tiempo que mantiene la vista en la carretera durante la conducción.

Precauciones durante el uso de la visualización head-up (HUD)

- Es posible que a veces resulte difícil leer la información en la HUD en estas situaciones.
  - El conductor no está bien colocado en el asiento.
  - El conductor lleva gafas de sol con filtro polarizador.
  - Hay un objeto colocado sobre la cubierta de la HUD.
  - El vehículo circula por una carretera mojada.
  - Hay un accesorio de iluminación no adecuado instalado en el interior del vehículo o hay una luz que incide desde el exterior del vehículo.
  - El conductor utiliza gafas.
  - El conductor utiliza lentes de contacto.

  Ajuste la altura o el nivel de brillo de la imagen desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- Por su seguridad, detenga el vehículo antes de ajustar los parámetros.
- No tiña el vidrio del parabrisas delantero ni añada otros tipos de revestimientos metálicos.
- No coloque accesorios sobre el salpicadero protectora ni adhiera objetos en el parabrisas.
- Cuando reemplace el parabrisas delantero, reemplácelo con un parabrisas diseñado para el accionamiento de la HUD. De lo contrario, podrían proyectarse imágenes duplicadas en la luna del parabrisas.

Información de la visualización head-up (HUD)

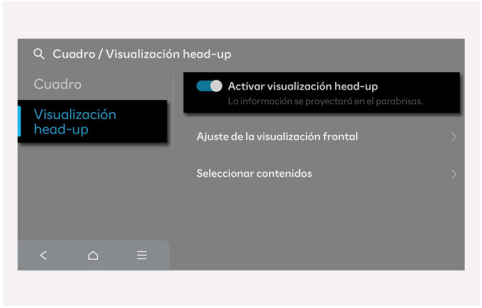


1. Navegación giro a giro (TBT)
2. Señales de tráfico o límite de velocidad
3. Vehículo circundante (si está equipado)
4. Seguridad en carril
5. Asistencia de conducción en autopista (si está equipado)
6. cambio de velocidad automático en autopista (si está equipado)
7. Velocidad del ajustes del control inteligente de velocidad
8. Velocímetro
9. Distancia entre vehículos del control inteligente de velocidad
10. Asistencia de seguimiento de carril
11. Seguridad ángulo muerto

ADVERTENCIA

La información de las advertencias del sistema de seguridad de ángulo muerto en la visualización head-up (HUD) es complementaria. No dependa únicamente de ellas para cambiar de carril. Mire siempre a su alrededor antes de cambiar de carril.

Ajustes de la visualización head-up (HUD)



- La visualización head-up (HUD) se puede activar en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Cuadro/Visualización head-up** > **Visualización head-up** > **Activar visualización head-up**.

- Después de activar la HUD, es posible cambiar sus ajustes de **Ajuste de la pantalla** y **Seleccionar contenidos**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Actualización del sistema inalámbrico (OTA) del vehículo

si está equipado

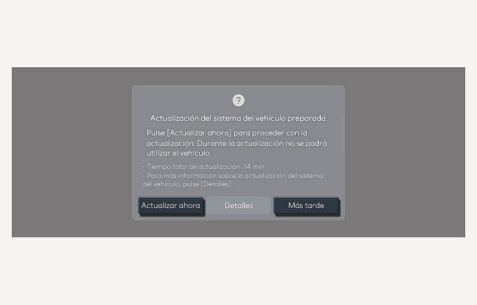
La función de actualización del software OTA le permite actualizar de forma inalámbrica el software a la versión más reciente. Con esta función, puede mantener el sistema de su vehículo actualizado con el software más reciente.

- La función de actualización del software OTA solo está disponible para los usuarios de HYUNDAI Connected Services.

Descarga de software

La actualización más reciente se puede descargar automáticamente durante la conducción. Una vez descargado el software más reciente, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software está disponible.

Aprobación de la actualización del software



Una vez apagado el vehículo, el sistema le permitirá iniciar la actualización.

- Para iniciar la actualización, pulse **Actualizar ahora**.
- Para posponer la actualización, pulse **Más tarde**.

Preparación de la actualización del software

Si pulsa el botón "**Actualizar ahora**" en la pantalla, el vehículo empezará a instalar la actualización de forma automática. Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar apagado.
- La marcha debe estar en P (aparcamiento).
- El freno de aparcamiento electrónico (EPB) debe estar accionado.
- Las luces exteriores deben estar apagadas.
- El capó debe estar cerrado.
- Debe haber batería suficiente.
- Los sistemas que se van a actualizar no deben estar funcionando.

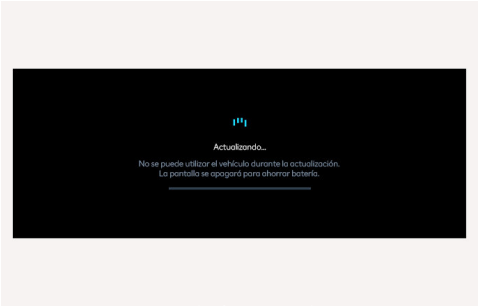
Información

El vehículo comprueba automáticamente la batería y el estado del sistema.

Para actualizar de inmediato, pulse **Actualizar ahora**.

Para cancelar la actualización, pulse **Más tarde**.

Actualización del software



Puede ver el progreso de la actualización en la pantalla.

Una vez completada la actualización, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software se ha completado.

- La pantalla se apaga automáticamente transcurridos 3 minutos para ahorrar batería. Si la pantalla se apaga automáticamente, puede comprobar el progreso de la actualización pulsando el botón de inicio/parada del motor.
- Una vez que empiece la actualización, puede salir del vehículo.
- Los detalles de la actualización pueden variar en función de la versión de software instalada.

- Consulte el aviso acerca de la actualización del software OTA en la web de la marca HYUNDAI.
- Si la actualización falla, se iniciará automáticamente la recuperación de la actualización. Si desea volver a intentar realizar la actualización del software, incluso después de una recuperación completada correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de llamadas HYUNDAI autorizado.
- Si la actualización o recuperación no se han completado correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con el centro de llamadas HYUNDAI. Si hay un problema de seguridad, puede que el centro de llamadas HYUNDAI le notifique para ofrecerle servicios (por ejemplo, atención de emergencia).
- Una vez completada la actualización, puede que observe nuevas funciones o mejoras. Para obtener más información, consulte la página "OTA Software Update" (Actualización del software OTA) en la web de la marca HYUNDAI o escanee el código QR que aparece en pantalla.

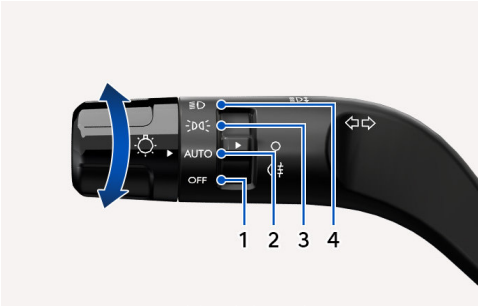
AVISO

- Tenga en cuenta las siguientes restricciones durante la actualización.
  - No puede usar el vehículo durante la actualización. Reserve el tiempo necesario para la actualización y estacione correctamente el vehículo antes de iniciar el proceso de actualización.
  - No puede usar funciones remotas, incluido el arranque remoto.
  - La carga del vehículo no está disponible. Cargue el vehículo una vez finalizada la actualización.
  - Es posible que la función de aviso de ocupantes trasero no funcione. Compruebe si hay algún ocupante en el asiento trasero.
  - Si hay una actualización de la función de la llave digital de Hyundai, las puertas no se pueden bloquear o desbloquear con la llave digital, el reconocimiento de huellas digitales. Si la función de la llave digital de Hyundai se está actualizando, utilice la llave inteligente para bloquear y desbloquear las puertas.
- La actualización se cancelará automáticamente si se cambia alguna de las condiciones requeridas para la actualización antes de su inicio.
- Una vez iniciada la actualización, no podrá cancelarla.
- Tenga en cuenta que es posible que durante la actualización no funcionen los módulos de alta tensión para cargar la batería de 12 V.
- No puede usar la función de actualización del software OTA si modifica o sustituye algún software del vehículo.
- No abra el capó ni reemplace la batería durante las actualizaciones. La actualización podría fallar.
- Si se conecta una herramienta de diagnóstico al terminal de diagnóstico a bordo (OBD) del vehículo, el vehículo no se puede actualizar. La actualización procederá con la extracción de la herramienta de diagnóstico conectada del terminal OBD y el reinicio del vehículo.
- Si la actualización no se completa correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de llamadas HYUNDAI autorizado.

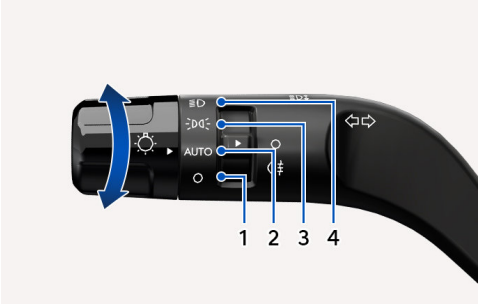
Luces exteriores

Control de las luces

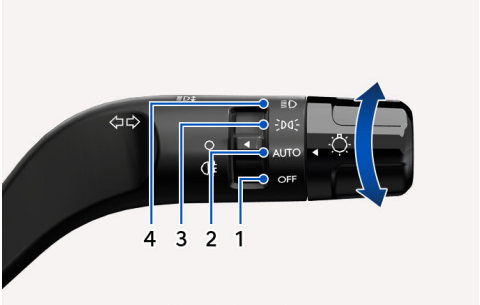
Tipo A



Tipo B



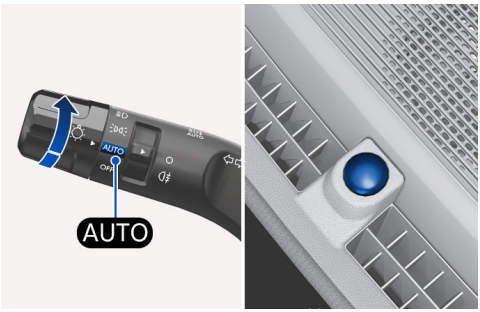
Tipo C



1. OFF (O)
2. Faros automáticos
3. Luces de posición
4. Faros

Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones deseadas.

Faros automáticos



Las luces de posición y los faros se encienden o apagan según el nivel de luz diurna detectada por el sensor de luz ambiental situado delante del panel de instrumentos.

Aunque esté activada la función de faros automáticos, se recomienda accionar manualmente los faros al conducir por la noche, con niebla o con lluvia, y al entrar en zonas oscuras como túneles o aparcamientos.

AVISO

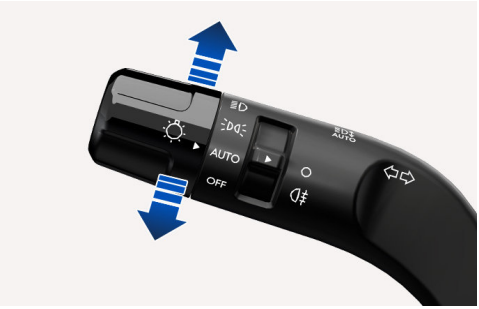
- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor situado delante del panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que podría interferir con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de faros automáticos podría no funcionar correctamente.

Luces de posición

Las luces de posición, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden cuando gira el mando a la posición .

Los faros, las luces de posición, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden cuando gira el mando a la posición con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.

Funcionamiento de las luces largas



Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia delante. La palanca volverá a su posición original.

Para hacer que las luces largas parpadeen una vez, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces largas permanecerán encendidas mientras sostenga la palanca.

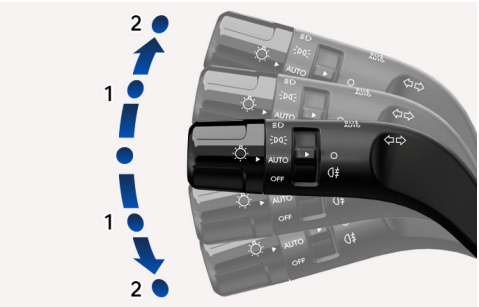
El testigo de las luces largas se enciende cuando estas se activan.

Para apagar las luces largas, tire de la palanca hacia usted. Se encenderán las luces de cruce.

ADVERTENCIA

No utilice las luces largas cuando haya otros vehículos aproximándose. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



Para indicar un giro, empuje hacia abajo la palanca (posición 2) para indicar un giro a la izquierda o hacia arriba (posición 2) para indicar un giro a la derecha.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá deba cambiar una de las luces intermitentes. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Señal de cambio de carril de un toque

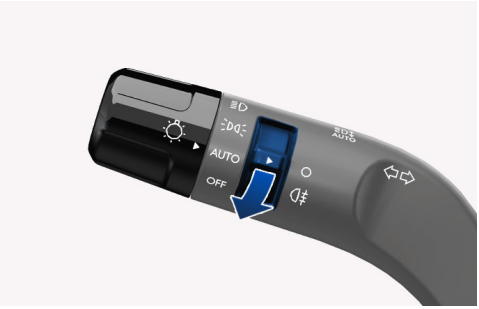
Para activar la regulación intermitente, empuje la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo (posición 1) y después suéltela.

Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Es posible activar la señal de cambio de carril de un toque o elegir el número de parpadeos seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Intermitente de un toque** > **Desactivado/3 destellos/5 destellos/7 destellos** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz antiniebla trasera

si está equipado



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el mando en la posición de los faros y, a continuación, gire el interruptor de la luz antiniebla trasera a la posición de las luces antiniebla traseras.

Para apagar las luces antiniebla traseras, utilice uno de los métodos siguientes:

- Gire el mando a la posición OFF (O).
- Vuelva a girar el interruptor de la luz antiniebla trasera a la posición de las luces antiniebla traseras.

Función de ahorro de batería

Para evitar que la batería se descargue, el sistema apaga automáticamente las luces de posición cuando el conductor apaga el vehículo y abre la puerta del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la carretera de noche.

Para mantener las luces encendidas cuando el vehículo se apaga:

- Apague y vuelva a encender las luces de posición utilizando el interruptor de los faros.

Dispositivo de nivelación de los faros

si está equipado

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

Cuanto más alto sea el número de posición del interruptor, más bajo será el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

A continuación se citan ejemplos de ajustes de nivel correctos para distintas cargas. En condiciones de carga distintas de estas, ajuste la posición del interruptor a la situación más parecida.

Condición de carga	Posición del interruptor	
	7 plazas	8 plazas
Solo conductor	0	0
Conductor + pasajero delantero	0	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1	1
Todos los pasajeros (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2	2
Conductor + carga máxima permitida	3	3

ADVERTENCIA

Si el funcionamiento no es correcto, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema. No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables usted mismo.

Función de luz acompañamiento/tiempo de espera faros

Si coloca el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros (o las luces de posición) permanecen encendidos durante unos 5 minutos.

Si se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros se apagan tras 15 segundos. Además, si con el vehículo apagado se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros (o las luces de posición) se apagan tras 15 segundos.

Es posible apagar los faros (o las luces de posición) pulsando dos veces el botón de bloqueo de la llave inteligente o girando el interruptor de los faros a la posición OFF (desactivado) o faros automáticos.

Es posible activar la función de luz acompañamiento seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Tiempo de espera faros** en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

Si el conductor sale del vehículo por una puerta distinta de la del conductor, la función de ahorro de batería no se activa y la función de luz de acompañamiento no los apaga de forma automática. Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente con el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz de conducción diurna (DRL)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean la parte delantera de su vehículo durante el día, especialmente al amanecer y la puesta de sol.

La luz de posición se encenderá junto con la luz de conducción diurna (DRL) si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Ajuste de iluminación diurna** > **Activar iluminación decorativa exterior e iluminación de controles interiores** en el sistema de infoentretenimiento.

El sistema DRL se apaga cuando:

- El vehículo se apaga.
- Los faros están encendidos.
- El vehículo se enciende cuando se aplica el freno de aparcamiento (el DRL permanece apagado hasta que se conduce).
- El interruptor de luces de emergencia se activa.
- Los intermitentes se activan.
  - El lado correspondiente del DRL donde se enciende el intermitente se apaga.

Puede desactivar el sistema DRL mientras conduce encendiendo los faros cuando se aplica el freno de estacionamiento y, posteriormente, apagando los faros.

Sistema de bienvenida

si está equipado

El sistema de bienvenida ayuda a mantener visible al conductor encendiendo las luces del vehículo cuando el conductor se aproxima al vehículo.

Luz dinámica de bienvenida/acompañamiento

Las luces dinámicas de bienvenida/acompañamiento se encienden durante unos segundos y luego se encienden las luces traseras.

Si se pulsa el botón de bloqueo de puertas o el botón de desbloqueo de las puertas de la llave inteligente mientras la luz dinámica de bienvenida está encendida, dicha luz se apaga de inmediato.

Es posible activar la función de luz dinámica de bienvenida seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Tiempo de espera faros** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz de la manija de la puerta

Cuando todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz de la manija de la puerta se encenderá durante unos 15 segundos si:

- Si se ha seleccionado **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Activación de espejos/luces** > **Al desbloquear las puertas** en el sistema de infoentretenimiento.
  - se pulsa el botón de bloqueo de las puertas en la llave inteligente;
  - se pulsa el botón de la manija exterior de la puerta llevando la llave inteligente
  - se coloca la mano en la manija exterior de la puerta llevando la llave inteligente
- Se ha seleccionado **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Activación de espejos/luces** > **Al desbloquear las puertas** o **Al aproximarse el conductor** en el sistema de infoentretenimiento, y se detectó la llave inteligente.

Puede activar o desactivar la función de luz de bienvenida en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Faros y luces de posición

Cuando los faros están en la posición de los faros, las luces de posición o AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, las luces de posición y los faros se encienden durante aproximadamente 15 segundos si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.

Si se pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas, las luces de posición y los faros se apagan inmediatamente.

Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Tiempo de espera faros** en el sistema de infoentretenimiento para activar esta función.

Luces interiores

Cuando el interruptor de las luces interiores está en la posición y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, las luces del habitáculo se encienden durante 30 segundos si:

- se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente;
- se pulsa el botón de la manija exterior de la puerta llevando la llave inteligente
- se coloca la mano en la manija exterior de la puerta llevando la llave inteligente

  Si se pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas en la llave inteligente, las luces se apagan inmediatamente.

Asistencia de luces largas (HBA)

si está equipado

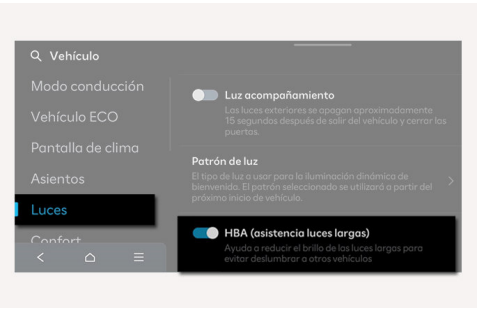
La HBA ajusta automáticamente los faros entre luces altas y luces bajas dependiendo de la luz detectada por los vehículos que vienen en sentido contrario o por delante usando la cámara de visión delantera.

- Para obtener más información sobre la ubicación y las precauciones generales de la cámara de visión frontal, consulte **Información del sensor**.

Ajustes de la asistencia de luces largas (HBA)

ADVERTENCIA

Modifique los ajustes después de aparcar el vehículo en un lugar seguro.



Con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Asistencia de luces largas** (o HBA) en el menú Ajustes para activar la asistencia de luces largas y cancele la selección para desactivar la función.

Funcionamiento de la asistencia de luces largas (HBA)

- Tras seleccionar **Asistencia de luces largas** (o HBA) en el menú Ajustes para activar la asistencia de luces largas:
  - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el cuadro de instrumentos. El testigo de asistencia de luces largas se enciende:

- Si la asistencia de luces largas (HBA) está activada, las luces largas se activan cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (20 mph), en cuyo caso se enciende el indicador de luces largas . Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph), las luces largas no se activan y el testigo de asistencia de luces largas se ilumina en blanco.

- Cuando la HBA está en funcionamiento:
  - Si tira hacia usted de la palanca de los intermitentes con las luces largas apagadas, estas se encenderán. Si suelta la palanca de los intermitentes, la HBA volverá a activarse.
  - Si tira de la palanca de los intermitentes hacia usted con las luces largas encendidas mediante la HBA, se activarán las luces de cruce y se apagará la HBA.
  - Si empuja la palanca de los intermitentes hacia delante, se activarán las luces largas y se apagará la HBA.
  - Si desplaza el interruptor de los faros de AUTO a otra posición, ya sea faros, luces de posición u OFF (O), se encenderán las luces correspondientes y se apagará la HBA.
- Cuando la asistencia de luces largas (HBA) está activada, las luces largas cambian a luces de cruce si:
  - Se detectan los faros de un vehículo que viene de frente.
  - Se detectan las luces traseras de un vehículo que circula delante.
  - Se detecta el faro o la luz trasera de una motocicleta o una bicicleta.
  - Luz ambiental del entorno es lo suficientemente intensa para que no se necesiten las luces largas.
  - Se detecta alumbrado público u otras luces.

Información

Las imágenes y los colores del cuadro podrían diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionado del cuadro.

Avería y limitaciones de la asistencia de luces largas (HBA)

Avería de la HBA

Si la función de HBA no funciona correctamente, es posible que aparezca el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y se encienda el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Puede comprobar el mensaje de advertencia en el modo de vista Utilidad en la pantalla del cuadro.

Limitaciones de la asistencia de luces largas (HBA)

Es posible que la función de HBA no funcione correctamente si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o por delante están dañados o fuera del alcance de detección.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o por delante están cubiertos de polvo, nieve o agua.

- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario están apagados, pero las luces antiniebla están encendidas.
- Hay otras luces similares a las de un vehículo.
- Los faros no se han reparado o sustituido debidamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Se conduce por una carretera estrecha con curvas, irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- Un vehículo que circula por delante está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales LED o reflectores.
- La carretera está mojada o cubierta de nieve o hielo.
- Aparece de repente un vehículo en una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o por delante no se detectan debido a gases de escape, humo, niebla, nieve, ventisca, agua pulverizada en la carretera o condensación en el parabrisas, etc.

Para obtener más información sobre las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte **Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

ADVERTENCIA

Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad. Es su responsabilidad conducir de forma segura.

PRECAUCIÓN

- Si la HBA no funciona correctamente, utilice la palanca de los intermitentes para alternar entre las luces largas y las de cruce.
- Puede que la HBA no funcione durante 15 segundos justo después de poner en marcha el vehículo o inicializar la cámara de visión frontal.

Luces interiores

ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían entorpecer su visión y provocar una colisión.

AVISO

No use las luces interiores durante demasiado tiempo con el vehículo apagado. De lo contrario, se descargará la batería.

Apagado automático de las luces interiores

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el vehículo y cerrar las puertas. Si hay una puerta abierta, la luz se apaga 25 minutos después de apagar el vehículo. Si las puertas se bloquean con la llave a distancia o la llave inteligente y el vehículo pasa a la fase de activación del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagan 5 segundos más tarde.

Luz de lectura

- : Pulse el botón para encender la luz de lectura de los asientos delanteros y traseros.
- : Pulse el botón para apagar las luces del habitáculo de los asientos delanteros y traseros.
- : Las luces del habitáculo delantera o trasera se encienden cuando se abren las puertas delantera o trasera.

AVISO

Si las puertas se desbloquean mediante la llave inteligente, las luces delantera y trasera se encienden durante unos 30 segundos siempre que no se abran las puertas. Las luces del habitáculo delantera y trasera se apagan de forma gradual después de unos 30 segundos cuando se cierra la puerta. No obstante, si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON o todas las puertas están bloqueadas, las luces delantera y trasera se apagan. Si se abre una puerta con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 5 minutos.

Luces del habitáculo

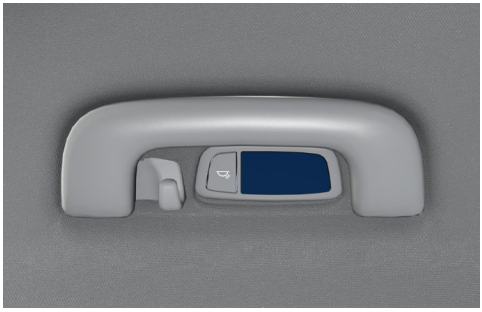
si está equipado

Techo estándar/Techo solar simple

Pulse el botón ( ) de la lámpara para encender y apagar la luz.

Luces individuales traseras

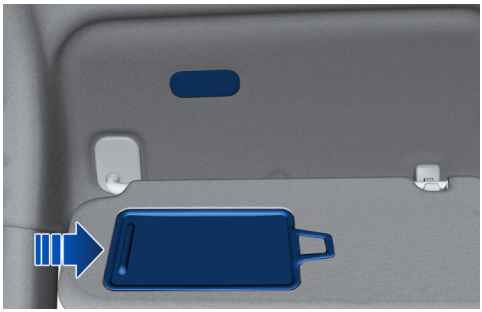
Segunda fila



3.ª fila/techo solar doble (si forma parte del equipamiento)

Pulse el botón ( ) o toque la lámpara para encender y apagar la luz.

Luz del espejo de cortesía

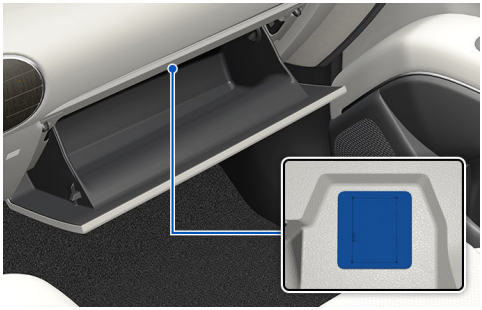


Abriendo la tapa del espejo de tocador. La lámpara del espejo de tocador se enciende cuando se abre la tapa y se apaga cuando se cierra.

AVISO

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado sin la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

Luz de la guantera



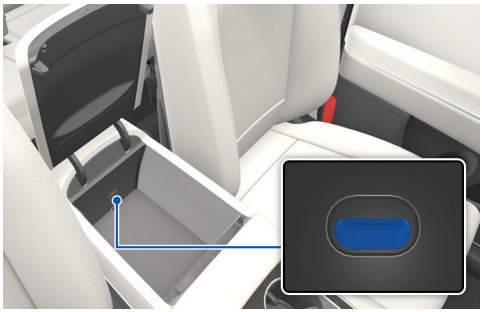
La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

Si la guantera no se cierra, la luz se apaga después de 20 minutos.

AVISO

Cierre la guantera después de usarla para evitar que la batería se descargue.

Luz del compartimento de la consola central



La luz del compartimento de la consola central se enciende al abrir el compartimento.

- Para obtener más información acerca de las luces de los botones interiores, consulte **Luces de los botones interiores**.

Luces de los botones interiores

Las luces interiores, incluidas las de los botones, están siempre encendidas para que sea más fácil ubicar botones u objetos tanto de día como de noche.

Configurar iluminación de día

si está equipado

Puede activar o desactivar la iluminación de los botones interiores y exteriores. Seleccione **Vehículo** > **Luces** > **Ajuste de iluminación diurna** en el sistema de infoentretenimiento.

- Cuando se cierran todas las puertas, abrir una tras desbloquearla brevemente activa las luces interiores.
- Si el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON, mantiene las luces interiores en todo momento.
- Si el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición OFF, las luces interiores permanecen encendidas brevemente. En este momento, si la puerta se abre y después se cierra o se bloquea, las luces interiores se apagan inmediatamente.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz ambiental

si está equipado

1. Salpicadero
2. Moldura de la puerta

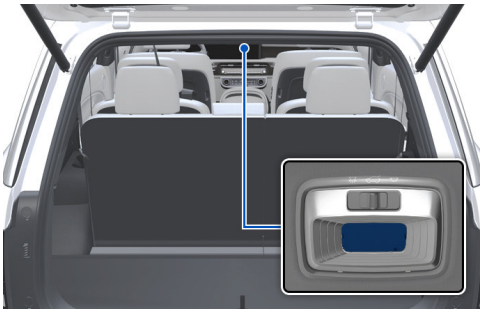
Para ajustar la luz ambiental, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Luces** > **Luz ambiental** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si se selecciona **Vinculada al modo de conducción**, el color de la luz ambiental cambia según el modo de conducción seleccionado.
- Si no desea usar la luz ambiental, establezca el **Brillo** en **0** en el sistema de infoentretenimiento.

Información

- Las luces ambientales en ambos extremos del panel se apagan para no reducir la visibilidad del retrovisor exterior cuando el vehículo no está en P (Aparcamiento).
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- El color de la luz ambiental puede parecer distinto en determinadas condiciones dependiendo del color del interior y el color de ambiente establecido.

Luz del maletero



- : La luz de la zona de carga permanece encendida en todo momento.

- : La luz de la zona de carga se enciende al abrir el portón trasero.
- : La luz de la zona de carga está apagada.

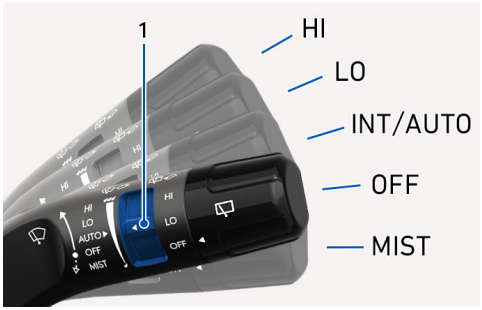
AVISO

Cierre el portón trasero después de usar el maletero para evitar que la batería se descargue.

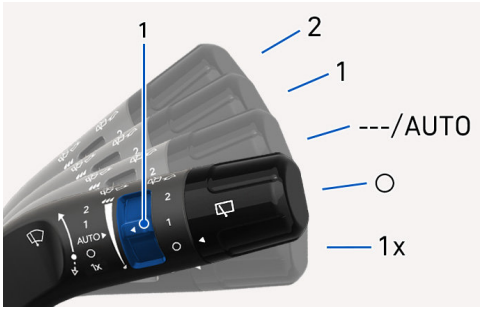
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

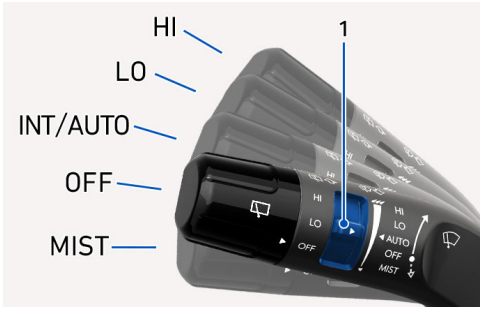
Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Ajuste de tiempo del lavaparabrisas intermitente o el control automático del lavaparabrisas

- **HI/ 2**: el limpiaparabrisas funciona a velocidad más alta.
- **LO/ 1**: el limpiaparabrisas funciona a velocidad más baja.

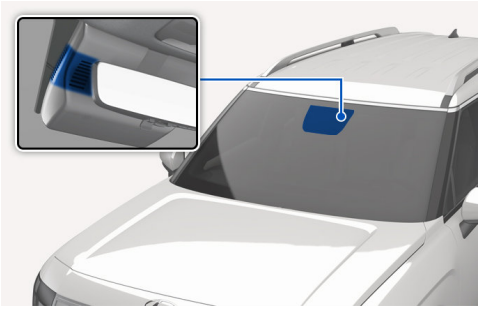
- **INT/ ---**: El limpiaparabrisas funciona de manera intermitente con los mismos intervalos de barrido. Para ajustar la velocidad, gire el mando de control hacia arriba para un funcionamiento más rápido o hacia abajo para uno más lento.
- **AUTO** (si está equipado): el sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de pasada en un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Si deja de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
- **OFF/ O**: el lavaparabrisas no está en funcionamiento.
- **MIST/ 1x**: para un único ciclo de pasada, empuje la palanca hacia abajo y suéltela. El lavaparabrisas funcionará de manera continua si la palanca se mantiene en esta posición.

AVISO

- Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.
- Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas.
- Si nieva mientras conduce, el limpiaparabrisas podría dejar de funcionar temporalmente para evitar los daños provocados por la nieve acumulada en las partes superior e inferior de la ventana. Si el limpiaparabrisas deja de funcionar, limpie la nieve acumulada en dicha parte.
- El limpiaparabrisas deja de funcionar si se acumula nieve mientras conduce. Este funcionamiento del limpiaparabrisas es normal. Su finalidad es evitar que se produzcan problemas si el limpiaparabrisas sigue funcionando sin retirar la nieve.

Control AUTO (automático)

si está equipado



El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de pasada en un intervalo adecuado.

Para cambiar el ajuste de sensibilidad, gire el mando de control de sensibilidad.

Si el interruptor del limpiaparabrisas se ajusta en el modo **AUTO** con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON, el limpiaparabrisas se acciona una vez para

realizar una autocomprobación del sistema. Coloque el lavaparabrisas en la posición **OFF** (**O**) cuando no quiera utilizarlo.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
- No presione el parabrisas.

AVISO

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del lavaparabrisas en la posición **OFF** (**O**) para detener el funcionamiento automático del lavaparabrisas.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero.

Lavaparabrisas delanteros

En la posición **OFF** (**O**), tire suavemente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido lavaparabrisas en el parabrisas y para hacer funcionar los lavaparabrisas de 1-3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca. Si el lavaparabrisas no funciona, es posible que necesite añadir líquido lavaparabrisas en el depósito del mismo.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas

Cuando se utiliza líquido lavaparabrisas, para reducir que entre cualquier olor desagradable en el habitáculo, se activan automáticamente el modo recirculación y el aire acondicionado dependiendo de la temperatura exterior. Si selecciona el modo fresco mientras la función está en marcha, la función se reanudará después de un tiempo determinado. Podría no funcionar en algunos casos, como en tiempo frío o con el vehículo apagado.

Para obtener más información, consulte **Funciones adicionales de control climático**.

ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, caliente siempre el parabrisas con el desescarchador para evitar que el líquido lavaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar una colisión y causar lesiones graves o la muerte.

Use siempre líquidos lavaparabrisas adecuados en invierno o en entornos fríos.

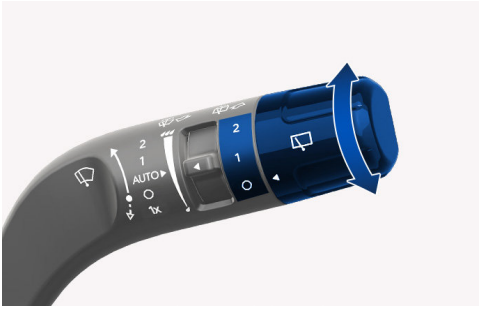
AVISO

- No accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido está vacío o el parabrisas está seco.
- No accione el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco.
- No intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- En invierno y en los entornos fríos, utilice líquidos lavaparabrisas anticongelantes.

Lavaparabrisas trasero

Tipo A

Tipo B



Tipo C

- **HI/ 2**: velocidad de pasada alta
- **LO/ 1**: velocidad de pasada baja
- **OFF**: desactivado

Limpiaparabrisas trasero automático

El limpiaparabrisas trasero se accionará si el vehículo da marcha atrás con el limpiaparabrisas delantero activado. Puede seleccionar la función en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Conveniente** > **Limpiaparabrisas trasero automático (marcha atrás)**.

- Para obtener más información, consulte **Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas**.

Lavaparabrisas trasero

Empuje la palanca hacia delante para pulverizar líquido lavaparabrisas en la luneta trasera y accionar el limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Sistema de limpieza de la cámara

si está equipado

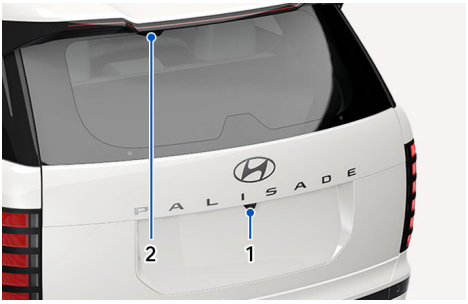
Una cámara contaminada (cámara del retrovisor central digital) puede difuminar la imagen que aparece en la pantalla. Rocíe líquido limpiaparabrisas para limpiarla.

Para rociar líquido limpiaparabrisas en la cámara, deslice el interruptor del limpiaparabrisas hacia el cuadro.

- Se activa el limpiaparabrisas trasero y se rocía líquido limpiaparabrisas en la ventanilla trasera y en la cámara.
- Si mantiene pulsado el interruptor, se activarán los limpiaparabrisas y se rociará líquido limpiaparabrisas de forma repetida en la ventanilla trasera y en la cámara.
- Suelte el interruptor una vez que la cámara esté limpia. Se detendrá el rocío.
- Si no se eliminó toda la suciedad de la cámara, limpie el lente con un paño suave o con un hisopo de algodón humedecido con agua.

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no obstruir la boquilla cuando lava el vehículo o hace tareas de mantenimiento.



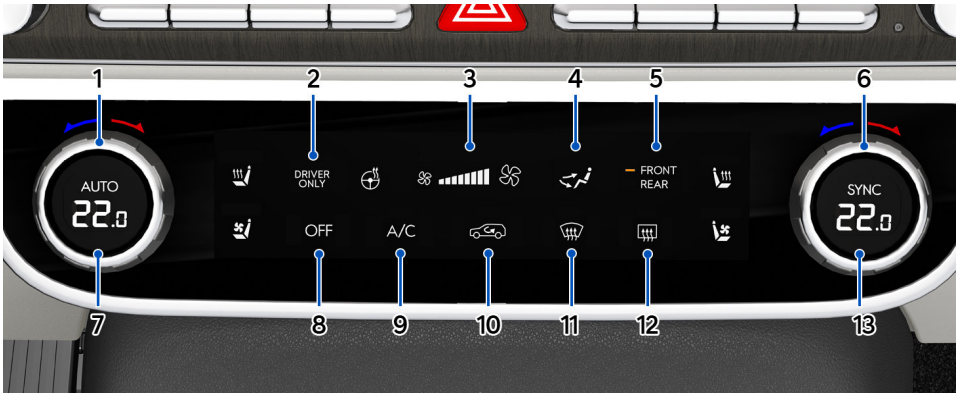
1. Cámara de visión trasera amplia
2. Cámara del retrovisor central digital (si está equipado)

- Si la boquilla está contaminada, use un paño suave o un hisopo humedecido con agua para limpiarla y retirar la contaminación.

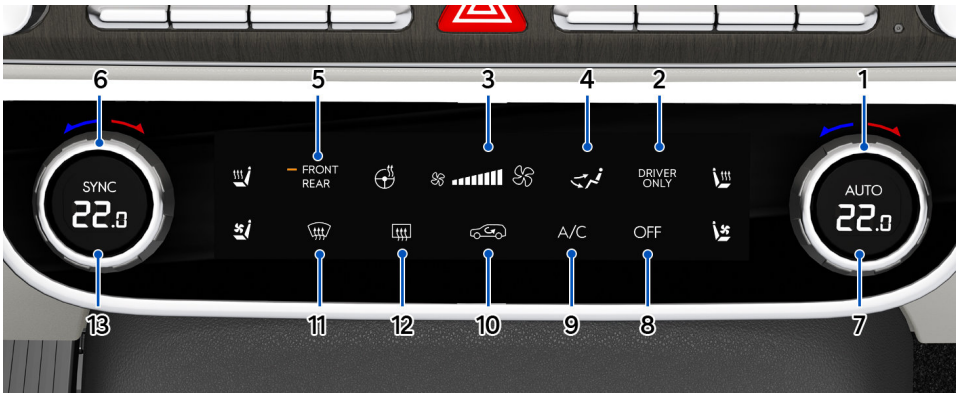
Sistema de control automático del climatizador

Control de los asientos delanteros

Volante a la izquierda



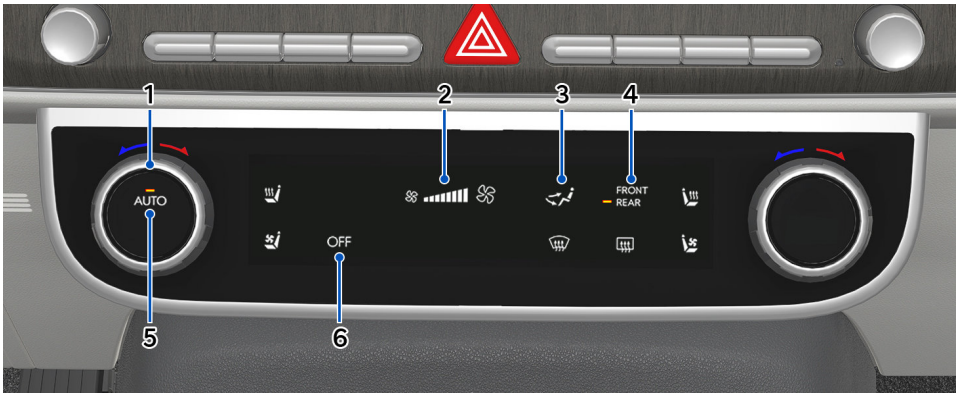
Volante a la derecha



1. Control de temperatura del conductor
2. DRIVER ONLY
3. Control de velocidad del ventilador
4. Selección de modo
5. Pantalla de información del control del climatizador delantero/trasero
6. Control de temperatura del pasajero
7. AUTO (control automático)
8. Apagado
9. A/C (aire acondicionado)
10. Control de la admisión de aire
11. Desescarchador del parabrisas delantero

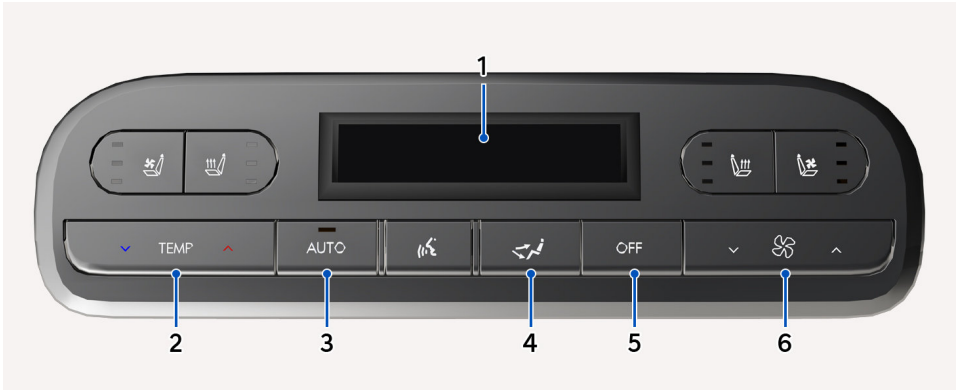
12. Desescarchador de la luneta trasera
13. SYNC

Control del asiento trasero desde la parte frontal



1. Control de temperatura
2. Control de velocidad del ventilador
3. Selección de modo
4. Pantalla de información del control del climatizador delantero/trasero
5. AUTO (control automático)
6. Apagado

Control del asiento trasero



1. Visualización de temperatura
2. Control de temperatura
3. AUTO (control automático)
4. Selección de modo
5. Apagado

6. Control de velocidad del ventilador

ADVERTENCIA

- No duerma en un vehículo con el aire acondicionado encendido. Si lo hiciera, podría sufrir lesiones graves o mortales.
- No conduzca durante mucho tiempo con el aire acondicionado encendido en un espacio reducido, ya que puede sufrir dolor de cabeza o mareos.

PRECAUCIÓN

La calefacción y el aire acondicionado funcionan aunque el vehículo esté apagado, pero su eficiencia se reduce y la batería se descarga rápidamente. Recomendamos que encienda el vehículo si va a usar el control de climatización.

Información

La temperatura, la selección de modo (dirección del caudal de aire) y la velocidad del ventilador se pueden controlar desde el asiento trasero. No obstante, si se selecciona **Configuración** > **Vehículo** > **Climatizador** > **Funciones del climatizador** > **Bloquear controles del climatizador trasero**, solo se podrá accionar el control del climatizador trasero desde el asiento delantero.

Información

La distorsión de la pantalla que se produce al pulsarla es normal debido a las características de la pantalla LCD.

Calefacción y aire acondicionado automáticos

El sistema de control automático del climatizador se controla mediante el ajuste de la temperatura que desea.

1 Pulse el botón **AUTO**.

- Los modos, las velocidades del ventilador, la admisión de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente mediante el ajuste de temperatura.
- Puede controlar la velocidad del ventilador en tres etapas pulsando el botón **AUTO** durante el funcionamiento automático.

2 Gire el mando de control de temperatura para ajustar la temperatura que desea.

Información

Si se selecciona el ajuste más bajo de temperatura, el sistema de aire acondicionado funciona de forma continua. Después de enfriar lo suficiente el interior, ajuste el mando a una temperatura superior siempre que sea posible.

Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione cualquiera de los siguientes botones:

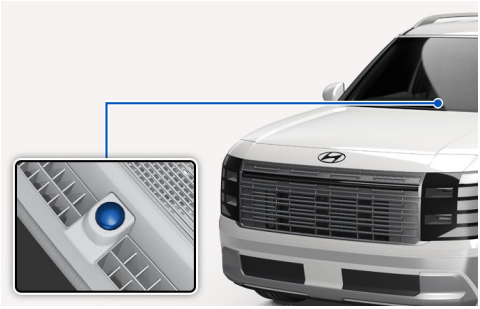
- Botón de selección de modo (para Europa)
- Botón del desescarchador del parabrisas delantero (vuelva a pulsar el botón para eliminar la selección de la función del desescarchador del parabrisas delantero. **AUTO** se encenderá en la pantalla de información de nuevo).
- Mando o icono de control de la velocidad del ventilador
- Icono **A/C** (aire acondicionado) (para Europa)

La función seleccionada se controla manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

Información

Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón **AUTO** y fije la temperatura a 22 °C (72 °F).

⚠ PRECAUCIÓN



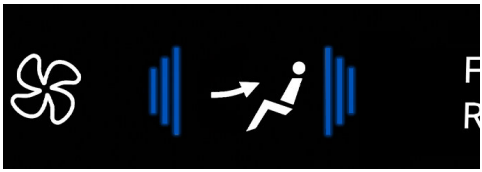
No coloque nada cerca del sensor para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

Configure los distintos sistemas de calefacción y aire acondicionado, como velocidad del ventilador, modo, temperatura, admisión de aire, etc., según lo desee.

Selección de modo

Selección del modo de los asientos delanteros



Selección del modo de los asientos traseros

El interruptor de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Dirección del caudal de aire

- **Parte delantera**

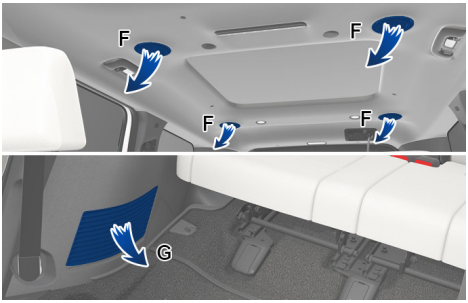
Volante a la izquierda

Volante a la derecha

Símbolo	Funcionamiento
B, C	Selección de refrigeración adecuada El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.
B, C, D, E	El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.
A, C, D, E	Selección de calefacción adecuada La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.
	Mientras la mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Símbolo	Funcionamiento
A, C, D, E	

- **Parte posterior**



Símbolo	Funcionamiento
F	Selección de refrigeración adecuada El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.
F, G	El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.
G	Selección de calefacción adecuada La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el suelo.

Desescarchador del parabrisas delantero (A)

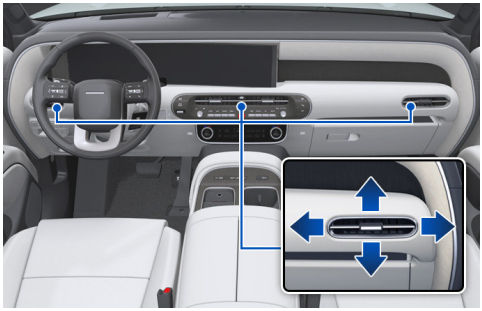
Pulse el botón del desescarchador del parabrisas delantero (testigo indicador encendido) para encenderlo.

Se selecciona automáticamente el modo exterior (fresco) y el aire acondicionado se activa conforme a la temperatura ambiente detectada.

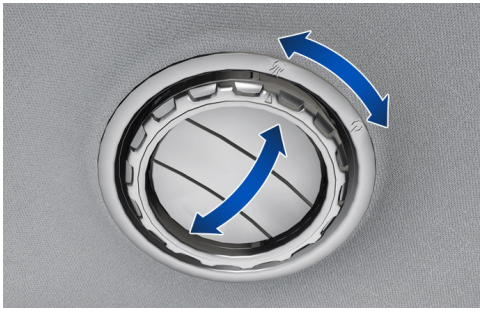
Pulse el botón del desescarchador del parabrisas delantero de nuevo (testigo indicador apagado) para apagar la función. Cada ajuste del control climático se restablecerá al valor configurado antes de seleccionar el desescarchador del parabrisas delantero.

Difusores en el panel de instrumentos (B, C, F)

Parte delantera



Parte posterior



El caudal de aire de las rejillas del panel de instrumentos se puede dirigir hacia arriba o abajo y hacia izquierda o derecha utilizando la palanca de ajuste de las rejillas.

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse de manera individual empleando la palanca de control de ventilación.

- Mueva la palanca hacia la posición ⊗ para cerrar y hacia la posición para abrir.

Control de temperatura

- Gire el mando hacia la derecha para aumentar la temperatura. Gire el mando hacia la izquierda para reducir la temperatura.
- Para ajustar la temperatura del asiento trasero desde el asiento delantero, presione el botón FRONT REAR y gire el mando cuando aparezca la pantalla del aire acondicionado del asiento trasero.

Control del asiento trasero desde la parte trasera

- Pulse el botón ^ para subir la temperatura.
- Pulse el botón v para bajar la temperatura.

Conversión de la temperatura (°C ↔ °F)

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Pulse el botón **OFF** mientras pulsa el botón **AUTO** durante más de 3 segundos.
- Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidades** > **Temperatura** > **°C/°F** en el sistema de infoentretenimiento.

Solo conductor

Si pulsa el botón **DRIVER ONLY** (testigo indicador encendido), la mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el asiento del conductor.

Información

- Es posible que parte del flujo de aire se dirija a otro asiento para mantener una sensación de ventilación agradable en el interior mientras se utiliza **DRIVER ONLY** .
- Cuando el desescarchador del parabrisas delantero se está utilizando, aunque se active **DRIVER ONLY** , seguirá saliendo aire de ambos lados del parabrisas.

SYNC (ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante)

- Pulse el botón **SYNC** (testigo indicador encendido) para ajustar por igual la temperatura y la dirección del caudal de aire del lado del conductor y del acompañante.
- Vuelva a pulsar el botón **SYNC** (testigo indicador apagado) para ajustar por separado la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

Control de la admisión de aire

Modo recirculación

Si se selecciona el modo de aire recirculado, el sistema de control climático aspira el aire del habitáculo.

Modo exterior (fresco)

Si se selecciona el modo de aire exterior (fresco), el sistema de control climático aspira el aire del exterior del vehículo.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- El funcionamiento continuado del sistema de climatización en la posición de aire recirculado puede permitir que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar el parabrisas y las ventanillas laterales y dificultar la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o la calefacción encendidos.
- El funcionamiento continuado del sistema de climatización con aire recirculado puede provocar somnolencia o sueño y la pérdida de control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco) durante la conducción.

PRECAUCIÓN

Se recomienda usar el sistema en la posición de aire fresco.

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de aire de recirculación (sin seleccionar el aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del pasajero se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

Control de velocidad del ventilador

- Pulse el botón para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Pulse el botón para disminuir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.
- Si desea ajustar la velocidad del ventilador del asiento trasero desde el asiento delantero, presione el botón FRONT REAR y, cuando aparezca la pantalla del aire acondicionado del asiento trasero, presione el botón , .
- Si se pulsa el botón **OFF**, se apaga el ventilador.

Control del asiento trasero desde la parte trasera

- Pulse el botón para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire.
- Pulse el botón para disminuir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.
- Si se pulsa el botón **OFF**, se apaga el ventilador.

AVISO

Si se activa el ventilador con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON, la batería podría descargarse.

Aire acondicionado

Pulse el botón **A/C** para encender (testigo indicador encendido) y apagar el sistema manualmente.

Modo OFF

Pulse el botón **OFF** para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía puede accionar los botones de modo y de admisión de aire mientras el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor esté en la posición ON.

Control del asiento trasero desde la parte trasera

Pulse el botón **OFF** para apagar el sistema de control del climatizador.

Información

- Puede que caigan algunas gotas de agua al suelo del vehículo tras usar el aire acondicionado.
- Evite el funcionamiento prolongado del aire acondicionado en el modo de recirculación al ajustar el control de la admisión de aire. Ajústelo con cuidado para que el aire exterior circule frecuentemente.
- Use el sistema de aire acondicionado cada semana durante aproximadamente 5 minutos para evitar una posible avería del sistema.
- Abra las ventanas durante un breve período de tiempo para que el aire caliente del interior del coche salga.
- Un uso excesivo del aire acondicionado durante el verano puede aumentar la humedad fuera de la ventana debido a la diferencia de temperatura en el interior y el exterior del vehículo. Cambie la dirección del caudal de aire y ajuste el control de aire al nivel más bajo.
- En ambientes húmedos, si se bajan las ventanillas con el aire acondicionado en marcha, pueden formarse gotas de agua en el interior del vehículo y alrededor de la rejilla de aire. En este caso, use el sistema de aire acondicionado con las ventanas cerradas para evitar posibles daños al equipo eléctrico.

  Evite que las hojas, la nieve y otros objetos bloqueen la rejilla mientras el aire para la calefacción o el aire acondicionado fluye por ella. Al enfriar el vehículo, puede verse cierta neblina mientras el aire exterior entra al vehículo. Esta es una situación normal, ya que el aire húmedo entra al vehículo y lo enfría rápidamente.

Funcionamiento del sistema

Refrigeración/Ventilación

1 Ajuste el modo en la posición .
2 Ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire exterior o de aire recirculado.
3 Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.

Calefacción

1 Ajuste el modo en la posición .
2 Ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire exterior o de aire recirculado.
3 Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.
4 Si lo desea, active el aire acondicionado con el mando de control de temperatura ajustado a calefacción para reducir la humedad del aire antes de que entre en el habitáculo.

Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo en la posición .

Consejos de funcionamiento

- Para evitar que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Vuelva a colocar el control en el modo fresco cuando se reduzca la presencia de aire desagradable en el exterior. Esto puede ayudar a que el conductor se mantenga alerta y esté cómodo.
- Para impedir que se empañe el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la posición deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura que desea.

Aire acondicionado

1 Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2 Ajuste el modo en la posición .
3 Ajuste el control de admisión de aire en modo recirculación de forma temporal para permitir que el habitáculo se enfríe rápidamente. Cuando se alcance la temperatura que desea en el habitáculo, vuelva a colocar el control de admisión de aire en modo fresco.
4 Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.

AVISO

- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, supervise a menudo el indicador de temperatura durante la conducción en pendiente o con mucho tráfico si la temperatura exterior es elevada. Siga utilizando el ventilador, pero apague el sistema de aire acondicionado si el indicador de temperatura señala que el motor está sobrecalentado.
- Cuando utilice el aire acondicionado, cierre siempre las ventanas. En ambientes húmedos, si se bajan las ventanillas con el aire acondicionado en marcha, pueden formarse gotas de agua en el interior del vehículo que dañen el equipo eléctrico.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si el vehículo ha estado aparcado bajo la luz directa del sol a altas temperaturas, abra las ventanillas durante un rato para que se ventile.
- Cuando se haya ventilado, cambie de nuevo de la posición de aire recirculado a la posición de aire fresco exterior.
- Para reducir la humedad en las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo activando el aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Si se utiliza en exceso el aire acondicionado, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe y se reduzca la visibilidad. En este caso, coloque la selección de modo en la posición y el control de velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del habitáculo

El filtro de aire del habitáculo está instalado detrás de la guantera. Permite filtrar el polvo y otros contaminantes que entran en el vehículo a través del sistema de calefacción y del aire acondicionado.

Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, y/o si transporta animales domésticos o los ocupantes fuman en el interior del vehículo, es necesario inspeccionar y cambiar el filtro de aire del habitáculo con mayor frecuencia.

Información

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del climatizador.
- Cuando el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que lleve a inspeccionar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo o demasiado alto, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

ADVERTENCIA

- **Vehículos equipados con R-1234yf**

Para evitar lesiones graves, encargue el mantenimiento del sistema de aire acondicionado únicamente a técnicos autorizados que hayan recibido la formación pertinente. El R-1234yf es inflamable y se manipula a alta presión.

Recicle todos los refrigerantes con el equipo adecuado. La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

- **Vehículos equipados con R-134a**

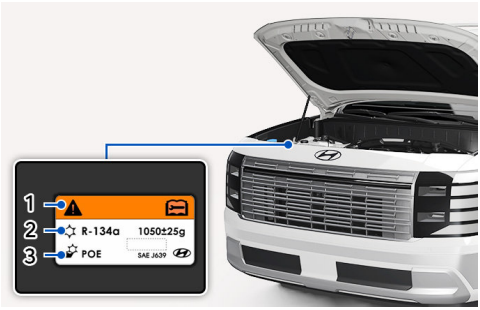
Para evitar lesiones graves, encargue el mantenimiento del sistema de aire acondicionado únicamente a técnicos autorizados que hayan recibido la formación pertinente. El R-134a se manipula a alta presión.

Recicle todos los refrigerantes con el equipo adecuado. La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

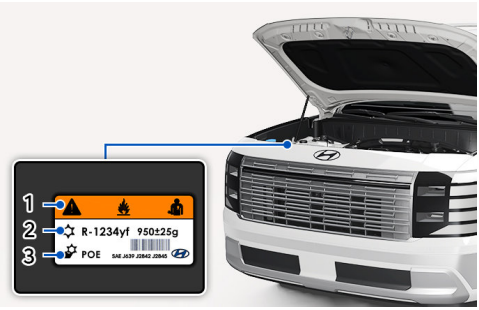
- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación pertinente en una zona bien ventilada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Tipo A



Tipo B



1. Precaución/Refrigerante inflamable/Se requiere un técnico registrado para realizar el mantenimiento del sistema de aire acondicionado
2. Clasificación del refrigerante/Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza en el aire acondicionado de su vehículo en la etiqueta ubicada en el bastidor del compartimento del motor.

Desescarche y desempañado del parabrisas

- Para conseguir el máximo rendimiento al desescarchar, ajuste el interruptor de control de la temperatura a la máxima temperatura y el control de velocidad del ventilador al máximo.
- Si desea dirigir aire caliente hacia el suelo durante el desescarche o desempañado, seleccione la posición suelo-desescarche.
- Antes de iniciar la conducción, retire toda la nieve y hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores y las ventanillas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire para mejorar la eficacia del calefactor y el desescarchador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA

No utilice la posición de desescarche ( ) con la refrigeración en marcha si el ambiente es muy húmedo. La superficie exterior del parabrisas puede empañarse y reducir la visibilidad, lo que puede provocar una colisión que resulte en lesiones graves o mortales. Coloque el botón de selección de modo para dirigir el flujo de aire a el rostro ( ) y reduzca la velocidad del ventilador.

Para desempañar el interior del parabrisas

1 Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.
2 Toque el botón del desescarchador.
   - El aire acondicionado se encenderá y se seleccionará automáticamente el modo de aire exterior (fresco), según la temperatura ambiente detectada.
   - Si el aire acondicionado, el modo de aire exterior (fresco) y la velocidad más alta del ventilador no se seleccionan automáticamente, ajuste manualmente el correspondiente interruptor.
   - Si se selecciona el interruptor de desescarche, la velocidad del ventilador aumenta.

Para desescarchar el exterior del parabrisas

1 Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima y la temperatura en la posición más caliente (HI).
2 Toque el botón del desescarchador
   - El aire acondicionado se encenderá y se seleccionará automáticamente el modo de aire exterior (fresco), según la temperatura ambiente detectada.
   - Si se selecciona el interruptor de desescarche, aumentará la velocidad del ventilador.

Desescarchador de la luneta trasera

Pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera ubicado en el panel de control central para activarlo. El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se enciende cuando se activa el desescarchador.

- Vuelva a pulsar el botón del desescarchador de la luneta trasera para apagarlo.

AVISO

Para evitar daños en el desescarchador de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados ni limpiacristales que contengan productos abrasivos para limpiarla.

Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desescarchador trasero.
- El desescarchador de la luneta trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF.

Desescarchador de los retrovisores exteriores

si está equipado

Los desescarchadores de los retrovisores exteriores se accionan al encender el desescarchador de la luneta trasera.

Funciones adicionales de control climático

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Secado automático mediante aire acondicionado

La función de secado automático mediante aire acondicionado elimina la humedad del aire acondicionado y reduce su olor. El motor soplador funciona automáticamente transcurridos 30 minutos tras el apagado del motor.

Encendido o apagado del secado automático mediante aire acondicionado

Para encender y apagar la función de secado automático mediante aire acondicionado, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatizador** > **Características del climatizador** > **Secado automático mediante aire acondicionado**.

Si la situación de funcionamiento es satisfactoria tras realizar el ajuste, esta aparece en el sistema de infoentretenimiento y el motor soplador comienza a funcionar automáticamente.

Cuando la función de secado automático mediante aire acondicionado está activada, el sistema de aire acondicionado ajusta la velocidad del ventilador al tercer nivel, selecciona el modo exterior (fresco) y dirige el caudal de aire hacia el suelo.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo se mantiene parado durante un periodo de tiempo determinado tras usar el aire acondicionado.
- El nivel de carga de la batería es suficiente y la temperatura exterior supera un umbral determinado.

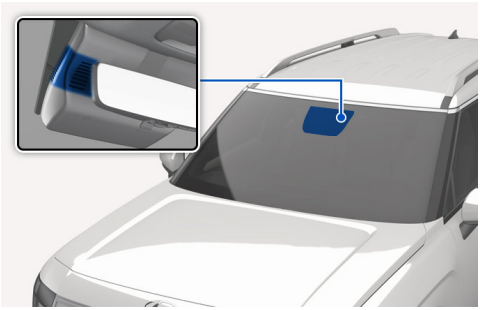
Condiciones de no funcionamiento

- La función de secado automático mediante aire acondicionado ha funcionado durante 10 minutos.
- Se pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor o el motor está encendido.
- El sistema de control climático se activa de forma remota.

Información

La función de secado automático mediante aire acondicionado reduce los olores del aire acondicionado, pero puede no eliminarlos por completo.

Sistema de desempañado automático



El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están activados.

Cuando se activa el sistema de desempañado automático, el indicador AUTO se enciende.

Si se detecta un nivel de humedad elevado en el vehículo, se activa el sistema de desempañado automático.

Los pasos siguientes se llevan a cabo automáticamente:

1. Se activa el aire acondicionado y se selecciona el modo exterior (fresco).
2. Se selecciona el nivel de desescarche.
3. La velocidad del ventilador se ajusta al máximo.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente la recirculación del aire mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador del sistema de desempañado automático AUTO parpadea para avisar de que se cancela la operación manual.

Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a –10 °C (14 °F).

Encendido y apagado del sistema de desempañado automático

Sistema de control del climatizador

Pulse el botón del desescarchador del parabrisas delantero durante 3 segundos con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.

- Sistema encendido: El indicador del botón del desescarchador parpadea 6 veces.
- Sistema apagado: El indicador del botón del desescarchador parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de desempañado automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Opciones para desempañar/descongelar** > **Desempañado automático** en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

- No seleccione la recirculación del aire mientras está funcionando el sistema de desempañado automático.
- No retire la cubierta del sensor situada en la parte superior del parabrisas. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Información

Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, se desactivan el ajuste de velocidad del ventilador, el ajuste de temperatura y la selección de control de admisión de aire.

Deshumidificador automático

si está equipado

Para aumentar la calidad del aire del habitáculo y reducir el empañamiento del parabrisas, el modo recirculación se desactiva automáticamente después de entre 5 y 30 minutos, según la temperatura exterior, y la admisión de aire cambia a modo fresco.

Encendido y apagado del deshumidificador automático

Sistema de control del climatizador

Para encender y apagar el deshumidificador automático, seleccione el modo combinado y pulse el botón del control de admisión de aire un mínimo de 5 veces en 3 segundos. Cuando se enciende el deshumidificador automático, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

El deshumidificador automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Ventilación automática** > **Deshumidificación automática** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación del aire interior del techo solar

si está equipado

Si se abre el techo solar, se selecciona automáticamente el modo fresco. Si pulsa el botón de control de admisión de aire, se selecciona el modo recirculación, pero vuelve al modo fresco después de 3 minutos. Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire vuelve a la posición anterior.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas

si está equipado

El modo recirculación se activa automáticamente para reducir el olor del líquido lavaparabrisas que entra en el habitáculo cuando se utiliza el lavaparabrisas.

Cuando se cambia al modo de recirculación, puede que el olor desagradable fluya en el vehículo.

No obstante, es posible que no se pueda seleccionar el modo de recirculación en tiempo frío para evitar que se empañe el parabrisas.

Encendido y apagado de la activación tras usar líquido de lavaparabrisas

Sistema de control del climatizador

Para encender y apagar la función de activación tras usar líquido de limpiaparabrisas, seleccione el modo de nivel del suelo y, a continuación, pulse el botón del control de admisión de aire 5 veces en 3 segundos.

Cuando se activa la función de activación tras usar líquido limpiaparabrisas, el botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

La función de activación tras usar líquido limpiaparabrisas se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatización** > **Recirculación interna de aire** > **Activación tras usar líquido limpiaparabrisas** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación de aire al entrar en un túnel

si está equipado

Para evitar la entrada en el vehículo de aire contaminado al pasar por un túnel, el sistema de control del climatizador actúa con la información del mapa de navegación y la velocidad del vehículo del modo siguiente:

Esta función debe estar habilitada en el sistema de infoentretenimiento para poder utilizarla. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Climatizador** > **Recirculación interna de aire**.

- **Activación al entrar en un túnel**: las ventanas del vehículo se cierran automáticamente y el sistema de control del climatizador cambia al modo de recirculación durante 7 segundos aproximadamente antes de entrar en un túnel.

Las ventanillas se abren a la posición anterior después de pasar el túnel. Si se acciona el interruptor del elevalunas eléctrico antes de que se abran las ventanillas, las ventanillas no vuelven a la posición anterior.

Condiciones de funcionamiento

- Se selecciona el modo fresco del sistema de control del climatizador.
- Las ventanillas están abiertas.

Las ventanillas se cerrarán automáticamente solo si el vehículo está equipado con la función de subida/bajada automática de ventanillas en todos los asientos.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pillarse ninguna parte del cuerpo mientras se cierran las ventanas.

Información

- El tiempo de activación de la función podría diferir según el intervalo entre los datos del GPS y la velocidad del vehículo.
- La función se activa hasta que ha pasado a través de túneles continuos.
- Al entrar en un túnel, el modo de recirculación podría provocar el empañamiento del parabrisas. Use el botón del desescarchador del parabrisas delantero.
- Esta función no actúa en túneles cortos.
- Es posible que la función no se active si el GPS no funciona adecuadamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Guantera

ADVERTENCIA

- Nunca guarde mecheros, cilindros de propano ni otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos artículos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.
- Mantenga SIEMPRE la cubierta del compartimento para guardar objetos bien cerrada durante la conducción. Los objetos dentro del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. Si tiene que detenerse o girar con rapidez, o si se produce una colisión, los objetos podrían salir despedidos del compartimento y producir lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

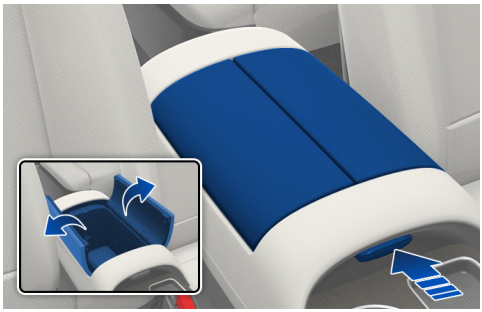
PRECAUCIÓN

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en el compartimento para guardar objetos.

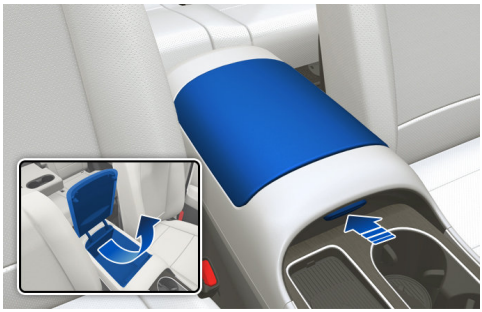
Compartimento de la consola central

si está equipado

Tipo A



Tipo B

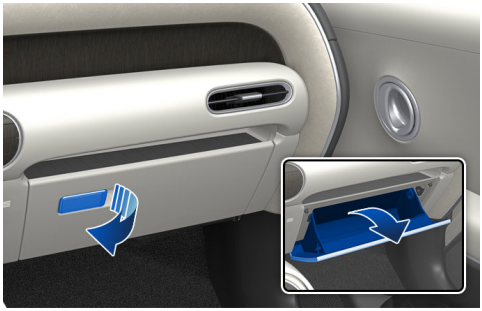


Pulse el botón para abrir. La finalidad de esta consola es almacenar elementos pequeños.

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no pillarse ninguna parte del cuerpo al cerrar la cubierta de la consola después de usarla.
- Evite guardar comida en la consola central durante mucho tiempo.

Guantera

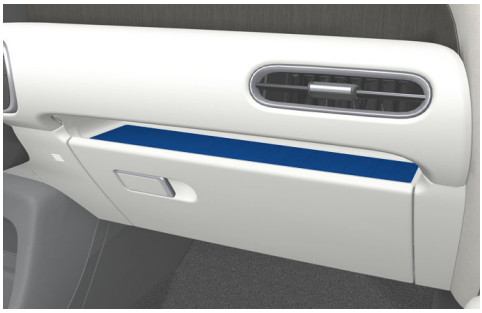


Para abrir, tire de la palanca. Cierre siempre la puerta de la guantera después de utilizarla.

ADVERTENCIA

Si deja la puerta de la guantera abierta puede provocar graves lesiones a los pasajeros en caso de colisión aunque estos lleven el cinturón de seguridad abrochado.

Apertura de la bandeja



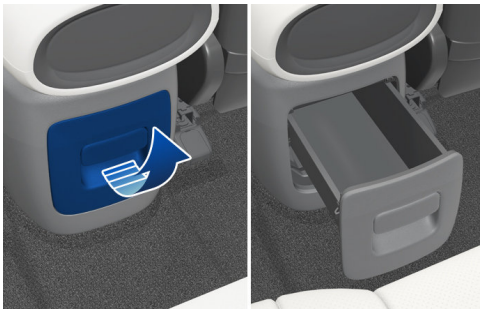
La finalidad de esta bandeja es almacenar elementos pequeños.

ADVERTENCIA

No coloque objetos afilados en la bandeja. En caso de colisión, podrían desprenderse de la bandeja y causar lesiones a los ocupantes.

Bandeja deslizante

si está equipado



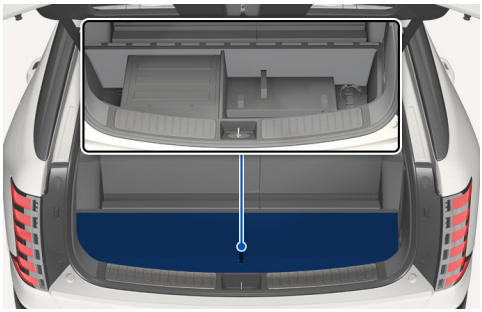
Tire de la manija para abrir la guantera. Esta bandeja sirve para almacenar elementos pequeños.

Puede utilizar el separador desmontable para dividir el espacio como lo necesite.

PRECAUCIÓN

- Evite guardar comida en la bandeja deslizante durante mucho tiempo.

Bandeja de carga



Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector (bandeja delantera), herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

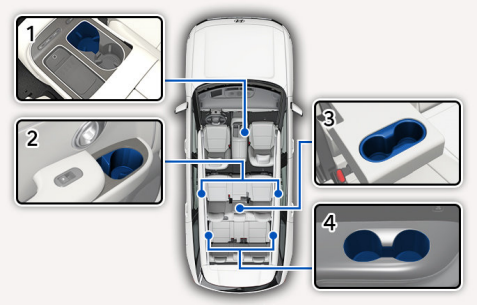
- Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.

Información

- Si almacena objetos pequeños o que se muevan fácilmente, pueden provocar ruidos durante la conducción.
- No almacene objetos frágiles en la bandeja de carga.

Características interiores

Portavasos



1. Compartimento de la consola central
2. Trasero (asiento de la segunda fila)
3. Reposabrazos del asiento trasero (asiento de la segunda fila, vehículo de 8 plazas)
4. Asiento trasero (asiento de la tercera fila)

Se pueden colocar tazas o vasos pequeños de bebidas en este soporte.

ADVERTENCIA

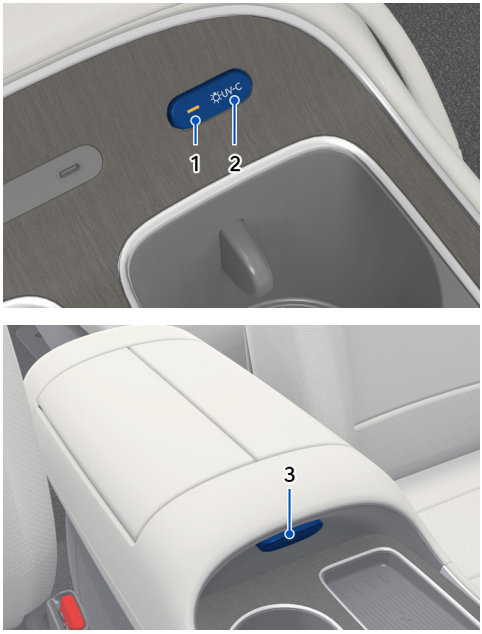
- Evite realizar arranques y frenazos cuando utilice el soporte para bebidas para evitar que se derramen. Si se derrama líquido caliente, podría sufrir quemaduras. Si el conductor sufre quemaduras, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.
- Utilice solo tazas blandas en el soporte para bebidas.

AVISO

- Mantenga las bebidas tapadas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría penetrar en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes eléctricos/electrónicos.
- Para limpiar líquido derramado no debe utilizar aire caliente sobre el soporte para bebidas. Podría dañar el interior.
- Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. De lo contrario, pueden explotar.

Sistema esterilizador UV-C

si está equipado



1. Testigo indicador UV-C
2. Botón del sistema esterilizador UV-C
3. Botón del compartimento del esterilizador UV-C

La consola del asiento delantero cuenta con un sistema de esterilización antibacteriana para efectos personales.

ADVERTENCIA

- Pulse el botón para desactivar la función UV-C si no la usa. La exposición a rayos ultravioleta del LED UV-C puede ser perjudicial para la piel y los ojos.
- No coloque elementos magnéticos (imanes, etc.) cerca de la parte superior de la caja de almacenamiento de UV-C. Esto puede provocar errores en el sensor de UV-C y activar la función innecesariamente.

AVISO

- Pulse el botón para desactivar la función UV-C si no la usa. La exposición prolongada a los rayos ultravioleta puede cambiar el color y la forma del objeto.
- No esterilice comida. La comida no se puede esterilizar. La exposición prolongada a los rayos ultravioleta puede dañar la envoltura o el recipiente y afectar a la comida del interior.

Uso del sistema esterilizador UV-C

Coloque el elemento en la caja de almacenamiento UV-C y enciéndala. En 10 minutos, se habrán eliminado hasta el 99,9 % de los gérmenes de la superficie.

1 Abra la caja de almacenamiento UV-C mientras el vehículo está en marcha.
2 Pulse el botón de la caja de almacenamiento.
   - El testigo indicador del sistema UV-C se encenderá.
   - La bandeja antibacteriana está lista para usar.
3 Coloque el elemento en el centro de la caja de almacenamiento y cierre la cubierta.
   - El testigo indicador de UV-C se encenderá.
   - El LED UV-C se enciende y la esterilización comienza.
   - En 10 minutos, el testigo indicador de UV-C se apagará porque se habrá completado la esterilización.
   - Pulse el botón del sistema esterilizador UV-C para encender la función cuando haya terminado de usar el sistema.

Información

- Coloque solo el elemento que se va a esterilizar. Guardar otros elementos en la caja de almacenamiento puede reducir la eficacia de la esterilización.
- El sistema esterilizador UV-C no garantiza una esterilización al 99,9 %. El efecto de la esterilización varía según el nivel de exposición a la luz UV-C y la forma del elemento. Para un uso eficaz, cambie la posición del elemento y realice una esterilización adicional.
- Si el testigo indicador de UV-C parpadea o no funciona correctamente, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Número de verificación del elemento unitario

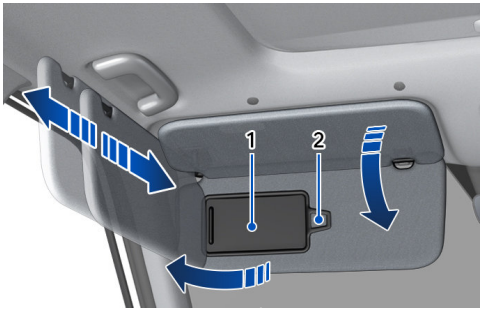
Número de verificación del elemento unitario		
KC		Número de registro: R-R-Uep-LX3_FR
MET/NRTL		NÚMERO DE LISTA: E115864
CE		N.° ref. 36-11018
FCC		FTREFCC24-0067
EPA		NÚMERO DE ESTABLECIMIENTO: 100891-KOR-1

- Este aparato no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que estén supervisados o reciban instrucciones sobre su uso por parte de una persona responsable de la seguridad.
- Para su seguridad, este aparato cumple con las normas y reglamentos aplicables (Directiva de baja tensión, compatibilidad electromagnética, medioambiente, etc.).
- Este producto utiliza la tensión de la batería del vehículo y debe usarse solo a CC 9 V-16 V.

ADVERTENCIA

Este producto emite rayos ultravioleta. No mire fijamente los rayos UV mientras utiliza el producto. Exponer los ojos o la piel a los rayos UV puede tener efectos nocivos para el organismo.

Parasol



1. Espejo de cortesía
2. Soporte para tiques.

Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

- Si desea utilizar el parasol para bloquear el sol de la ventanilla, tire del mismo hacia atrás, desengánchelo del soporte y gírelo hacia el lado de la ventanilla. Ajuste el parasol hacia delante o hacia atrás según lo necesite.
- Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo. Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.
- Utilice el soporte para colocar tiques.

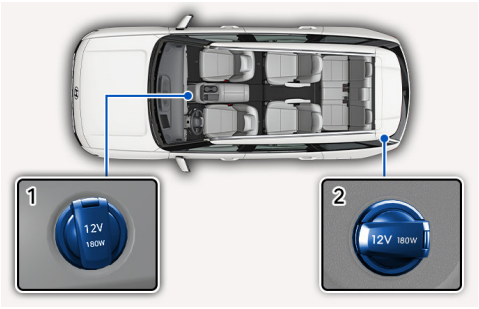
ADVERTENCIA

No bloquee su visión ni la calzada cuando utilice el parasol.

AVISO

Tenga cuidado al insertar tiques en el soporte para evitar daños. No intente colocar varios tiques en el soporte para tiques porque podría dañar también la lengüeta.

Toma de corriente



1. Compartimento de la consola delantera
2. Almacenamiento de carga

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo.

Los dispositivos deben consumir menos de 180 W con el vehículo en marcha.

ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

AVISO

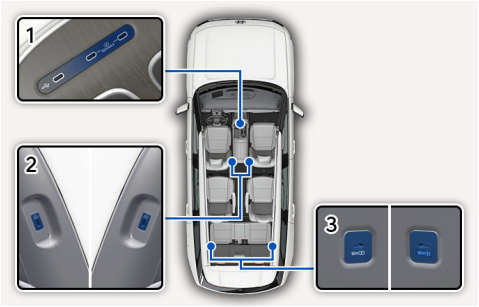
Para evitar daños en las tomas de corriente:

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté en marcha y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. Si utiliza el enchufe de accesorios durante un periodo prolongado con el vehículo apagado, la batería podría descargarse.
- Utilice solo accesorios eléctricos de 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la esté usando.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden producir interferencias si se conectan a una toma de corriente del vehículo.
- Empuje el enchufe al máximo. El enchufe puede sobrecalentarse y el fusible, abrirse.
- Conecte solo dispositivos con protección contra corriente inversa. De lo contrario, la corriente de la batería del dispositivo puede provocar un mal funcionamiento del sistema eléctrico/electrónico del vehículo.

Terminal de carga USD de 100 W

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que la batería del vehículo se descargue, solo cárguela cuando el vehículo esté encendido.
- Cuide que no entren sustancias extrañas, bebidas o agua en el terminal de carga USB. Se podría dañar el terminal de carga.
- Cuando cargue con un adaptador de conversión USB de tipo C a A, use un cargador específico para el dispositivo. Si usa un producto que no está equipado con prevención de sobrecorriente o sistema de estabilización, se podría dañar el terminal de carga.
- El uso de piezas incorrectas que podrían causar una avería en el terminal de carga USB y en el sistema de infoentretenimiento son motivos de exclusión de la garantía. Solo las piezas originales especificadas para su vehículo están garantizadas por nuestra empresa.



1. Compartimento de la consola central
2. A la derecha del conductor y a la izquierda del pasajero
3. Tercera fila, izquierda y derecha

Cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición "ON" o "ACC", puede cargar distintos dispositivos, como smartphones y tabletas, desde el terminal de carga USB.

De acuerdo con las especificaciones o los requisitos del cable de carga conectado del dispositivo, la potencia total admitida por el cargador USB puede llegar hasta 100 W.

- **Cuando se usa un puerto en el asiento delantero**: admite 100 W

- **Cuando se usan dos puertos en los asientos delanteros**: admite hasta 50 W por puerto

- Para cables compatibles con puerto de carga USB de **100 W**(100W), **100 W/MÁX.**(100WMAX) admite hasta 60 W. De lo contrario, puede soportar 27 W.
- Si usa el cargador original especificado para su vehículo, se puede admitir hasta 100 W. El color de la luz indica el estado de carga.

  El color de la luz está diseñado para la practicidad del conductor. Si el problema se presenta varias veces, recomendamos ponerse en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Color	Estado del puerto de carga USB	Medida
Blanco (Por defecto)	Normal	-
Amarillo	El estado del puerto de carga USB (cargador) es normal, pero el dispositivo o el cable conectado no lo es y se detuvo la carga.	- Revise si hay problemas con el dispositivo o el cable conectado. Vuelva a conectar. - Si el mismo problema se presenta varias veces, reemplácelo con otro cable compatible o revise si el dispositivo conectado funciona con normalidad.
Rojo	Se enciende si existe un problema con el dispositivo de carga.	La carga se detiene de inmediato. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Información

- El estado de carga de la batería se puede supervisar en el propio dispositivo.

  Desconecte el cable USB del puerto USB después de utilizarlo.
- Los smartphones o tabletas PC podrían recalentarse durante el proceso de carga. No indica que haya una avería en el sistema de carga.
- Si un smartphone o tableta PC no está diseñado para cargarse con un cable USB, debe cargarse con su propio cargador.
- No intente utilizar el terminal de carga para activar un audio ni para reproducir contenido multimedia con el sistema de infoentretenimiento.
- La carga puede no ser posible cuando se utiliza un convertidor de Type-C a Type-A vendido por un fabricante de teléfonos móviles o disponible en el mercado.

Cable de carga de 100 W

PRECAUCIÓN

- Para evitar que la batería del vehículo se descargue, solo cárguela cuando el vehículo esté encendido.
- Cuide que no entren sustancias extrañas, bebidas o agua en el enchufe del terminal de carga de 100 W. Se podría dañar el terminal de carga de 100 W.
- No utilice dispositivos cuyo consumo de corriente supere los 5,0 A.
- Cuando cargue con un adaptador de conversión USB de tipo C a A, use un adaptador original y específico para el dispositivo. Si usa un producto que no está equipado con prevención de sobrecorriente o sistema de estabilización, se podría dañar el enchufe del terminal de carga de 100 W.
- El uso de piezas incorrectas que podrían causar una avería en el enchufe del terminal de carga de 100 W y en el sistema de infoentretenimiento son motivos de exclusión de la garantía.

Un cable de carga de 100 W admite hasta 100 W, según las especificaciones del dispositivo conectado y del terminal de carga.

PRECAUCIÓN

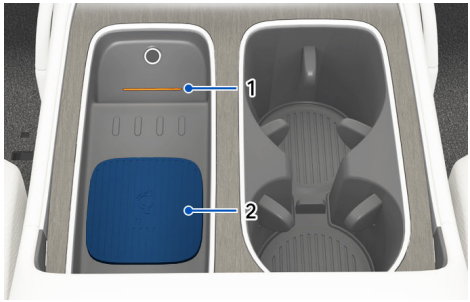
- El estado de carga aparece en la pantalla del dispositivo.
- Es normal que la temperatura de un dispositivo aumente mientras se carga o se transmiten datos.
- Los datos podrían dañarse si retira un producto durante la transferencia.
- Este producto está diseñado para admitir USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Puede haber limitaciones si se utiliza con otros tipos de normas.
- Al conectar un dispositivo con un adaptador USB convertible de tipo C a A que no sea original, es posible que el dispositivo no funcione.
- No use el enchufe del cable de carga de 100 W si está sucio. Podría causar un accidente grave.
- La conexión a un dispositivo puede variar según la forma del cable de carga de 100 W.
- El cable de carga de 100 W es un producto consumible. Si la carga o la comunicación fallan una vez finalizado el período de garantía (1 año), compre uno nuevo.

Sistema de carga inalámbrica para smartphones

si está equipado

El proceso de carga inalámbrica se inicia cuando se coloca el smartphone compatible con Qi con la pantalla hacia arriba en la base de carga inalámbrica.

- El sistema de carga inalámbrica para smartphones solo carga los compatibles con Qi . Visite el sitio web del fabricante de su smartphone para comprobar si es compatible con la tecnología Qi.



1. Testigo indicador
2. base de carga

1 El cargador inalámbrico para smartphones está disponible cuando todas las puertas están cerradas y el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON o START.

2 Active la función de carga inalámbrica en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione: **Ajustes** > **Vehículo** > **Conveniente** > **Sistema de carga inalámbrica para dispositivos móviles**.

3 Coloque el smartphone en el centro de la base de carga inalámbrica.

- El testigo se ilumina en naranja cuando el smartphone se está cargando y en azul cuando la carga ha finalizado.

- Retire los demás objetos, incluida la llave inteligente y la tarjeta llave, de la base de carga inalámbrica.
- En el caso de los smartphones plegables, cuando utilice la carga inalámbrica, coloque el smartphone plegado con la parte posterior del dispositivo en el centro de la unidad de carga inalámbrica.

Si el smartphone no carga:

- Cambie el smartphone de posición en la base de carga.
- Verifique que el testigo indicador se ilumina en naranja.

El testigo indicador parpadea en naranja durante 10 segundos si hay alguna avería en el sistema de carga inalámbrica.

El sistema muestra un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos si el smartphone permanece en la base de carga inalámbrica después de apagar el vehículo y abrir la puerta delantera.

PRECAUCIÓN

- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay un objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica para smartphones y el smartphone.
- Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas SIM o billetes de transporte pueden resultar dañados si están en contacto con el smartphone durante el proceso de carga.

AVISO

- Es posible que el sistema de carga inalámbrica para smartphones no sea compatible con determinados teléfonos que no estén homologados según la especificación Qi .
- Cuando coloque el smartphone en el base de carga, sitúelo en el centro para obtener el mejor rendimiento de carga. Si el smartphone queda hacia un lado, es posible que el índice de carga sea inferior y, en algunos casos, es posible que el smartphone sufra mayor conducción de calor.
- La carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se utiliza la llave inteligente para arrancar el vehículo o para bloquear/desbloquear las puertas, etc.
- Al cargar determinados smartphones, es posible que el indicador de carga no se ilumine en azul cuando el teléfono esté completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse temporalmente si la temperatura del sistema de carga inalámbrica para smartphones aumenta de forma anómala. El proceso de carga inalámbrica no se reinicia hasta que la temperatura desciende.
- Es posible que el sistema no pueda advertir que se ha dejado el teléfono en la unidad de carga inalámbrica con los smartphones de algunos fabricantes. Esto se debe a las características concretas del smartphone y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Si usa la aplicación para smartphones, como Android Auto, mientras se carga, el proceso de carga puede ser más lento o interrumpirse por recalentamiento del smartphone. Este problema no está relacionado con el sistema de carga inalámbrico, sino que se debe al calentamiento del smartphone. Lo que debe hacer es desconectar el smartphone de la base de carga.
- Si el smartphone lleva puesta una funda gruesa, puede que no se cargue.
- Si el smartphone no se encuentra totalmente en contacto con la base de carga, es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente.
- Si el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF, también se detiene la carga.
- Si se coloca sobre la base de carga un smartphone sin función de carga inalámbrica o un objeto metálico, es posible que el vehículo emita un leve sonido. Este pequeño sonido se debe a que el vehículo discierne la compatibilidad del objeto colocado sobre la base de carga. No afecta al vehículo ni al smartphone.
- Es posible que algunos smartphones no puedan cargarse según su estructura interna. Si se da el caso, intente cargar el teléfono moviéndolo hacia el lado izquierdo o derecho de la base de carga inalámbrica. En concreto, es posible que algunos smartphones plegables con imanes en su interior se carguen al sostenerlos cerca del lado izquierdo de la base de carga inalámbrica.
- Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas SIM o billetes de tren pueden resultar dañados si están en contacto con el smartphone durante el proceso de carga.
- Las velocidades de carga inalámbrica varían en función de la política de carga inalámbrica y de las especificaciones del producto establecidas por el fabricante de cada smartphone. Puede consultar la velocidad de carga inalámbrica máxima de su smartphone en el manual del usuario proporcionado por el fabricante del smartphone.
- Es normal que el smartphone se caliente durante el proceso de carga. Cuando usa Android Auto o Apple CarPlay, su smartphone puede calentarse más rápido y el proceso de carga podría ser más lento.

Reloj

El reloj se puede ajustar desde el sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

No intente ajustar el reloj mientras conduce.

Gancho para abrigos

Parte posterior

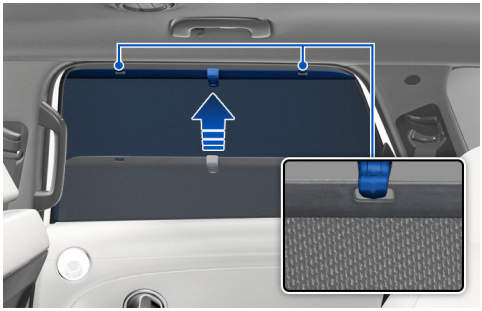
Este gancho no se ha concebido para soportar objetos grandes o pesados.

ADVERTENCIA

Cuelgue solo prendas ligeras sin objetos pesados, afilados ni frágiles en los bolsillos. En caso de colisión o si el airbag lateral se abre, los objetos podrían desplazarse y causar lesiones graves.

Parasol lateral

si está equipado



Utilice el parasol lateral para bloquear la luz que entra a través de las ventanas de los asientos traseros.

Levante la cortina y cuélguela en ambos lados del gancho.

PRECAUCIÓN

- Cuelgue siempre ambos lados de la cortina en el gancho. Si solo se engancha un lado de la cortina, se podrían provocar daños en la cortina lateral.
- Evite que ningún material extraño quede atrapado entre el vehículo y la cortina lateral. De lo contrario, la cortina lateral no podría subirse.

Enganche de red de carga

Para evitar que se desplacen objetos en el maletero, utilice los 4 enganches situados en el guarnecido lateral del maletero para fijar la red de carga.

Asegúrese de que la red de carga está bien sujeta a los enganches del cuadro de carga.

Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red de carga.

ADVERTENCIA

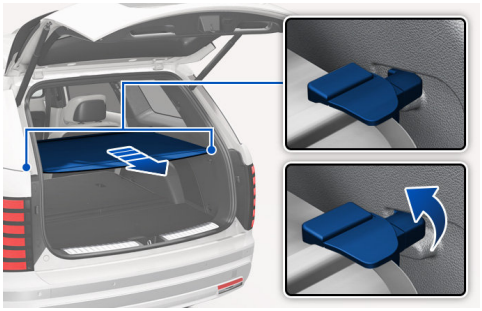
- Evite lesiones oculares. No estire en exceso la red de carga. Mantenga siempre la cara y el cuerpo fuera de la trayectoria de retroceso de la red de carga. No utilice la red de carga si la correa presenta signos visibles de desgaste o está dañada.
- Utilice la red de carga para sujetar únicamente objetos ligeros y evitar que se desplacen en el maletero.

Persiana cubreequipajes

si está equipado

Utilice la persiana para cubrir los objetos que están en el portaequipajes.

Utilización de la persiana cubreequipajes



Tire de la persiana cubreequipajes hacia la parte trasera del vehículo e inserte el pasador de guía.

- Extraiga la persiana cubreequipajes por el asa del centro para evitar que el pasador se salga de la guía.
- Es posible que la persiana cubreequipajes no se deslice hacia atrás automáticamente si la persiana cubreequipajes no se ha extraído completamente. Extraiga completamente la persiana cubreequipajes y después deje que la persiana se enrolle lentamente.

Cuando no utilice la persiana cubreequipajes:

Tire de la persiana cubreequipajes hacia atrás y hacia arriba para liberarla de las guías.

- La persiana cubreequipajes se deslizará hacia atrás automáticamente.

ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Podrían caerse al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita que nadie ocupe el compartimento de equipajes. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

AVISO

- No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.

Características exteriores

Rieles laterales del techo

Puede añadir barras transversales para baca como accesorio (no se muestran).

ADVERTENCIA

- Colocar carga o equipaje que supere el límite de peso especificado sobre los rieles laterales del techo podría dañar el vehículo.

RIELES LATERALES DEL TECHO	100 kg (220 lb) DISTRIBUCIÓN EQUILIBRADA

- Evite arranques bruscos, frenazos, giros rápidos, maniobras imprevistas o velocidades elevadas que puedan conllevar la pérdida de control del vehículo o el vuelco, y provocar una colisión. El centro de gravedad del vehículo es más alto cuando se cargan objetos en los rieles laterales del techo.
- Conduzca siempre con lentitud y tome las curvas con cuidado cuando transporte objetos en los rieles laterales del techo. Las rachas de viento fuertes, ocasionadas por vehículos que adelantan o por causas naturales, pueden ocasionar repentinas presiones hacia arriba sobre los objetos colocados en los rieles laterales del techo. Esto es más probable cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Esto podría provocar la caída de objetos y causar daños en su vehículo o en otros que se encuentren alrededor.
- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos de los rieles laterales del techo están firmemente sujetos.

PRECAUCIÓN

- Si el vehículo está equipado con un techo solar, no coloque la carga en los rieles laterales del techo de modo que impida el correcto funcionamiento del techo solar.
- Tome siempre precauciones para asegurarse de que la carga no daña el techo.
- Cuando transporte objetos grandes en los rieles laterales del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.
- Cuando transporte carga en los rieles laterales del techo, adopte las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.

Sistema de infoentretenimiento

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

AVISO

- No instale faros HID de repuesto. Es posible que los dispositivos electrónicos y de audio del vehículo no funcionen correctamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Ajustes del vehículo

La sección Ajustes de vehículo del sistema de infoentretenimiento proporciona opciones de usuario para una variedad de ajustes, incluidas las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas, funciones de comodidad, ajustes de asistencia al conductor, etc.

1 Pulse el botón **SETUP** en el teclado principal.

2 Seleccione **Vehículo** para cambiar los ajustes de las funciones.

Menú de ajustes del vehículo

- Asistencia al conductor
- Modo de conducción
- Vehículo ECO
- Climatizador
- Asientos
- Luces
- Puertas
- Llave digital (si está equipado)
- Conveniencia

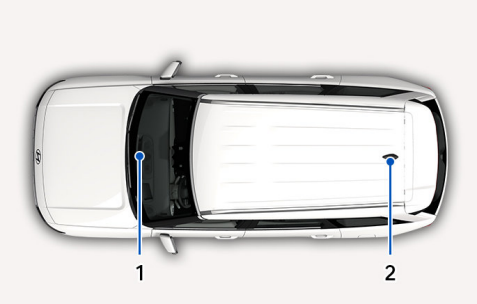
ADVERTENCIA

No configure los ajustes de vehículo durante la conducción. Podría distraerse y colisionar.

Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones disponibles en su vehículo.

Antena



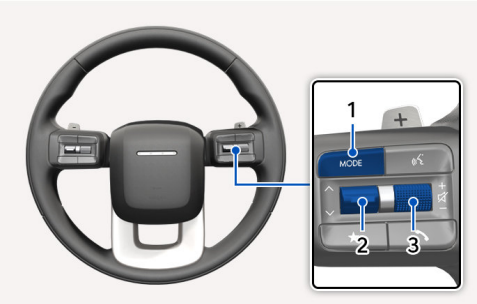
1. Dentro del panel de instrumentos (si está equipado)
2. Fuera del vehículo

La antena recibe los datos transmitidos (por ejemplo, AM/FM y SXM).

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar la antena, asegúrese de que el vehículo cabe correctamente antes de acceder a espacios de techo bajo, como parkings automatizados o túneles de autolavado.
- Al cargar la baca, asegúrese de que la carga no entre en contacto con la antena. Puede afectar al rendimiento de transmisión y recepción de la antena.

Controles remotos del volante

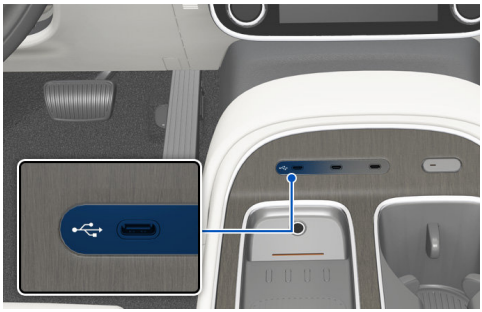


AVISO

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

N.°	Descripción
1	MODE MODO RADIO/SOPORTES
2	∧ / ∨ BÚSQUEDA/PRESINTONÍA **Cuando se pulsa brevemente** • Modo RADIO: Pulsar botón EMISORA ARRIBA/ABAJO • Modo MULTIMEDIA: Botón TRACK UP/DOWN **Cuando lo mantiene pulsado (más de 0.8 segundos)** • Modo RADIO: La búsqueda se prolongará hasta que suelte el botón AUTO SEEK. • Modo MULTIMEDIA: Botón FF/RW
3	+ / - CONTROL DE VOLUMEN

Puerto USB



El puerto USB se puede utilizar mientras el motor está encendido.

- Puede utilizar un cable USB para conectar dispositivos de audio en el puerto USB del vehículo.
- Tras conectar un dispositivo de almacenamiento multimedia, como un MP3 o USB, en el puerto USB, puede escuchar música a través de los altavoces del vehículo o reproducirla en el sistema de infoentretenimiento.
- Se pueden cargar dispositivos electrónicos pequeños.

AVISO

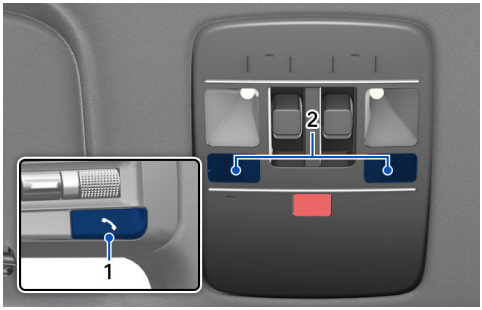
- Cuando conecte un USB tipo A o un dispositivo de memoria a un vehículo, use un adaptador de conversión (tipo C a tipo A) original especificado para su vehículo. Los adaptadores de uso común no están equipados para reducir el ruido, evitar la sobrecorriente y mantener la estabilidad. Si conecta un cable no especificado, puede dañar el puerto USB del vehículo o los dispositivos conectados. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre los accesorios para los vehículos HYUNDAI.

- Si utiliza piezas que no sean originales, puede dañar el puerto USB y el sistema de infoentretenimiento. La garantía del vehículo no cubre estos daños.

Información

- Es posible que algunos dispositivos no se carguen en el puerto USB.
- Cuando se utiliza un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente pueden producirse ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, desconecte el cable USB y utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®



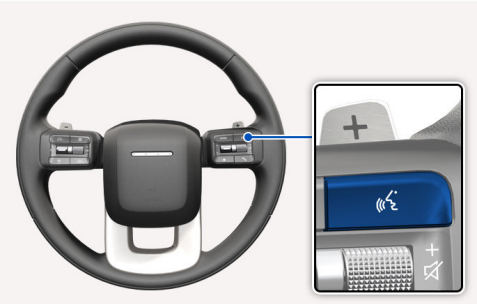
1. Botón llamar/responder/finalizar llamada (volante)
2. Micrófono (luz de lectura)

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

Para evitar las distracciones durante la conducción, utilice estas funciones en la menor medida posible. Las distracciones pueden ocasionar colisiones y conllevar lesiones graves o la muerte.

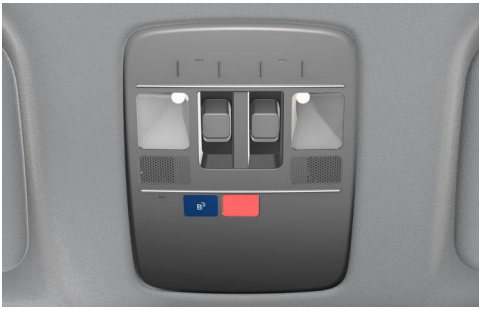
Reconocimiento de voz



Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

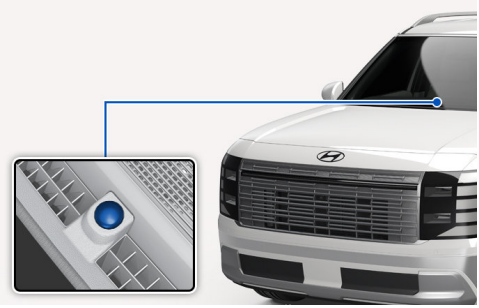
Centro Blue Link®

si está equipado



Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Función de ahorro de energía de la batería auxiliar+



El ahorro de energía de la batería auxiliar+, destinada a proteger la batería, previene el fallo causado por la descarga total de la batería de 12 V.

Si el usuario conduce o carga la batería, la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ se activa automáticamente para comprobar el estado de carga de la batería de 12 V. Si es necesario, la batería de alto voltaje carga la batería de 12 V.

ADVERTENCIA

Al activarse la función, el testigo indicador se ilumina y la corriente de alto voltaje fluye al vehículo. Siga las instrucciones que se indican a continuación para prevenir descargas eléctricas y lesiones.

- No toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni los componentes ni dispositivos eléctricos.
- No modifique ni desconecte ningún dispositivo electrónico del vehículo.

PRECAUCIÓN

La función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ no puede evitar que la batería de 12 V se descargue en las siguientes situaciones:

- La batería de 12 V está dañada o agotada.
- La batería de 12 V se usa como fuente de alimentación o se utilizan dispositivos electrónicos no autorizados.

Información

- Si la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ se ha activado, es posible que se reduzca el nivel de carga de la batería de alto voltaje.
- Según el estado del vehículo o la batería de alto voltaje, es posible que la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ no funcione correctamente o se detenga.

6. Conducción del vehículo

Este capítulo proporciona información necesaria para arrancar y conducir su vehículo, así como información que lo ayudará a conducir de forma más segura y económica.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Antes de iniciar la conducción

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es tóxico. Respirar CO puede provocar la pérdida de conocimiento y la muerte.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que no puede verse ni olerse.

No inhale los gases de escape del motor.

Si en algún momento percibe el olor de gases de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente. La exposición a CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte por asfixia.

Asegúrese de que el sistema de escape no presente fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite o para otras acciones de mantenimiento. Si percibe un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpee la parte baja del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema de escape lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor al ralentí en el garaje es peligroso, incluso con la puerta del garaje abierta. Haga funcionar el motor solo el tiempo necesario para ponerlo en marcha y sacar el vehículo del garaje.

Evite mantener el vehículo al ralentí durante mucho tiempo con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario mantener el motor al ralentí durante un tiempo prolongado con pasajeros dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos con la posición de admisión de aire ajustada en "Fresco" y el control del ventilador en una velocidad rápida para permitir que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

Mantenga las admisiones de aire limpias.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese de que las admisiones del aire de ventilación situadas delante del parabrisas estén libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Si es necesario conducir con el portón trasero abierto:

Cierre todas las ventanillas.

Abra los difusores de aire del panel de instrumentos.

Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire a "suelo" o "cara" y el ajuste del ventilador a una velocidad rápida.

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.

- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, tome las precauciones siguientes:

- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información, consulte **Cinturones de seguridad**.
- Conduzca siempre de forma defensiva. No dé por hecho que los demás conductores ven su vehículo. Pueden actuar de manera inesperada. Debe tener capacidad de reacción para evitar una posible colisión. Planifique sus movimientos anticipándose al "peor de los casos".
- Céntrese en la conducción. La distracción del conductor puede provocar una colisión.
- Deje suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que lo precede.
- NUNCA beba ni consuma drogas si va a conducir.

  Beber o consumir drogas y conducir es peligroso y puede provocar una colisión que cause lesiones graves o mortales.

  Conducir bajo los efectos del alcohol es la primera causa de muertes en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios. Solo una copa puede reducir su capacidad de respuesta ante condiciones cambiantes y emergencias, y su tiempo de reacción empeora con cada copa adicional.

  Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo los efectos del alcohol.

  Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor o llame un taxi.

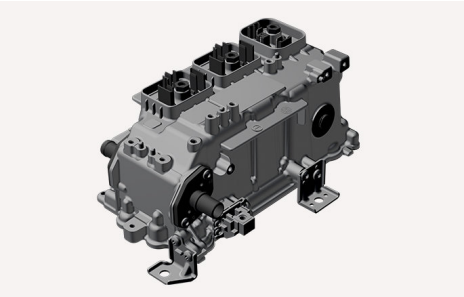
- Asegúrese de que el capó, el portón trasero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla de instrumentos al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados y fijados firmemente.

Precauciones de seguridad para el sistema híbrido

Componentes del vehículo híbrido

Sistema de la batería de alto voltaje

- **HPCU (unidad de control de potencia híbrida):** Ubicado en el compartimento del motor



- **Sistema de la batería de alto voltaje:** Ubicado debajo del asiento delantero

Vehículo híbrido

ADVERTENCIA

- No toque los componentes de color naranja ni los componentes con la etiqueta de alto voltaje, incluidos el cableado, los cables y las conexiones. Cuando los aislantes o las cubiertas están dañados o se retiran podrían producirse lesiones graves o la muerte por electrocución.
- Al reemplazar los fusibles en el compartimento del motor, no toque nunca la HPCU. La HPCU transporta alto voltaje. Si toca la HPCU puede sufrir una descarga eléctrica que le produzca lesiones graves o la muerte.
- En el caso del sistema híbrido, la batería híbrida utiliza alto voltaje para hacer funcionar el motor y otros componentes. Este sistema de batería híbrida de alto voltaje puede entrañar graves peligros.

  No toque nunca el sistema híbrido. En caso de tocar el sistema de la batería híbrida podría sufrir lesiones graves o la muerte.
- No desmonte ni monte el sistema de la batería de alto voltaje. De lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica que le cause lesiones graves o la muerte.
- Si desmonta o monta los componentes del sistema híbrido de manera inadecuada, se podrían dañar el rendimiento y la fiabilidad del vehículo.
- Si el electrolito entra en contacto con su cuerpo, su ropa o sus ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

No monte ni desmonte el sistema de la batería de alto voltaje.

- Si monta o desmonta el sistema de la batería de alto voltaje, la durabilidad y el rendimiento del vehículo se verán reducidos.
- Si desea revisar el sistema de la batería de alto voltaje, le recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- No toque la batería de alto voltaje ni el cable de alto voltaje conectado al motor eléctrico (de color naranja). Podría sufrir quemaduras graves o una descarga eléctrica. Por motivos de seguridad, no toque la cubierta de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. No retire la tapa de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. En particular, no toque nunca el sistema de la batería de alta tensión cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento. Ello podría causar heridas graves o la muerte.
- No utilice nunca los módulos de los paquetes (batería de alto voltaje, inversor y convertidor) para cualquier otro propósito.
- No utilice un cargador de batería que no esté homologado para cargar la batería de alto voltaje. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o la muerte.
- No coloque nunca el sistema de alto voltaje cerca de un fuego o en un fuego.
- No taladre ni golpee el módulo del paquete. De lo contrario, podría dañarse. Puede producirse una descarga eléctrica, con el posible resultado de lesiones graves o la muerte.
- Este vehículo híbrido utiliza el inversor y el convertidor del sistema de batería híbrida para generar alto voltaje. El alto voltaje en el sistema de la batería híbrida es muy peligroso y podría producir quemaduras graves y descargas eléctricas. Esto podría conllevar lesiones graves o la muerte.
  - Por su seguridad, no toque, sustituya, desmonte ni retire nunca el sistema de la batería híbrida incluidos los componentes, cables y conectores. En caso de no seguir

esta advertencia, podría sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que le causen lesiones graves o la muerte.

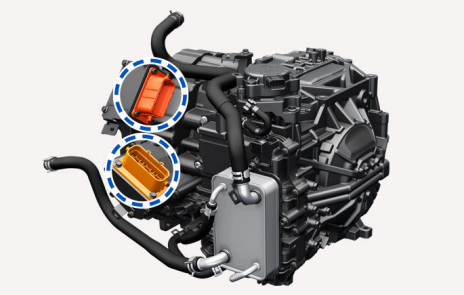
- Cuando el sistema de la batería híbrida está en funcionamiento, puede estar caliente. Extreme siempre las precauciones, ya que el alto voltaje podría causar quemaduras o descargas eléctricas.
- No vierta líquidos en la HPCU, el motor y los fusibles. Si los componentes del sistema híbrido entran en contacto con líquidos, se puede provocar una descarga eléctrica.

AVISO

- Cuando el vehículo se esté pintando, no lo someta a un horneado superior a 30 minutos a 70 °C (158 °F) o 20 minutos a 80 °C (176 °F).
- No limpie el compartimento del motor con agua. El agua puede causar una descarga eléctrica y dañar los componentes electrónicos.

Conector del motor de alto voltaje

- **Motor de tracción**: Ubicado en el compartimento del motor



ADVERTENCIA

- No desmonte el conector del motor de alta tensión. El conector del motor de alto voltaje podría tener una carga residual de alto voltaje. El contacto con alto voltaje puede provocar la muerte o lesiones graves.
- Se recomienda pedir que inspeccionen el sistema híbrido del vehículo en un distribuidor autorizado HYUNDAI.

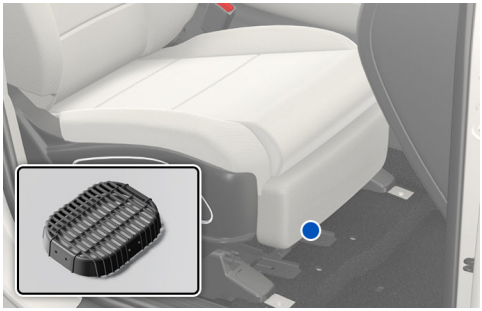
Interruptor de desconexión de alto voltaje

El interruptor de corte de alto voltaje es un dispositivo ubicado dentro del compartimiento del motor para bloquear el alto voltaje de la batería cuando inspeccionan el vehículo en un concesionario autorizado HYUNDAI.

ADVERTENCIA

- Nunca toque el interruptor de desconexión de alto voltaje. Podría provocar lesiones graves o la muerte debido a una descarga eléctrica, etc.
- Si el interruptor de desconexión de alto voltaje necesita una inspección o una reparación, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI.
- No desconecte ni desactive nunca el interruptor de desconexión de alto voltaje, salvo en situaciones de emergencia. Podrían producirse problemas graves, como que el vehículo no arranque.

Conducto de refrigeración de la batería híbrida



El conducto de refrigeración de la batería híbrida se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero. Dicho conducto enfría la batería híbrida. Si se bloquea el conducto de refrigeración de la batería híbrida, dicha batería podría sobrecalentarse.

Limpie periódicamente el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño seco.

ADVERTENCIA

- No limpie el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño húmedo. Si entra agua en el conducto de refrigeración de la batería híbrida, es posible que la batería híbrida genere una descarga eléctrica, lo que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte.
- La batería híbrida está compuesta de iones de litio. Si la batería híbrida se manipula de manera incorrecta, es peligroso para el medio ambiente. También se pueden provocar descargas eléctricas y quemaduras graves, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- No derrame líquidos encima del conducto de refrigeración de la batería híbrida. Es muy peligroso. Podría provocar descargas eléctricas o lesiones graves.
- No cubra ni obstruya el conducto de refrigeración con ningún otro objeto.
- No introduzca objetos en el conducto de refrigeración de la batería híbrida. Hacerlo puede provocar la pérdida de volumen del conducto de refrigeración hacia la batería híbrida. Cuando el conducto de refrigeración esté bloqueado con objetos, recomendamos que se comunique inmediatamente con un distribuidor autorizado HYUNDAI.
- Nunca coloque un recipiente de líquido sobre el conducto de refrigeración ni cerca de él. Si el líquido se derrama, la batería híbrida ubicada debajo del suelo podría dañarse.

Conducción del vehículo híbrido

FUNCIONAMIENTO SEGURO y ECONÓMICO del sistema híbrido

- Conduzca de forma suave. Acelere con moderación y mantenga una velocidad de crucero constante. Evite aceleraciones bruscas. No acelere entre semáforos.
- Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Esto también provoca un desgaste de los frenos.
- El freno regenerativo genera energía cuando el vehículo desacelera.
- Cuando la carga de la batería híbrida es baja, el sistema híbrido carga automáticamente la batería híbrida.
- Cuando el motor funciona con la marcha en N (punto muerto), el sistema híbrido no puede generar electricidad. La batería híbrida no puede recargarse con la marcha en N (punto muerto).
- En el sistema híbrido, el motor arranca y se detiene automáticamente. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, se enciende el indicador **READY**. En las siguientes situaciones, el motor podría arrancar automáticamente.
  - Cuando el motor está preparado para funcionar.
  - Cuando la batería híbrida se está cargando.
  - Dependiendo de la temperatura de la batería híbrida

Características especiales

Los vehículos híbridos suenan distintos de los vehículos con motor de gasolina. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, se puede oír un sonido procedente del sistema de la batería híbrida situado bajo el suelo del vehículo.

Es normal oír un sonido en el sistema de frenado regenerativo o en el compartimiento del motor en las siguientes situaciones:

- Cuando se pisa o se suelta el pedal de freno mientras el sistema híbrido está apagado o encendido.
- Cuando se pisa rápidamente el pedal del acelerador.
- Cuando se abre la puerta del conductor.

Cuando se activa el sistema híbrido, el motor de gasolina podría funcionar o no. En ese caso puede percibir una vibración. Esto no es señal de avería alguna. Aun cuando el motor esté apagado, puede operar el vehículo mientras el indicador **READY** esté iluminado.

ADVERTENCIA

Al salir del vehículo, conviene apagar el sistema híbrido o poner la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento). Si pisa accidentalmente el acelerador o si la palanca de cambios no está en posición P (aparcamiento), el vehículo se moverá bruscamente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

AVISO

- El sistema híbrido contiene numerosos componentes electrónicos. Los componentes de alto voltaje, como cables y otras piezas, pueden emitir ondas electromagnéticas. Aunque la cubierta electromagnética bloquee las emisiones electromagnéticas, las ondas electromagnéticas podrían afectar a los dispositivos electrónicos.
- Cuando no utilice el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema híbrido se descargará. Debe conducir el vehículo varias veces al mes. Recomendamos que conduzca durante 1 hora o que recorra 16 km (10 mi) al menos. Cuando la batería híbrida esté descargada o resulte imposible arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

Cuando se pone en marcha el sistema híbrido con la marcha en P (aparcamiento), el indicador **READY** se enciende en el cuadro de instrumentos. El conductor puede conducir el vehículo, aun cuando el motor de gasolina esté apagado.

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El VESS genera un sonido del motor para que los peatones puedan oír el vehículo cuando el motor está en marcha y la palanca de cambios no está en posición P (aparcamiento).

Frenado regenerativo

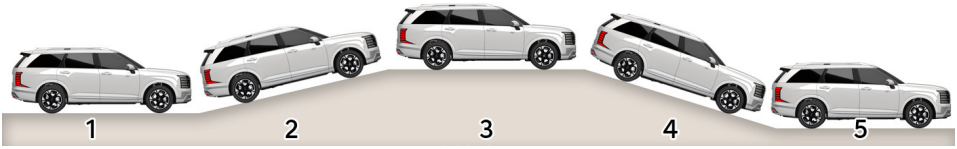
El frenado regenerativo utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje.

Información de la batería

Vehículo híbrido

- El vehículo está compuesto por una batería de alto voltaje que impulsa el motor y el aire acondicionado, y una batería de 12 V integrada con la batería híbrida que se encarga de las lámparas, el limpiaparabrisas y el sistema de audio.
- La batería de 12 V se carga automáticamente cuando el vehículo está en modo listo (indicador **READY** iluminado).

Sistema de vehículo híbrido eléctrico (HEV)

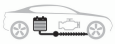
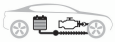
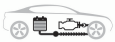


El vehículo híbrido eléctrico (HEV) de HYUNDAI obtiene la energía tanto del motor eléctrico como del de gasolina. El motor eléctrico está accionado por una batería híbrida de alto voltaje.

En función de las condiciones de conducción, el ordenador HEV activa de manera selectiva el motor o el motor eléctrico o incluso ambos al mismo tiempo.

El ahorro de combustible se incrementa cuando el vehículo funciona con el motor eléctrico con la batería HEV.

La carga de la batería híbrida se debe mantener, por lo tanto en ocasiones el motor se encenderá incluso a ralentí para funcionar como un generador. El vehículo también se va cargando al desacelerar o gracias al frenado regenerativo.

1	**Arranque/Baja velocidad de crucero - Motor eléctrico** 
2	**Aceleración - Motor eléctrico + Motor** 
3	**Alta velocidad de crucero - Motor eléctrico o motor** 
4	**Deceleración - Carga**
5	**Detención**

Sistema de conducción híbrido

Asistencia de maniobrabilidad eléctrica/asistencia de maniobrabilidad evasiva eléctrica (e-EHA)

La **asistencia de maniobrabilidad eléctrica** controla el motor eléctrico en las curvas para mejorar la maniobrabilidad, la seguridad de conducción, la comodidad y la conducción Comfort.

La **e-EHA** conecta la asistencia de prevención de colisión frontal con el motor eléctrico para ayudar a prevenir la colisión rápidamente si aparece la advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal.

Condiciones de funcionamiento

La **asistencia de maniobrabilidad eléctrica** se activa cuando la función considera que hay una curva si el volante se gira más allá de un ángulo determinado y la velocidad del vehículo es de entre 40 km/h (25 mph) y 120 km/h (75 mph).

La **e-EHA** se activa si el volante se gira de manera urgente y aparece la advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal.

Condiciones de apagado

- Cuando el control de estabilidad electrónico (ESC) está en funcionamiento
- Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) está en funcionamiento

AVISO

El sistema no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando el testigo indicador ESC OFF está encendido.
- Cuando se produce una avería electrónica.
- Cuando se utilizan las palancas de cambio del volante (modo de cambio manual).

  Para obtener más información, consulte **Modo de cambio manual (cambio en el volante)**.
- Cuando la marcha no está en D (conducción).

e-Ride (comodidad de conducción controlada eléctricamente)

El **e-Ride** controla los sensores del vehículo y el par motor de impulsión para contribuir a suavizar el impacto al pasar por obstáculos como resaltos. Además, detecta y ajusta el movimiento del vehículo para ofrecer un rendimiento de conducción más cómodo y estable.

AVISO

e-Ride no actúa en las circunstancias siguientes:

- Cuando el vehículo está en modo de cambio manual o en modo SPORT
- Cuando se conduce en cuestas empinadas
- Cuando se activa el ABS y el sistema de control de tracción (TCS)
- Cuando la velocidad del vehículo es de 55 km/h (35 mph) o superior
- Cuando esté conduciendo el vehículo campo a través, girando bruscamente o cambiando de marcha

Cuando estas condiciones hayan desaparecido, e-Ride funcionará al pasar por los resaltes para disminución de velocidad.

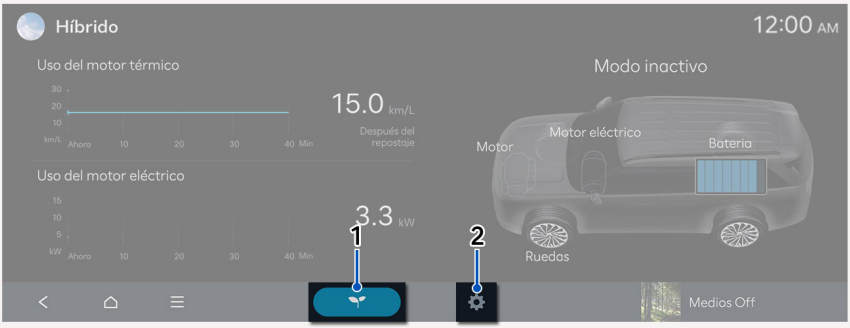
Uso del modo híbrido

si está equipado

En el modo híbrido, puede ver la información de conducción y la información de energía de la batería de alta tensión, y configurar los ajustes para varias funciones relacionadas con los vehículos eléctricos.

Descripción general de la pantalla del modo híbrido

En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Híbrido**.



N.°	Nombre	Descripción
1	(Información sobre energía del HEV)	Puede consultar el consumo de combustible y el uso del motor eléctrico de los HEV.
2	(Ajustes del HEV)	Puede usar las funciones específicas de los HEV. • Modo Stay Para obtener más información, consulte **Uso de funciones específicas de los HEV**.

Uso de funciones específicas de los HEV

Puede configurar los ajustes de las funciones específicas de los vehículos eléctricos híbridos en la pantalla Híbrido.

Activación del modo Stay

El modo Stay permite a los usuarios utilizar sistemas integrados en el vehículo con la batería de alta tensión en lugar de con la batería de 12 V.

Información

- La función "**Activar el modo Stay al llegar a un destino**" está disponible cuando se establece un destino en el sistema de navegación. Esta función precarga la batería antes de llegar al destino para permitir el uso del modo Stay y puede afectar al ahorro de combustible y al nivel de estado de carga (SoC) de la batería.
- Cuando el modo Stay está en uso, el vehículo no se puede conducir y no se puede desplazar a posiciones distintas de P (aparcamiento).
- Mientras se encuentre en el modo Stay, es posible utilizar todos los dispositivos eléctricos del vehículo.
- El tiempo de uso de este modo puede variar en función de la temperatura exterior y del consumo de energía del vehículo (calefacción/refrigeración).

1 Asegúrese de que se cumplan las condiciones de funcionamiento para el modo Stay:
   - Compruebe que el indicador listo para conducir (READY) del cuadro de instrumentos esté activado o que el vehículo esté en ON.
   - Compruebe que la transmisión esté en la posición P (aparcamiento).

2 En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Híbrido** > ⚙ (**Híbrido**) > **Modo Stay** y pulse **Activar modo Stay** para activar el modo.

   En lugar de pulsar "**Activar modo Stay**", puede activar el modo Stay mediante la opción " **Activar el modo Stay al llegar a un destino**". Al llegar al destino, cambie la marcha a P (aparcamiento) y aparecerá un mensaje de confirmación que le preguntará si quiere iniciar el modo Stay. Pulse " **Sí** " para activar el modo.

- Para apagar el modo Stay, apague el encendido del vehículo.

Repostaje del vehículo

Puerta del depósito de combustible

ADVERTENCIA

El combustible para automóviles es explosivo y muy inflamable. No seguir estas instrucciones puede causar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está la desconexión de emergencia del combustible, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice un teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No vuelva a entrar en el vehículo después de empezar a repostar. Podría generar una descarga de electricidad estática al tocar, frotar o deslizarse sobre algún elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si necesita volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección una pieza metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de combustible.
- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

  Después de empezar a repostar, debe mantener una mano sin protección en contacto con el vehículo hasta finalizar el llenado.
- Utilice solo recipientes de combustible portátiles homologados para transportar y guardar el combustible.
- Al repostar, cambie siempre la palanca de cambios a la posición P (aparcamiento) (en el caso de transmisiones automáticas), accione el freno de estacionamiento y ponga el botón de Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF. Las chispas generadas por componentes eléctricos relacionados con el motor pueden encender los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.
- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el director de la estación de servicio y después con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le proporcionen.
- Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite siempre el tapón del depósito despacio y con cuidado. Si el tapón expulsa combustible o se oye un ruido sibilante, espere hasta que pare antes de extraer completamente el tapón.
- Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

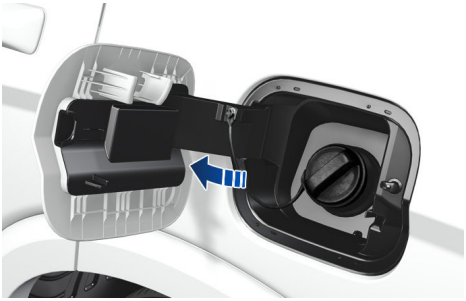
AVISO

- No derrame combustible en la superficie exterior. Se podría dañar la pintura.
- Si es necesario sustituir el tapón del depósito de combustible, le recomendamos utilizar únicamente un tapón original de HYUNDAI o su equivalente ya que, de no hacerse así, el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones pueden presentar fallos.

Apertura de la puerta del depósito de combustible

1 Apague el vehículo.
2 Asegúrese de que todas las puertas estén desbloqueadas.
3 Pulse el borde central trasero de la puerta del depósito de combustible.

4 Tire de la puerta del depósito de combustible hacia fuera para acceder al tapón del depósito.
5 Para retirar el tapón del depósito, gírelo hacia la izquierda. Puede que oiga un sonido de silbido mientras la presión del interior del tanque se iguala.



6 Coloque el tapón en la puerta del depósito de combustible.

Información

- La puerta del depósito de combustible se desbloqueará cuando todas las puertas estén desbloqueadas.
  - Pulse el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente
  - Pulse el botón de desbloqueo de las puertas en la moldura del reposabrazos de la puerta del conductor
- Si la puerta del depósito de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla. No abra la tapa. Si es necesario, rocíe alrededor de la puerta algún fluido descongelante aprobado (no use anticongelante para radiadores) o mueva el vehículo a un lugar cálido y deje que el hielo se derrita.

Cierre de la puerta del depósito de combustible

1 Para colocar el tapón del depósito de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que haga "clic" una vez.

2 Cierre la puerta del depósito de combustible hasta que quede bien asegurada.

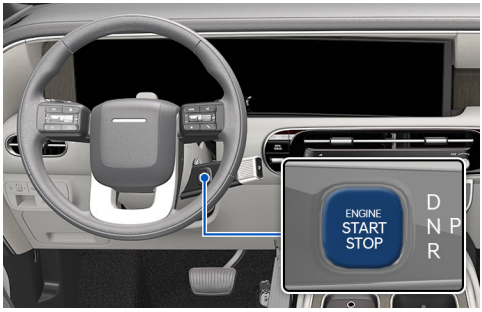
Información

La puerta del depósito de combustible se bloqueará cuando se bloqueen todas las puertas.

- Pulse el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente
- Pulse el botón de bloqueo de las puertas en la moldura del reposabrazos de la puerta del conductor

* Todas las puertas y la puerta del depósito de combustible se bloquearán automáticamente una vez que la velocidad del vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

Botón Start/Stop (inicio/parada)



Cada vez que se abre la puerta delantera, el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor se ilumina y se apaga durante unos segundos una vez que se cierra la puerta.

ADVERTENCIA

- Para apagar el motor en una emergencia:

  Mantenga pulsado el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor durante más de 2 segundos. También puede pulsar y soltar rápidamente 3 veces el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor (en un intervalo de 3 segundos).

  Si el vehículo se sigue moviendo, puede volver a arrancar sin pisar el pedal del freno pulsando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con la marcha en la posición N (punto muerto).
- Nunca pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Hacerlo puede apagar el vehículo y la asistencia a los sistemas de dirección y frenos. Esto puede producir la pérdida de control de la dirección y de la función de frenado, y provocar una colisión.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la marcha esté en la posición P (aparcamiento), accione el freno de mano, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor para ponerlo en la posición OFF y llévese consigo la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.
- Nunca acceda a través del volante al botón de inicio/parada del motor ni a ningún otro control con el vehículo en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta zona podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

Posiciones del botón Engine Start/Stop

Posición del botón	Acción	Notas
APAGADO	Para apagar el motor, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con el cambio en la posición P (aparcamiento). Si se pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con la marcha en posición D (conducción), en R (marcha atrás) o en N (punto muerto), la marcha cambia automáticamente a P (aparcamiento). El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo.	Detenga siempre el vehículo antes de pulsar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor hasta la posición OFF. Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, suena una señal acústica.
ACC	Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno. Se pueden utilizar algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	Si deja el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ACC durante más de una hora, la energía de la batería se apagará automáticamente para evitar que la batería se descargue. Si el volante no se desbloquea correctamente, es posible que el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor no funcione. Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda para liberar la tensión.
ON	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor.	No deje el botón de inicio/parada del motor en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START	Para arrancar el motor, pise el pedal de freno y pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor con la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto). Por su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en posición P (aparcamiento).	Si pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor sin pisar el pedal de freno, el motor no arrancará y el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor cambiará de la siguiente manera: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** o **ACC**

Arranque del vehículo

1 Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.

2 Asegúrese de que la marcha esté en P (aparcamiento). Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor mientras pisa el pedal de freno.

- Si el indicador **READY** no se ilumina, vuelva a arrancar el vehículo.

3 Mantenga pisado el pedal del freno y cambie a la posición que desee.

4 Libere el freno de aparcamiento y suelte lentamente el pedal del freno. Verifique que el vehículo avance lentamente y, a continuación, pise el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando conduzca el vehículo. El calzado inadecuado, como los zapatos de tacón, las botas de esquí, las sandalias y las chanclas, puede interferir a la hora de usar los pedales del freno, el acelerador y el embrague. No conduzca descalzo.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. Pise firmemente el pedal del freno mientras arranca el vehículo.
- Espere a que el motor esté al ralentí normal antes de cambiar de marcha y soltar el freno. El vehículo puede moverse bruscamente si se cambia de marcha con el motor muy revolucionado. lo que puede causar daños al sistema de transmisión.

PRECAUCIÓN

- Por seguridad, abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
- Compruebe si el freno de aparcamiento electrónico (EPB) está accionado antes de arrancar el vehículo.

AVISO

- No espere a que el motor se caliente ni acelere el motor mientras el vehículo está parado.
- Empiece a conducir a un régimen moderado del motor No acelere ni decelere rápidamente mientras conduce.

Para evitar daños en el vehículo:

- No pulse el botón Start/Stop (inicio/parada del motor durante más de 10 segundos, excepto cuando el fusible de la luz de freno esté fundido.

  Si el fusible de la luz de freno está fundido, sustitúyalo, ponga en marcha el vehículo manteniendo pulsado el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor durante 10 segundos con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ACC.
- Si el motor se cala mientras el vehículo está en movimiento, ponga la palanca en N (punto muerto) y utilice el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor para intentar reiniciarlo.
- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el motor.

Información

- El vehículo solo arranca al pulsar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.
- Es posible que el vehículo no arranque si la llave inteligente está dentro del vehículo, pero no cerca (por ejemplo, en el maletero).
- Cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ACC u ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la presencia de la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador parpadea y se muestra el aviso "**La llave no está en el vehículo**". Cuando se cierran todas las puertas, la señal acústica suena durante unos segundos. Mantenga la llave inteligente dentro del vehículo.
- No puede arrancar el vehículo con la marcha en N (punto muerto).
- Independientemente de si el motor está frío o caliente, el vehículo debe arrancarse sin pisar el pedal del acelerador.

La batería de la llave inteligente tiene poca potencia o la llave inteligente no funciona correctamente

Si la batería de la llave inteligente está baja o la llave no funciona correctamente, puede arrancar el motor colocando la llave en la ranura de la llave inteligente para arranque de emergencia. Tras colocar la llave inteligente en la ranura, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor.

Detención del vehículo

1. Pise el pedal de freno y cambie la marcha a P (aparcamiento).
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor y apague el vehículo mientras pisa el pedal de freno.

Información

Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.

Arranque remoto del motor

1 Pulse el botón de bloqueo de puertas a menos de 10 m (32 pies) del vehículo.
2 Antes de que transcurran 4 segundos, mantenga pulsado el botón de arranque remoto durante más de 2 segundos.

Para apagar el vehículo, pulse una vez el botón de arranque remoto .

Información

- El vehículo no arrancará remotamente si está abierto el capó o el portón trasero.
- El vehículo debe estar en P (aparcamiento).
- El motor se para si se entra en el vehículo sin una llave inteligente registrada o no se entra en el vehículo en un intervalo de 10 segundos.

Transmisión

Transmisión automática

La transmisión automática tiene seis marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las marchas se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

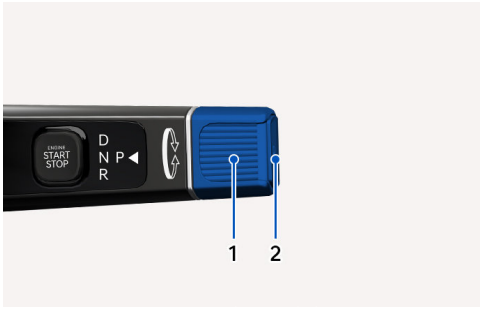
ADVERTENCIA

El mando de cambio de marchas giratorio de la transmisión automática o las piezas del interior pueden calentarse cuando un vehículo está estacionado en el exterior con temperaturas elevadas. Tenga cuidado al tocar estos elementos cuando el vehículo esté caliente.

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que el vehículo esté en la posición P (aparcamiento), accione el freno de aparcamiento y, a continuación, coloque el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- Cuando use las palancas de cambio del volante (modo de cambio manual), no utilice el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Funcionamiento del mando de cambio de marchas giratorio



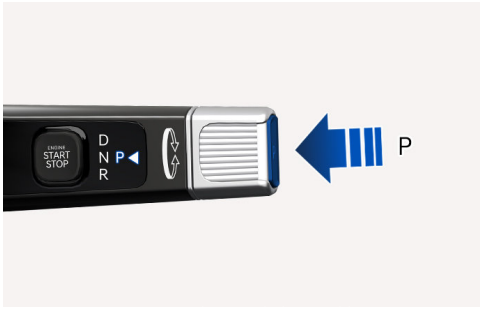
1. Mando de cambio de marchas giratorio
2. Botón P

Pise el pedal del freno siempre que gire el mando de cambio de marchas o cambie a P (aparcamiento).

Los indicadores del cuadro indican la posición del mando de cambio de marchas giratorio cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON.

Mando de cambio de marchas giratorio

P (estacionamiento)



Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar la marcha a P (aparcamiento), pulse el botón P mientras pisa el pedal del freno.

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (aparcamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de que el vehículo se haya detenido, asegúrese siempre de que esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- Para estacionar en una pendiente, desplace la marcha a P (aparcamiento) y accione el freno de estacionamiento para impedir que el vehículo ruede pendiente abajo.

Cambio de marcha automático a P (aparcamiento)

La marcha se desplaza a P (estacionamiento) automáticamente por motivos de seguridad en las siguientes condiciones:

- Cuando se apaga el vehículo en R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto).

  No obstante, si necesita permanecer en N (punto muerto) con el vehículo apagado, consulte "Para permanecer en N (punto muerto) cuando el vehículo esté apagado" en este apartado.
- Cuando se abre la puerta del conductor con el vehículo en funcionamiento, la marcha en R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto) y el vehículo parado.

  No obstante, si el vehículo está en movimiento, es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (aparcamiento) para evitar daños en la transmisión.
- Cuando se abre la puerta del conductor con la marcha en N (punto muerto) y el vehículo está apagado.

PRECAUCIÓN

En las situaciones en las que la marcha deba estar en P (estacionamiento), compruebe siempre si la marcha ha cambiado a P (estacionamiento) en el tablero.

Aparcamiento

Detenga siempre por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno.

Cambie la marcha a P (aparcamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF.

Lleve la llave inteligente consigo cuando salga del vehículo.

ADVERTENCIA

- Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante mucho tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.
- Los gases y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase lejos de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni aparque el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían inflamarse y provocar un incendio.

R (marcha atrás)

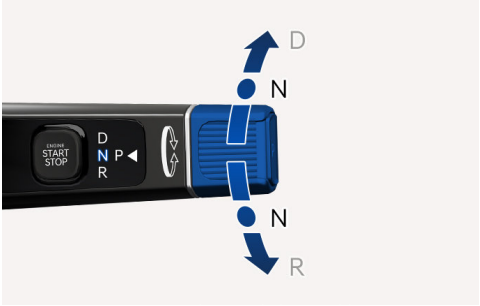
Utilice esta posición para desplazar el vehículo hacia atrás.

Para desplazar la marcha a R (marcha atrás), gire el mando de cambio de marchas giratorio a R (marcha atrás) mientras pisa el pedal del freno.

AVISO

Deténgase siempre completamente antes de cambiar de R (marcha atrás) a otra marcha y viceversa para no dañar la transmisión.

N (punto muerto)



Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

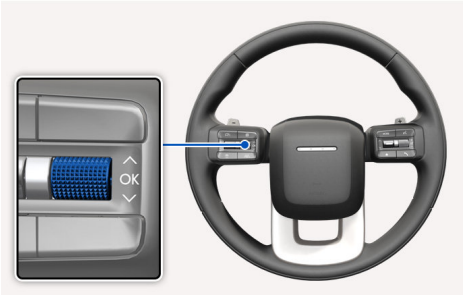
Para cambiar la marcha a N (punto muerto), gire el mando de cambio de marchas giratorio de R (marcha atrás) o D (conducción) a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está APAGADO

Si desea permanecer en N (punto muerto) después de apagar el motor (en estado ACC), o utilizar un túnel de lavado automático, haga lo siguiente.

1 Desactive Auto Hold y libere el freno de aparcamiento cuando el motor esté en marcha.
2 Gire el mando de cambio a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.
3 Levante el pie del pedal del freno. El mensaje "**Mantenga pulsado el botón OK del volante para permanecer en punto muerto**" aparece en la pantalla del cuadro.
4 Mantenga pulsado el botón **OK** en el volante durante más de 1 segundo.



5 Si el mensaje "El vehículo **permanecerá en N cuando el vehículo esté apagado**" aparece en la pantalla del cuadro, apague el vehículo mientras pisa el pedal del freno.

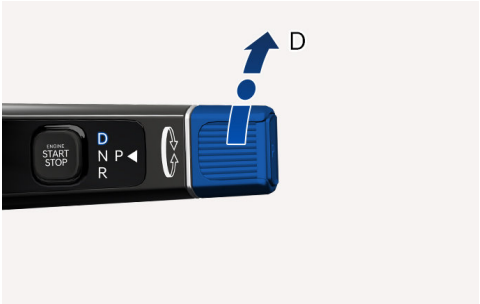
Si quiere cancelar, cambie la marcha a P (aparcamiento), D (conducción) o R (marcha atrás). De lo contrario, N (punto muerto) permanecerá activado mientras el vehículo está apagado.

Además, si abre la puerta del conductor, la marcha se desplazará automáticamente a P (aparcamiento) y el botón de inicio/parada del motor cambiará a la posición OFF.

AVISO

Con la marcha en N (punto muerto), el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ACC. Las puertas no se pueden bloquear en la posición ACC. La batería podría descargarse si se deja en la posición ACC durante un largo periodo de tiempo.

D (conducción)



Esta es la posición normal de conducción.

Para cambiar la marcha a D (conducción), gire el mando de cambio de marchas giratorio a D (conducción) mientras pisa el pedal del freno.

La transmisión cambia automáticamente en la secuencia de marchas para ofrecer la máxima potencia y ahorro de combustible.

Si necesita más potencia para adelantar a otro vehículo o conducir en una pendiente ascendente, pise más a fondo el pedal del acelerador, hasta que note que la transmisión reduce a una marcha inferior.

Cuando el vehículo se detiene en la posición D (conducción), si abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado, la marcha cambia automáticamente a P (aparcamiento).

⚠ PRECAUCIÓN

Al arrancar después de parar en una pendiente pronunciada, aunque la marcha esté en D (conducción), si no pisa el pedal del acelerador o del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás y causar un accidente.

AVISO

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (aparcamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción) a menos que se pise el pedal del freno.

Con el vehículo en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (aparcamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

Cuando la batería está descargada

No puede cambiar de marcha si la batería está descargada.

En situaciones de emergencia, haga lo siguiente para cambiar la marcha a la posición N (punto muerto) sobre una zona nivelada.

1 Conecte los cables de la batería de otro vehículo o de otra batería a los terminales de arranque con pinzas de puente dentro del compartimento del motor.

   Para obtener más información, consulte **Arranque con pinzas de puente**.

2 Accione el freno de estacionamiento con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.

3 Cambie la marcha a N (Punto muerto). Para obtener más información, consulte **Funcionamiento del mando de cambio de marchas giratorio**.

Mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos

Mensajes de advertencia del mando de cambio de marchas giratorio

Press brake pedal to change gear (Presione el freno para cambiar velocidad)

Este mensaje aparece cuando no se pisa el pedal del freno mientras se cambia de marcha.

Pise el pedal del freno y, a continuación, cambie la marcha.

Cambie a P después de parar

Este mensaje aparece cuando la marcha se cambia a P (aparcamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

Detenga el vehículo antes de cambiar a P (aparcamiento).

Compruebe el botón P

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el botón P.

Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.

Error del sistema de cambio de marcha

Este mensaje aparece cuando la transmisión o el mando de cambio no funcionan correctamente en la posición P (aparcamiento).

Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.

Compruebe el mando de cambio de marchas giratorio

Este mensaje aparece cuando el mando de cambio de marchas giratorio no funciona correctamente.

Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.

Mando de cambio de marchas giratorio atascado

Este mensaje aparece cuando el mando de cambio de marchas giratorio no vuelve a su posición normal después de girarlo.

Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.

Advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión

Si los mensajes de advertencia siguen parpadeando en el cuadro, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI.

Pendiente pronunciada Pise el pedal del freno

Este mensaje aparece cuando el vehículo sube cuestas o pendientes pronunciadas.

Si mantiene el vehículo o avanza lentamente en una pendiente con el pedal del acelerador pisado, la transmisión puede sufrir daños.

Si el mensaje aparece en la pantalla del cuadro, pulse el pedal del freno.

La temperatura de la transmisión es demasiado alta. Deténgase cuando sea seguro

Las paradas y arranques repetidos en pendientes pronunciadas, las salidas o aceleraciones bruscas y otras condiciones de conducción adversas pueden aumentar la temperatura de la transmisión.

Si la temperatura de la transmisión es elevada, el modo de autoprotección le avisa con un sonido y un mensaje de advertencia mientras parpadea el indicador de cambio en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Desplace el vehículo a un lugar seguro y cambie la marcha a P (aparcamiento) con el motor encendido. Espere a que la transmisión se haya enfriado lo suficiente.
- Si ignora este aviso, pueden producirse cambios de marcha bruscos o frecuentes y sacudidas.

¡Sobrec. trans.! Pare con motor encend.

Si sigue conduciendo con la transmisión sobrecalentada, se muestra este mensaje de advertencia.

- Desplace el vehículo a un lugar seguro y cambie la marcha a P (aparcamiento) con el motor encendido. Espere a que la transmisión se haya enfriado lo suficiente.
- Si el mensaje de advertencia se muestra de forma continuada, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Refrigerando... Deje el vehículo aparcado durante 00 min.

Si desplaza el vehículo a un lugar seguro y cambia la marcha a P (aparcamiento) con el motor encendido, aparecerá el mensaje de advertencia anterior.

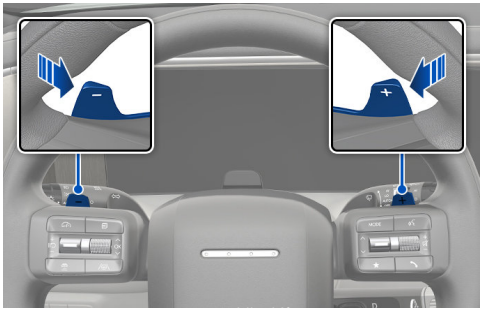
- Espere a que la transmisión se haya enfriado lo suficiente.

Transmisión refrigerada. Puede reanudar la conducción

Este mensaje se muestra cuando el vehículo se puede conducir.

Conduzca el vehículo con la mayor suavidad posible.

Modo de cambio manual (cambio en el volante)



Las palancas de cambio del volante se pueden usar cuando la marcha está en la posición D (conducción).

Tire una vez de la palanca de cambio **+** o **-** del volante para cambiar a una marcha superior o inferior, y el sistema cambia de modo de cambio automático a modo de cambio manual.

Para volver al modo de cambio automático desde el modo de cambio manual, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Tire de la palanca de cambio **+** del volante y sosténgala.
- Cambie la marcha a D (conducción).

El modo de cambio manual también vuelve al modo de cambio automático en las situaciones siguientes:

- Cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos mientras se conduce en el modo TERRAIN (si está equipado).
- Cuando no se pisa el pedal del acelerador durante unos 6 minutos mientras se conduce en el modo SPORT.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 2 km/h (1 mph).

Información

Si se tira al mismo tiempo de las palancas de cambio **+** y **-** del volante, no se puede realizar el cambio de marcha.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca cambie la marcha desde la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el pedal del acelerador.
- No desplace nunca la marcha a P (aparcamiento) con el vehículo en movimiento.

  Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie la marcha a N (punto muerto) mientras conduce. Si se desplaza la marcha a N (punto muerto) durante la conducción, el vehículo pierde la capacidad de frenar con el motor. Esto podría incrementar el riesgo de sufrir un accidente.

  Además, al volver a desplazar la marcha a D (conducción) mientras el vehículo está en movimiento se puede dañar seriamente la transmisión.
- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás. Después de seleccionar D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe la posición de la marcha indicada en el cuadro antes de conducir. Si el vehículo se mueve en el sentido opuesto a la marcha seleccionada, el motor podría apagarse y producirse un grave accidente debido al rendimiento degradado del freno.
- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.
- Al conducir en modo deportivo, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, la marcha más baja podría no acoplarse si las revoluciones del motor están fuera del intervalo permitido.

- Accione siempre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. No confíe únicamente en colocar la transmisión en P (aparcamiento) para evitar que se desplace el vehículo.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas pierdan tracción y se pierda el control del vehículo, lo que puede provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No lleve a cabo movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las limitaciones de velocidad.

Sistema de frenos

Frenos asistidos

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto aumenta de forma anómala la temperatura del freno, causa excesivo desgaste del forro y la pastilla, y aumenta la distancia de frenado.
- Al descender por una pendiente larga o prolongada, utilice las palancas de cambio del volante y reduzca manualmente a una marcha inferior con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno. Accionar los frenos de forma continua hará que se sobrecalienten, lo cual puede provocar una pérdida temporal de rendimiento de frenado.
- La humedad en los frenos puede limitar la capacidad del vehículo para reducir la velocidad con seguridad y es posible también que el vehículo se desvíe hacia un lado al accionar los frenos. Un ligero accionamiento de los frenos permite comprobar si existe este problema. Compruebe siempre los frenos de este modo después de conducir por una zona con agua acumulada. Para secar los frenos, toque suavemente el pedal del freno para calentar los frenos mientras mantiene una velocidad de avance segura hasta que recupere el rendimiento normal de los frenos. Evite conducir a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el motor no está en marcha o se apaga durante la conducción, la asistencia de los frenos no funcionará. Sigue siendo posible detener el vehículo aplicando más fuerza de la habitual sobre el pedal del freno. Sin embargo, la distancia de frenado puede ser superior que con los frenos asistidos.

Si el motor no está en marcha, la reserva de asistencia del freno se irá reduciendo cada vez que se pise el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia del freno.

Información

- Cuando se pisa el pedal del freno en determinadas condiciones de conducción o condiciones meteorológicas, es posible que escuche un ruido de manera temporal. Esto es normal y no indica que haya un problema en los frenos.
- Si los productos químicos descongelantes se atascan en los frenos, puede producirse un desgaste anormal y ruido en los discos o las pastillas de freno. En condiciones de tráfico seguras, accione también los frenos para eliminar los productos químicos descongelantes de los discos y las pastillas de freno.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas del freno están gastadas y es necesario sustituirlas, se produce un sonido agudo de advertencia en los frenos delanteros o traseros. Es posible que este sonido no se produzca siempre o que se produzca cada vez que pise el pedal del freno.

ADVERTENCIA

Sustituya siempre al mismo tiempo las pastillas de freno izquierda y derecha de los ejes delantero y trasero.

Freno de aparcamiento electrónico (EPB)

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales a causa de un movimiento involuntario del vehículo:

- Detenga siempre por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno antes de aparcar, ponga la marcha en P (aparcamiento), tire hacia arriba del interruptor del EPB y coloque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF. Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.
- No permita NUNCA que una persona no familiarizada con el vehículo toque el interruptor EPB.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

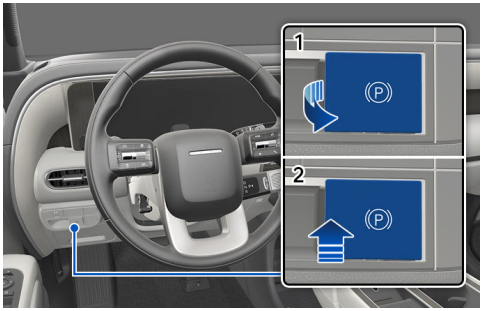
PRECAUCIÓN

- Conducir con el freno de aparcamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno.
- Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.
- Si el testigo de advertencia del freno de aparcamiento sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Puede causar un desgaste excesivo de la pastilla y el rotor del freno.
- Pise el pedal del freno y suelte el freno de aparcamiento manualmente con el interruptor EPB antes de conducir cuesta abajo o marcha atrás.

Información

- Pueden producirse sonidos de clic al accionar o liberar el EPB. Esto es normal e indica que el EPB funciona correctamente.
- Puede accionar el freno de mano electrónico (EPB) aunque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor esté en la posición OFF (solo si hay batería), pero no liberarlo.

Funcionamiento del freno de mano



Accionamiento del freno de estacionamiento

Tire del interruptor del freno de mano electrónico (EPB) hacia arriba (dirección 1) mientras pisa el pedal del freno y lo mantiene pisado.

- Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

Soltar el freno de estacionamiento

Con el botón Start/Stop (inicio/parada) en la posición ON o START, pulse el interruptor del freno de mano electrónico (EPB) (dirección 2) mientras pisa el pedal del freno.

- Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Funcionamiento automático del freno de mano electrónico (EPB)

Accionamiento automático del freno de mano electrónico (EPB)

- Cuando lo requieran otros sistemas.
- Cuando el conductor apague el vehículo con Auto Hold (sujeción automática) en funcionamiento.

Liberación automática del freno de mano electrónico (EPB)

- Con el vehículo en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (aparcamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).
  - Asegúrese de que las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, y de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón de seguridad.
- Cuando se cumplen todas las condiciones que se mencionan a continuación y se pisa el pedal del acelerador.
  - El vehículo está encendido.
  - El cinturón del conductor está abrochado (excepto en Oriente Medio).
  - La puerta del conductor, el capó y el portón trasero están cerrados.
  - La marcha está en R (marcha atrás), D (conducción) o modo manual.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de aparcamiento se apague.

Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, o el capó, el portón trasero o las puertas están abiertos, e intenta conducir con el freno de mano electrónico (EPB) accionado, se emite un sonido de aviso y aparece el mensaje "**Para quitar el EPB, abróchese el cinturón y cierre las puertas, el capó y el portón trasero**".

Frenado emerg.

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar un frenado de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. El frenado es posible solo mientras siga manteniendo pulsado el interruptor del EPB. La distancia de frenado puede ser más larga de lo normal.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, no accione el EPB con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar una colisión.

AVISO

Si percibe un ruido u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

Durante un frenado de emergencia, se enciende el testigo de advertencia del freno de aparcamiento y puede oírse un chasquido.

Avería del EPB

El testigo de advertencia del freno de mano electrónico (EPB) se ilumina si el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor se cambia a la posición ON y se apaga aproximadamente después de 3 segundos si el sistema funciona con normalidad.

Si el testigo de advertencia del freno de mano electrónico (EPB) permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende cuando se coloca el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en ON, es posible que el EPB no funcione correctamente.

En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que lo inspeccionen.

El testigo de advertencia del freno de mano electrónico (EPB) podría encenderse cuando el indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) se encienda para indicar que no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

AVISO

- Si el testigo de advertencia del freno de aparcamiento no se enciende o parpadea tras tirar del interruptor EPB hacia arriba, es posible que el EPB no esté accionado.
- Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido o el testigo de advertencia del freno de aparcamiento parpadea, pulse el interruptor y, a continuación, tire de él hacia arriba. Repita esta acción otra vez. Si el testigo de advertencia del EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del freno de aparcamiento

Este testigo (!) se ilumina al accionar el freno de mano con el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del estacionamiento esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de aparcamiento permanece encendido después de soltar el freno de aparcamiento con el motor en marcha, es posible que haya una avería en el sistema de frenos.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a un sitio seguro.

Auto Hold (sujeción automática)

La función Auto Hold permite mantener el vehículo inmóvil aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor haya detenido por completo el vehículo pisando el pedal del freno.

- Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, se aplica la última configuración de Auto Hold.

Funcionamiento de Auto Hold (sujeción automática)

Activación de Auto Hold (sujeción automática)

Con la puerta del conductor, el capó del y el portón trasero cerrados, pulse el interruptor **AUTO HOLD**.

- El indicador Auto Hold (sujeción automática) AUTO HOLD se iluminará en blanco y el sistema se pondrá en espera.
- Cuando detenga el vehículo por completo pisando el pedal del freno, la función Auto Hold mantiene la presión del freno para mantener el vehículo inmóvil. El indicador cambia de blanco a verde.

  El vehículo permanece parado aunque suelte el pedal del freno.
- Si pisa el pedal del acelerador con la marcha en D (conducción), R (marcha atrás) o en modo de cambio manual, la función Auto Hold (sujeción automática) se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador Auto Hold (sujeción automática) AUTO HOLD cambia de verde a blanco.

ADVERTENCIA

Mire siempre alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador para liberar Auto Hold.

Desactivación de Auto Hold (sujeción automática)

Pulse el interruptor **AUTO HOLD** mientras pisa el pedal del freno.

El indicador Auto Hold (sujeción automática) AUTO HOLD se apaga.

ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento involuntario del vehículo, pise siempre el pedal del freno para cancelar Auto Hold antes de lo siguiente:

- Conducir cuesta abajo.
- Conducir en R (marcha atrás).
- Aparcar el vehículo.

Condiciones de no funcionamiento

- Auto Hold (sujeción automática) no funciona cuando se acciona el freno de mano electrónico (EPB).
- Auto Hold cambia automáticamente a EPB cuando:
  - Está abierta la puerta del conductor o el capó.
  - El vehículo está parado durante más de 10 minutos.
  - El vehículo está en una cuesta pronunciada.
  - El vehículo se ha movido varias veces.
  - Está abierto el portón trasero.

  El testigo de advertencia del freno de mano se enciende, el indicador Auto Hold (sujeción automática) AUTO HOLD cambia de verde a blanco, se emite un sonido de aviso y aparece un mensaje que indica que el freno de mano electrónico (EPB) se ha accionado de forma automática. Antes de iniciar la marcha, pise el pedal del freno, mire alrededor y suelte el freno de aparcamiento manualmente con el interruptor de EPB.

AVISO

- Si el indicador Auto Hold AUTO HOLD cambia a amarillo, o el sistema de detección de apertura de la puerta del conductor, el capó o el portón trasero no funciona correctamente, Auto Hold (sujeción automática) no funciona bien. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la conversión de Auto Hold a freno de mano electrónico (EPB) no funciona correctamente, se emite un sonido de aviso y aparece el mensaje "**Desactivando AUTO HOLD... Pise el freno**". Pise el pedal del freno para que el vehículo permanezca parado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ADVERTENCIA

Un sistema de frenos antibloqueo (ABS) o un sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evita los accidentes debidos a maniobras de conducción incorrectas o peligrosas. Aunque el control del vehículo se mejora durante un frenado de emergencia, siempre debe mantener la distancia de seguridad entre usted y los objetos que se encuentran por delante. Reduzca siempre la velocidad del vehículo cuando conduzca por carreteras con condiciones extremas.

La distancia de frenado de los vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que los vehículos que no cuentan con estos sistemas en las siguientes condiciones de la carretera:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Nunca pruebe las funciones de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC conduciendo a gran velocidad o en curvas. Podría producirse una colisión y poner en peligro su seguridad y la de otras personas.

El ABS es un sistema electrónico de frenado que permite evitar patinajes al frenar. El ABS permite al conductor girar y frenar al mismo tiempo.

Funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de frenado ni bombear los frenos. Pise el pedal del freno al máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esto es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que lo precede.

El ABS no evita los derrapes producidos por cambios bruscos de dirección, por ejemplo, al intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y meteorológicas.

El ABS no puede impedir la pérdida de estabilidad. Gire siempre de forma moderada cuando frene a fondo. Los movimientos del volante bruscos o cerrados pueden hacer que el vehículo gire bruscamente hacia el carril contrario o fuera de la carretera.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS) puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS (ABS) permanece iluminado varios segundos después de colocar el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición ON.

Durante este tiempo, el ABS ejecutará un autodiagnóstico y el testigo se apagará si todo es normal. Si el testigo permanece encendido, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (ABS) permanece encendido, es posible que haya un problema en el ABS. Los frenos asistidos funcionan con normalidad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

AVISO

Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y al accionar los frenos de manera continua, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS (ABS) se encenderá. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apáguelo.

Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

En caso contrario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Información

Si tiene que arrancar el vehículo con pinzas de puente porque se ha descargado la batería, es posible que el testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (ABS) se encienda al mismo tiempo. No significa que el ABS esté averiado. Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas.

El ESC comprueba adónde va dirigida la dirección y adónde se está desplazando realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de gestión del motor para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el recorrido previsto. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Ajuste siempre su velocidad y conducción a las condiciones de la carretera.

ADVERTENCIA

No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera ni al tomar una curva. El sistema ESC no permite evitar colisiones.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar colisiones graves.

Testigo indicador ESC (parpadea)

Testigo indicador ESC OFF (se enciende)

- Si el botón Start/Stop (inicio/parada) está en ON, el testigo indicador ESC y ESC OFF se encienden, y después se apagan si el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) funciona con normalidad.
- El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.
- Si el testigo indicador del ESC permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- El testigo indicador ESC OFF se enciende cuando el ESC se desactiva.

Funcionamiento del ESC

Activación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor está en la posición ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante unos 3 segundos. Cuando los dos testigos se apagan, el ESC está activado.

Cuando el ESC está activo, el testigo indicador ESC parpadea:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno.
- El control inteligente de velocidad se desactiva automáticamente al activar el ESC. Para obtener más información, consulte **Control inteligente de velocidad (SCC)**.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las RPM (revoluciones por minuto) del motor podrían no aumentar aunque se pise a fondo el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

  Cuando el ESC se activa, el vehículo podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.

ADVERTENCIA

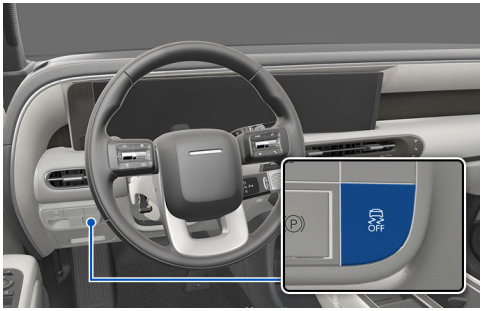
Cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) está activado:

- Conduzca despacio y NUNCA intente acelerar.
- Nunca apague el ESC si el testigo indicador del ESC está parpadeando. Podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y ruedas tienen un tamaño adecuado para su vehículo. Nunca conduzca el vehículo con ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Funcionamiento del ESC OFF



Activación del ESC OFF

Estado 1 (control de tracción desactivado)

Pulse el botón ESC OFF brevemente. El testigo indicador ESC OFF se ilumina y aparece el mensaje "**Control de tracción desactivado**".

La función de control de tracción del ESC (gestión del motor) se desactiva, pero la función de control del freno del ESC (gestión del freno) sigue funcionando.

Estado 2 (control de tracción y del freno desactivado)

Mantenga pulsado el botón ESC OFF de forma continuada durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se ilumina o aparece el mensaje "**Control de tracción y ESC desactivados**" y se emite una señal acústica de aviso.

La función de control de tracción del ESC (gestión del motor) y la función de control del freno del ESC (gestión del freno) se desactivan.

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente el funcionamiento del ESC con el fin de mantener el par motor en las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

AVISO

Para evitar daños en la transmisión:

- No permita que las ruedas de un eje giren de forma excesiva cuando los testigos de advertencia del ESC, el ABS y el freno de aparcamiento estén encendidos. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estas reparaciones. Reduzca la potencia del motor y no deje que las ruedas giren en exceso cuando estos testigos estén encendidos.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté desactivado (testigo ESC OFF encendido).

Información

- Si se pulsa el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor hasta la posición OFF (desactivado) cuando el ESC está desactivado, el ESC permanece desactivado. Después de volver a arrancar el vehículo, el ESC se vuelve a activar automáticamente.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

La VSM es una función del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Contribuye a mantener la estabilidad del vehículo en caso de aceleración o frenazo en calzadas mojadas, deslizantes o irregulares, en las que la tracción en las cuatro ruedas podría ser irregular de modo imprevisto.

ADVERTENCIA

El sistema VSM no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Controle siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que lo precede.
- No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera. Un exceso de velocidad con mal tiempo, en carreteras deslizantes o irregulares puede resultar en una colisión grave.

Funcionamiento de VSM

Activación de la gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría oír ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el VSM está activado.

Desactivación de la gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

Para desactivar el funcionamiento de la VSM, pulse el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF se enciende.

Para activar la VSM de nuevo, vuelva a pulsar el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF se apaga.

Condiciones de no funcionamiento

- Se conduce por una carretera ladeada con pendientes o cuestas.
- Se conduce marcha atrás.
- El testigo indicador ESC OFF está encendido.
- El testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) está encendido o parpadea.

ADVERTENCIA

Si el testigo indicador ESC OFF o el testigo de advertencia de la MDPS permanece encendido o parpadea, el vehículo puede presentar una avería en el sistema de gestión de estabilidad del vehículo (VSM). Si el testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)

El HAC ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás cuando inicia el movimiento en una pendiente.

ADVERTENCIA

Siempre debe prepararse para pisar el pedal del acelerador cuando arranque en pendiente cuesta arriba. El HAC se activa solo durante unos 2 segundos.

PRECAUCIÓN

- El HAC no funciona cuando se cambia la marcha a P (aparcamiento) o N (punto muerto).
- Si el control electrónico de estabilidad (ESC) presenta una avería, el HAC no se activa.

Información

El HAC se activa aunque el control electrónico de estabilidad (ESC) esté desactivado.

Señal de parada de emergencia (ESS)

La ESS alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando se acciona el freno de forma abrupta y a fondo.

Funcionamiento de ESS

Activación de la señal de parada de emergencia (ESS)

La luz de freno parpadea rápidamente cuando el vehículo se detiene de forma repentina (si la potencia de desaceleración supera los 7 m/s^2y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph)) o el ABS se activa durante la frenada.

Desactivación de la señal de parada de emergencia (ESS)

Las luces de freno dejan de parpadear y se encienden automáticamente las luces de emergencia cuando:

- La velocidad de conducción es inferior a 40 km/h (25 mph) y el frenazo ha terminado.
- El ABS está desactivado.

Las luces de emergencia se apagan cuando:

- El vehículo se conduce a baja velocidad durante un determinado periodo de tiempo.
- El conductor puede desactivar manualmente las luces de emergencia pulsando el botón.

Condiciones de no funcionamiento

La señal de parada de emergencia (ESS) no se activa cuando las luces de emergencia ya están encendidas.

Freno en colisión múltiple (MCB)

El MCB controla el freno automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag para reducir el riesgo de que se produzcan nuevos accidentes.

Funcionamiento de MCB

Activación del freno en colisión múltiple (MCB)

- A partir del momento en que se activa el cinturón de seguridad con pretensor o se despliega el airbag, el MCB supervisa la intensidad de accionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador durante un breve periodo.

  El sistema se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

  - La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph) en el momento de la colisión.
  - Apenas se pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Si el conductor pisa el pedal del freno por encima de un cierto nivel mientras el freno en colisión múltiple (MCB) está activo, la potencia de frenado tiene prioridad sobre el frenado automático del MCB. No obstante, si el conductor quita el pie del pedal del freno, el frenado automático del MCB mantendrá el frenado automático.
- Si el sistema de frenado automático MCB se activa y detiene el vehículo, el vehículo equipado con EPB puede activar automáticamente el EPB en condiciones normales.

Desactivación del freno en colisión múltiple (MCB)

El MCB también funciona en las siguientes situaciones:

- Se pisa el pedal del acelerador hasta cierto nivel con el vehículo encendido o en estado HEV listo.
- El control electrónico de estabilidad (ESC) o los dispositivos electrónicos no funcionan con normalidad.
- En una situación en la que el sistema no puede funcionar normalmente.
- Han transcurrido diez minutos desde que el sistema MCB comenzó a aplicar el freno de manera automática.
- El EPB está activado o la marcha está en P (estacionamiento) con el vehículo detenido.
- El vehículo está detenido y apagado o se desactiva el estado HEV listo.

ADVERTENCIA

- El MCB reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Es necesario que se aleje de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Después de que el MCB haya detenido el vehículo, el sistema deja de controlar los frenos. Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar más accidentes.

Control de frenada cuesta abajo (DBC)

El DBC ayuda a bajar una pendiente pronunciada sin tener que pisar el pedal del freno.

El sistema acciona automáticamente los frenos para mantener la velocidad del vehículo por debajo de un cierto valor y permite que el conductor se concentre en la dirección del vehículo cuesta abajo.

- El sistema se desactiva cuando el vehículo está apagado.
- Pulse el botón del DBC para activar el sistema y vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

Funcionamiento del control de freno cuesta abajo (DBC)

Modo	Indicador	Descripción
En espera	Luz verde encendida	Pulse el botón del DBC o seleccione el modo Mud (Barro) del modo 4WD Terrain (Terreno 4WD) (si está equipado) cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h (37 mph). El DBC se desactiva e ingresa en el modo en espera. El sistema no se activa si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph).
Activado	Luz verde que parpadea	En el modo en espera, el DBC se activará en las condiciones siguientes: • La pendiente es suficientemente pronunciada. • No se está pisando el pedal del freno ni el pedal del acelerador. • La velocidad del vehículo es de entre 4 y 40 km/h (entre 2 y 25 mph). Dentro del rango de velocidad de activación de 4-40 km/h (2-25 mph) o 2,5-8 km/h (1,5-5 mph) al ir marcha atrás, el conductor puede controlar la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno o del acelerador.
Desactivado	Luz verde apagada	El DBC está desactivado o en espera en las siguientes condiciones: • Se vuelve a pulsar el botón DBC.

Modo	Indicador	Descripción
		• Seleccione un modo que no sea el modo Mud (Barro) del modo 4WD Terrain (Terreno 4WD) sin pulsar el botón de control de freno cuesta abajo (DBC). • La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph).
	 Luz verde encendida	El DBC se desactivará, pero mantendrá el modo en espera en las condiciones siguientes: • La pendiente no es suficientemente pronunciada. • La velocidad del vehículo es de entre 40-60 km/h (25-37 mph).
Avería del sistema	 Luz amarilla encendida	El testigo de advertencia se iluminará en amarillo si se detecta que el sistema tiene una avería o no funciona correctamente durante la activación. Si esto sucede, el DBC se desactiva. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible. Si el DBC no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Control de freno cuesta abajo desactivado. Controle la velocidad del vehículo manualmente**" aparece en la pantalla del cuadro y puede emitirse un sonido de aviso. En este caso, controle la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno.

Condiciones de no funcionamiento

- La marcha está en P (aparcamiento).
- El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.

ADVERTENCIA

Siempre desactive el control de freno cuesta abajo (DBC) en carreteras normales.
El sistema podría accionarse involuntariamente desde el modo en espera durante la conducción por badenes o al tomar curvas cerradas.

PRECAUCIÓN

- El DBC podría no desactivarse en pendientes pronunciadas aunque se pise el pedal del freno o del acelerador.
- El DBC podría no mantener siempre la velocidad del vehículo a cierto nivel.

Información

- Pueden producirse ruidos o vibraciones en los frenos cuando se activa el DBC.
- La luz de freno trasera se enciende cuando se activa el DBC.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

El BAS proporciona una presión adicional cuando se pisa momentáneamente y con fuerza el pedal de freno en una situación en la que se requiere un frenado repentino durante la conducción.

El BAS reduce el tiempo de entrada del control del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y, en consecuencia, la distancia de frenado, al proporcionar una presión adicional hasta el punto de intervención del ABS.

ADVERTENCIA

Puede que el sistema no funcione según el estilo de conducción del conductor, la velocidad de conducción, el grado de accionamiento del pedal de freno y el estado de la calzada.

Control de estabilidad con viento lateral (CSC)

El CSC funciona en conjunto con el control electrónico de estabilidad (ESC) y la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) para estabilizar el vehículo cuando se sacude o empuja hacia afuera debido al viento lateral fuerte.

Funcionamiento del control de estabilidad con viento lateral (CSC)

Activación del control de estabilidad con viento lateral (CSC)

- Al conducir por un puente o junto a camiones y autobuses grandes, los vientos laterales fuertes pueden sacudir o empujar hacia fuera el vehículo. El CSC ajusta automáticamente la postura del vehículo y el volante para corregir el curso.
- Cuando se activa, se enciende el testigo del control electrónico de estabilidad (ESC) y aparece el mensaje de advertencia "**Control de estabilidad con viento lateral activado**" en la pantalla del cuadro, acompañado de un sonido de aviso.
- Cuando se activa, el conductor sentirá que el vehículo vibra ligeramente y que es difícil manejar el volante debido al freno y el MDPS.

Desactivación del control de estabilidad con viento lateral (CSC)

El CSC podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es inferior a 70 km/h (45 mph) o superior a 180 km/h (112 mph).
- Se hace un giro brusco.
- El pedal del freno se pisa por encima de un determinado nivel.
- Se conduce por carreteras con baches, hielo, nieve o superficies deslizantes debido a hielo, lluvia y nieve.
- El testigo indicador ESC OFF se ilumina al desactivarse el control electrónico de estabilidad (ESC OFF estado 2).
- ESC está activado
- El sistema de asistencia a la conducción (FCA, BCA, LKA, LFA, etc.) se activa.

Avería del CSC

- Si el ESC tiene problemas, el CSC no funciona.
- Si el MDPS tiene problemas, el CSC no funciona.

- Si el testigo de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) o la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) permanece encendido o parpadea, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

El control de estabilidad con viento lateral (CSC) es un sistema complementario que ayuda al conductor. El conductor es responsable de mantener el control del vehículo.

Sujete el volante mientras conduce y, si fuera necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.

Ayuda a la estabilidad del remolque (TSA) 6-51

La TSA funciona como sistema de control de la estabilidad del vehículo. El sistema de TSA tiene la función de estabilizar el vehículo y el remolque cuando el remolque se ladea u oscila. Existen varios motivos que provocan que el vehículo se ladee y oscile. En la mayoría de los casos, ocurre a alta velocidad. Sin embargo, si el remolque se ve afectado por vientos laterales, golpes y a una sobrecarga inadecuada, podría producirse un riesgo de balanceo.

Estos son los factores de balanceo:

- Velocidad elevada
- Fuertes vientos transversales
- Sobrecarga inadecuada
- Control inesperado del volante
- Calzada irregular

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA) analiza constantemente la inestabilidad del vehículo y del remolque. Si el sistema de TSA detecta ladeo, los frenos se accionan automáticamente en la rueda delantera para estabilizar el vehículo. No obstante, si no es suficiente para estabilizarlo, los frenos se accionan automáticamente en todas las ruedas y la potencia del motor se reduce en consecuencia. Una vez que se estabiliza el vehículo, el sistema de TSA se desactiva.

Autonivelador

El autonivelador es un dispositivo mecánico que mantiene una altura constante del vehículo, sin importar la carga, aplicando el sistema hidráulico del interior del amortiguador mientras se conduce. Ayuda a mejorar la seguridad y la estabilidad de la conducción.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

Cuando vaya a aparcar o salir del vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Cambie la marcha a la posición P (aparcamiento), accione el freno de mano electrónico (EPB) y coloque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF.

Un vehículo aparcado sin accionar completamente el EPB puede desplazarse de forma involuntaria y producir lesiones al conductor o a otras personas. Accione SIEMPRE el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.

La humedad en los frenos puede ser peligrosa. Los frenos pueden humedecerse si se conduce el vehículo por una zona con agua acumulada o durante el lavado. El vehículo no se detendrá con la misma rapidez si los frenos tienen humedad. La humedad en los frenos puede hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado.

Para secar los frenos, acciónelos suavemente hasta que vuelvan a funcionar con normalidad. Si no lo hacen, detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

NO conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si se pincha un neumático mientras está conduciendo, accione los frenos con suavidad y mantenga el vehículo recto mientras reduce la velocidad. Cuando la velocidad sea lo bastante baja para hacerlo de forma segura, salga de la calzada y deténgase en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

Ralentí

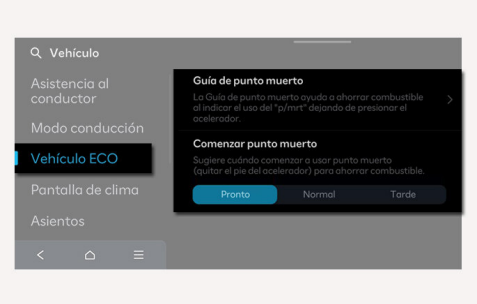
si está equipado

Cuando, al analizar la ruta de navegación y la información de la carretera, se prevé una próxima desaceleración, se informa al conductor sobre el momento adecuado para soltar el pedal del acelerador (con un sonido de notificación y un indicador en el cuadro de instrumentos) para así reducir el consumo innecesario de combustible y minimizar el uso de los frenos.

Información

Eventos de desaceleración: cambio de dirección (derecha/izquierda/cambio de sentido), rotonda, entrada/salida de autopista, peaje

Ajuste de la conducción en punto muerto



- Esta función se puede activar o desactivar en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Vehículo ECO** > **Conducción en punto muerto**.
- Cuando se activa la conducción en punto muerto y se cumplen las condiciones, el mensaje "**Conducción en punto muerto**" aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos. La conducción en punto muerto comienza cuando se pisa y se suelta el pedal del acelerador.

Información

Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Condiciones de funcionamiento de la conducción en punto muerto

- Hay un destino seleccionado en el sistema de navegación.
- Se ha seleccionado el modo de conducción ECO.
- Se ha seleccionado ECO o Smart en Transmisión en el menú MY DRIVE MODE del sistema de infoentretenimiento. Si se ha seleccionado Smart, la aceleración del conductor debe ser suave.
- La marcha está en D (conducción).
- El botón de control inteligente de velocidad está desactivado.
- No se está pisando el pedal del freno ni el pedal del acelerador.

- La velocidad del vehículo es de entre 30 y 160 km/h.

Información

- El funcionamiento de la conducción en punto muerto puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos y la cantidad de presión de estos.
- El inicio de la conducción en punto muerto está diseñado para funcionar perfectamente en todas las condiciones.
- Dependiendo de las condiciones de conducción (pendiente de la carretera, distancia, etc.), la conducción en punto muerto puede no activarse incluso si se cumplen las condiciones anteriores.

Tracción a las cuatro ruedas (4WD)

si está equipado

El sistema 4WD suministra potencia del motor a todas las ruedas delanteras y traseras para una tracción máxima. El sistema 4WD es útil cuando se requiere una tracción adicional en carreteras con calzadas resbaladizas, con barro, mojadas, cubiertas de nieve, etc.

También puede utilizarse ocasionalmente fuera de vía, por ejemplo, en caminos y senderos sin asfaltar. Reduzca la velocidad en función de estas condiciones.

ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia de 4WD ( ) permanece encendido en el cuadro de instrumentos, es posible que el sistema 4WD del vehículo no funcione correctamente. Si se enciende el testigo de advertencia de 4WD ( ), recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- No conduzca en condiciones que excedan el uso previsto del vehículo, como en condiciones desafiantes fuera de vía.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No lleve a cabo movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

AVISO

- No conduzca dentro del agua si el nivel del agua es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de los frenos después de salir del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que la condición de frenado vuelve a la normalidad.
- Reduzca el intervalo de mantenimiento si conduce por carriles o campo a través, por ejemplo, con arena, barro o agua (para obtener más información, consulte **Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (para Europa)**).
- Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Si tiene un vehículo con 4WD permanente, asegúrese de remolcarlo en una grúa de plataforma plana.

Modo 4WD

Modo Auto 4WD (conducción normal)

Si el sistema 4WD determina que se requiere 4WD, la potencia de accionamiento del motor se distribuye automáticamente entre las cuatro ruedas.

Para un funcionamiento seguro del sistema 4WD

Antes de iniciar la conducción

Verifique que todos los pasajeros lleven siempre abrochado el cinturón de seguridad.

Conducción en carreteras cubiertas de nieve o hielo

- Arranque lentamente accionando el pedal del acelerador con suavidad.
- Utilice neumáticos para nieve o cadenas.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Utilice el freno motor durante la deceleración.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para impedir los deslizamientos.

Conducción en arena o barro

- Mantenga una velocidad baja y constante.
- Utilice cadenas para conducir por barro si es necesario.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe el estado de la carretera en todo momento.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para evitar quedarse atascado.

AVISO

Si el vehículo se queda atascado en nieve, arena o barro, coloque material antideslizante debajo de las ruedas motrices para proporcionar tracción o gire lentamente las ruedas hacia adelante y atrás para producir un movimiento de balanceo que libere el vehículo. Evite hacer funcionar el motor de forma continuada a altas RPM para prevenir daños en el sistema 4WD.

Advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión

- Al conducir por caminos con barro o arena en condiciones extremas, la transmisión podría sobrecalentarse.
- Cuando la transmisión se sobrecalienta, se activa el modo de protección segura y aparece el mensaje "**¡Transmisión caliente! Estacione con el motor encendido**" en la pantalla del cuadro de instrumentos junto con un sonido de alerta.
- Si esto ocurre, deténgase en un lugar seguro, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos, cambie a la posición P (aparcamiento) y deje que la transmisión se enfríe.
- Si ignora esta advertencia, el estado de la conducción podría empeorar. Podría experimentar brusquedad en los cambios de marcha, cambios frecuentes o tirones. Para volver a las condiciones de conducción normales, detenga el vehículo y pise el

pedal de freno o cambie a la posición P (aparcamiento). Acto seguido, deje que la transmisión se enfríe durante unos minutos con el motor encendido antes de reanudar la marcha.

- Cuando aparezca el mensaje "**Transmisión enfriada. Siga conduciendo**", puede seguir conduciendo el vehículo.
- Si los mensajes de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos siguen parpadeando, por su seguridad, le recomendamos que lleve a inspeccionar el sistema a un distribuidor autorizado HYUNDAI.

Conducción en pendiente ascendente

- Antes de arrancar, compruebe si es posible conducir hacia arriba.
- Conduzca lo más recto posible.

Conducción en pendiente descendente

- No cambie de marcha mientras conduce por una pendiente descendente. Seleccione la marcha antes de iniciar la conducción hacia abajo.
- Conduzca lentamente utilizando el freno motor mientras desciende la pendiente.
- Conduzca lo más recto posible.

ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo podría volcar dependiendo de la inclinación, el terreno y las condiciones de agua o barro.
- No conduzca por laderas de pendiente pronunciada. Un ligero cambio en el ángulo de las ruedas puede desestabilizar el vehículo. Un vehículo estable puede perder estabilidad si el vehículo detiene su movimiento hacia delante. El vehículo puede volcar y provocar lesiones graves o mortales.

Conducción por agua

- Intente evitar la conducción por aguas profundas acumuladas. Podría calarse el motor y obstruir el tubo de escape.
- No cambie de marcha mientras conduce por agua.

Condiciones adicionales de conducción

- Debe familiarizarse con las condiciones fuera de la vía antes de conducir.
- Preste siempre atención cuando conduzca fuera de la vía y evite las áreas de peligro.
- Conduzca lentamente si hay viento fuerte.
- Reduzca la velocidad del vehículo al tomar curvas. El centro de gravedad de los vehículos 4WD es más alto que el de los vehículos 2WD convencionales. Es más probable que el vehículo vuelque si gira el volante demasiado deprisa.
- Sujete siempre el volante con firmeza cuando conduzca fuera de la vía.

ADVERTENCIA

No sujete el volante por la parte interior cuando conduzca fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del suelo. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o mortales.

Modo terreno 4WD

Pulse el botón DRIVE/TERRAIN para cambiar entre el modo de conducción normal y el modo todoterreno. Presione el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar SNOW, MUD o SAND.

Modo seleccionado		Descripción
SNOW		• Utilice este modo para conducir en carreteras deslizantes. • La potencia de accionamiento del motor se distribuye adecuadamente entre las ruedas para ayudar a poner en movimiento el vehículo de forma estable en carreteras deslizantes o para evitar que las ruedas resbalen.
MUD (barro)		• Utilice este modo para conducir en carreteras con barro, sin asfaltar o irregulares. • La potencia de accionamiento del motor se distribuye adecuadamente entre las ruedas para garantizar fuerza de tracción suficiente para poner en movimiento el vehículo.
SAND (arena)		• Utilice este modo para conducir en carreteras con arena uniforme y seca, con gravilla acumulada y sin asfaltar. • La potencia de accionamiento del motor se distribuye adecuadamente entre las ruedas, para facilitar la conducción en carreteras con arena uniforme y seca, con gravilla acumulada y sin asfaltar.

PRECAUCIÓN

Mantenga el modo DRIVE al conducir por carreteras en condiciones normales. Conducir en modo TERRAIN por carreteras normales puede dañar el sistema 4WD y provocar vibraciones o ruidos mecánicos.

Al conducir (especialmente al tomar curvas) por una carretera normal en el modo TERRAIN, el conductor puede detectar pequeñas vibraciones o ruidos mecánicos, lo que constituye un fenómeno perfectamente normal y no indica una avería. Si se desactiva el modo TERRAIN, el ruido o la vibración desaparecerán inmediatamente. Al desactivar el modo TERRAIN, pueden producirse pequeñas sacudidas, pero se trata de un fenómeno normal que dura hasta que se liberan las fuerzas de tracción sobre las ruedas delanteras y traseras del vehículo.

Precauciones en caso de emergencia

Neumáticos

No utilice neumáticos ni ruedas de tamaño y tipo distintos de los instalados en el vehículo. Esto puede afectar a la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual puede provocar fallos de dirección o el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

Cuando sustituya los neumáticos, verifique que los cuatro neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por HYUNDAI para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

ADVERTENCIA

No ponga en marcha ni deje en funcionamiento el motor en un vehículo con 4WD permanente elevado con un gato. El vehículo podría patinar o caerse del gato y provocar lesiones graves o mortales.

Remolque

Los vehículos con 4WD deben remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo. Para obtener más información, consulte **Remolque**.

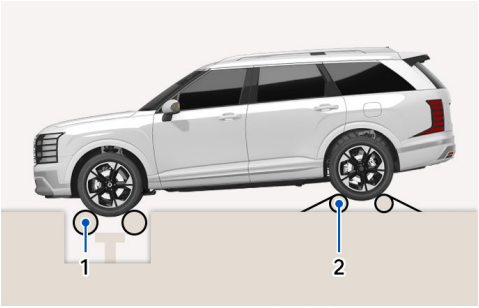
Inspección del vehículo

- Si fuera necesario hacer funcionar el vehículo sobre un elevador, no intente detener el giro de ninguna de las cuatro ruedas. Esto podría dañar el sistema 4WD.
- No accione nunca el freno de estacionamiento con el motor en marcha sobre un elevador. Esto puede dañar el sistema 4WD.

Prueba del dinamómetro

Un vehículo con 4WD permanente debe probarse usando un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.

Si fuera necesario utilizar un dinamómetro de rodillos para 2WD:



1. Comprobador de rodaje (velocímetro)
2. Rodillo de liberación temporal

1 Compruebe la presión de neumáticos recomendada para el vehículo.

2 Coloque las ruedas delanteras en el comprobador de rodaje para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.

3 suelte el freno de aparcamiento.

4 Coloque las ruedas traseras sobre rodillos libres temporales como se muestra en la ilustración.

ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

AVISO

- No accione el freno de aparcamiento mientras realice esta prueba.
- Al elevar el vehículo, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.

Sistema de control integrado del modo de conducción

El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o las condiciones de la carretera.

Al volver a arrancar el motor, el sistema se restablece al modo ECO.

- Si existe un problema con el cuadro de instrumentos, el modo de conducción estará en modo ECO y no podrá cambiarse al modo SPORT.

Selección del modo de conducción

Información

- Cuando se selecciona el modo ECO/SPORT, su indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.
- La eficiencia de combustible en el modo ECO varía según los hábitos de conducción del conductor y el estado de la carretera.
- En el modo SPORT, es posible que la eficiencia de combustible disminuya.

Modo ECO

El modo ECO ayuda a mejorar la economía de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.

Cuando el modo ECO está activado:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente si se pisa el pedal del acelerador de manera moderada.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
- El patrón de cambio de la transmisión podría variar.
- El ruido del motor podría aumentar en algunos cambios de la transmisión porque la reducción de marcha requiere pisar más el pedal del acelerador.

Modo deportivo

El modo SPORT ofrece una conducción deportiva pero firme.

Cuando el modo SPORT está activado:

- Las rpm del motor tienden a permanecer elevadas durante un cierto tiempo incluso después de soltar el pedal del acelerador.
- El cambio a una marcha superior se retarda cuando se acelera.

Modo MY DRIVE

El modo MY DRIVE permite al conductor personalizar los ajustes del tren de potencia, el volante, la suspensión y la 4WD.

- Para configurar el modo MY DRIVE, vaya a **Ajustes** > **Vehículo** > **Modo conducción** > **Modo MY DRIVE** en el sistema de infoentretenimiento.

Modo MY DRIVE	
Tren de potencia	ECO/SPORT/SMART
Dirección	SPORT

Modo SMART

El modo SMART selecciona el modo de conducción adecuado entre SMART ECO y SMART SPORT, evaluando los hábitos de conducción del conductor a partir de la presión que este ejerce sobre el pedal de freno o el modo en que actúa al volante.

Diversas situaciones de conducción que se pueden encontrar en el modo SMART:

- El modo de conducción cambia automáticamente a modo ECO tras un cierto periodo de tiempo, cuando se pisa suavemente el pedal del acelerador (su conducción se categoriza como suave).
- El modo de conducción cambia automáticamente de modo SMART ECO a modo SMART SPORT tras un cierto periodo de tiempo, cuando se pisa de forma brusca o repetitiva el pedal del acelerador.
- El modo de conducción cambia automáticamente a modo SMART SPORT con los mismos patrones de conducción, cuando el vehículo comienza a subir una pendiente de un ángulo determinado. El modo de conducción vuelve automáticamente al modo SMART ECO cuando el vehículo accede a una carretera con niveles.
- El modo de conducción solo cambia a modo SMART SPORT en situaciones de conducción exigentes. En la mayoría de las situaciones normales de conducción, el modo se ajusta al modo SMART ECO.
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT cuando se acelera bruscamente el vehículo o se mueve repetidamente el volante (la conducción se categoriza como deportiva). En este modo, su vehículo circula en una marcha más baja para acelerar o desacelerar bruscamente y aumenta el rendimiento del freno del motor.

Si quiere una descripción general de los modos ECO y SPORT, consulte el apartado **Selección del modo de conducción**.

Limitaciones del modo SMART

El modo SMART se puede ver limitado en las siguientes situaciones.

- El conductor está utilizando las palancas de cambio del volante para cambiar de marcha manualmente. (El sistema da prioridad al cambio manual del conductor)
- El control inteligente de velocidad está activo.
- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente baja o alta.

Información

- Cuando conduce suavemente el vehículo en modo SMART, el modo de conducción cambia a modo SMART ECO para mejorar la eficiencia del combustible. Sin embargo, la eficiencia de combustible real puede variar según las situaciones de conducción (por ejemplo, pendiente ascendente/descendente, desaceleración/aceleración del vehículo).
- Cuando conduce de manera dinámica en modo SMART frenando bruscamente o haciendo giros pronunciados, el modo de conducción cambia a modo SMART SPORT. Eso sí, este cambio puede repercutir negativamente sobre la eficiencia de combustible.

Configuración del modo BRAKE

si está equipado

Para configurar el modo BRAKE y ajustar la respuesta de los frenos, estacione el vehículo y cambie la marcha a P (aparcamiento). Vaya a **Ajustes** > **Vehículo** > **Modo de conducción** > **Modo de frenado**en el sistema de infoentretenimiento y seleccione un modo.

- NORMAL: respuesta de frenado adecuada para una conducción cómoda.
- SPORT: respuesta de frenado adecuada para una conducción dinámica.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

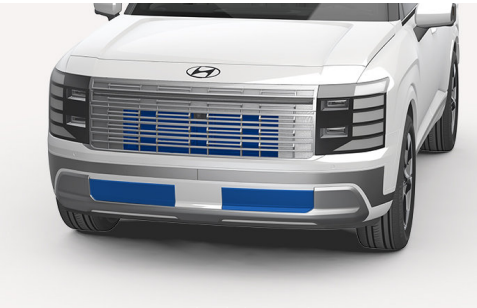
Modo Terrain (para vehículos 4WD)

El modo Terrain (terreno) ayuda a optimizar el rendimiento de conducción al controlar el vehículo y los frenos según las condiciones de la carretera.

Pulse el botón **DRIVE/TERRAIN** para cambiar del modo de conducción al modo de control del terreno.

Para obtener más información, consulte **Modo terreno 4WD**.

Aleta neumática activa (AAF)



El sistema de aleta neumática activa (AAF) controla la aleta neumática que está debajo del parachoques frontal para refrigerar los componentes del vehículo y mejorar la eficiencia energética.

- El AAF se puede activar con independencia del estado del vehículo (estacionado, circulando, etc.).

Avería de la aleta neumática activa (AAF)

Es posible que el AAF no funcione con normalidad si se abre temporalmente el deflector de aire debido a factores ajenos o si el controlador se ensucia por nieve, lluvia, etc.

Si aparece en la pantalla el mensaje de advertencia "**Comprobar el sistema de aleta neumática activa**" en la pantalla del cuadro, detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe el estado de la aleta neumática.

Arranque el vehículo después de realizar las tareas necesarias, como eliminar cuerpos extraños y tras esperar 10 minutos. Si el mensaje de advertencia se muestra de forma continuada, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Con independencia del mensaje de advertencia, si las aletas neumáticas no están en una posición simétrica, detenga el vehículo y espere 10 minutos para arrancar el vehículo e inspeccionar la aleta neumática.
- El sistema de aleta neumática activa (AAF) se acciona mediante motores. No obstaculice el accionamiento ni aplique una fuerza excesiva. Podría provocar una avería.

Condiciones especiales de conducción

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando conduzca con condiciones peligrosas como agua, nieve, hielo, barro y arena:

- Conduzca con cuidado y mantenga una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Si el vehículo queda atascado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar derrapes innecesarios de las ruedas.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción en caso de quedar trabado en nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

La reducción de la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre superficies deslizantes podría provocar una colisión. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha sobre superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha de avance varias veces.

Intente evitar el derrape de las ruedas y no revolucione el motor.

Para prevenir el desgaste de la transmisión, espere hasta que las ruedas se detengan antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador mientras cambia y pise ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión engrane. Girar lentamente las ruedas hacia delante y hacia atrás produce un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo.

ADVERTENCIA

Apague siempre el sistema ESC antes de balancear el vehículo. Si el vehículo está atascado y las ruedas derrapan demasiado, la temperatura de los neumáticos puede aumentar con mucha rapidez. Si se daña un neumático, puede reventarse o explotar y provocar lesiones. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo.

Si intenta liberar el vehículo, este podría sobrecalentarse rápidamente y causar un incendio u otros daños en el compartimento del motor. Intente evitar en la medida de lo posible que las ruedas derrapen para impedir el sobrecalentamiento de los neumáticos y del motor. NO permita que las ruedas del vehículo giren a más de 56 km/h (35 mph).

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del motor y daños en la transmisión y los neumáticos. Para obtener más información, consulte **Remolque**.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es que las curvas se tomen con una suave aceleración.

Conducción por la noche

La conducción por la noche presenta más peligros que durante el día. Consejos importantes que es necesario recordar:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados pueden dificultar mucho la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y la carretera mojada pueden hacer que la conducción resulte peligrosa. Cuando conduzca bajo la lluvia o sobre pavimento resbaladizo:

- Reduzca la velocidad y deje más distancia de seguridad. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de velocidad.
- Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y colisione. Para obtener más información, consulte **Neumáticos y ruedas**.
- Encienda los faros para que los demás puedan verle. En algunas jurisdicciones es obligatorio utilizar los faros cuando se usa el lavaparabrisas.
- Conducir demasiado rápido por charcos grandes puede afectar a los frenos. Si tiene que pasar por charcos, intente hacerlo lentamente.
- Si cree que los frenos están mojados, acciónelos varias veces mientras el vehículo se mueve lentamente.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular realmente sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. Para obtener más información, consulte **Neumáticos y ruedas**.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que tenga la certeza de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Si no lo sabe con seguridad, dé media vuelta y busque otra ruta.

Conduzca lentamente por el agua. Deje una distancia de seguridad adecuada, pues el rendimiento de los frenos puede verse reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción por autopista

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos según las especificaciones. Una presión insuficiente puede provocar sobrecalentamiento y dañar los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados que puedan reducir la tracción o fallar.

ADVERTENCIA

No infle nunca los neumáticos por encima de la presión máxima de inflado especificada en los mismos.

Combustible, refrigerante y aceite de motor

Conducir por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de combustible y es menos eficiente que conducir a una velocidad más baja y moderada. Mantenga una velocidad moderada para ahorrar combustible cuando conduzca por autopista.

Antes de conducir, compruebe tanto el nivel de refrigerante del motor como el nivel de aceite del motor.

Correa de transmisión de la bomba de agua

Si la correa de transmisión de la bomba de agua está desgastada, sustitúyala.

Si no lo hace, el motor se podría sobrecalentar.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multipropósito se define como vehículo deportivo utilitario (SUV, Sports Utility Vehicle). Algunos SUV tienen una mayor distancia al suelo y un ancho de vía más estrecho, lo que permite usarlos en una amplia variedad de aplicaciones fuera de vía. Sus características de diseño específicas pueden hacer que tengan el centro de gravedad más alto que un vehículo ordinario de pasajeros y esto hace que sea más probable que vuelquen al realizar giros bruscos. Los SUV vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Asegúrese siempre de que usted y el resto de pasajeros llevan los cinturones de seguridad correctamente abrochados. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Hay algunas medidas que el conductor puede adoptar para reducir el riesgo de volcar. Si fuera posible, evite los giros y las maniobras bruscas, no cargue objetos pesados en el techo y no modifique el vehículo de ningún modo.

ADVERTENCIA

- Algunos SUV vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Para evitar vuelcos o pérdidas de control:
  - Tome las curvas a una velocidad más baja que con un vehículo de pasajeros.
  - Evite los giros y las maniobras bruscas.
  - No modifique el vehículo de ningún modo que haga que se eleve su centro de gravedad.
  - Mantenga los neumáticos inflados correctamente.
  - No transporte cargas pesadas en el techo.
- Abróchese el cinturón de seguridad debidamente. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Conducción en invierno

Precauciones en invierno

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizarse porque permite evitar la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el calendario de mantenimiento del capítulo 9. Antes de que llegue el invierno, solicite una comprobación del refrigerante para verificar que su punto de congelación sea suficiente para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

Las temperaturas invernales pueden afectar al rendimiento de la batería. Compruebe la batería y los cables, tal como se especifica en el capítulo 9. El nivel de carga de la batería puede comprobarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Cambie a aceite de “peso invernal” en caso necesario

En algunas regiones, durante el invierno se recomienda usar aceite de "peso invernal" con menor viscosidad. Además, cambie el aceite del motor y el filtro si se acerca el próximo intervalo de mantenimiento. El aceite de motor limpio garantiza un funcionamiento óptimo del motor durante los meses de invierno. Para obtener más información, consulte el capítulo 10. Si no está seguro sobre el tipo de aceite de viscosidad invernal, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobar las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías como se especifica en el capítulo 9. Si es necesario, sustitúyalas. Compruebe también todos los cableados y componentes de encendido para descartar grietas, desgaste y desperfectos.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Rocíe líquido descongelante homologado o glicerina en los orificios de las llaves. Si la cerradura ya está cubierta de hielo, pulverice un líquido descongelante aprobado en el hielo para poder quitarlo. Si se hiela alguna pieza del interior de la cerradura, intente descongelarla calentando la llave. Tenga cuidado al calentar la llave para no quemarse.

Utilice una solución anticongelante lavaparabrisas homologada

Añada la solución anticongelante del lavaparabrisas, tal como se especifica en el envase del lavaparabrisas. Puede adquirir solución anticongelante lavaparabrisas en un distribuidor HYUNDAI autorizado y en la mayoría de tiendas de accesorios para vehículos.

AVISO

No utilice refrigerante de motor ni otros tipos de solución anticongelante para que no se dañe la pintura del vehículo.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de aparcamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Cuando haya riesgo de que el freno de aparcamiento se bloquee, accione temporalmente el freno de aparcamiento con la marcha en P (aparcamiento), bloquee las ruedas traseras y, a continuación, suelte el freno de aparcamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones ambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir con la dirección. Si conduce en estas condiciones durante el invierno, revise con regularidad el estado de los bajos del vehículo para asegurarse de que no se bloqueen las ruedas delanteras ni los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Según las condiciones meteorológicas, lleve un equipo de emergencia adecuado para conducir. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos ni materiales en el compartimento motor

Colocar objetos o materiales en el compartimento motor podría causar un fallo del motor o un incendio al bloquear la refrigeración del motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo en invierno con el motor en marcha, el vapor de agua podría condensarse y acumularse dentro de los tubos de escape. El agua en los tubos de escape puede generar ruido, pero se drena al conducir a velocidad media o alta.

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo precede.

Accione los frenos con suavidad. Superar la velocidad permitida, acelerar bruscamente, accionar el freno de repente y tomar curvas cerradas son prácticas muy peligrosas. Al decelerar, utilice el freno motor al máximo. La aplicación repentina del freno en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo patine.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Tal vez le interese llevar cadenas de neumáticos, cuerdas o cadenas de remolque, una linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

Utilice neumáticos para nieve cuando la temperatura de la carretera sea inferior a 7 °C (45 °F). Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, verifique que utiliza la misma presión de inflado que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones meteorológicas.

La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.

ADVERTENCIA

Los neumáticos para nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándar del vehículo. En caso contrario, la seguridad y manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

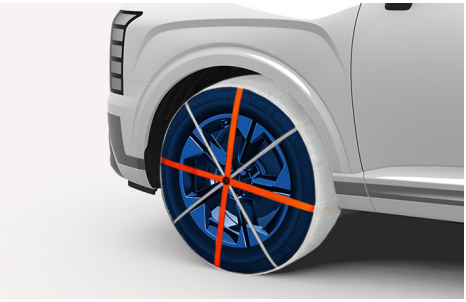
Cadenas para neumáticos

ADVERTENCIA

El uso de cadenas en los neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad del vehículo:

- Conduzca a menos de 30 km/h (20 mph) o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.
- Coloque las cadenas solo en pares y en los neumáticos delanteros. Colocar cadenas en los neumáticos proporciona más fuerza de tracción, pero no impide que el coche patine lateralmente.

Cadenas textiles



PRECAUCIÓN

Como los laterales de los neumáticos radiales son más delgados que los de otros tipos de neumáticos, pueden resultar dañados cuando se montan en ellos algunos tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas. Si fuera necesario utilizar cadenas, utilice piezas originales de HYUNDAI y coloque las cadenas después de revisar las instrucciones proporcionadas con las cadenas. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en los neumáticos no están cubiertos por la garantía del fabricante.

AVISO

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Montaje de las cadenas

Al montar las cadenas para los neumáticos, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posible. Con las cadenas instaladas, conduzca lentamente: a menos de 30 km/h (20 mph) o al límite de velocidad recomendado por el fabricante. Si oye que las cadenas tocan la carrocería o el chasis, deténgase y apriételas. Si siguen tocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacer ruido. Quite las cadenas en cuanto empiece a circular por la carretera limpia.

Para montar las cadenas, aparque el vehículo en una zona nivelada y apartada del tráfico. Encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de emergencia detrás del vehículo (si está disponible). Siempre antes de colocar las cadenas para la nieve, engrane la marcha P (aparcamiento), accione el EPB y apague el motor.

AVISO

Cuando use cadenas en las ruedas:

- Las cadenas de tamaño incorrecto o montadas incorrectamente pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.
- Use cadenas de cable de la clase SAE "S".
- Si oye ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que no toquen la carrocería.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras recorrer 0,5- 1,0 km (0,3-0,6 mi).
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.
- Utilice cadenas de menos de 12 mm (0,47 pulg.) de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.

Arrastre de remolques

si está equipado

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Al arrastrar un remolque, el vehículo no tiene la misma capacidad de respuesta. Arrastrar un remolque también requiere equipo adicional y una planificación adecuada antes del viaje. Planifique su viaje conforme a los límites de velocidad con remolque, los cuales pueden variar de un país a otro. Respete los límites de velocidad indicados siempre que arrastre un remolque. Recuerde que conducir un vehículo con remolque no es lo mismo que conducirlo sin remolque. Al conducir con un remolque, varían la aceleración, el frenado, la maniobrabilidad y la estabilidad, así como en el ahorro de combustible. Por su seguridad y la de los pasajeros, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. Consulte la tabla de este apartado para conocer la capacidad máxima de remolque y la carga útil.

En esta sección se ofrecen importantes recomendaciones y reglas de seguridad relativas al arrastre de remolques. Muchas de estas recomendaciones son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Asegúrese de leer detenidamente este apartado y planifique su viaje con antelación si tiene previsto arrastrar un remolque.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Si no utiliza el equipo adecuado o no conduce correctamente, puede perder el control del vehículo al arrastrar un remolque. Por ejemplo, si el remolque es muy pesado, se puede reducir el rendimiento de frenado. Usted y los pasajeros podrían sufrir lesiones graves o mortales. Arrastre un remolque solo si ha seguido todos los pasos indicados en esta sección.
- Antes de arrastrar un remolque, asegúrese de que el peso total del remolque, el peso bruto combinado (GCW), el peso bruto del vehículo (GVW), el peso bruto del eje (GAW) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

AVISO

- No instale en el vehículo ningún equipamiento que tape la matrícula y no se pueda quitar o recolocar fácilmente.
- Si no va a usar el remolque, desengánchelo del vehículo para que la matrícula sea visible.

Si decide arrastrar un remolque

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte al distribuidor de enganches para remolque.
- Hyundai recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Cuando arrastre un remolque, no supere los 100 km/h (60 mph) o el límite de velocidad con remolque indicado, el que sea inferior. Tenga en cuenta que los límites de velocidad con remolque varían según el país. Respete siempre el límite de velocidad con remolque indicado.

- Cuando suba un remolque por una pendiente prolongada, no supere los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad con remolque indicado, el que sea inferior.
- Es más probable que el remolque se desestabilice al descender pendientes pronunciadas o largas. Preste mucha atención y reduzca la velocidad del vehículo cuando descienda una pendiente larga. Tenga en cuenta una distancia y tiempo de frenado mayores, y no frene de forma repentina. Utilice la palanca de cambio del lado izquierdo del volante - para reducir la velocidad del vehículo y evitar el sobrecalentamiento de los frenos.
- Cumpla con atención los límites de peso y carga proporcionados en las páginas siguientes.

Límites de carga de remolques

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que respete los límites de carga de remolques, utilice el equipo adecuado y siga las directrices de remolque. Compruebe los límites de carga antes de iniciar la conducción.

Peso total del remolque

No exceda el peso máximo permitido del remolque, la carga y todo lo que haya dentro o encima.

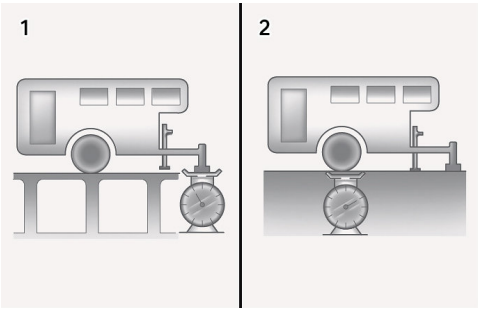
Para obtener más información, consulte **Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque**.

ADVERTENCIA

Superar el límite de carga o cargar incorrectamente el vehículo y el remolque puede provocar una colisión y, en consecuencia, lesiones graves o mortales.

Asegúrese de comprobar la carga del vehículo y del remolque antes de iniciar la marcha.

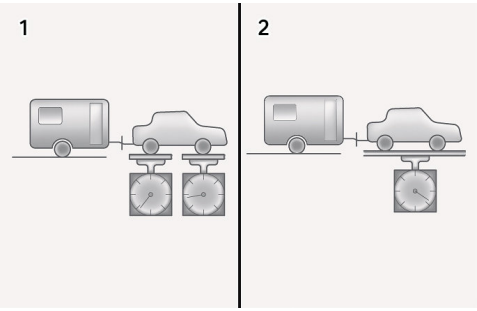
Peso del remolque



1. Carga de la lengüeta
2. Peso total del remolque

Asegúrese de que la carga total no supera los límites en una báscula pública. Si no dispone de una báscula pública, añada el peso estimado de la carga al peso del remolque (según las especificaciones del fabricante del remolque). Además, mida la carga de la lengüeta con una báscula o un calibrador de lengüeta adecuados, o calcúlela según la distribución de la carga.

Carga de la lengüeta



1. Peso bruto por eje
2. Peso bruto del vehículo

La carga de la lengüeta es muy importante a la hora de preparar el remolque para arrastrarlo con el vehículo. Una carga excesiva sobre la lengüeta reduce la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección. Asimismo, una carga sobre la lengüeta demasiado pequeña puede hacer que el remolque sea inestable y se balancee si el peso se desplaza hacia la parte trasera. La carga de la lengüeta medida en el enganche con el remolque completamente cargado debe constituir el 10-15 % del peso total del remolque. Asegúrese de comprobar la carga del vehículo y del remolque antes de iniciar la marcha. Asegúrese de que la carga total no supera los límites en una báscula pública. Además, mida la carga de la lengüeta con una báscula o un calibrador de lengüeta adecuados. Si no dispone de una báscula pública, estime el peso de la carga y añada el valor al peso del remolque (según las especificaciones del fabricante del remolque). Consulte el manual de conducción con remolque para obtener información adicional. No sobrepase nunca el peso máximo bruto del vehículo (GVWR).

Cómo pesar la carga de un remolque en una báscula pública

Cargue completamente el vehículo y el remolque antes de acudir a la báscula pública. Usted y los pasajeros deben permanecer en el vehículo mientras realiza la medición.

1 Mida el peso bruto del eje delantero.

2 Mida el peso bruto del vehículo.

3 Mida el peso bruto del eje trasero.

4 Mida el peso bruto combinado (vehículo y remolque).

5 Mida el peso del remolque enganchado.

6 Mida el peso del remolque sin enganchar.

Para calcular la carga de la lengüeta, reste (5) a (6).

Después de cargar el remolque, pese el remolque y después la carga de la lengüeta por separado para ver si los pesos son correctos. Si no lo son, puede corregirlos desplazando algunos elementos por el remolque.

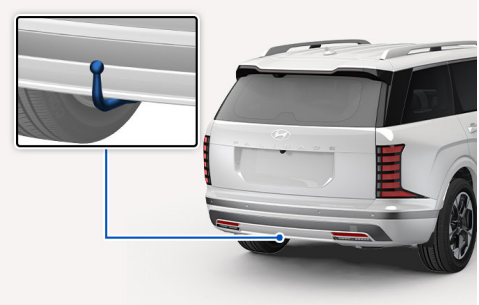
ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- No cargue nunca un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente el 60 % de la carga total del remolque. La parte trasera debe soportar aproximadamente el 40 % de la carga total del remolque.
- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.
- A medida que aumenta la altitud, el rendimiento del motor disminuye. A partir de 1 km (0,6 millas) sobre el nivel del mar y por cada 1 km (0,6 millas) adicional, se debe reducir un 10 % del peso total del vehículo y el remolque (peso del remolque + peso bruto del vehículo).

Equipamiento para el arrastre de remolques

Enganches



- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para instalar enganches. No sujete en ellos enganches de alquiler ni otros enganches de tipo parachoques. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.
- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico. Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (con un esfuerzo que no exceda los 20 Nm [15 lbf.ft]) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento. Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza, debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.
- El accesorio del enganche de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

AVISO

Asegúrese de que todo el equipo se instala y mantiene debidamente, y de que cumple la normativa de su país. Hyundai recomienda que instale todo el equipo de enganche del remolque en un distribuidor HYUNDAI autorizado, con accesorios recomendados de fábrica que se hayan diseñado específicamente para su vehículo.

Cadenas de seguridad

Siempre debe fijar cadenas entre el vehículo y el remolque.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para fijar las cadenas de seguridad. Deje solo la holgura suficiente para poder girar con el remolque. Y no permita nunca que las cadenas de seguridad arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

La normativa de su país puede exigir que los remolques tengan su propio sistema de frenado si el peso cargado del remolque supera ciertos mínimos que pueden variar de un país a otro. Lea y siga las instrucciones del sistema de frenado del remolque para instalarlo, ajustarlo y mantenerlo correctamente. No intente manipular el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a menos que esté absolutamente seguro de que ha montado correctamente el sistema de frenos. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Acuda a un taller con experiencia y conocimiento sobre remolques para realizar esta tarea.

Conducción con un remolque

Arrastrar un remolque requiere una cierta experiencia. Antes de iniciar la marcha, familiarícese con la sensación de manejo y frenado al arrastrar un peso adicional. Tenga siempre presente que el vehículo que conduce ahora es más largo y no tiene la capacidad de respuesta que tenía el vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, revise el enganche del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los frenos.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga sea segura y que las luces y los frenos del remolque funcionen.

Distancia de seguridad

Manténgase a una distancia respecto al vehículo precedente que duplique como mínimo la distancia que dejaba cuando conducía el vehículo sin remolque. Esto puede evitarle situaciones que requieran frenazos y giros bruscos.

Distancia de adelantamiento

Si arrastra un remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. Dado que la longitud de su vehículo es mayor, necesitará sobrepasar mucho más el vehículo que esté adelantando antes de regresar a su carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque hacia la izquierda, desplace su mano a la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, desplace su mano a la derecha. Retroceda siempre muy despacio y, si es posible, pida a alguien que le guíe.

Giros

Para girar con un remolque, debe hacer los giros más amplios de lo normal. De este modo, el remolque no tropezará con el borde de la carretera, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite realizar maniobras bruscas. Señalice con suficiente anticipación.

Intermitentes

Cuando arrastra un remolque, el vehículo tiene que tener un indicador intermitente distinto y cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadean para avisar a otros conductores que tiene intención de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean en los giros aunque las bombillas del remolque estén fundidas. Usted cree que los conductores que le siguen están viendo las indicaciones, pero no es así. Es importante comprobar de vez en cuando que las bombillas del remolque siguen funcionando. Compruebe las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

ADVERTENCIA

No conecte el sistema de alumbrado del remolque directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice un mazo de cables de remolques aprobado. De lo contrario, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo o sufrir lesiones. Recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

Conducción en pendientes

En pendientes prolongadas, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad del vehículo a unos 70 km/h (45 mph) para impedir que el motor y la transmisión se sobrecalienten. Si no cambia a una marcha más corta, puede tener que utilizar los frenos, que pueden sobrecalentarse y dejar de funcionar correctamente.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de transmisión automática, conduzca en la posición D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D (conducción) al arrastrar un remolque minimiza el posible sobrecalentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

AVISO

Para evitar el sobrecalentamiento del motor o la transmisión:

- Al remolcar en pendientes pronunciadas (superiores al 6 %), vigile el indicador de temperatura del refrigerante para evitar que el motor se sobrecaliente. Si la aguja del indicador de temperatura se acerca a "H" (HOT), deténgase en un lugar seguro lo antes posible y deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Puede continuar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- Si arrastra un remolque con el peso máximo bruto del vehículo y el peso máximo del remolque, es posible que el motor o la transmisión se sobrecalienten. Si conduce en estas condiciones, deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor o la transmisión se hayan enfriado lo suficiente.
- Al arrastrar un remolque, la velocidad de su vehículo puede ser mucho más lenta que el flujo general del tráfico, especialmente al subir una pendiente cuesta arriba. Utilice el carril derecho cuando arrastre un remolque por una subida en pendiente. Elija la velocidad de su vehículo en función del límite máximo de velocidad indicado para vehículos con remolques, la inclinación de la pendiente y el peso de su remolque.
- En vehículos con transmisión automática: al remolcar en pendientes pronunciadas, es necesario tener en cuenta que el embrague de la transmisión puede sobrecalentarse.

  Cuando el embrague se sobrecalienta, se activa el modo de protección. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de posición del engranaje en el cuadro parpadea con una señal acústica.

  En ese momento aparece un mensaje de advertencia en el cuadro y la conducción podría no ser suave.

  Si ignora esta advertencia, el estado de la conducción podría empeorar.

  Para recuperar las condiciones normales de conducción, detenga el vehículo sobre una calzada plana y accione el freno de aparcamiento durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Aparcamiento en pendiente

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes.

Si tuviera la necesidad de aparcar el remolque en pendiente:

1. Introduzca el vehículo en la plaza de aparcamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Desplace la marcha a P (aparcamiento).
3. Accione el freno de aparcamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calzos debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de aparcamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo el freno y accione el freno de aparcamiento.
7. Desplace la marcha a P (aparcamiento) cuando estacione el vehículo en una pendiente ascendente y a R (marcha atrás) en una pendiente descendente.
8. Pare el vehículo y suelte los frenos, pero accione el freno de aparcamiento.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- No salga del vehículo sin accionar firmemente el freno de aparcamiento. Si deja el vehículo en marcha, puede desplazarse de repente. Usted y el resto de pasajeros podrían sufrir lesiones muy graves.
- No pise el pedal del acelerador para mantener el vehículo en una pendiente ascendente.

Conducción del vehículo después de haberlo estacionado en una pendiente

1. Con la marcha en P (aparcamiento) o N (punto muerto), mantenga pisado el pedal del freno y haga lo siguiente:
   - Arranque el vehículo.
   - Meta la marcha.
   - suelte el freno de aparcamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Detenga el vehículo y solicite que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más frecuentes si suele arrastrar un remolque. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el líquido de la transmisión automática, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Si va a arrastrar un remolque, es recomendable que revise estos elementos antes de iniciar el viaje.
No olvide realizar el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el calendario de mantenimiento del remolque y revíselo de forma periódica. Es preferible que lo revise cada día antes iniciar la conducción. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén apretados.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- Debido a la alta carga durante el uso del remolque, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse un sobrecalentamiento. Si el indicador del refrigerante marca sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en un lugar seguro para que se enfríe el vehículo.
- No apague el motor si el indicador de temperatura del refrigerante muestra sobrecalentamiento.

  (Deje el motor al ralentí para que se enfríe)
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.
- Si su vehículo no tiene aire acondicionado, se recomienda instalar un ventilador de condensador para mejorar el rendimiento del motor al tirar de un remolque.

7. Sistema de asistencia al conductor

En este capítulo, se explica cómo usar las funciones de la asistencia al conductor.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- Debido a la versión del software de infoentretenimiento, la descripción de cada función del sistema de asistencia al conductor podría diferir del manual del propietario.
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el menú de ajuste.

Información sobre el sistema de asistencia al conductor

Precauciones de seguridad

Asegúrese de leer y comprender el funcionamiento de cada función antes de usarlas.

ADVERTENCIA

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de delante y modere la velocidad en función de las condiciones de la carretera. El sistema de asistencia al conductor no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- No intente nunca activar el sistema de asistencia al conductor si conduce intencionadamente hacia personas, animales, objetos u otros vehículos.
- Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones del tráfico. Frene o gire según sea necesario para evitar colisiones. No confíe plenamente en el sistema de asistencia al conductor.
- Modifique los ajustes después de aparcar el vehículo en un lugar seguro.
- No utilice el sistema de asistencia al conductor cuando arrastre un remolque o utilice un portaequipajes montado en un enganche.
- En caso de emergencia mientras el sistema de asistencia al conductor está en funcionamiento, tome el control del vehículo con normalidad. El sistema de frenos y volante del vehículo funciona con normalidad, aunque el sistema de asistencia al conductor tenga una avería.

PRECAUCIÓN

- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione con normalidad si los sensores de detección están obstruidos o dañados. Antes de usar el sistema de asistencia al conductor, consulte las precauciones de seguridad y la ubicación de los sensores.
- La función de frenos y volante del sistema de asistencia al conductor funciona con normalidad solo si el sistema de frenos y volante del vehículo también funcionan con normalidad. Antes de iniciar la conducción, compruebe que el testigo de advertencia del sistema de frenos y volante esté iluminado y que mantenga un funcionamiento normal con tareas de mantenimiento adecuadas.
- Compruebe en todo momento los alrededores. Según la carretera y las condiciones de la conducción, el sistema de asistencia al conductor puede avisarle con retraso, no llegar a avisarle o funcionar de forma innecesaria.
- El conductor debe tomar control del vehículo después de un evento de frenado o giro del sistema de asistencia al conductor porque estas acciones finalizan automáticamente en unos pocos segundos.
- Debe vigilar en todo momento la condición del vehículo y los alrededores, aunque no aparezca un mensaje de advertencia ni se emita un sonido de advertencia. Cuando aparece un mensaje de advertencia de otro sistema o se escucha una señal de advertencia, es posible que el sistema de asistencia al conductor no le avise.
- Mantenga el volumen de soportes en un nivel adecuado y vigile en todo momento la condición del vehículo. Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema de asistencia al conductor si hay ruido a su alrededor.
- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione de forma temporal si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione durante algunos segundos inmediatamente después de encender el vehículo o se está inicializando el sensor o el sistema de infoentretenimiento.
- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione con normalidad si se accionan varios interruptores o botones al mismo tiempo. Accione cada interruptor y botón como se indica en las instrucciones de funcionamiento de casa sistema.

Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor

Las advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor aparecen en la pantalla del cuadro.

- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el menú de ajuste.
- Para obtener más información, consulte **Modos de visualización de la pantalla del cuadro**.

Indicadores de estado

El estado de funcionamiento del sistema de asistencia al conductor aparece en la parte superior de la pantalla del cuadro.

Los indicadores de Asistencia para límites de velocidad manual, Asistencia para límites de velocidad inteligente, Asistencia de mantenimiento de carril, Control inteligente de velocidad y Asistencia de seguimiento de carril siempre aparecen cuando se activa cada función. Para conocer más sobre cada sistema, consulte la información en este capítulo.

Vista Asistencia al conductor

El estado actual del sistema de asistencia al conductor aparece cuando se selecciona la vista Asistencia al conductor en los modos de vista de la pantalla del cuadro.

- El estado de funcionamiento del sistema de asistencia al conductor también aparece en la visualización head-up (si está equipada). Para obtener más información, consulte **Visualización head-up (HUD)**.

Advertencias del sistema

Los mensajes de advertencia del sistema de asistencia al conductor aparecen en la pantalla del cuadro.

Ejemplo de advertencia

Los testigos de advertencia de cada sistema operativo (Seguridad delantera , Dirección de emergencia , Seguridad de carril , Asistencia de límite de velocidad inteligente y Conducción inatenta) también se iluminan en el cuadro de instrumentos. Para conocer más sobre cada sistema, consulte la información en este capítulo.

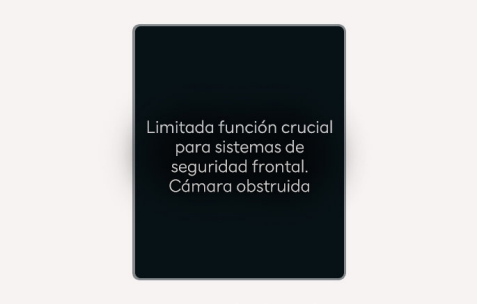
Advertencia de avería del sistema

Si el sistema de asistencia al conductor no funciona correctamente, aparece un mensaje de advertencia, se ilumina el testigo de advertencia principal ⚠ y se enciende el testigo de advertencia de avería del sistema en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

- Puede comprobar el mensaje de advertencia en el modo de vista Utilidad en la pantalla del cuadro.

Advertencia de sistema deshabilitado

Ejemplo de advertencia de obstrucción de la cámara de visión frontal



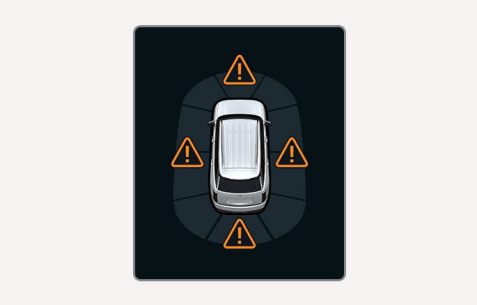
Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar, el parachoques (si está equipado) o el sensor ultrasónico están cubiertos por partículas extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse el sistema de asistencia al conductor.

Si esto sucede, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠, además de un testigo de advertencia de sistema desactivado en el cuadro de instrumentos. Tenga en cuenta que esto no es una avería. El sistema funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, la lluvia o las partículas extrañas. Mantenga siempre limpios los sensores.

- Puede comprobar el mensaje de advertencia en el modo de vista Utilidad en la pantalla del cuadro.

Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Ejemplo de aviso de distancia de aparcamiento



- Cuando la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA), el aviso de distancia de aparcamiento (PDW) y el aviso de la asistencia de prevención de colisión al aparcar marcha atrás (PCA) están en funcionamiento, si la función no se acciona como siempre o el sensor ultrasónico está bloqueado, se ilumina el testigo de advertencia ⚠ en la dirección del sensor correspondiente.

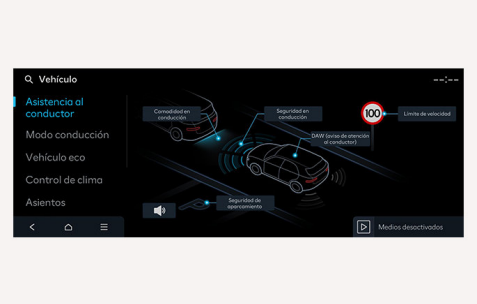
ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos de manera temporal, es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente.
- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente en áreas abiertas donde no se detectan objetos (por ejemplo, espacios abiertos, un aparcamiento vacío, etc.) o cuando los sensores de detección se bloquean inmediatamente después de encender el vehículo.
- Si se mantiene la conducción de bloqueo o avería, es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione con normalidad, aun después de volver a encender el vehículo.

Ajustes del sistema de asistencia al conductor

Ajustes del sistema

Con el vehículo encendido, seleccione **Vehículo** > **Asistencia al conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.



- Para ver una lista de los ajustes del sistema de asistencia al conductor, pulse el botón ☰.
- Debido a la versión del software de infoentretenimiento, la descripción de cada función del sistema de asistencia al conductor podría diferir del manual del propietario. En este caso, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Cuando se vuelve a encender el vehículo, cada sistema conserva los últimos ajustes, a menos que se indique lo contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Compruebe en todo momento los ajustes del sistema de asistencia al conductor antes de iniciar la conducción.
- Por su seguridad, lea y familiarícese con cada sistema antes de definir los ajustes.

Métodos de aviso

Para definir los métodos de aviso, seleccione el icono 🔊 en el sistema de infoentretenimiento.

- **Volumen de aviso**: El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Advertencia táctil**: Se puede configurar la vibración del volante (si está equipado)
- **Sonido de aviso de límite de velocidad**: el sonido de aviso de límite de velocidad puede activarse o desactivarse (si está equipado)

- **Sonido de notificación de cambio del límite de velocidad**: El sonido de notificación de cambio de límite de velocidad puede activarse o desactivarse (si está equipado
- **Sonido de aviso por falta de atención a la conducción**: el sonido de aviso por falta de atención a la conducción se puede desactivar por separado. (solo Europa)
- **Sonido de advertencia de seguridad de carril**: puede activar o desactivar el sonido de advertencia de seguridad de carril cuando la **Advertencia táctil** esté activada.
- **Sonido de aviso de punto ciego**: el sonido de advertencia de seguridad de punto ciego se puede desactivar por separado.
- **Prioridad de seguridad de conducción**: el vehículo baja todos los demás volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.
- **Prioridad de seguridad de aparcamiento**: el vehículo baja todos los demás volúmenes de audio cuando una visión de asistencia al aparcamiento está activa.

AVISO

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Cuando se vuelve a encender el vehículo, se mantiene la última configuración de los métodos de aviso.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo según las funciones y especificaciones.
- solo se puede activar el **sonido de aviso de seguridad de carril** cuando la **Advertencia táctil** está activada.
- Mantenga pulsado el botón del volante para activar o desactivar el **sonido de aviso de límite de velocidad**.
- Aunque el **sonido de aviso de límite de velocidad** esté desactivado, este se reactiva automáticamente cuando se vuelve a encender el vehículo.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)

si está equipado

La asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) ayuda a evitar posibles colisiones porque detecta y monitorea los vehículos, los motociclistas, los peatones o los ciclistas que circulan por delante o a su alrededor durante la conducción. La FCA avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de aviso, etc. o interviene en el frenado o la dirección del vehículo, según los alrededores.

PRECAUCIÓN

Cuando se conduce de noche, el rendimiento del reconocimiento de motociclistas disminuye, por lo que la FCA podría limitarse temporalmente o no funcionar.

AVISO

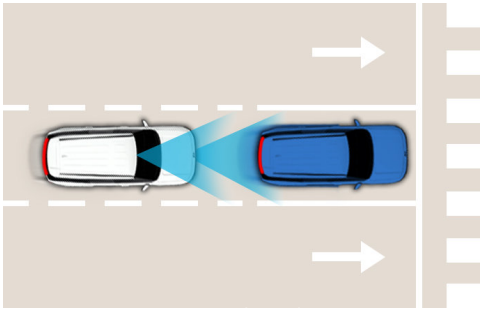
El término motociclista refiere a la persona que conduce un vehículo de dos ruedas con motor.

- Ciclomotores de 50 cc y velocidad máxima limitada
- Motocicletas

Funcionamiento de la FCA

- Si la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) está activada, el testigo de advertencia de Seguridad frontal o de Dirección de emergencia parpadea, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro, se emiten sonidos de advertencia y el volante vibra (si está equipado).
- Active el interruptor de luces de emergencia para desactivar la advertencia acústica del aviso de colisión o de frenado de emergencia.
- Si el vehículo se detiene por un aviso de colisión, frenado de emergencia o dirección de emergencia (si está equipada), aparece un mensaje de advertencia en el cuadro.

Función básica



Durante la conducción, la función básica de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) ayuda a evitar colisiones en función de la velocidad de su vehículo y del vehículo, el motociclista, el peatón o el ciclista que le preceden al emitir una advertencia o aplicar el frenado de emergencia.

- Vehículo o motociclista:
  - La función se activa con alta potencia de frenado cuando hay riesgo de colisión, el vehículo que le precede se mueve y la velocidad de su vehículo es de 10 km/h a 130 km/h (de 6 mph a 80 mph) aproximadamente, o si el vehículo que le precede no se mueve y la velocidad de su vehículo es de 10 km/h a 85 km/h (de 6 mph a 53 mph), aproximadamente.

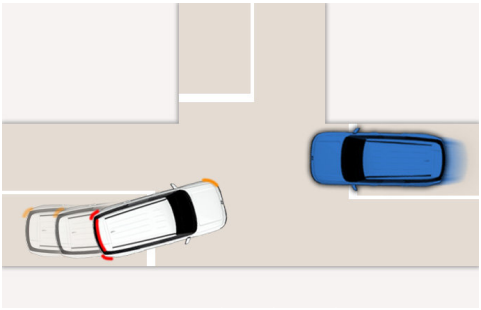
    Si la función de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) determina que es difícil evitar una colisión incluso cambiando de carril debido a lo que hay en los alrededores del vehículo, se asiste el frenado antes, cuando la velocidad del vehículo es de 10 km/h a 100 km/h (de 6 mph a 62 mph) aproximadamente (si está equipado).
  - La función se activa con una baja potencia de frenado o aparece una advertencia cuando hay riesgo de colisión y la velocidad del vehículo es de 10 km/h a 200 km/h (de 6 mph a 124 mph) aproximadamente.
- Peatones o ciclistas:
  - El frenado de emergencia se activa cuando hay riesgo de colisión y la velocidad del vehículo es de 10 km/h a 65 km/h (de 6 mph a 40 mph) aproximadamente.
  - El aviso de colisión se activa cuando hay riesgo de colisión y la velocidad del vehículo es de 10 km/h a 85 km/h (de 6 mph a 53 mph) aproximadamente.

El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

PRECAUCIÓN

El rango de velocidad de actuación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.

Función de giro en cruce



Cuando tiene que girar a la izquierda (conducción a la izquierda) o a la derecha (conducción a la derecha) en un cruce con el intermitente activado, la función de giro en cruce puede emitir una advertencia o accionar el frenado de emergencia para evitar una colisión con un vehículo, una motocicleta o una bicicleta que circule de frente por el carril adyacente.

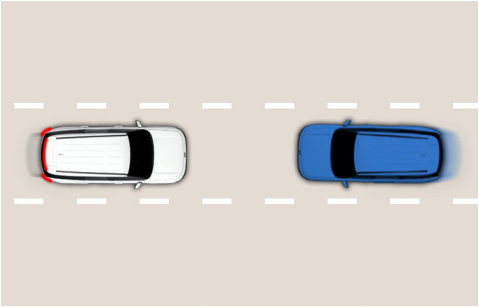
La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 10 km/h a 30 km/h (de 6 mph a 19 mph) aproximadamente
- La velocidad de su vehículo es de 30 km/h a 70 km/h (de 19 mph a 44 mph) aproximadamente
- La velocidad del motociclista o ciclista que viene de frente es de 15 km/h a 70 km/h (de 9 mph a 44 mph) aproximadamente.*

*: También funciona cuando el vehículo gira a la derecha o a la izquierda.

El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

Función de tráfico de frente



Si hay riesgo de colisión con un vehículo o motociclista que se acerca desde el lado opuesto, la función de tráfico de frente le ayuda a reducir la velocidad al emitir una advertencia o aplicar el frenado de emergencia.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo*1 es de 30 km/h a 130 km/h (de 19 mph a 80 mph) aproximadamente
- La velocidad del vehículo o del motociclista que viene de frente es superior a 10 km/h (6 mph)

*1 La función avisa al conductor si hay riesgo de colisión, aun cuando la velocidad de su vehículo sea de 10 km/h a 130 km/h (de 6 mph a 80 mph) aproximadamente (si está equipado).

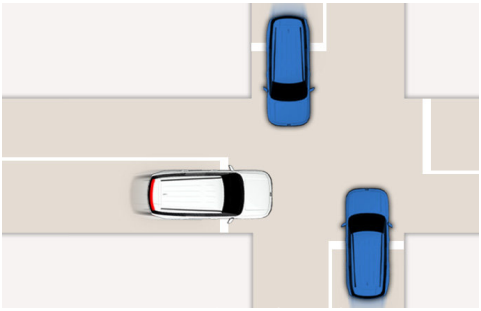
El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

PRECAUCIÓN

Si su vehículo o el vehículo o la motocicleta que se aproxima no conduce recto, el aviso y control de la función de tráfico de frente puede retrasarse o no llegar a accionarse.

Función de cruce en cruce

si está equipado



Cuando se atraviesa una intersección, la función de paso por un cruce ayuda a evitar una colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda o por la derecha mediante la emisión de un aviso o el accionamiento del frenado de emergencia.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 10 km/h a 55 km/h (de 6 mph a 34 mph) aproximadamente.
- La velocidad del vehículo que cruza es de 10 km/h a 40 km/h (de 6 mph a 25 mph) aproximadamente.
- La función avisa al conductor si hay riesgo de colisión, aun cuando la velocidad del vehículo que cruza es de 10 km/h a 60 km/h (de 6 mph a 37 mph) aproximadamente.

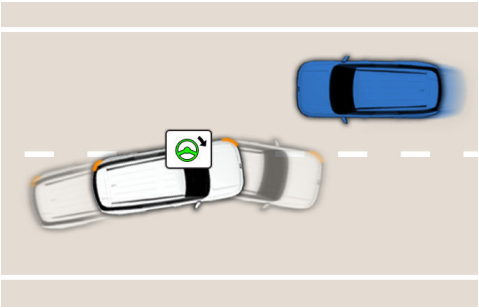
El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

PRECAUCIÓN

Si el ángulo de colisión con el vehículo que cruza supera un cierto ángulo, el aviso y control de la función de paso por un cruce puede retrasarse o no llegar a accionarse.

Función de cambio de carril con tráfico de frente

si está equipado



Al cambiar de carril, la función de cambio de carril con tráfico de frente asiste la dirección para ayudar a evitar una colisión con el vehículo o motocicleta que viene de frente.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 40 km/h a 145 km/h (de 25 mph a 90 mph) aproximadamente.
- La velocidad del vehículo o del motociclista que viene de frente es superior a 10 km/h (6 mph).
- La velocidad relativa de su vehículo y del vehículo o del motociclista que viene de frente es inferior a 200 km/h (124 mph).

ADVERTENCIA

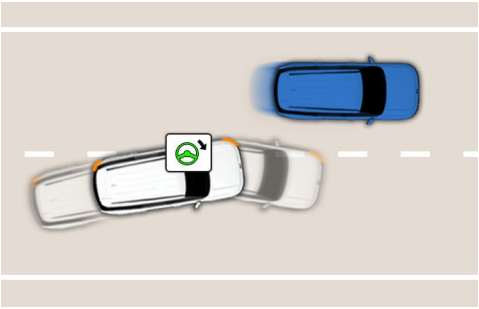
La función de cambio de carril con tráfico de frente solo se activa cuando se detectan las dos marcas de carril.

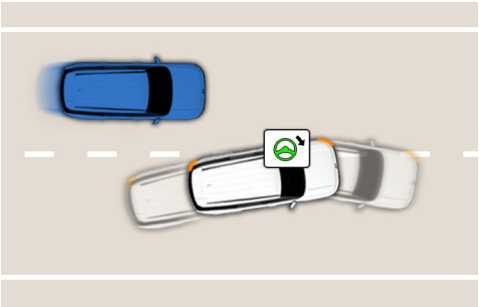
PRECAUCIÓN

Si hay riesgo de colisión con un vehículo, motociclista, peatón o ciclista cercano debido a un giro de emergencia, solo se emite un aviso de colisión.

Función de cambio de carril con tráfico lateral

si está equipado





Al cambiar de carril, la función de cambio de carril con tráfico lateral asiste la dirección para ayudar a evitar una colisión con el vehículo o motocicleta que va en el carril contiguo.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 40 km/h a 145 km/h (de 25 mph a 90 mph) aproximadamente.

ADVERTENCIA

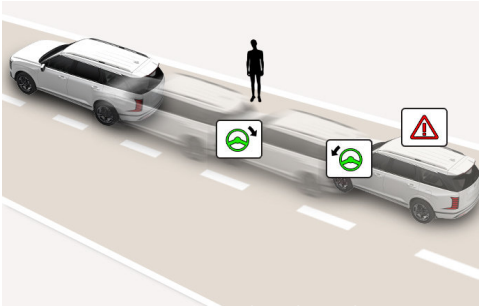
- La función de cambio de carril con tráfico lateral no se activa si el vehículo o el motociclista en el carril contiguo no se mueve.
- El rango de detección está configurado para el ancho estándar de la carretera. En una carretera angosta o ancha, la función de cambio de carril con tráfico lateral puede o detectar un vehículo o una motocicleta a dos carriles o no detectar un vehículo o una motocicleta en el carril contiguo correctamente.
- La función de cambio de carril con tráfico lateral se cancela en las siguientes circunstancias:
  - Su vehículo entra en el carril adyacente a una cierta distancia.
  - Gira lejos del riesgo de colisión.
  - Se gira el volante con brusquedad.
  - Se pisa el pedal del freno.
  - Se activa el frenado de emergencia de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA).
- Después del accionamiento de la función de cambio de carril con tráfico lateral o tras cambiar de carril, debe situarse en el centro del carril. La función de cambio de carril con tráfico lateral no se accionará si el vehículo circula cerca de uno de los laterales del carril.
- La función de cambio de carril con tráfico lateral solo se activa cuando se detectan las dos marcas de carril.

AVISO

- Si se aproxima un vehículo o una motocicleta desde atrás, también se ilumina el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior.
- Si hay riesgo de otra colisión debido a un giro de emergencia, la función de cambio de carril con tráfico lateral emite un aviso de colisión.
- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión se acciona girando a la izquierda, mientras que, si está en el lado derecho, se acciona girando a la derecha.

Función de asistencia en maniobra evasiva

si está equipado



Si hay riesgo de colisión con un sujeto que está delante en el mismo carril, la función de asistencia en maniobra evasiva le ayuda a evitar una colisión al emitir un aviso o asistir al conductor en la maniobra evasiva.

Dirección de emergencia (asistencia al giro del conductor)

Si hay riesgo de colisión con un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista que está delante, se asiste la dirección para evitar la colisión cuando el conductor gira el vehículo para evitar la colisión.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 40 km/h a 85 km/h (de 25 mph a 53 mph) aproximadamente.

Dirección de emergencia (asistencia en maniobra evasiva)

Si hay riesgo elevado de colisión con un vehículo, motociclista, peatón o ciclista que esté delante, y se ha superado la velocidad necesaria para accionar la frenada de emergencia, el sistema asiste la dirección para evitar la colisión cuando hay espacio suficiente para ello en el carril de conducción.

La función se activa en estos casos:

- La velocidad de su vehículo es de 65 km/h a 75 km/h (de 40 mph a 47 mph) aproximadamente.
- El peatón o el ciclista se mueven en la misma dirección que su vehículo o en la dirección opuesta.
- Cuando se detectan las dos marcas de carril.

PRECAUCIÓN

- Es posible que el volante gire automáticamente cuando se accione la dirección de emergencia.
- La dirección de emergencia se cancela automáticamente cuando desaparecen los factores de riesgo. Si es necesario, el conductor debe maniobrar la dirección del vehículo.
- La dirección de emergencia podría no accionarse o podría cancelarse durante el accionamiento si se sujeta con firmeza el volante o se gira en sentido opuesto.
- Es posible que la dirección de emergencia no funcione o que deje de funcionar si se activa el intermitente.
- Cuando se asiste la dirección para evitar una colisión con un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista, la asistencia en maniobra evasiva se cancela si se prevé la colisión con otro objeto (vehículo, motocicleta, peatón o ciclista).
- La asistencia en maniobra evasiva podría no accionarse si no hay suficiente espacio en el carril de conducción para evitar la colisión.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad en conducción** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si se ha seleccionado **Seguridad frontal**, se activan la función básica, la función de giro en cruce y la función de tráfico de frente. Si se anula la selección de **Seguridad frontal**, se desactivan las funciones. El testigo de advertencia de Seguridad frontal se enciende en el cuadro.
- Seleccione **Momento del aviso del sistema de seguridad frontal** para cambiar el tiempo de aviso de primera advertencia para la FCA. El momento de aviso puede ajustarse a **Normal** o **Tarde**.
  - **Normal**: uso en condiciones normales de conducción. Si el momento del aviso del sistema de seguridad frontal le parece muy sensible, cámbielo a Tarde.
  - **Tarde**: la advertencia de la FCA aparece con más lentitud.
- Los ajustes del **momento del aviso del sistema de seguridad frontal** no se aplican a **Seguridad frontal/lateral**.
- Si se ha seleccionado **Seguridad de tráfico cruzado frontal**, se activa la función de paso por un cruce. Se debe activar **Seguridad frontal** para que se active la función **Seguridad de tráfico cruzado frontal** (si está equipado).

- Si se ha seleccionado **Seguridad frontal/lateral**, se activa la función de cambio de carril con tráfico de frente, la función de cambio de carril con tráfico lateral y la función de asistencia en maniobra evasiva. Si se anula la selección de **Seguridad frontal/lateral**, se desactivan las funciones. Se ilumina el testigo de advertencia de Dirección de emergencia en el cuadro (si está equipado).

  El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación del sistema de FCA en el menú Ajustes. Si el testigo de advertencia de Seguridad frontal o de Dirección de emergencia (si está equipada) permanece encendido cuando se activa la **Seguridad frontal** o la **Seguridad frontal/lateral**, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Activación automática

La asistencia de prevención de colisión frontal se activa automáticamente cuando se cumple la siguiente condición:

- La asistencia de seguimiento de carril y el control inteligente de velocidad se activan

Si la asistencia de prevención de colisión frontal se ha activado automáticamente y el conductor intenta apagarla, aparecerá un mensaje de advertencia y la asistencia de prevención de colisión frontal no se apagará.

ADVERTENCIA

- Al reiniciar el vehículo, siempre se selecciona la **Seguridad frontal**, la **Seguridad de tráfico cruzado frontal** y la **Seguridad frontal/lateral**. Si anula la selección para desactivar la función, la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) no podrá ayudarlo. El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.
- Cuando la FCA se activa automáticamente, permanece encendida incluso si la función de comodidad en conducción está desactivada. Para desactivar la FCA, detenga el vehículo, desactive la función de comodidad en conducción y, a continuación, intente desactivarla.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA):

- Volumen del aviso
- Advertencia táctil (si está equipado)
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes medidas de precaución al utilizar la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA):

- Modifique los ajustes después de aparcar el vehículo en un lugar seguro.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe únicamente en el FCA. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- La FCA no se acciona en todas las situaciones ni puede impedir todas las colisiones.
- La FCA puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores. Compruebe en todo momento los alrededores para evitar situaciones peligrosas.
- No pruebe nunca de forma deliberada la FCA ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- En una situación en la que existe un posible riesgo de colisión, si el conductor pisa el pedal del freno y reduce la velocidad del vehículo lo suficiente como para evitar el riesgo de colisión, es posible que la FCA no se active.
- Durante el funcionamiento de la FCA, los pasajeros y los objetos sueltos en el vehículo pueden moverse y lesionar a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la FCA y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la FCA si hay ruido a su alrededor. Ajuste otros sonidos en el vehículo en un nivel adecuado y siempre esté atento a los alrededores.
- Aunque haya un problema con la FCA, el frenado básico y la dirección del vehículo funcionan con normalidad.
- Durante el frenado de emergencia, el control del freno por parte de la FCA se cancela automáticamente cuando el conductor pisa en exceso el pedal del acelerador o gira el vehículo de forma brusca.

PRECAUCIÓN

- Según la situación del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista que esté delante y en los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad o de detección de la FCA. El funcionamiento de la FCA puede ser limitado o no funcionar.
- La FCA se acciona en determinadas condiciones evaluando el nivel de riesgo en función de la situación del vehículo, la motocicleta o el ciclista que se aproxima, el sentido de conducción, la velocidad y los alrededores.
- La FCA puede limitarse o desactivarse si la velocidad del vehículo es demasiado rápida o si hay una gran diferencia de velocidad con el vehículo, motociclista o ciclista que se aproxima.
- Si se prevé una colisión con un vehículo próximo, es posible que las funciones de cambio de carril con tráfico de frente, cambio de carril con tráfico lateral y la asistencia en maniobra evasiva no le asistan, sino que solo le avisarán de una posible colisión (si está equipado).

AVISO

En una situación en la que exista un posible riesgo de colisión, si el conductor pisa el pedal del freno pero la frenada no basta para evitar el riesgo de colisión, la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) puede activar además el sistema de frenado.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)

Avería de la FCA

Si hay una avería en la FCA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ y de Seguridad frontal o de Dirección de emergencia se enciende en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

La asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) utiliza los siguientes sensores:

- Cámara de visión frontal
- Radar delantero
- Radar de esquina delantero (si está equipado)
- Radar de esquina trasero (si está equipado)

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)

Es posible que la FCA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Solo se detecta una parte del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista.
- El vehículo o la motocicleta que está delante es un autobús, un camión pesado, una carga con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo o motocicleta que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- En condiciones de poca luz, las luces traseras del vehículo o motocicleta delanteros se apagan o no iluminan.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- La distancia al suelo del vehículo de delante es muy corta o muy larga.
- Un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista aparece por delante de forma repentina.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.

- El ciclista que está delante lleva una bicicleta fabricada con un material que no se refleja en el radar delantero.
- El vehículo o la motocicleta que está delante se detecta tarde.
- El vehículo o la motocicleta que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo o la motocicleta que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo o la motocicleta que está delante se encuentra en ángulo con respecto a su vehículo.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- El vehículo circula de forma inestable.
- Pasa por una curva o rotonda y no se detecta el vehículo o la motocicleta que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.
- El peatón o el ciclista llevan ropa o equipamiento que dificulta su detección
- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o el ciclista que está delante conduce de forma inestable o está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.
- El peatón o el ciclista es difícil de distinguir de los alrededores (lleva ropas que se confunden fácilmente con el fondo, se asemeja a la forma de una estructura, etc.).
- Conduce junto a un peatón, un ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Conduce en los siguientes lugares:
  - Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
  - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
  - Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
  - Circula por un aparcamiento.
  - Atraviesa un peaje, un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
  - Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
  - Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
  - Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
  - Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.

- Circula por un área en la que hay interferencias de ondas electromagnéticas, como ondas de radio potentes o ruido eléctrico.

- El vehículo se mueve de manera inestable o vibra excesivamente.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.

En la ilustración anterior, se muestra la imagen que la cámara de visión frontal y el radar delantero son capaces de detectar, como un vehículo, una motocicleta, un peatón y un ciclista.

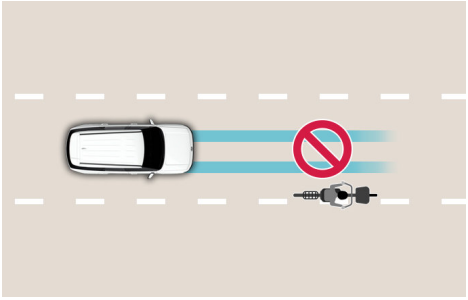
Función de paso por un cruce, de cambio de carril con tráfico de frente, de cambio de carril con tráfico lateral, de asistencia en maniobra evasiva.

- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- Circula por una carretera donde el guardarraíl o el muro tiene estructura doble.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo o motocicleta es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo o la motocicleta de al lado y ha acelerado
- El vehículo o la motocicleta del carril contiguo se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se detectó el siguiente objeto:
  - Una moto o una bicicleta pequeña.
  - Un vehículo de remolque plano.
  - Un vehículo grande, como un autobús o un camión.
  - Un obstáculo pequeño que se mueve, como un peatón, un animal, un carro de la compra o un cochecito de bebé.
  - Un vehículo de poca altura, como un coche deportivo.
- El carril es difícil de distinguir porque:
  - Hay un bordillo o bordes en la calzada sin carril.

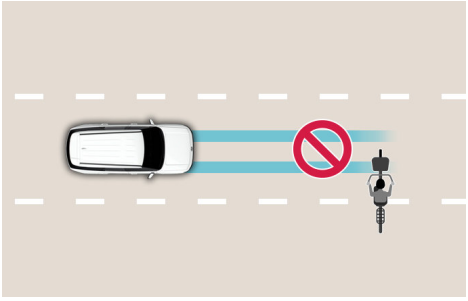
- Las marcas de carril son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Es difícil ver el carril debido a sustancias extrañas, como lluvia, nieve, polvo, arena, charcos de aceite y agua.
- El carril es muy ancho o muy estrecho
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- Hay más de dos marcas de carril en la carretera
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril se cruzan.
- El color de las marcas de carril no se puede distinguir de la carretera porque está mojada, etc.
- Hay marcas en la carretera cerca del carril o las marcas de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril
- Hay una sombra encima de las marcas de carril generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante obstruye las marcas del carril.

Es posible que la función de Asistencia en maniobra evasiva no funcione correctamente si se da alguna de las siguientes situaciones:

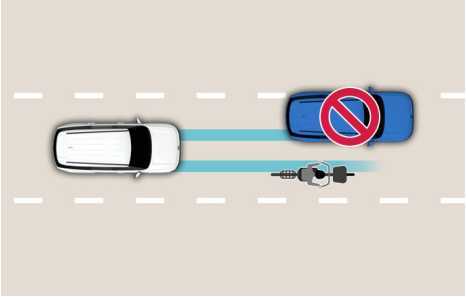
- Los peatones o los ciclistas están situados fuera del área de operación.



- El peatón o el ciclista se mueven en sentido lateral.

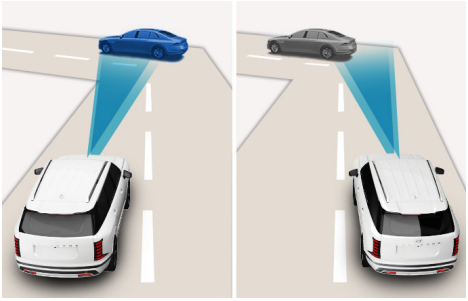


- Los peatones o los ciclistas están situados dentro del área de operación, pero no hay espacio suficiente para realizar una maniobra evasiva.



ADVERTENCIA

- **Conducción por una carretera con curvas**

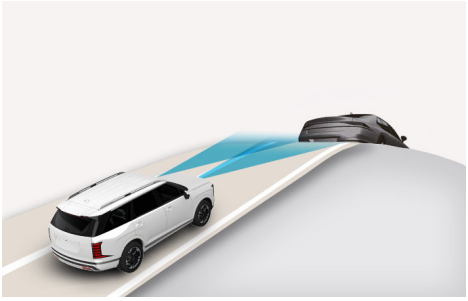


Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) no detecte un vehículo, un motociclista, un peatón o un ciclista que le precede al conducir en carreteras con curvas que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Es posible que la FCA reconozca un vehículo, un motociclista, un peatón o un ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas. Si esto sucede, la FCA puede avisar innecesariamente al conductor y asistir en el frenado de emergencia o la dirección de emergencia (si está equipada).

Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo. Si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.

- **Conducir por una carretera inclinada**

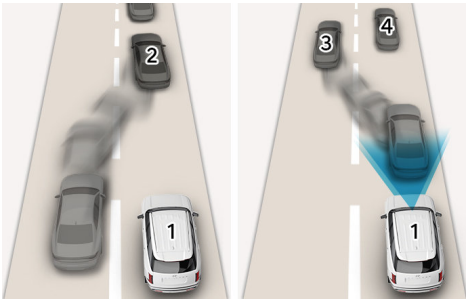


La asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) podría no detectar otros vehículos, motociclistas, peatones o ciclistas por delante al conducir por pendientes ascendentes o descendentes que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista.

Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.

- **Cambio de carril**



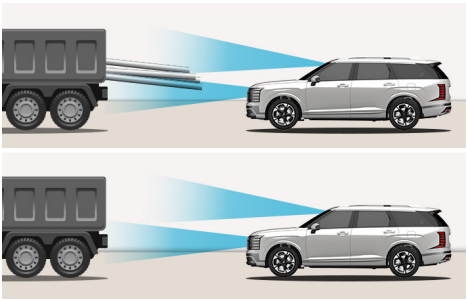
1. Su vehículo
2. Vehículo que cambia de carril (se incorpora a su carril)
3. Vehículo que cambia de carril (sale de su carril)
4. Vehículo del mismo carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina.

Si el vehículo que está delante abandona el carril, la FCA puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora le precede.

Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo. Si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.

- **Detección de vehículos**



Si el vehículo que le precede transporta una carga que sobresale de la parte trasera o su distancia al suelo es mayor, se requiere especial atención.

En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) por motivos de seguridad.

- La FCA podría accionarse cuando se detecta un objeto que presenta una forma o características similares a las de un vehículo, un motociclista, un peatón o un ciclista.
- La FCA no funciona con bicicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la FCA no funcione de forma temporal si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La FCA puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de iniciar la cámara de visión frontal.

Para obtener más información acerca de las limitaciones en las zonas de punto ciego del conductor y las medidas de precaución relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte **Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)**.

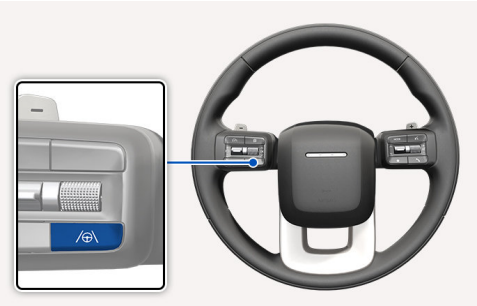
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

si está equipado

Al circular a más de cierta velocidad, la LKA detecta las marcas del carril (o los bordes de la carretera) y puede avisarle si el vehículo se sale del carril sin utilizar el intermitente y ayudarlo con la dirección para evitar que se salga.

Activación y desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Con el vehículo encendido, mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante para activar y desactivar la función.



- Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la LKA; el cuadro se ilumina en color verde .
- Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento, se enciende un indicador gris .
- Cuando la LKA está desactivada o no funciona con normalidad, el indicador se enciende de color amarillo.

Si el indicador permanece encendido después de inspeccionar el vehículo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Activación automática

La asistencia de mantenimiento de carril se activa automáticamente cuando se cumple la siguiente condición:

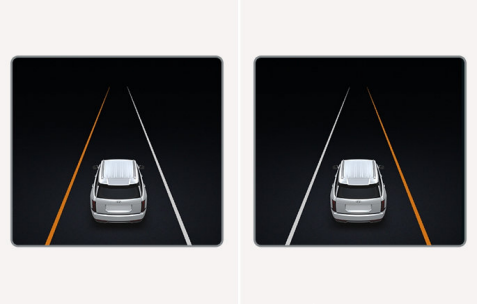
- La asistencia de seguimiento de carril y el control inteligente de velocidad se activan

Si la asistencia de mantenimiento de carril se ha activado automáticamente y el conductor intenta desactivarla, aparecerá un mensaje de advertencia y la asistencia de mantenimiento de carril no se desactivará.

ADVERTENCIA

- Para uso general, Europa, Rusia
  - La asistencia de mantenimiento de carril permanece activada incluso cuando desactiva la función de comodidad de conducción.
  - Para desactivar la asistencia de mantenimiento de carril, ponga en pausa el control inteligente de velocidad o pulse el botón de asistencia al conductor en el carril o el botón de asistencia a la conducción para desactivar la función de comodidad de conducción.
- Para Oriente Medio
  - Cuando se desactiva la función de comodidad de conducción, la asistencia de mantenimiento de carril vuelve a la configuración anterior.

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante sin activar el intermitente, el indicador verde parpadea en el cuadro y el volante realiza ajustes para mantener el vehículo dentro del carril.

Si el vehículo está abandonando el carril proyectado, se emite un sonido de advertencia adicional y el volante vibra (si está equipado).

La asistencia de mantenimiento de carril (LKA) opera bajo las condiciones siguientes:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60-200 km/h (40-120 mph).
- Se detectan las marcas de carril (o los bordes de la calzada).

Precauciones

- Puede conducir su vehículo incluso cuando la dirección es asistida por la asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
- Es posible que se requiera más o menos fuerza para girar el volante cuando la LKA proporciona asistencia de dirección.
- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la carretera), las líneas de carril del cuadro cambian de gris a blanco.
- Los carriles mostrados en el cuadro pueden diferir de los carriles reales.
- Para obtener más información sobre los ajustes del cuadro de instrumentos, consulte **Ajustes del cuadro**.

ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La LKA no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la LKA puede no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el aviso de sin manos puede no funcionar correctamente.

PRECAUCIÓN

Si el conductor retira las manos del volante por algunos segundos, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro y se emite un sonido de advertencia en fases.

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Seguridad de carril

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad en conducción** > **Seguridad de carril** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

Si se selecciona **Seguridad de carril**, la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) proporciona automáticamente asistencia a la dirección cuando se detecta una salida del carril para evitar que el vehículo se salga. Si se anula la selección de **Seguridad de carril**, la LKA se apaga y el testigo amarillo se enciende en el cuadro.

- Si mantiene pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril y desactiva la LKA, también se desactiva **Seguridad de carril**.

ADVERTENCIA

- Cuando vuelve a encender el vehículo, la LKA siempre se activa y **Seguridad de carril** se selecciona de forma automática.
- Compruebe en todo momento los alrededores. Si se desactiva **Seguridad de carril**, la LKA no le presta asistencia.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de mantenimiento de carril (LKA):

- Volumen del aviso
- Advertencia táctil (si está equipado)
- Sonido de advertencia de seguridad de carril
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Avería de la LKA

Si hay una avería en la LKA o en los componentes relacionados, el testigo de advertencia principal ⚠ y el testigo indicador de Seguridad de carril amarillo aparecen en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

La asistencia de mantenimiento de carril (LKA) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión frontal

Para obtener más información, consulte **Información del sensor** y **Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Es posible que la LKA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El carril está sucio o es difícil de detectar porque:
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
  - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
  - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada).
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas.
  - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay un borde en la calzada sin carril.
- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.

- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

ADVERTENCIA

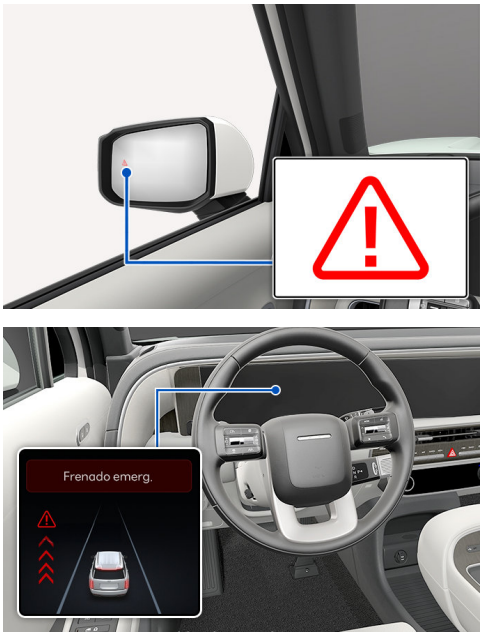
- El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) ni conduzca de forma peligrosa.
- El funcionamiento de la LKA puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Consulte **Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)** si no se detecta el carril correctamente.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la LKA por motivos de seguridad.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la LKA.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la LKA y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la LKA si hay ruido a su alrededor.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.
- La LKA puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de iniciar la cámara de visión frontal.
- La asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no funciona en las siguientes circunstancias:
  - En un plazo de tiempo determinado después de encender o apagar los intermitentes o las luces de emergencia.
  - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la LKA o justo después de cambiar de carril.
  - El control electrónico de estabilidad (ESC) o la gestión de estabilidad del vehículo (VSM) están activados.
  - El vehículo se conduce en una curva pronunciada.
  - La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h (35 mph) o superior a 210 km/h (130 mph).
  - El vehículo realiza cambios inesperados de carril.
  - El vehículo frena de repente.
- La estabilidad del vehículo puede reducirse si este está sobrecargado o si el peso no está distribuido uniformemente. Esto puede reducir el rendimiento de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA).

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)

si está equipado

La BCA detecta los vehículos que se aproximan a los puntos ciegos del conductor y avisa de una posible colisión con un testigo, un sonido y un mensaje de advertencia. Si existe riesgo de colisión al salir de un espacio paralelo, la BCA puede ayudarlo a frenar el vehículo para evitar una colisión.

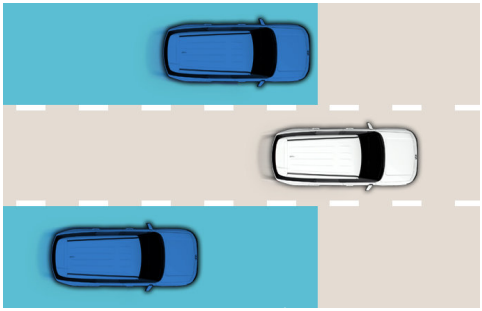
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)



La BCA le advierte al conductor que el frenado de advertencia o de emergencia está activado de la siguiente manera:

- Se ilumina el testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior (o el retrovisor lateral digital).
- Aparece el mensaje de advertencia en el cuadro.
- Se emite un sonido de advertencia.
- Se ilumina la visualización head-up (HUD) (si está equipada)
- El volante vibra (si está equipado)

Aviso de colisión (al conducir)



Cuando se detecta un vehículo en el área de punto ciego, se enciende un testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior (o el retrovisor lateral digital), aparece una advertencia en el cuadro y se activa la visualización head-up (HUD) (si está equipada) en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).
- La velocidad del vehículo que se encuentra en el punto ciego es superior a 10 km/h (7 mph).

El aviso de colisión se acciona cuando se activa el intermitente en el sentido del vehículo detectado. El testigo de advertencia parpadea en el espejo retrovisor exterior (o en el retrovisor lateral digital), aparece una advertencia en el cuadro y en la visualización head-up (si está equipada), y se emite un sonido de advertencia en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).
- La velocidad del vehículo que se encuentra en el punto ciego es superior a 10 km/h (7 mph).

ADVERTENCIA

- El rango de detección del radar de esquina trasero se determina con un ancho de carretera estándar. En carreteras estrechas, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) puede detectar otros vehículos a dos carriles de distancia y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la BCA puede no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril adyacente y puede no emitir el aviso.
- Cuando se activa el interruptor de luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión iniciado al poner los intermitentes.

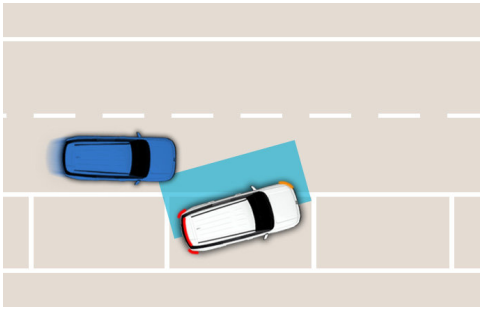
PRECAUCIÓN

- El margen de advertencia puede variar según la velocidad de su vehículo.
- Si pasa otros vehículos a gran velocidad, es posible que la BCA no le avise si hay un vehículo en el área del punto ciego.
- El momento de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se acerca.

AVISO

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada con respecto a otros vehículo al girar.

Asistencia de prevención de colisión (al salir del aparcamiento en paralelo)



Cuando el conductor gira el volante una vuelta para adelantarse al vehículo que circula y hay riesgo de colisión, se activa una advertencia (luz de advertencia, mensaje de advertencia, sonido de aviso y vibración del volante) y el freno en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (2 mph).
- La velocidad del vehículo que se encuentra en el punto ciego es superior a 5 km/h (3 mph).

El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

ADVERTENCIA

- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la BCA si hay ruido a su alrededor. Ajuste otros sonidos en el vehículo en un nivel adecuado y siempre esté atento a los alrededores.
- La BCA podría no funcionar si el conductor acciona el pedal del freno para evitar una colisión.
- Si la BCA está activada, el control del freno por parte de la función se cancela automáticamente cuando el conductor pisa en exceso el pedal del acelerador o maniobra el vehículo de forma brusca.
- Durante el funcionamiento de la BCA, los pasajeros y los objetos sueltos en el vehículo pueden moverse y lesionar a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la BCA, el rendimiento básico de dirección y frenado del vehículo funcionará correctamente.
- La BCA no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de conducción, la BCA puede avisar al conductor tarde o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en la BCA. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No pruebe nunca de forma deliberada la BCA. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del control electrónico de estabilidad (ESC).

  El frenado no es asistido, y solo se proporciona una advertencia cuando:

  - El testigo de advertencia del ESC está encendido.
  - El ESC está activado en una función diferente.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Seguridad ángulo muerto** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

Si se ha seleccionado **Seguridad de punto ciego** o se arranca el vehículo con la función **Seguridad de punto ciego** seleccionada, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea durante 3 segundos.

Cuando se arranca de nuevo el vehículo con la función **Seguridad de punto ciego** desactivada, aparece el mensaje " **Sistema de seguridad en punto ciego desactivado**" en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

Si se anula la selección de Seguridad de punto ciego, la función BCA no podrá ayudarle. El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA):

- Volumen del aviso
- Advertencia táctil (si está equipado)
- Sonido de aviso de punto ciego
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

ADVERTENCIA

Si se anula la selección de **Seguridad de punto ciego**, la función no podrá ayudarlo. El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)

Avería de la BCA

Si hay una avería en la BCA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Además, si el espejo retrovisor exterior no funciona con normalidad, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) cuando haya instalado un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento. Retire el remolque, el mecanismo de arrastre o el elemento para usar la BCA.

Sensores de detección

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) utiliza el siguiente sensor:

- Radar de esquina trasero

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)

Es posible que la BCA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las siguientes circunstancias:

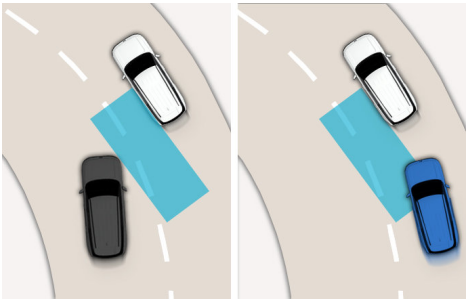
- Circulación por una incorporación a autopista.
- Circula por una carretera donde el guardarraíl o el muro tiene estructura doble.
- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- El radar de esquina trasero está bloqueado por otros vehículos, muros o pilares.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista) o atraviesa un peaje.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento en torno al radar de esquina trasero
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero o el radar está fuera de su sitio.
- Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.
- La altura del vehículo es baja o alta debido a una carga pesada, a presión irregular de las llantas, a que las llantas colocadas tienen una especificación diferente, etc.
- Se detectó el siguiente objeto:
  - Una moto o una bicicleta pequeña.
  - Un vehículo de remolque plano.
  - Un vehículo grande, como un autobús o un camión.
  - Un obstáculo que se mueve, como un peatón, un animal, un carro de la compra o un cochecito de bebé.
  - Un vehículo de poca altura, como un coche deportivo.

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha modificado el sistema de frenado
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.

ADVERTENCIA

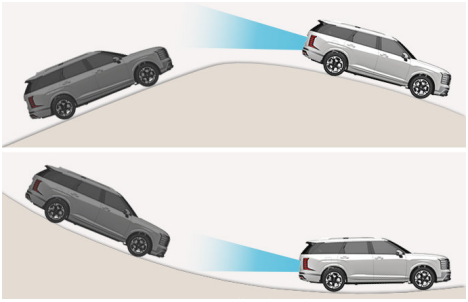
- **Conducción por una carretera con curvas**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La función podría no detectar el vehículo en el carril siguiente o podría reconocer un vehículo en el mismo carril.

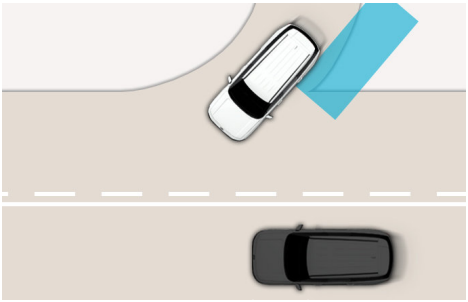
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- **Conducir por una carretera inclinada**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La función podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

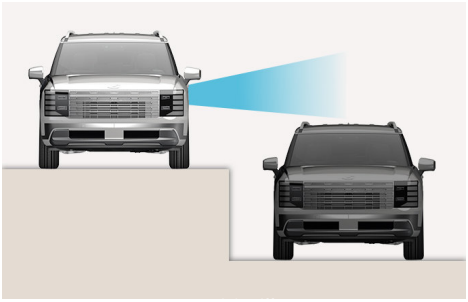
- **Conducción por incorporaciones/salidas**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- **Conducción cuando los carriles están a distinta altura**



Es posible que la BCA no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La función podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

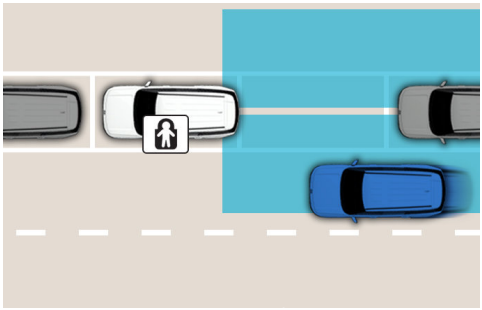
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que la BCA esté desactivada.
- Es posible que la BCA no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La BCA podría no funcionar durante aproximadamente 3 segundos después de encender el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

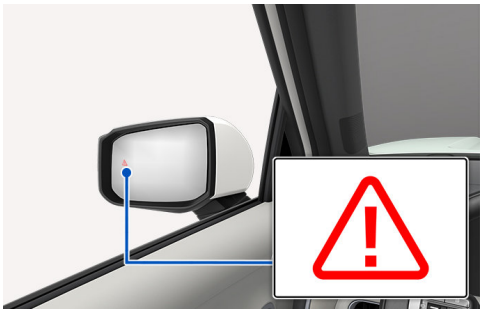
Asistencia de salida segura (SEA)

si está equipado

La SEA ayuda a detectar un vehículo que se acerca a la esquina trasera de su vehículo, después de que el vehículo se detiene y un pasajero abre una puerta. La SEA puede emitir una señal acústica y un mensaje de advertencia para ayudar a evitar una colisión.



Funcionamiento de la asistencia de salida segura (SEA)



La SEA informa al conductor con un sonido y un mensaje de advertencia. Para advertirle, el testigo de advertencia también parpadea en los retrovisores exteriores.

Aviso de colisión al salir del vehículo

Si se detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en el momento de abrir una puerta, aparece el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" en el cuadro de instrumentos y se emite un sonido de advertencia.

Asistencia de salida segura (SEA) vinculada con el bloqueo electrónico de seguridad infantil

Cuando el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil está en la posición LOCK y se detecta un vehículo que se aproxima desde el área trasera, el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil no se desbloquea, aunque el conductor lo pulse para evitar la apertura de las puertas traseras.

La SEA advierte al conductor en las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (2 mph).

- La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás es superior a 6 km/h (4 mph).

Después de encender el vehículo, la SEA funciona durante 3 minutos, aproximadamente. No obstante, la SEA se desactiva de inmediato si las puertas están bloqueadas.

- Si se abre una de las puertas traseras desde el exterior, se abre independientemente del funcionamiento de la SEA.
- Para obtener más información acerca del botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil , consulte **Bloqueo electrónico de seguridad para niños**.

ADVERTENCIA

- Si el conductor vuelve a pulsar el botón de bloqueo electrónico infantil antes de que transcurran 10 segundos desde la aparición del mensaje de advertencia, la asistencia de salida segura (SEA) considera que el conductor ha desbloqueado las puertas conociendo el estado por detrás. El bloqueo electrónico de seguridad infantil se desactiva (testigo del botón OFF) y las puertas traseras se desbloquean. Compruebe siempre los alrededores antes de desactivar el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de asistencia de salida segura (SEA) y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la SEA si hay ruido a su alrededor.
- La SEA no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de conducción, la SEA puede avisar al conductor tarde o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de cualquier accidente que se produzca al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la SEA. Si lo hiciera, podría causar lesiones graves o mortales.

Ajustes de la asistencia de salida segura (SEA)

Salida segura

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad en conducción** > **Salida segura** en el menú Ajustes para activar la SEA, y anule la selección para desactivar la función.

ADVERTENCIA

Si cancela la selección de **Salida segura**, la SEA no podrá ayudarle. El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de salida segura (SEA):

- Volumen del aviso
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura (SEA)

Avería de la SEA

Si hay una avería en la SEA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

PRECAUCIÓN

Desactive la SEA cuando haya instalado un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento. Retire el remolque, el mecanismo de arrastre o el elemento para usar la SEA.

Sensores de detección

La asistencia de salida segura (SEA) utiliza el siguiente sensor:

- Radar de esquina trasero

Para obtener más información, consulte **Información del sensor** o **Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)**.

PRECAUCIÓN

Desactive la SEA para instalar o retirar un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento. Active la SEA cuando termine.

Limitaciones de la asistencia de salida segura (SEA)

Es posible que la SEA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza.
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada.
- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento.

ADVERTENCIA

- Es posible que la SEA no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La SEA podría no funcionar durante aprox. 3 segundos después de encender el vehículo o de iniciar los radares de esquina traseros.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a arrancar mientras el radar está bloqueado o no funciona correctamente, las condiciones se mantienen. Es posible que la SEA no funcione correctamente.

Asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)

Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

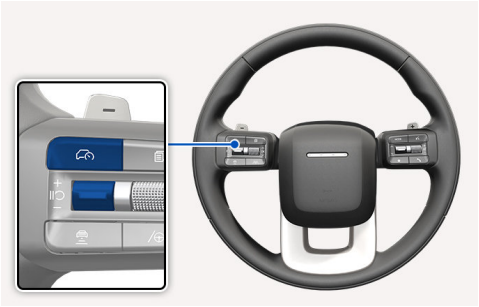
Funcionamiento de la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, la MSLA se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo del límite de velocidad, se emite un sonido de advertencia.
- Puede comprobar el estado de la MSLA en la vista Asistencia al conductor en la pantalla del cuadro.

1. Indicador de límite de velocidad
2. Velocidad fijada

Ajuste del límite de velocidad



1 Mantenga pulsado el botón de Asistencia al conductor en la velocidad que desee.
- La velocidad fijada y el indicador del Límite de velocidad LIMIT aparecen en el cuadro.
- Pulse el botón de Asistencia al conductor para desactivar la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA). Se apaga el indicador del Límite de velocidad LIMIT .

2 Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor — hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.
- Mantenga el empuje del interruptor + hacia arriba o del interruptor — hacia abajo. Primero, la velocidad se incrementa o disminuye hasta el múltiplo de 10 en km/h (múltiplo de 5 en mph) más próximo y, a continuación, se incrementa o disminuye en 10 km/h (5 mph).

- Un suave empuje del interruptor hacia arriba o hacia abajo aumentará o reducirá la velocidad fijada en 1 km/h (1 mph).
- Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.
- Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar la función de kickdown.

Pausa temporal o reanudación de la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)

Pulse el interruptor IIↄ para pausar de forma temporal el límite de velocidad definido.

- El límite de velocidad definido se desactiva, pero el indicador de límite de velocidad LIMIT permanece encendido.

Para reanudar la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) después de pausar la función, accione el interruptor +, − y IIↄ.

- Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor − hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajusta a la velocidad actual en el cuadro.

ADVERTENCIA

La asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

PRECAUCIÓN

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la MSLA desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad LIMIT está apagado.

Ajustes de la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA):

- Volumen del aviso

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) (para Europa)

si está equipado

La asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) utiliza la información de las señales de tráfico detectadas y del sistema de navegación para informarle sobre el límite de velocidad y otros elementos, y ayudarlo a respetarlos.

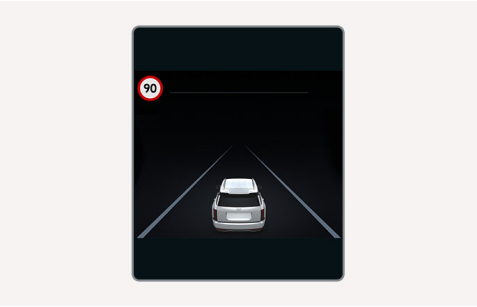
PRECAUCIÓN

- La ISLA podría no funcionar correctamente si se utiliza en otros países.
- Si se aplica navegación en el vehículo, debe actualizar periódicamente la navegación para que la ISLA funcione correctamente. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Funcionamiento de la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA)

Visualización del límite de velocidad

Ejemplo de señal de límite de velocidad



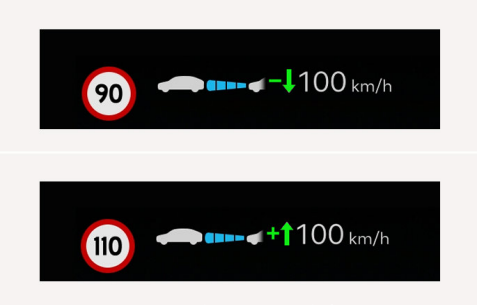
La información del límite de velocidad se muestra en el cuadro de instrumentos.

- Si no se puede reconocer el límite de velocidad de la carretera, se mostrará "---". Consulte **Limitaciones de la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA)** si las señales de tráfico resultan difíciles de reconocer.
- La ISLA proporciona información adicional sobre señales de tráfico, además del límite de velocidad. La información adicional de la señal de tráfico proporcionada podría variar en función de su país.
- La señal complementaria aparece debajo del límite de velocidad o la señal de restricción de adelantamiento significa las condiciones bajo las cuales se deben seguir las señales. Si la señal complementaria no se reconoce, aparece en blanco.

Advertencia de exceso de velocidad

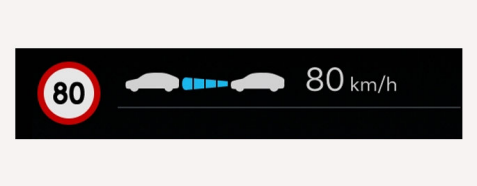
Al conducir a una velocidad superior al límite de velocidad mostrado en la pantalla del cuadro de instrumentos, el indicador de límite de velocidad cambia a rojo y parpadea con un sonido de advertencia.

Cambio de velocidad fijada



Si el límite de velocidad de la carretera cambia durante el funcionamiento de la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) o del control inteligente de velocidad (SCC), se muestra una flecha hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad fijada. En este momento, el conductor puede cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad utilizando el interruptor + o − del volante.

Cambio automático de velocidad fijada (equipado con navegación)



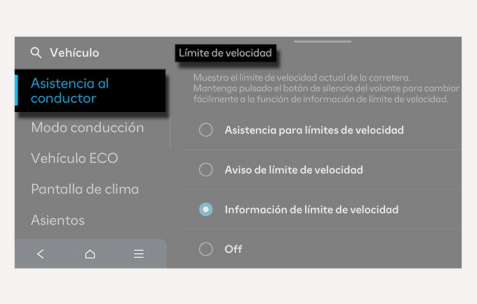
Si el conductor ajusta la velocidad fijada al límite de velocidad de la carretera, cuando se active la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) o el control inteligente de velocidad (SCC), la velocidad fijada se ajusta automáticamente al cambiar el límite de velocidad. Esta función se activa en carreteras que tengan un límite de velocidad de 70 km/h (45 mph) o superior. Si la función está activada, la velocidad de crucero se muestra en verde en el cuadro de instrumentos.

- Para obtener más información sobre el funcionamiento de MSLA, consulte **Asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)**.
- Para obtener más información sobre el funcionamiento de MSLA, consulte **Control inteligente de velocidad (SCC)**.

ADVERTENCIA

- Incluso después de cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad de la carretera, el vehículo aún puede conducirse por encima del límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.
- Si el límite de velocidad de la carretera es inferior a 30 km/h (20 mph), la función de cambio de velocidad fijada no funciona.
- La ISLA se acciona utilizando las unidades de velocidad del cuadro de instrumentos establecidas por el conductor. Si la unidad de velocidad no se ha configurado en la unidad de velocidad utilizada en su país, la ISLA podría no funcionar correctamente.

Ajustes de la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA)



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Límite de velocidad** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- **Seleccionar país**: cuando el sistema de navegación no está disponible, puede seleccionar manualmente el país para configurar los límites de velocidad.
- **Asistencia para límites de velocidad**: La ISLA informa al conductor de los límites de velocidad y las señales de tráfico adicionales. Además, informa al conductor de los cambios en la velocidad fijada de la asistencia para límites de velocidad manual (MSLA) o del control inteligente de velocidad (SCC) para ayudar a que se mantenga dentro del límite de velocidad.
- **Aviso de límite de velocidad**: la ISLA informa al conductor del límite de velocidad. Además, advertirá al conductor cuando el vehículo circule más rápido que el límite de velocidad.
- **Información de límite de velocidad**: la ISLA informa al conductor del límite de velocidad actual de la carretera.
- **Desactivado**: se desactiva la ISLA. Aparecerá el testigo de advertencia .

ADVERTENCIA

- La asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) se activa cuando se vuelve a encender el vehículo. No obstante, si la ISLA se ajustó en **Off** y el vehículo se reinicia, se selecciona " **Aviso de límite de velocidad**" de forma automática.
- La ISLA no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA):

- Volumen del aviso
- Sonido de aviso de límite de velocidad
- Sonido de notificación de cambio de límite de velocidad

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el sonido de aviso de límite de velocidad siempre se activará.

Mantenga pulsado el botón del volante para activar o desactivar el sonido de aviso de límite de velocidad.

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA)

Avería de la ISLA

Si hay una avería en la ISLA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal y de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

La asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión frontal

Para obtener más información, consulte **Información del sensor** y **Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

Limitaciones de la asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA)

Es posible que la ISLA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- La señal de tráfico está contaminada o no se puede distinguir.
  - La señal de tráfico es difícil de ver debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
  - La señal de tráfico está parcialmente oscurecida por objetos circundantes o sombras.
- Las señales de tráfico no se corresponden con las homologadas.
  - El texto o la ilustración que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados.
  - La señal de tráfico se ha colocado entre el carril principal y la carretera de salida o entre carreteras divergentes.
  - Otro vehículo lleva una señal.
- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande.
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas.
- La ISLA reconoce incorrectamente los números o las ilustraciones de las señales de la calle u otras señales, como el límite de velocidad.
- Se detecta una señal de tráfico cerca de la carretera por la que circula.
- Hay varias señales colocadas muy cerca unas de otras.

- Los otros letreros o señales de tráfico están cerca de la señal de tráfico.
- La señal de límite de velocidad mínimo se reconoce incorrectamente como señal de límite de velocidad máxima.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o salir de él o al pasar por debajo de un puente.
- No se utilizan los faros o la iluminación de los faros es débil por la noche o dentro de un túnel.
- Las señales de tráfico son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz del sol, el alumbrado de las calles o los vehículos que se aproximan.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- Se conduce por una carretera con curvas muy pronunciadas o curvas continuas.
- Se conduce por una carretera con badenes, o se conduce hacia arriba y abajo o de izquierda a derecha por pendientes pronunciadas.
- El vehículo vibra intensamente.
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- El conductor está conduciendo una nueva carretera que aún no está en el sistema de navegación.
- Se conduce por una carretera en obras.
- Durante la conducción, se actualiza el software de la navegación.
- Durante la conducción, se reinicia la navegación.

ADVERTENCIA

- La asistencia para límites de velocidad inteligente (ISLA) es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad en la carretera; aunque podría no mostrar el límite de velocidad correcto ni controlar la velocidad de conducción correctamente.
- Establezca la velocidad del vehículo según el límite de velocidad para carreteras y use la unidad correspondiente (mph o km/h) en su país.
- La ISLA puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de iniciar la cámara frontal.

Aviso de atención al conductor (DAW)

si está equipado

El DAW supervisa su patrón de conducción. Cuando el nivel de atención del conductor es inferior a un determinado nivel, el DAW recomienda tomar un descanso para favorecer una conducción segura.

Funcionamiento del aviso de atención al conductor (DAW)

Considere tomar un descanso

El mensaje "**Considere tomar un descanso**" aparece y el testigo de aviso de conducción inatenta parpadea en el cuadro con un sonido de advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso si su nivel de atención es inferior a un nivel determinado.

- El DAW no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 4 minutos o no han transcurrido 4 minutos desde el último descanso sugerido.

PRECAUCIÓN

- El DAW puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos del conductor, aunque el conductor no sienta cansancio.
- El DAW es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.
- Un conductor que siente cansancio debe descansar en un lugar seguro, aunque el DAW no se lo sugiera.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

Cuando un vehículo detectado delante inicia la marcha desde una posición de estacionamiento, el aviso de movimiento del vehículo de delante muestra en el cuadro el mensaje "**El vehículo de delante se está alejando**" y emite un sonido de advertencia para informar al conductor.

ADVERTENCIA

- Si se muestra un mensaje de advertencia o se emite un sonido de advertencia de otro sistema, como la señal acústica del cinturón, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia ni se emita el sonido de advertencia del aviso de movimiento del vehículo de delante.

PRECAUCIÓN

- El aviso de movimiento del vehículo de delante es una función complementaria y podría no informar al conductor siempre que el vehículo que está delante inicie la marcha desde la posición de aparcamiento.
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

Ajustes del aviso de atención al conductor (DAW)

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **DAW (Aviso de atención al conductor)** y, a continuación, active **Aviso de movimiento del vehículo de delante** en el sistema de infoentretenimiento para usar la función.

- **Aviso de movimiento del vehículo de delante**: informa al conductor cuando un vehículo detectado delante inicia la marcha desde una posición de aparcamiento.
- **Aviso de falta de atención a la conducción**: se puede activar o desactivar el DAW.

ADVERTENCIA

Si anula la selección para desactivar el **aviso de falta de atención a la conducción**, se quedará sin la asistencia del DAW. El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

- En la región europea, el modo de advertencia de conducción distraída siempre está activado, por lo que no se muestra el menú de advertencia de conducción distraída.
- En la región rusa, el modo de advertencia de conducción distraída siempre se activa al volver a arrancar el vehículo.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para el aviso de atención al conductor (DAW):

- Volumen del aviso
- Alerta sonora por distracción durante la conducción (solo en Europa)
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones del aviso de atención al conductor (DAW)

Avería del DAW

Si hay una avería en el DAW o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia principal ⚠ y el testigo de advertencia de conducción inatenta en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

El aviso de atención al conductor (DAW) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión frontal

Para obtener más información, consulte **Información del sensor** y **Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

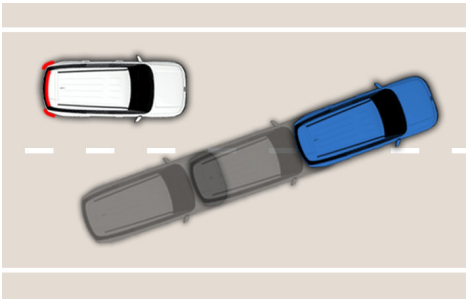
Limitaciones del aviso de atención al conductor (DAW)

Es posible que la función de DAW no funcione correctamente si se da alguna de las siguientes situaciones:

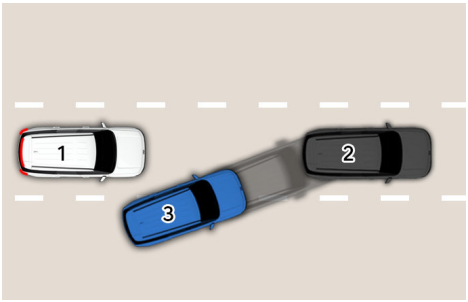
- La cámara está dañada, obstruida con materiales extraños o su rendimiento de detección está reducido por los alrededores.
- El vehículo se conduce de forma violenta.
- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada.
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
- Los carriles están borrados o desdibujados

Es posible que la función de aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente si se da alguna de las siguientes situaciones:

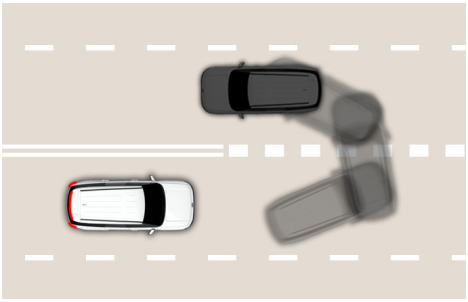
- Cuando un vehículo aparece de repente delante de su vehículo



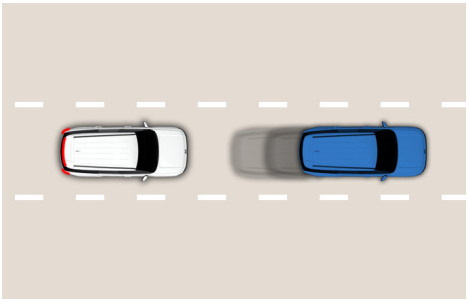
- Cuando el vehículo 3 aparece de repente entre su vehículo (1) y el vehículo 2 que lo precede



- Cuando el vehículo que lo precede realiza un giro brusco (como para girar a izquierda o derecha, o para cambiar el sentido de la marcha, etc.)

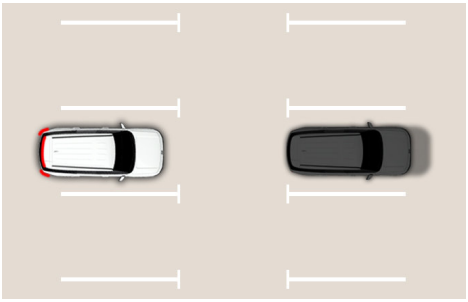


- Cuando el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca

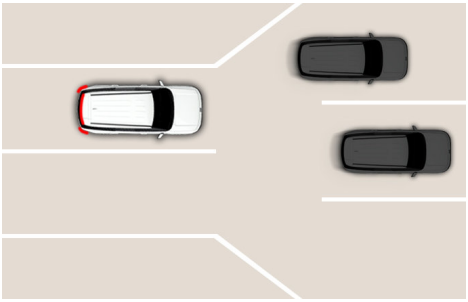


- Cuando hay un peatón o bicicleta entre usted y el vehículo que le precede

- Cuando el vehículo detecta un vehículo aparcado delante en un aparcamiento



- Cuando detiene su vehículo en un carril que se divide o une y es difícil identificar el vehículo que lo precede



ADVERTENCIA

El aviso de atención al conductor (DAW) puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

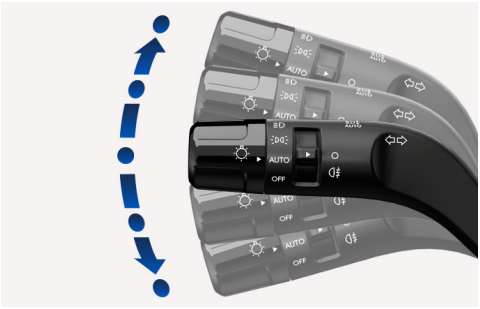
Vista de punto ciego (BVM)

si está equipado

La BVM utiliza las cámaras de visión lateral amplia para mostrar las áreas traseras de punto ciego del vehículo en el cuadro de instrumentos cuando se activa el intermitente para ayudar a cambiar de carril con seguridad.

Funcionamiento de la vista de punto ciego (BVM)

Interruptor del intermitente



Cuando se activa el intermitente del lado derecho o izquierdo, la imagen en ese sentido aparece en el cuadro de instrumentos.

La BVM se cancela cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

- El intermitente se desactiva.
- El interruptor de luces de emergencia está activado.
- Aparece otra advertencia importante en el cuadro de instrumentos.

Ajustes de la vista de punto ciego (BVM)

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** y, a continuación, habilite **Vista de punto ciego (BVM)** en el sistema de infoentretenimiento para activar la función de BVM.

Avería de la vista de punto ciego (BVM)

Si la BVM no funciona correctamente, o la pantalla del cuadro parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra bien, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- La imagen que se muestra en el cuadro podría diferir de la distancia real hasta el objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al funcionamiento de la cámara y el monitor de vista de punto ciego (BVM) podría no funcionar con normalidad.

Sensores de detección

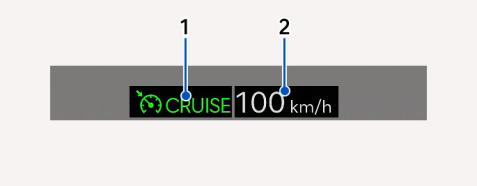
La vista de punto ciego (BVM) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión lateral amplia

Para obtener más información, consulte **Limitaciones del sensor**.

Control de velocidad (CC)

si está equipado



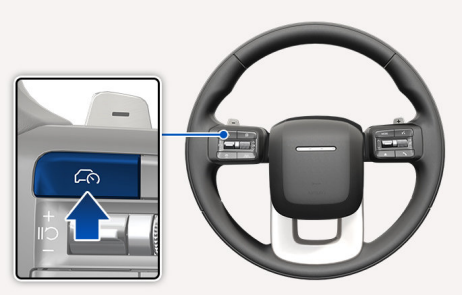
1. Indicador de control de velocidad
2. Velocidad fijada

El control crucero le permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de velocidad

Ajuste de la velocidad

1 Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).



2 Pulse el botón de asistencia al conductor en la velocidad que desee. El testigo de velocidad fijada y crucero (CRUISE) se enciende en el cuadro de instrumentos.

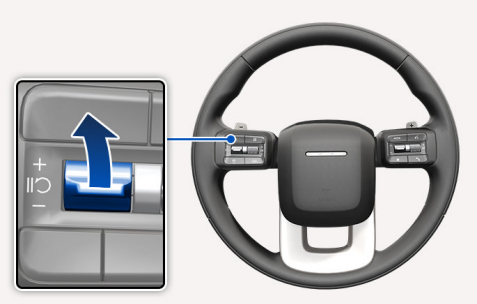
3 Suelte el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo se mantiene en la velocidad fijada, aunque no pise el pedal del acelerador.

Información

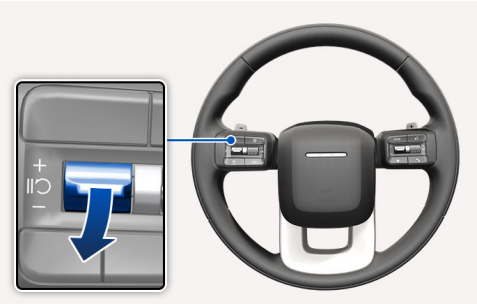
- El vehículo se puede decelerar o acelerar mientras conduce en pendiente ascendente o descendente.
- El símbolo del botón de asistencia al conductor podría variar según la opción de su vehículo.

Aumento de la velocidad fijada



- Empuje el interruptor + hacia arriba y suéltelo inmediatamente para aumentar la velocidad de crucero en 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el interruptor + hacia arriba para aumentar hasta el múltiplo de 10 km/h (múltiplo de 5 mph) más próximo y, a continuación, incrementar en 10 km/h (o un múltiplo de 5 mph) por vez.

Reducción de la velocidad fijada



- Empuje el interruptor — hacia abajo y suéltelo inmediatamente para disminuir la velocidad de crucero en 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el interruptor — hacia abajo para disminuir hasta el múltiplo de 10 km/h (múltiplo de 5 mph) más próximo y, a continuación, disminuir en 10 km/h (5 mph) por vez.

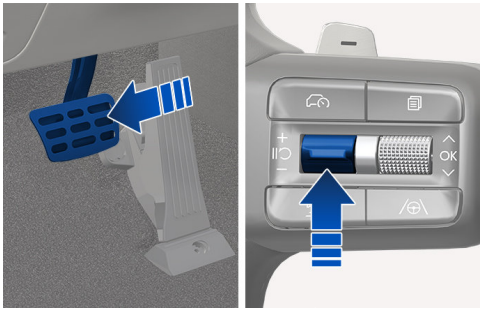
Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar de forma temporal cuando el control crucero está activado, pise el pedal del acelerador.

Para regresar a la velocidad fijada, retire el pie del pedal.

Si pulsa el interruptor + hacia arriba o el interruptor — hacia abajo a la velocidad máxima, la velocidad fijada se ajusta a la velocidad más alta.

Cancelación temporal del control de crucero



El control de crucero se cancela cuando:

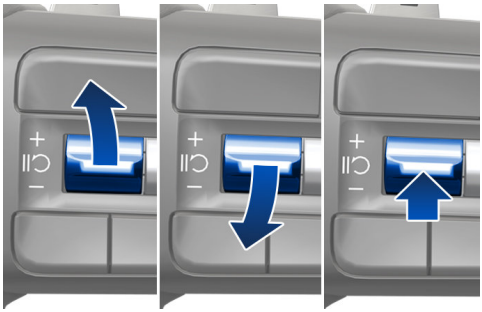
- Se pisa el pedal de freno.
- Se pulsa el interruptor .
- Se cambia la marcha a N (punto muerto).
- Se disminuye la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h (20 mph).
- Se acciona el control electrónico de estabilidad (ESC).
- Se reduce la marcha a segunda en el modo de cambio manual.

Se desactiva la velocidad fijada, pero el testigo indicador de crucero (CRUISE) permanece encendido.

AVISO

Si el control crucero se cancela durante una situación que no figura entre las mencionadas anteriormente, recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor autorizado de HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Reanudación del control de velocidad



Accione el interruptor +, – o .

Si pulsa el interruptor + hacia arriba o el interruptor – hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajusta a la velocidad actual en el cuadro.

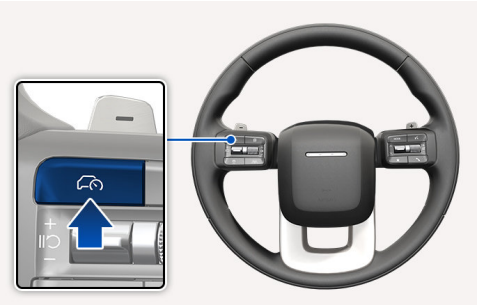
Si pulsa el interruptor , el vehículo recupera la velocidad fijada.

La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h (20 mph) para reanudar el control crucero.

ADVERTENCIA

La velocidad del vehículo puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor .

Desactivación del control de velocidad



Pulse el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de velocidad. Se apaga el testigo indicador de crucero (CRUISE).

Pulse siempre el botón de asistencia al conductor para desactivar el control crucero cuando no esté en uso.

Información

Si su vehículo está equipado con asistencia manual para límites de velocidad y desea activarla, mantenga pulsado el botón Asistencia al conductor para desactivar el control crucero.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- Fije la velocidad del vehículo según el límite de velocidad para carreteras y use la unidad correspondiente (km/h o mph) a su país.
- Mantenga el control crucero desactivado cuando no lo utilice para evitar fijar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el testigo de crucero (CRUISE) está apagado.
- Practique siempre una conducción defensiva y preste atención.
- No utilice el control crucero cuando no sea seguro conducir a una velocidad constante:
  - En carreteras con mucho tráfico o cuando las condiciones del tráfico impiden mantener una velocidad constante.
  - En carreteras cubiertas de lluvia, hielo o nieve.
  - En carreteras en pendiente o con viento.
  - En áreas ventosas.
  - Con visibilidad limitada, por ejemplo, niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena.
- No utilice el control crucero cuando arrastre un remolque.

Control inteligente de velocidad (SCC)

si está equipado

El control inteligente de velocidad (SCC) detecta un vehículo que circula por delante y ayuda a mantener la distancia con este y la velocidad fijada.

Funcionamiento del control inteligente de velocidad (SCC)

Es posible ver el estado de funcionamiento del control inteligente de velocidad (SCC) en la vista de asistencia al conductor del cuadro. Consulte **Ajustes del cuadro**.

Los objetos circundantes que se muestran en el cuadro pueden diferir de los objetos reales.

Condiciones de funcionamiento

El control inteligente de velocidad (SCC) se acciona cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

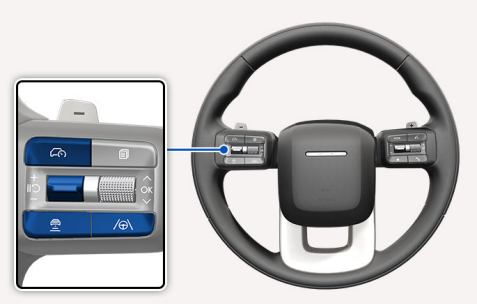
- La marcha está en D (conducción).
- La velocidad de su vehículo está dentro del intervalo de velocidad de accionamiento.
  - 10-200 km/h (5-120 mph): si no hay ningún vehículo delante
  - 0-200 km/h (0-120 mph): si hay un vehículo delante
- El control electrónico de estabilidad (ESC) o el sistema de frenos antibloqueo (ABS) están activados.

El control inteligente de velocidad (SCC) no funciona en las siguientes condiciones:

- Las RPM del motor están en la zona roja
- Se abre la puerta del conductor.
- Se acciona el freno de mano electrónico (EPB).
- El ESC o ABS controlan el vehículo.
- El control del freno de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) está en funcionamiento (si está equipado).
- El control del freno de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) está en funcionamiento (si está equipado).

Cuando se detenga detrás de otro vehículo, el conductor puede pisar el pedal del freno para activar el control inteligente de velocidad (SCC).

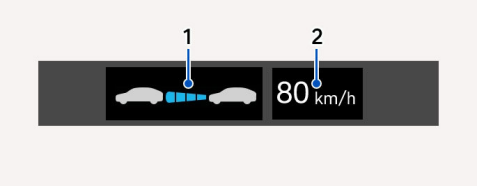
Activación o desactivación del control inteligente de velocidad (SCC)



Pulse el botón de asistencia al conductor para activar o desactivar el control inteligente de velocidad (SCC).

- Si el control inteligente de velocidad (SCC) está activado, la velocidad actual del cuadro se define como la velocidad fijada.
- Si no hay un vehículo delante, la velocidad fijada se mantiene, pero si hay un vehículo delante, es posible que se modifique la velocidad para mantener la distancia respecto al vehículo que le precede. Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de crucero constante después de acelerar a la velocidad fijada.
- Mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor para desactivar la asistencia de límite de velocidad manual. Para obtener más información, consulte **Asistencia para límites de velocidad manual (MSLA)**.

Durante el funcionamiento



1. Si hay un vehículo que lo precede y el nivel de distancia seleccionado
2. Velocidad fijada

El estado del funcionamiento del control inteligente de velocidad (SCC) aparece en el área superior de la pantalla del cuadro.

Cuando se ha cancelado temporalmente

La velocidad fijada aparece en gris en su vehículo.

Si hay un vehículo que le precede, aparece en gris (si está equipado).

También es posible ver el estado de funcionamiento del SCC en la vista de asistencia al conductor del cuadro. Para obtener más información, consulte **Ajustes del cuadro**.

Precauciones

- Si mantiene pulsado el botón de asistencia al conductor para desactivar el control inteligente de velocidad (SCC), se activa la asistencia para límites de velocidad manual

(MSLA). Para activar el SCC de nuevo, pulse el botón de asistencia al conductor para desactivar la MSLA, luego, vuelva a pulsar el botón de asistencia al conductor .

- Si la velocidad de su vehículo está entre 0 km/h y 30 km/h (0 mph y 20 mph) cuando pulse el botón de asistencia al conductor, la velocidad del SCC se define en 30 km/h (20 mph).
- Si cambia de una marcha más alta a una más baja usando la pala de cambios, es posible que la velocidad del vehículo no acelere a la velocidad establecida.
- La distancia del vehículo que le precede en el cuadro aparece de acuerdo con la distancia real entre su vehículo y el vehículo que está delante. La distancia objetivo puede variar según la velocidad del vehículo y el nivel de distancia fijado. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.
- Es posible que el SCC no funcione mientras el vehículo está encendido o si los sensores de detección se están iniciando (como reinicio, etc.).
- Es posible que escuche sonidos cuando el SCC frena su vehículo. Esto es normal y no indica una avería.

ADVERTENCIA

No utilice los interruptores y los botones al mismo tiempo. Es posible que el control inteligente de velocidad (SCC) no funcione correctamente.

Aumento o disminución de la velocidad fijada

Pulse el interruptor + / — hacia arriba o abajo y suéltelo de inmediato. La velocidad fijada aumenta o se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.

- Para cambiar la velocidad fijada rápido, mantenga pulsado el interruptor + hacia arriba o el interruptor — hacia abajo. La velocidad fijada cambia en múltiplos de 10 km/h (5 mph).
- Puede aumentar la velocidad fijada hasta a 200 km/h (120 mph) o disminuirla hasta a 30 km/h (20 mph).
- La velocidad de conducción puede no alcanzar la velocidad ajustada según las características del vehículo y las condiciones de conducción.

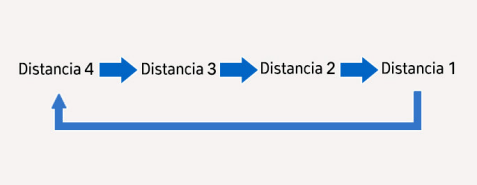
ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor + . La velocidad de conducción puede aumentar rápidamente cuando se empuja hacia arriba y se mantiene pulsado el interruptor + .

Configuración de la distancia entre vehículos

Para cambiar la distancia del vehículo, pulse el botón varias veces.

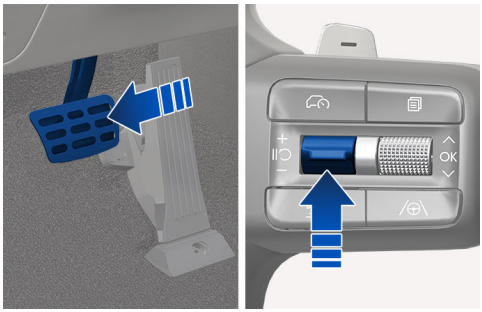
La distancia más corta entre vehículos es "1".



Si circula a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene como se indica:

- **Distancia 4**: aproximadamente 52,5 m (172 pies) > **Distancia 3**: aproximadamente 40 m (130 pies) > **Distancia 2**: aproximadamente 32,5 m (106 pies) > **Distancia 1**: aproximadamente 25 m (82 pies)
- La distancia se define según la última distancia fijada cuando se volvió a encender el vehículo o cuando se canceló el control inteligente de velocidad de forma temporal.

Cancelación temporal y reanudación del SCC



Pulse el interruptor ⏸ o pise el pedal del freno para cancelar de forma temporal el control inteligente de velocidad (SCC).

Si la función de control inteligente de velocidad se ha pausado, puede reanudarla siguiendo uno de estos métodos:

- Pulse el interruptor Pausar/Reanudar. La función se enciende y funciona a la velocidad establecida antes de apagarla.
- Pulse el interruptor + / — hacia arriba o hacia abajo. La velocidad establecida cambia a la velocidad de conducción actual, y la función se activa y vuelve a funcionar.
- Si se pisa el pedal del acelerador y la velocidad de conducción actual es inferior a la velocidad establecida, pulse el interruptor + / — hacia arriba o hacia abajo. La función se activa inmediatamente y comienza a funcionar, y la velocidad establecida se ajusta en función de la velocidad de conducción actual.

ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor ⏸. La velocidad de conducción puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor ⏸.

Cancelación temporal del SCC

El SCC se cancela temporalmente de manera automática en las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo es superior a 210 km/h (130 mph)
- El vehículo se detiene durante un cierto periodo de tiempo
- Se pisa el pedal del acelerador de forma continua durante un cierto periodo de tiempo
- No se cumplen las condiciones de funcionamiento del SCC.

Si el SCC se cancela temporalmente de manera automática, aparece el mensaje de advertencia "**SCC (control inteligente de velocidad) cancelado**" en el cuadro y se emite un sonido de aviso para advertirle al conductor.

ADVERTENCIA

- Si se cancela el SCC de forma temporal, no se mantiene la distancia respecto al vehículo que está delante. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.
- Si el control inteligente de velocidad (SCC) se cancela temporalmente mientras el vehículo no está en movimiento con la función activada, es posible que se aplique el freno de mano electrónico (EPB).

Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente sin alterar la velocidad fijada mientras el control inteligente de velocidad (SCC) está en funcionamiento, pise el pedal del acelerador. Mientras se pisa el pedal del acelerador, la velocidad fijada, el nivel de distancia y la distancia objetivo parpadean en el cuadro. Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad y la distancia no se controlan de forma automática aunque haya un vehículo por delante.

Asistencia de aceleración para adelantar

La asistencia de aceleración para adelantar se acciona cuando se activa el intermitente hacia la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha), mientras el control inteligente de velocidad (SCC) está activo y se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph) y se detecta un vehículo delante del suyo.

La asistencia a la aceleración en adelantamientos no funciona en las siguientes condiciones.

- El interruptor de luces de emergencia está activado.
- La velocidad del vehículo se reduce para mantener la distancia con el vehículo de delante.

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado cuando su vehículo acelere temporalmente para adelantar a un vehículo que va delante. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Independientemente del sentido de circulación en su país, la asistencia de aceleración para adelantar se acciona cuando se cumplen las condiciones. Cuando utilice la función en países con distinto sentido de circulación, verifique las condiciones de la carretera en todo momento.

Según el estilo de conducción

si está equipado

El control inteligente de velocidad (SCC) se acciona según el estilo de conducción del conductor, lo que incluye la distancia entre vehículos, la aceleración y el tiempo de reacción.

Cuando la opción Basado en el estilo de conducción está activada, la distancia del vehículo y la distancia objetivo se muestran en blanco en función del estilo de conducción.

- Cuando el SCC funciona con la opción **Basado en el estilo de conducción** seleccionada, si mantiene pulsado el botón de distancia al vehículo , se desactiva la opción Basado en el estilo de conducción. Si mantiene pulsado el botón de distancia al vehículo de nuevo, los ajustes del estilo de conducción se activan.
- La opción Basado en el estilo de conducción aprende en todo momento mientras el conductor utiliza el coche.
- Cuando la opción Basado en el estilo de conducción se desactiva, las características del estilo de conducción, como la distancia al vehículo, la aceleración y el tiempo de reacción se mantienen al mismo nivel.
- Aunque los pasos del estilo de conducción del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración o el tiempo de reacción, son los mismos cuando la opción Basado en el estilo de conducción está activada y desactivada, el estilo de conducción a controlar puede ser distinto.

ADVERTENCIA

Los cambios en el estilo de conducción del conductor pueden modificar la distancia del vehículo, la intensidad de aceleración y el tiempo de respuesta previos. Siempre preste atención.

PRECAUCIÓN

- Es necesario conducir el vehículo bastante para que se reflejen las características de conducción reales del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.
- La opción Basado en el estilo de conducción puede no reflejar el estilo de conducción del conductor o las condiciones de conducción que afectan la seguridad en conducción.
- Si conduce en condiciones especiales, como nieve, lluvia, niebla o pendientes pronunciadas, es posible que no se conduzca el vehículo según el estilo de conducción del conductor.
- La opción Basado en el estilo de conducción no refleja ningún otro estilo de conducción que no sea la distancia entre vehículos, la aceleración y el tiempo de reacción.
- El modo de conducción vinculado al estilo de conducción solo tiene en cuenta la distancia entre vehículos, la intensidad de aceleración y la velocidad de reacción, sin reflejar las preferencias de otros conductores.

Advertencias del control inteligente de velocidad (SCC)

No se cumplen las condiciones del SCC.

Si se pulsa el botón Asistencia al conductor, el interruptor +, el interruptor — o el interruptor ⏯ cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento del SCC, se mostrará el mensaje "**No se cumplen las condiciones de SCC (control inteligente de velocidad)**" en el cuadro y se emitirá un sonido de aviso.

Volver a arrancar después de parar

Si hay tráfico, su vehículo se detiene si lo hace el vehículo que le precede. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha en un periodo determinado, su vehículo inicia también la marcha.

Del mismo modo, después de haber detenido el vehículo y transcurrido un cierto tiempo, aparece el mensaje "**Use interruptor o pedal para acelerar**" en el cuadro de instrumentos. Pise el pedal del acelerador o accione el interruptor +, el interruptor — o el interruptor ⏯ para iniciar la marcha. Siempre preste atención a la situación que tiene por delante antes de reiniciar.

Aviso de condiciones de la carretera por delante

En la siguiente situación, el mensaje de advertencia "**Preste atención a vehículos en el entorno**" aparece en el cuadro de instrumentos y se emite un sonido de aviso para advertir al conductor de las condiciones de la carretera por delante.

- El vehículo que está delante desaparece cuando el control inteligente de velocidad (SCC) mantiene la distancia con el vehículo que le precede mientras conduce a determinada velocidad.

ADVERTENCIA

Preste siempre atención a vehículos y objetos que puedan aparecer repentinamente por delante, y si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Aviso de colisión

Cuando el control inteligente de velocidad (SCC) está en funcionamiento y el riesgo de colisión con el vehículo que le precede es elevado, se activa la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) para advertir al conductor. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad. Para obtener más información, consulte **Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

Ajustes del control inteligente de velocidad (SCC)

Con el vehículo encendido, si está seleccionado **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Comodidad durante la conducción** > **SCC (control inteligente de velocidad)** en el sistema de infoentretenimiento, puede cambiar manualmente la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Cuando la opción **Basado en el estilo de conducción** se desactiva, el SCC ajusta la distancia al vehículo, la aceleración y el tiempo de reacción según el estilo de conducción del conductor. El estilo de conducción también se puede ajustar de forma manual (si está equipado).

ADVERTENCIA

- El SCC no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que le precede.
- El SCC puede no reconocer algunas situaciones inesperadas o repentinas o situaciones de tráfico complicadas, por lo que siempre debe prestar atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Mantenga el SCC desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.
- No abra la puerta ni abandone el vehículo con el SCC accionado, aunque el vehículo esté parado.
- Tenga siempre en cuenta los valores seleccionados de velocidad y distancia entre vehículos.
- Mantenga la distancia de seguridad según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia fijada entre vehículos es demasiado reducida, podría producirse una colisión grave, en especial cuando se conduce a gran velocidad. Siempre preste atención.
- Cuando se mantiene la distancia con el vehículo que está delante, el SCC podría acelerar de repente para alcanzar la velocidad fijada si el vehículo que está delante desaparece. Preste atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.
- La velocidad del vehículo podría disminuir en una pendiente ascendente e incrementar en una pendiente descendente.
- Preste atención en todo momento por si se producen situaciones en las que un vehículo se cuela por delante de forma repentina.
- Al remolcar otro vehículo o un remolque, si utiliza el control inteligente de velocidad y cambia de marcha con frecuencia o conduce/frena el vehículo a altas rpm, la seguridad puede verse comprometida debido al peso del vehículo remolcado. Conduzca siempre con cuidado.
- Desactive el SCC cuando se remolque su vehículo.
- Es posible que el SCC no funcione con normalidad si hay interferencia de ondas electromagnéticas potentes.
- El control inteligente de velocidad (SCC) puede no detectar un obstáculo por delante y causar una colisión. Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Los vehículos que se desplazan por delante y cambian frecuentemente de carril pueden provocar retrasos en la respuesta del SCC o pueden hacer que el SCC responda con respecto a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura, aunque no aparezca un mensaje de advertencia ni se emita un sonido de advertencia.
- Si se genera otro sonido de aviso como la señal acústica del cinturón, es posible que el sonido de aviso del SCC no suene.
- Es posible que no oiga el sonido de aviso del control inteligente de velocidad (SCC) si hay ruido a su alrededor.

- El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo por debajo de los límites de velocidad de su área.

Precauciones

- El control inteligente de velocidad (SCC) puede no funcionar durante unos segundos después de encender el vehículo o de iniciar la cámara de visión frontal o el radar delantero.
- Es posible que oiga un sonido cuando el freno esté controlado por el SCC.
- La opción Basado en el estilo de conducción puede no reflejar el estilo de conducción del conductor o las condiciones de conducción que afectan la seguridad en conducción.

Avería y limitaciones del control inteligente de velocidad (SCC)

Avería del SCC

Si hay una avería en el SCC o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Puede comprobar el mensaje de advertencia en el modo de vista Asistencia al conductor en la pantalla del cuadro.

Sensores de detección

El control inteligente de velocidad (SCC) utiliza los siguientes sensores:

- Cámara de visión frontal
- Radar delantero
- Radar de esquina delantero (si está equipado)

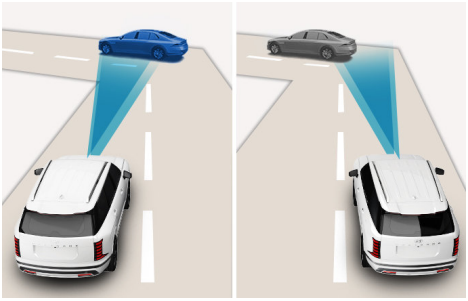
Para obtener más información, consulte **Información del sensor** y **Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)**.

Limitaciones del control inteligente de velocidad (SCC)

Es posible que el control inteligente de velocidad y otras funciones que utilizan los mismos sensores que los de este control no funcionen correctamente o que funcionen de forma imprevista en cualquiera de las situaciones siguientes: Conduzca con cuidado.

- El vehículo que está delante se detecta tarde.
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.

- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Conducción inestable.
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Durante la conducción en las siguientes circunstancias:
  - Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
  - Conducción por una carretera con curvas
  - Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
  - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
  - Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
  - Conduce cerca de una intersección de autovías (o autopistas) o atraviesa un peaje.
  - Circula por un aparcamiento.
  - Atraviesa un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
  - Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
  - Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
  - Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
  - Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
  - Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.
- **Conducción por una carretera con curvas**



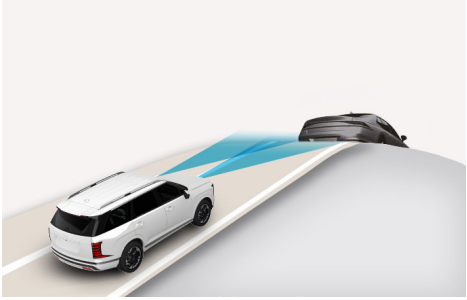
En curvas, es posible que el control inteligente de velocidad (SCC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril y es posible que acelere hasta la velocidad fijada.

Además, la velocidad del vehículo puede reducirse rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina.

Seleccione la velocidad adecuada en curvas y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.

La velocidad de su vehículo puede verse reducida debido a que hay un vehículo en el carril adyacente. Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad definida adecuada. Verifique que las condiciones de la carretera permitan el funcionamiento seguro del SCC.

- **Conducir por una carretera inclinada**



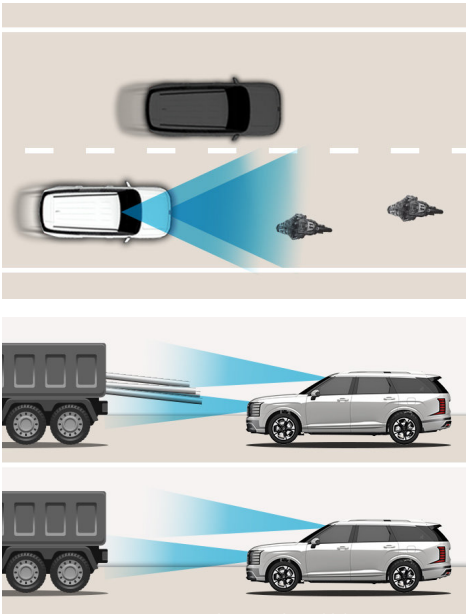
Al subir o bajar una pendiente, es posible que el control inteligente de velocidad (SCC) no detecte un vehículo que se desplaza en su carril y provocar que su vehículo acelere hasta la velocidad fijada. Además, la velocidad del vehículo puede reducirse rápidamente cuando se detecta el vehículo que está delante de forma repentina. Seleccione la velocidad adecuada en pendientes y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.

- **Cambio de carril**

1. Su vehículo
2. Vehículo cambiando de carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. El control inteligente de velocidad (SCC) podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

- **Situaciones donde la detección está limitada**



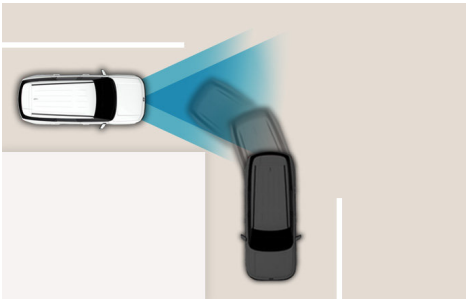
En los casos siguientes, es posible que el sensor no detecte algunos vehículos, peatones o animales situados en su carril: Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo. De ser necesario, controle su velocidad.

- Vehículo desplazado hacia un lado
- Vehículo que se mueve lentamente o desacelera de forma repentina
- Vehículo con una mayor distancia al suelo o que transporta cargas que sobresalen por la parte trasera del vehículo
- Vehículo que tiene el frente levantado debido a cargas pesadas
- Vehículo que viene de frente
- Vehículo a menos de unos 2 m (6 pies) de su vehículo
- Vehículo detenido
- Vehículo con perfil trasero reducido, como un remolque
- Vehículo angosto, como una motocicleta o una bicicleta
- Vehículo especial
- Animal o peatón

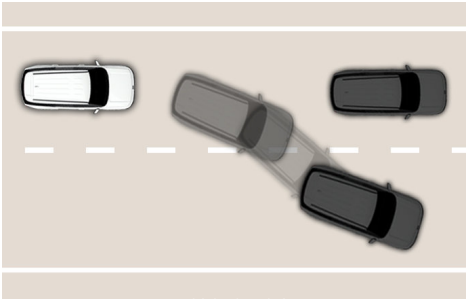
Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el freno según el estado de la carretera y las condiciones del tráfico. En los casos siguientes, el vehículo que le precede podría no ser detectado por el sensor:

- Está girando su vehículo
- Conduce por carreteras estrechas o con curvas pronunciadas

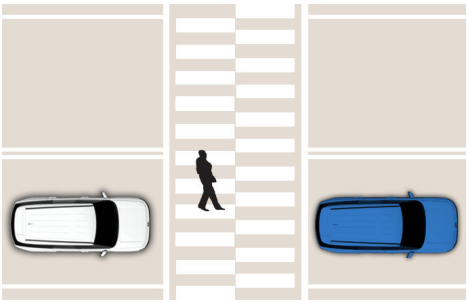
- Cuando el vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo podría acelerar. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Si el vehículo que está delante abandona el carril, es posible que el control inteligente de velocidad (SCC) no detecte de inmediato el nuevo vehículo que ahora le precede. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



Detención por emergencia (ES)

si está equipado

Si la ES determina que el conductor no tiene una buena capacidad de respuesta, la función detiene el vehículo dentro del carril de conducción. Para ello, centra el vehículo en el carril y asiste en el frenado.

Funcionamiento de la ES

Condiciones de funcionamiento

La detención por emergencia está lista para activarse junto con el control inteligente de velocidad (SCC) y la asistencia de seguimiento de carril.

Para obtener más información sobre el control inteligente de velocidad y la asistencia de seguimiento de carril, consulte **Control inteligente de velocidad (SCC)** y **Asistencia de seguimiento de carril (LFA)**.

Advertencia temprana de la detención por emergencia y control de frenos

- La función de parada de emergencia detecta que el conductor no responde si el aviso de sin manos persiste. Cuando se detecta que el conductor no responde, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, se emite una alerta sonora y el volante vibra (si forma parte del equipamiento) a modo de advertencia temprana.
- Si el conductor sigue sin responder a pesar de las advertencias anticipadas, la detención por emergencia toma control del volante y del pedal del freno para detener el vehículo en el carril de conducción. Además, aparece un mensaje de advertencia, se emite un sonido de aviso, las luces de emergencia parpadean y el volante vibra para avisar al conductor que se ha activado la detención por emergencia.
- Mientras la detención por emergencia está activa, el ajuste de distancia al vehículo en el control inteligente de velocidad cambia a Distancia 4. El ajuste de distancia al vehículo se fija en el último ajuste después de desactivar la detención por emergencia.
- La advertencia temprana y la detención por emergencia se desactivan cuando se cumple una de las siguientes condiciones:
  - El control inteligente de velocidad está desactivado temporalmente o apagado.
  - La asistencia de seguimiento de carril está apagada.

Después de detener el vehículo

Una vez que la detención de emergencia detiene el vehículo, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, se emite un sonido de aviso y la luz de emergencia parpadea. Una vez que el vehículo se detiene, se realiza lo siguiente:

- Se desbloquean las puertas.
- Se acciona el freno de mano electrónico (EPB).

Desactivación de la detención por emergencia

Si la función determina que el conductor tiene capacidad de respuesta, la ES se desactiva cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

- El conductor está enfocado en la carretera que le precede y controla el volante.
- El conductor pisa el pedal del acelerador con fuerza y de manera constante.
- El conductor pisa el pedal del freno con fuerza.

- El conductor pulsa el botón de Asistencia al conductor en el carril .
- El conductor pulsa el botón de Asistencia al conductor .
- El conductor pulsa el botón de las luces de emergencia después de que se detiene el vehículo.
- La puerta delantera está abierta.

El vehículo debe reiniciarse para reactivar la Asistencia de seguimiento de carril una vez que el vehículo se detiene y se desactiva la detención de emergencia.

Avería y limitaciones de la ES

Avería de la ES

Si la función de ES no funciona correctamente, es posible que aparezca el mensaje de advertencia "**Compruebe la función de detención por emergencia**" y se encienda el testigo de advertencia principal en el cuadro de instrumentos. En este caso, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Sensores de detección

La ES utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión frontal
- Radar delantero

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la ES

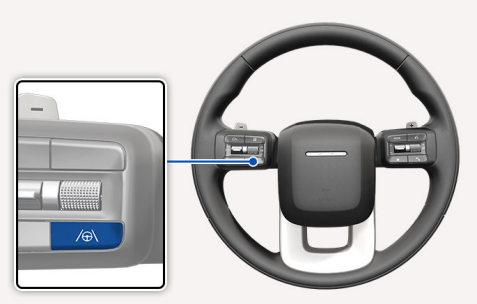
Para obtener más información, consulte **Avería y limitaciones del control inteligente de velocidad (SCC)** y **Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)**.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

si está equipado

La asistencia de seguimiento de carril (LFA) detecta las marcas del carril y los vehículos que circulan por delante en la carretera, y asiste en la dirección para centrar el vehículo en el carril.

Activación y desactivación de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)



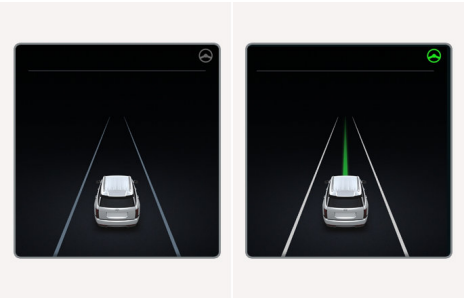
Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante para activar la asistencia de seguimiento de carril (LFA). Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

Funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)

Es posible ver el estado de funcionamiento de la LFA en la vista de asistencia al conductor del cuadro. Para obtener más información, consulte **Ajustes del cuadro**.

- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del cuadro cambian de gris a blanco.

Carril no detectado/detectado



Asistencia de seguimiento de carril

Si se detectan el vehículo que le precede o ambas marcas del carril, y la velocidad de su vehículo es inferior a 200 km/h (120 mph), el testigo se ilumina en verde en el cuadro y la LFA ayuda a centrar el vehículo en el carril proporcionando asistencia al volante.

PRECAUCIÓN

Cuando no se proporciona asistencia al volante, el testigo indicador blanco parpadea y cambia a gris.

Precauciones

- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la LFA puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque el sistema proporciona LFA a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona LFA a la dirección que cuando no hay asistencia.
- Los carriles mostrados en el cuadro pueden diferir de los carriles reales.

Aviso de sin manos

Si el conductor no mantiene las manos en el volante durante varios segundos, aparece un mensaje de advertencia y se emite una advertencia en fases.

- Primera fase: aparece el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**".
- Segunda fase: aparece el mensaje de advertencia (volante rojo) con un sonido de advertencia.

Cancelar la LFA

Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante después del aviso de sin manos, aparecerá el mensaje de advertencia "**LFA (asistencia de seguimiento de carril) cancelada**" y la LFA se cancelará automáticamente.

ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de seguimiento de carril (LFA) no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante o usa guantes, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la LFA podría no reconocer que tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el aviso de sin manos puede no funcionar correctamente.

Ajustes de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de seguimiento de carril (LFA):

- Volumen del aviso
- Prioridad de seguridad de conducción

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)

Avería de la LFA

Si hay una avería en la LFA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

La asistencia de seguimiento de carril (LFA) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión frontal

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril (LFA)

Si los sensores de detección no pueden detectar los alrededores, la LFA no funcionará con normalidad.

Para obtener más información, consulte **Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)**.

ADVERTENCIA

- Para obtener más información acerca de las precauciones relacionadas con la LFA, consulte **Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril (LKA)**.
- Cargar el vehículo superando la carga máxima permitida o concentrando la carga en un punto del compartimiento de carga puede reducir la estabilidad de conducción del vehículo. Esto, a su vez, puede reducir la eficacia de la LFA.

Monitor de visión trasera (RVM)

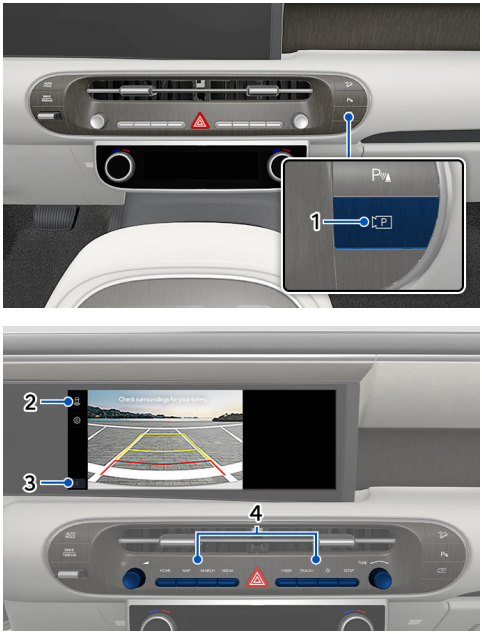
si está equipado

El RVM muestra el área por detrás del vehículo para ayudarlo cuando estacione o conduzca.

Si el sistema de infoentretenimiento (exclusivo de Mobis) se instala adicionalmente en el vehículo, la descripción de los ajustes de cada función podría diferir de la del manual del propietario. Si este es el caso, puede acceder al manual en línea escaneando el código QR en la guía de inicio rápido del sistema de infoentretenimiento y ver cómo configurar los ajustes.

Funcionamiento del monitor de visión trasera (RVM)

Activación y desactivación del monitor de visión trasera (RVM)



1. Botón de visión/aparcamiento
2. Botón del modo de visualización
3. Botón anterior
4. Botón de la pantalla del sistema de infoentretenimiento

Cuando la marcha se desplaza a R (marcha atrás), se activa el monitor de visión trasera (RVM) y la visión trasera aparece en pantalla.

Cuando se active el RVM, pulse el botón del modo de visualización para seleccionar visión trasera, visión trasera superior o visión trasera amplia.

El monitor de visión trasera (RVM) se desactiva en las siguientes circunstancias:

- La marcha se desplaza a P (aparcamiento).

- La marcha se desplaza a N (punto muerto) o D (conducción) cuando no se selecciona el monitor de visión trasera ampliada.

Monitor de visión trasera ampliada

La visión trasera se mantiene en pantalla para ayudarlo a aparcar de forma segura cuando la marcha se desplaza de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).

Si se selecciona el monitor de visión trasera ampliada, la pantalla del monitor de visión trasera (RVM) permanece activada en las siguientes circunstancias:

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).
- Se pulsa el botón de visión/aparcamiento mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph) en D (conducción) o N (punto muerto).
- El botón de visión/aparcamiento se pulsa mientras la marcha está en P (aparcamiento).

Cuando se active el monitor de visión trasera ampliada, pulse el botón del modo de visualización para seleccionar visión trasera, visión trasera superior o visión trasera amplia.

La función de monitor de visión trasera ampliada se desactiva en las siguientes circunstancias:

- La marcha se desplaza a P (aparcamiento).
- Se pulsa de nuevo el botón de visión/aparcamiento.
- Se selecciona el botón anterior < en el menú de visión trasera.
- Se pulsa uno de los botones de pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Visión trasera durante la conducción

La visión trasera durante la conducción se activa en las siguientes circunstancias:

- Se pulsa el botón de visión/estacionamiento, mientras la marcha está en N (punto muerto) o D (conducción), y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph)

Pulse el botón del modo de visualización para seleccionar visión trasera o visión trasera amplia.

La visión trasera durante la conducción se desactiva en las siguientes circunstancias:

- La marcha se desplaza a P (aparcamiento).
- Se pulsa el botón de visión/aparcamiento.
- Se selecciona el botón anterior < en el menú de visión trasera.
- Se pulsa el botón de pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Precauciones

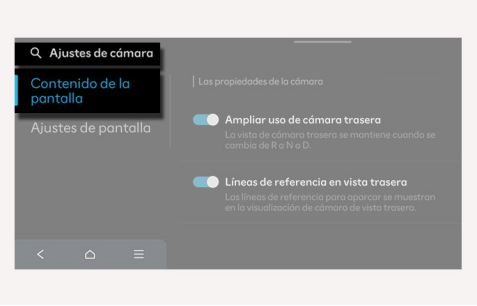
- Mientras el cambio está en R (marcha atrás), la visión trasera no se apaga.
- Cuando la visión trasera está activada, se aplica el último modo de visualización utilizado.
- Las guías de aparcamiento de la vista trasera aparecen en los modos de visión trasera y superior trasera. (Si se selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Ajustes de cámara** > **Contenido de la pantalla** > **Líneas ref. vista trasera** en el sistema de infoentretenimiento).

  No obstante, las directrices de aparcamiento marcha atrás no aparecen cuando se muestra la visión trasera durante la conducción.

- Una vez que se enciende, la visión trasera durante la conducción no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- Cuando se enciende la visión trasera durante la conducción, la visión superior trasera se desactiva.

Ajustes del monitor de visión trasera (RVM)

Configuración de la cámara



Puede cambiar el contenido de la pantalla del RVM si toca el icono de ajustes ⚙ en la pantalla mientras el RVM está en funcionamiento o si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Ajustes de cámara** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento con el vehículo encendido.

Contenido de la pantalla

- Si selecciona **Ampliación de uso de la cámara trasera**, el RVM mantiene en la pantalla la vista trasera al cambiar de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).
- Si se selecciona **Líneas ref. vista trasera**, las líneas guía de aparcamiento con visión trasera y las líneas guía con visión superior trasera se mostrarán en la zona de visión trasera de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
  - La guía horizontal de la vista superior trasera se basa en el vehículo sin carga. Muestra la distancia de apertura del portón trasero y una distancia aproximada de 1,5 m (60 in) desde el vehículo.
  - La guía horizontal de las guías de estacionamiento trasero se basan en el vehículo sin carga. Muestra las distancias aproximadas de 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) y 2,3 m (91 in) desde el vehículo.

Visualizar ajustes

- Puede ajustar el brillo (diurno/nocturno) y el contraste de la imagen de la cámara en **Ajustes de pantalla**.
  - Es posible que el menú **Ajustes de pantalla** no exista, según las especificaciones del vehículo.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para el monitor de visión trasera (RVM):

- Prioridad de seguridad de aparcamiento

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera (RVM)

Avería del RVM

Cuando hay una avería del RVM, la imagen en pantalla puede aparecer en verde, azul o negro.

Si el RVM no funciona correctamente, la pantalla del cuadro parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra bien, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del monitor de visión trasera (RVM)

- Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.
- La pantalla podría visualizarse con irregularidades en las siguientes circunstancias:
  - El portón trasero está abierto.

Sensores de detección

El monitor de visión trasera (RVM) utiliza el siguiente sensor:

- Cámara de visión trasera amplia

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Sistema de limpieza de la cámara

Cuando el lavaparabrisas trasero está en funcionamiento, se rocía líquido lavaparabrisas sobre la lente de la cámara trasera gran angular. Esto elimina las partículas extrañas, el polvo y otros contaminantes de la cámara trasera gran angular para proporcionar imágenes más nítidas de la cámara.

- Es posible que el lavaparabrisas no pueda eliminar todos los contaminantes de la lente y que se formen gotas de agua en ella, dependiendo del tipo de contaminantes y del entorno circundante.
- Vuelva a llenar el líquido limpiaparabrisas si se ha agotado.

ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera amplia no cubre el área completa por detrás del vehículo. El conductor debe comprobar siempre el área trasera directamente con los espejos retrovisores interiores y exteriores antes de aparcar o dar marcha atrás.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está bloqueada o tapada, es posible que el RVM no funcione con normalidad. No la limpie con productos químicos fuertes que contengan disolventes orgánicos muy alcalinos o volátiles, como gasolina o acetona.
- La distancia al objeto mostrada en la pantalla podría diferir de la distancia real. Esto se debe a que la imagen mostrada en el RVM se obtiene calibrando la imagen de la cámara de visión trasera amplia. Cuando el vehículo está inclinado por la posición o el peso de la carga, las guías de aparcamiento de la vista trasera pueden diferir de la distancia real. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Conducir con el portón trasero abierto no es normal. Por su seguridad, preste atención y conduzca de forma segura.

Monitor de vista circundante (SVM)

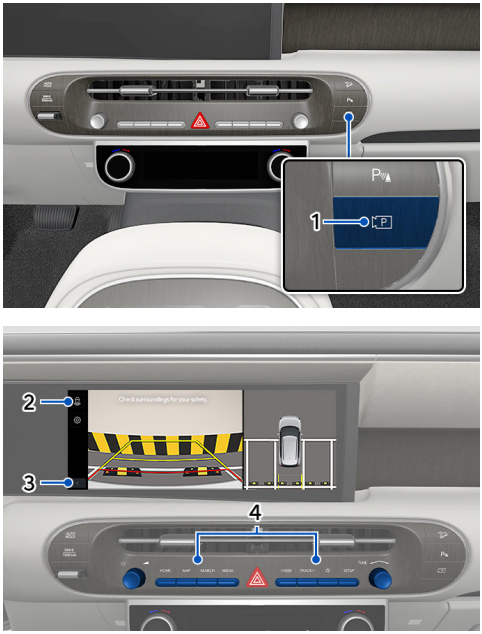
si está equipado

El SVM usa las cámaras con ángulo de visión amplio y muestra imágenes de alrededor del vehículo en el sistema de infoentretenimiento para ayudarlo a aparcar o conducir de forma segura.

Si el sistema de infoentretenimiento (exclusivo de Mobis) se instala adicionalmente en el vehículo, la descripción de los ajustes de cada función podría diferir de la del manual del propietario. Si este es el caso, puede acceder al manual en línea escaneando el código QR en la guía de inicio rápido del sistema de infoentretenimiento y ver cómo configurar los ajustes.

Funcionamiento del monitor de vista circundante (SVM)

Activación y desactivación del monitor de vista circundante (SVM)



1. Botón de visión/aparcamiento
2. Botón del modo de visualización
3. Botón anterior
4. Botón de la pantalla del sistema de infoentretenimiento

El monitor de vista circundante (SVM) se activa en las siguientes circunstancias:

- Visión frontal: La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).

  Visión trasera: La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

- Se pulsa el botón de visión/aparcamiento, mientras la marcha está en P (aparcamiento), N (punto muerto) o D (conducción), y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.
- El aviso de distancia de aparcamiento hacia delante (PDW) le advierte cuando se ha seleccionado **Monitor con vista de 360°automático activado**.

El monitor de vista circundante (SVM) se desactiva en las siguientes circunstancias:

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción) a P (aparcamiento).
- La marcha está en P (aparcamiento), N (punto muerto) o D (conducción).
  - La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
  - Se pulsa el botón de visión/aparcamiento.
  - Se selecciona el botón anterior < en el menú de visión circundante.
  - Se pulsa el botón del sistema de infoentretenimiento.

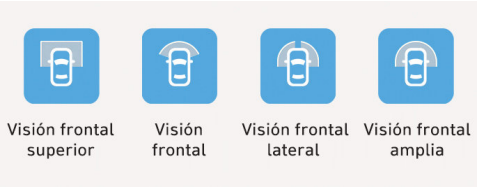
Selección de la visión frontal/trasera

La visión frontal o trasera se puede modificar si desplaza la marcha.

Puede seleccionar la visión con el botón de modo de visualización.

- Cuando cambia la marcha a R (marca atrás), puede seleccionar visión trasera superior, visión trasera lateral o visión trasera amplia.
- Cuando cambia la marcha a P (aparcamiento), N (punto muerto) o D (conducción), puede seleccionar la visión frontal/trasera superior, la visión frontal/trasera o la visión frontal/trasera lateral o la visión frontal/trasera amplia.

Botón del modo de visualización (frontal)



Botón del modo de visualización (trasero)

Precauciones

- Cuando la visión frontal/trasera está activada, se aplica el último modo de visualización utilizado.
- Si la marcha está en R (marcha atrás), la visión trasera aparece siempre.

- Cuando la marcha está en R (marcha atrás), la visión trasera no se desactiva, incluso si se pulsa el botón del sistema de infoentretenimiento.

Monitor de vista circundante (SVM) durante la conducción

El SVM se activa cuando se pulsa el botón de visión/aparcamiento, mientras el cambio está en N (punto muerto) o D (conducción), y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Se puede seleccionar la visión frontal/trasera o la visión amplia frontal/trasera al pulsar el botón de modo de visualización.

El monitor de vista circundante (SVM) durante la conducción se desactiva en las siguientes circunstancias:

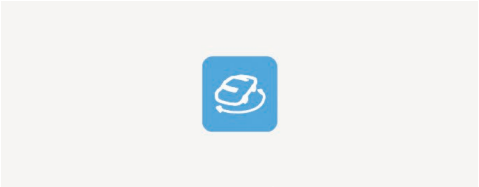
- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La marcha se desplaza a P (aparcamiento).
- Se pulsa el botón de visión/aparcamiento.
- Se selecciona el botón anterior en el menú de visión circundante.
- Se pulsa el botón del sistema de infoentretenimiento.

Precauciones

- Cuando el monitor de vista circundante (SVM) está activado, se aplica el último modo de visualización utilizado.
- Las líneas de aparcamiento de la vista trasera no funcionan en la visión trasera durante la conducción.
- Con el SVM activado durante la conducción, la visión trasera o frontal no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- Con SVM activado durante la conducción, la visión frontal/trasera superior y la visión frontal/trasera lateral se desactivan a todas las velocidades.

Visión 3D

Botón del modo de visualización (visión 3D)



Si pulsa el botón de modo de visualización para seleccionar la visión 3D, la marcha está en R (marcha atrás), P (aparcamiento), N (punto muerto) o D (conducción) cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

Precauciones

- La visión 3D no muestra líneas de guía.
- La pantalla de la vista superior mostrada con la visión frontal/trasera o en la visión 3D convierte la entrada de imagen original de las cuatro cámaras gran angular para proporcionar una imagen de 360° de los alrededores del vehículo mirando hacia abajo.
- La visión superior no se muestra con la visión frontal/trasera amplia.

- El zoom de la vista superior puede ajustarse acercando o alejando dos dedos en el área de la vista superior.

Ajustes del monitor de vista circundante (SVM)

Configuración de la cámara

Puede cambiar el **contenido de la pantalla** del SVM si toca el icono de ajustes ⚙ en la pantalla mientras el SVM está en funcionamiento o si selecciona **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Ajustes de cámara** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento con el vehículo encendido.

Contenido de la pantalla

- Cuando se selecciona **Aviso de distancia de aparcamiento**, el aviso de distancia de aparcamiento se muestra en la zona de vista superior en el lateral derecho de la pantalla del SVM.
- Si se selecciona **Líneas refer. vista superior**, la guía de aparcamiento aparece en la zona de visión superior del SVM cuando se muestran la visión frontal superior y la visión trasera superior.
  - La guía horizontal de la vista superior trasera se basa en el vehículo sin carga. Muestra la distancia de apertura del portón trasero y una distancia aproximada de 2 m (79”) desde el vehículo.
- Cuando se selecciona **Líneas refer. vista trasera**, la guía de aparcamiento se muestra en la vista trasera.
  - La guía horizontal de las guías de estacionamiento trasero se basan en el vehículo sin carga. Muestra las distancias aproximadas de 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) y 2,3 m (91 in) desde el vehículo.

Visualizar ajustes

- Puede ajustar el brillo (diurno/nocturno) y el contraste de la imagen de la cámara en **Ajustes de pantalla**.
  - Es posible que el menú **Ajustes de pantalla** no exista, según las especificaciones del vehículo.

Monitor con vista de 360° automático activado

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Activar monitor de vista circundante automático** en el sistema de infoentretenimiento para utilizar la función.

Con la opción **Monitor con vista de 360° automático activado** seleccionada, el monitor de vista circundante (SVM) se activa automáticamente si suena el aviso de distancia de aparcamiento hacia delante o lateral. No obstante, cuando el SVM se desactiva al pulsar el botón de visión/aparcamiento o el botón del sistema de infoentretenimiento, el sistema no se activa.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para el monitor de vista circundante (SVM):

- Prioridad de seguridad de aparcamiento

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones del monitor de vista circundante (SVM)

Avería del SVM

Cuando hay una avería del SVM, la imagen en pantalla puede aparecer en verde, azul o negro.

Si el SVM no funciona correctamente, la pantalla del cuadro parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra bien, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del monitor de vista circundante (SVM)

- Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está aparcado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.
- La pantalla puede aparecer de manera anómala y puede aparecer un icono en la zona de vista desde arriba de la pantalla en las siguientes circunstancias:
  - Se abre el portón trasero.
  - Se abre la puerta del conductor o del pasajero delantero.
  - Se pliega el espejo retrovisor exterior.

Sensores de detección

El monitor de vista circundante (SVM) utiliza los siguientes sensores:

- Cámara de visión frontal amplia
- Cámaras de visión lateral amplia
- Cámara de visión trasera amplia

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Consulte en la sección "Acerca de los sensores de reconocimiento para el monitor de visión trasera (RVM)" la explicación del sistema de limpieza de la cámara trasera gran angular.

ADVERTENCIA

- La distancia al objeto mostrada en la pantalla podría diferir de la distancia real. Esto se debe a que la imagen mostrada en el monitor de vista circundante (SVM) se obtiene calibrando la imagen de la cámara de visión amplia. Cuando el vehículo está inclinado por la posición o el peso de la carga, las guías de aparcamiento de la vista trasera pueden diferir de la distancia real. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- El SVM está diseñado para utilizarse en una superficie plana. Por tanto, si se utiliza en carreteras con distintas alturas como bordillos y badenes, la imagen de la pantalla podría parecer incorrecta.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está bloqueada o tapada, es posible que el RVM no funcione con normalidad. No la limpie con productos químicos fuertes que contengan disolventes orgánicos muy alcalinos o volátiles, como gasolina o acetona.
- Conducir con el portón trasero abierto no es normal. Por su seguridad, preste atención y conduzca de forma segura.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)

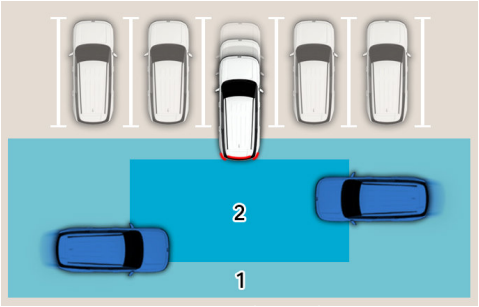
si está equipado

La RCCA detecta los vehículos que se aproximan por la parte trasera izquierda y derecha del vehículo mientras se desplaza marcha atrás y le avisa de una posible colisión con un mensaje y un sonido de advertencia. Además, la RCCA asiste con el frenado del vehículo para evitar una colisión.

PRECAUCIÓN

El momento de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)



1. Rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero
2. Rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor parpadea y se muestra una advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, se emite un sonido de advertencia. Si el monitor de visión trasera (RVM) está en funcionamiento, también aparece una advertencia en el sistema de infoentretenimiento (si está equipado).

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) se acciona cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- El vehículo que se aproxima está a menos de 1,5 m (5 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).

El aviso de colisión se activa cuando el vehículo que se aproxima está a menos de 25 m (82 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo.

El control de freno finaliza aproximadamente dos segundos después de que el vehículo se detiene debido a un frenado de emergencia. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- Durante el frenado de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) se cancela automáticamente cuando el conductor pisa en exceso el pedal del freno.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se acciona una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

ADVERTENCIA

- El control del freno finaliza cuando:
  - El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección.
  - El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo
  - El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo
  - La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce
  - El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.
- Si se activa la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA), el control del freno finaliza cuando el conductor pisa el pedal del acelerador con suficiente fuerza.
- La RCCA no se acciona en todas las situaciones ni puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de conducción, la RCCA puede avisar al conductor tarde o no llegar a avisarle.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la RCCA. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No pruebe nunca de forma deliberada la RCCA ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Según el estado del control electrónico de estabilidad (ESC), el control del freno puede no funcionar correctamente. Solo se emite una advertencia en las siguientes circunstancias:
  - El testigo de advertencia del ESC está encendido.
  - El ESC está activado en una función diferente.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la RCCA si hay ruido a su alrededor.
- Durante el accionamiento de la RCCA, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- La RCCA podría no funcionar si el conductor acciona el pedal del freno para evitar una colisión.
- Aunque haya algún problema con la RCCA, el rendimiento básico de frenado del vehículo funciona correctamente.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)

Seguridad de tráfico cruzado trasero

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Seguridad de tráfico cruzado trasero** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) y cancele la selección para desactivar la función.

ADVERTENCIA

La RCCA se activa cuando se vuelve a encender el vehículo. Sin embargo, si se anula la selección de **Seguridad tras. tráf. cruz.** después de volver a encender el vehículo, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA):

- Volumen del aviso
- Advertencia táctil

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)

Avería de la RCCA

Si hay una avería en la RCCA o en los componentes relacionados, un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia ⚠ principal aparecen en el cuadro de instrumentos. Además, si el espejo retrovisor exterior no funciona con normalidad, aparece un mensaje de advertencia y el testigo de advertencia principal ⚠ en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

PRECAUCIÓN

Desactive la RCCA para instalar o retirar un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento. Active la RCCA cuando termine.

Sensores de detección

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) utiliza el siguiente sensor:

- Radares de esquina traseros

Para obtener más información, consulte **Información del sensor** y **Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)**.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)

Es posible que la RCCA no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

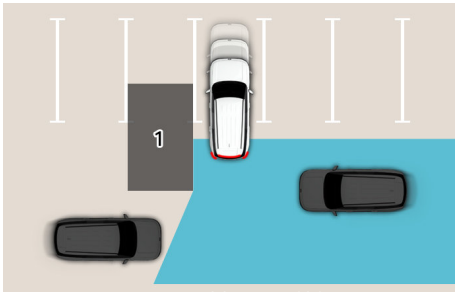
- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha modificado el sistema de frenado
- La asistencia remota al aparcamiento inteligente está en funcionamiento (si está equipado).

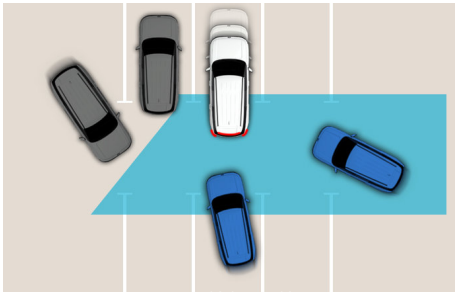
ADVERTENCIA

- En los siguientes casos, es posible que no se detecte el vehículo que se aproxima desde atrás por la izquierda o la derecha. La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) puede estar limitada y no advertir o asistir en el frenado. Debe comprobar siempre los alrededores y conducir con cuidado.
  - Cuando el vehículo da marcha atrás y hay un vehículo en marcha o una estructura cerca.

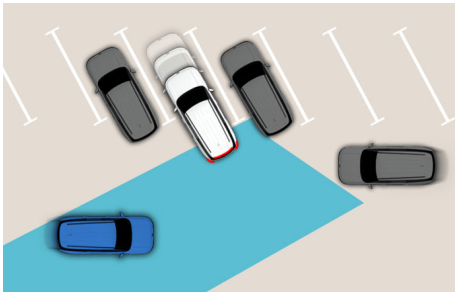


1. Estructura

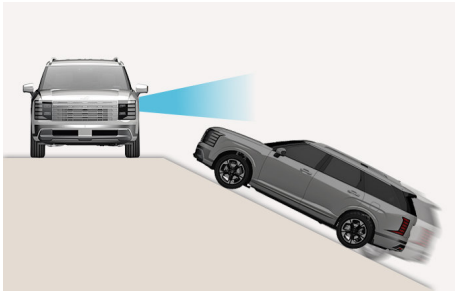
  - Cuando el vehículo se encuentra en una zona de aparcamiento compleja (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.).



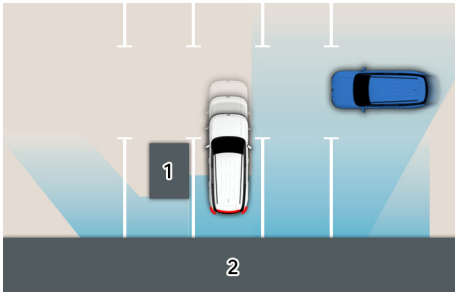
  - Cuando su vehículo da marcha atrás en diagonal.



  - Cuando su vehículo da marcha atrás en un pendiente o cerca de ella.

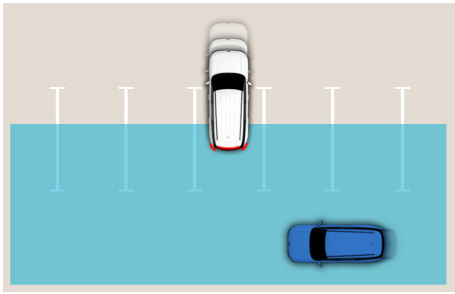


- Al entrar en una plaza de aparcamiento donde hay una estructura que refleja ondas eléctricas.



1. Estructura
2. Muro

- Cuando el vehículo se aparca hacia atrás



- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) por motivos de seguridad.
- Es posible que la RCCA no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La RCCA podría no funcionar durante 3 segundos después de encender el vehículo o de iniciar los radares de esquina traseros.

- Si se apaga el vehículo y se vuelve a arrancar mientras el radar está bloqueado o no funciona correctamente, las condiciones se mantienen. Es posible que la RCCA no funcione correctamente.

Aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

si está equipado

El PDW utiliza los sensores ultrasónicos delanteros, laterales (si están equipados) y traseros para la detección y avisa al conductor si hay una persona, un animal o un objeto a menos de una distancia determinada cuando el vehículo está parado o se conduce a baja velocidad.

Funcionamiento del aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

Activación o desactivación del aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

Para activar el PDW, pulse el botón de Seguridad de aparcamiento . Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

- Cuando se coloca la marcha en R (marcha atrás), el PDW se enciende automáticamente (el indicador del botón de seguridad de aparcamiento se enciende).
- Por su seguridad, cuando la marcha está en R (marcha atrás), el PDW no se desactiva, aunque se pulse el botón de seguridad de aparcamiento .

Aviso de distancia de aparcamiento

Distancia del objeto	Testigo de advertencia en el cuadro			Sonido de advertencia
	Avance	Lateral (si está equipado)	Marcha atrás	
60-120 cm (24-48 in)				La señal acústica suena de manera intermitente (sin advertencia audible sobre los objetos detectados cerca de la parte delantera o los lados)
30-60 cm (12-24 in)				La señal acústica suena con más frecuencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia en el cuadro			Sonido de advertencia
	Avance	Lateral (si está equipado)	Marcha atrás	
				(sin advertencia audible sobre los objetos detectados cerca de los lados)
Hasta 30 cm (12 in)				La señal acústica suena constantemente

- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecta una persona o un objeto dentro de su radio de detección. También se emite un sonido de advertencia.
- Sonará una advertencia audible cuando se detecte un objeto en la trayectoria del vehículo.
- La advertencia audible puede apagarse cuando el vehículo está parado.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisa del más próximo con un sonido de advertencia.
- Si el monitor de visión trasera (RVM) o el monitor de vista circundante (SVM) está activo (con el PDW activado), aparece un aviso de distancia de aparcamiento (PDW) en el sistema de infoentretenimiento.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

El aviso de distancia de aparcamiento hacia delante funciona en las siguientes condiciones:

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción).
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del botón de seguridad de aparcamiento P está encendido.
- Se cambia a D (conducción) cuando la función está desactivada (solo si se selecciona **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Aviso de distancia de aparcamiento automático** en el sistema de infoentretenimiento).
- El aviso de distancia de aparcamiento hacia delante solo se acciona si la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- Si no se ha seleccionado el **Aviso de distancia de aparcamiento automático**, el aviso de distancia de aparcamiento hacia delante se desactiva (indicador apagado del botón de Seguridad de aparcamiento) cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 km/h (18 mph). Aunque la velocidad del vehículo disminuya a menos de 10 km/h (6 mph), la función no se activa de nuevo automáticamente.
- Mientras la marcha está en R (marcha atrás) y se está girando, si se detecta un objeto a menos de 30 cm (12 pulg.) del lado exterior delantero de la trayectoria del vehículo, se oye una alerta sonora.

El aviso de distancia de aparcamiento lateral se activa en las siguientes condiciones:
si está equipado

- El aviso de distancia de aparcamiento lateral se activa solo cuando el aviso de distancia de aparcamiento hacia delante o marcha atrás está activado.
- El aviso de distancia de aparcamiento lateral se acciona si la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- Si se detecta un objeto situado a una distancia lateral máxima de 30 cm (12 in) de la trayectoria del vehículo, se emite un sonido de advertencia.
- Si se detecta un objeto fuera de la trayectoria lateral del vehículo, aparece el testigo indicador de advertencia.
- Cuando la marcha está en D (conducción) y solo se detecta un objeto lateral, que no se encuentra a menos de 30 cm (12 in), el aviso no aparece en el cuadro.

El aviso de distancia de aparcamiento marcha atrás se activa en las siguientes condiciones:

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

Ajustes del aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

Aviso de distancia de aparcamiento automático

Durante la conducción a baja velocidad, puede ajustar el aviso de distancia de aparcamiento para que esté siempre activo. Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** > **Aviso de distancia de aparcamiento automático** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si se ha seleccionado Aviso de distancia de aparcamiento automático, el indicador del botón de seguridad de aparcamiento P permanece encendido.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para el aviso de distancia de aparcamiento (PDW):

- Volumen del aviso

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones del aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

Avería del PDW y sensor obstruido

Si hay una avería en el PDW o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

El aviso de distancia de aparcamiento (PDW) utiliza los siguientes sensores:

- Sensores ultrasónicos delanteros
- Sensores ultrasónicos laterales delanteros (si están equipados)

- Sensores ultrasónicos traseros
- Sensores ultrasónicos laterales traseros (si está equipado).

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones del aviso de distancia de aparcamiento (PDW)

Si los sensores de detección no pueden detectar los alrededores, el PDW no funcionará con normalidad.

El PDW puede presentar avería en las siguientes circunstancias:

- Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Se ve afectado por los sensores de otro vehículo.
- Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- Se ha instalado una matrícula no oficial.
- Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo.
- Colocación de equipos o accesorios junto a los sensores ultrasónicos.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en la parte trasera de su vehículo

Es posible que no se detecten los objetos siguientes:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos estrechos, como las esquinas de una columna cuadrada.
- Objetos de menos de 100 cm (40 in) de longitud y menos de 14 cm (6 in) de diámetro.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve
- Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos.
- Objetos en el espacio lateral entre el sensor ultrasónico de esquina delantero y el sensor ultrasónico de esquina trasero, u objetos que se aproximan al espacio lateral (si está equipado).

ADVERTENCIA

- El aviso de distancia de aparcamiento (PDW) es una función complementaria. El funcionamiento del PDW puede verse afectado por distintos factores (incluidas las condiciones ambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el aparcamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo debidos a la avería del PDW.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- El PDW puede no avisarle en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, animal u objeto.
- Si el PDW no funciona con normalidad, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Conducir con el portón trasero abierto no es normal. Por su seguridad, preste atención y conduzca de forma segura.

Asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

si está equipado

El sistema PCA puede avisar al conductor y proporcionar asistencia a la frenada para reducir la posibilidad de colisión con un peatón o con un obstáculo al dar marcha atrás a baja velocidad.

La PCA puede detectar un peatón o un objeto cuando:

- Hay un peatón de pie detrás del vehículo.
- Hay un objeto grande, como un vehículo, estacionado en la parte central trasera de su vehículo.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

Activación y desactivación de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

Mantenga pulsado el botón Seguridad de aparcamiento P para activar o desactivar la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA).

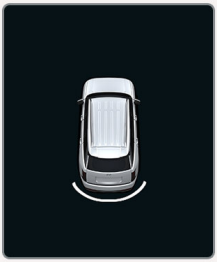
Si el PCA detecta que hay riesgo de colisión inminente alrededor del vehículo con un peatón o un objeto, el PCA asiste con la frenada y avisa al conductor con una alerta sonora, un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos y la vibración del volante (si forma parte del equipamiento).

- La PCA se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (marcha atrás). Para volver a activar la PCA, desplace la marcha a R (marcha atrás).
- Si se activa la PCA mientras circula marcha atrás, el control de frenado se suelta después de 5 minutos y se activa el freno de mano electrónico (EPB).
- Cuando se activa la PCA, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el cuadro de instrumentos.
- Si el monitor de vista circundante (SVM) está activo, aparece una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

Si la PCA está desactivada, no podrá recibir asistencia para evitar colisiones mientras está aparcando. Conduzca siempre con cuidado.

Ejemplo de advertencia



Seguridad trasera

La seguridad trasera de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA) se acciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

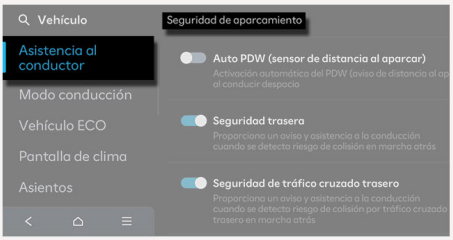
- El portón trasero y la puerta están cerrados.
- Se libera el freno de mano electrónico (EPB).
- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) (detección de peatones).
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2 mph) (detección de objetos).

La asistencia de frenado se desactiva después de 5 minutos cuando la marcha está en R (marcha atrás). Pise inmediatamente el pedal del freno y compruebe los alrededores del vehículo. La asistencia al freno también se libera en las siguientes condiciones cuando:

- La marcha se desplaza a P (aparcamiento) o D (conducción).
- El pedal de freno se pisa con suficiente fuerza.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

Seguridad de aparcamiento



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de aparcamiento** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si se selecciona **Seguridad trasera**, la PCA avisa al conductor y proporciona asistencia al freno cuando la colisión con un peatón o un objeto desde atrás sea inminente.

- Si se vuelve a arrancar el vehículo, se selecciona **Seguridad trasera** por defecto y **Seguridad trasera** mantiene el último ajuste.

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA):

- Volumen del aviso
- Advertencia táctil

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

Avería de la PCA

Si hay una avería en la PCA o en los componentes relacionados, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Cuando se activa la PCA, aparece la dirección de la avería. Si los sensores de detección están bloqueados, el sistema se limita o deshabilita temporalmente. El sistema funciona con normalidad una vez que se eliminan los materiales extraños de los sensores. Si el sistema no funciona con normalidad después de extraerlos, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Para obtener más información, consulte **Advertencias e indicadores del sistema de asistencia al conductor**.

Sensores de detección

La asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA) utiliza los siguientes sensores:

- Cámara de visión trasera amplia
- Sensores ultrasónicos traseros

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA)

Si los sensores de detección no pueden detectar los alrededores, la PCA no funcionará con normalidad.

La PCA no asiste en el frenado ni advierte al conductor en las siguientes circunstancias:

- Problemas con el vehículo
  - Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica.
  - Se han modificado componentes del sistema de frenado, como los discos de freno, las pinzas, etc.
  - Las ruedas no están bien alineadas o se han modificado componentes de la suspensión.
  - Se han acoplado accesorios al volante o modificado componentes de la dirección.
  - El sistema de dirección de las ruedas traseras (si está equipado) está deshabilitado
  - Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa.
  - La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
  - Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.

- Problemas con el entorno
  - Hay un patrón en la carretera
  - Hay una sombra o una luz reflejada sobre el terreno
  - Hay peatones u objetos alrededor de la trayectoria del vehículo
  - Su vehículo da marcha atrás hacia una plaza de aparcamiento o un pasaje estrecho
  - Su vehículo da marcha atrás hacia una superficie de carretera irregular, como una carretera sin pavimentar, con gravilla, con baches, en pendiente, etc.
  - Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en la parte trasera de su vehículo
  - La cámara de visión amplia está obstruida por una fuente de luz o porque hace mal tiempo, con lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
  - Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro.
  - La temperatura exterior es muy alta o muy baja.
  - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h [12 mph]) o sopla en perpendicular al parachoques trasero.
  - Hay objetos que generan ondas ultrasónicas, como bocinas de vehículos, motores ruidosos de motocicletas o frenos neumáticos de camiones, cerca de su vehículo.
  - Hay un sensor ultrasónico con una frecuencia similar cerca de su vehículo.
  - La carretera es resbaladiza o tiene pendiente
- Problemas con peatones u objetos
  - Los peatones son difíciles de detectar
  - Hay una diferencia de altura respecto al suelo entre el vehículo y el peatón.
  - La imagen del peatón en la cámara de visión delantera no se puede distinguir del fondo
  - El peatón está cerca del extremo trasero del vehículo
  - El peatón no está de pie
  - El peatón es demasiado bajo o demasiado alto para poder detectarlo
  - El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
  - El peatón lleva ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
  - El tamaño, el grosor, la altura o la forma del objeto no reflejan bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, un objeto bajo, un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar pequeño, las esquinas de un pilar cuadrado, un arbusto, bordillos, carros, el borde de una pared, etc.)
  - El peatón o el objeto están en movimiento
  - El peatón o el objeto están muy cerca de la parte trasera del vehículo
  - Hay un objeto grande, como un muro, detrás del peatón o el objeto
  - El objeto no está situado en la parte central delantera o trasera de su vehículo
  - El objeto no es paralelo al parachoques trasero
- Problemas con el estado de la conducción
  - El conductor conduce el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción)

- El conductor acelera o da la vuelta al vehículo

ADVERTENCIA

- Extreme siempre las precauciones durante la conducción. El conductor es responsable de frenar y conducir con seguridad.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya peatones ni objetos.
- El rendimiento de la PCA puede variar en determinadas condiciones. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la PCA solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Mire siempre a su alrededor y preste atención cuando conduzca su vehículo.
- Es posible que los sensores ultrasónicos traseros no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La PCA puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores. Preste siempre atención cuando conduzca su vehículo.
- No confíe únicamente en la PCA. Si lo hiciera, podría causar daños en el vehículo o lesiones.
- Mantenga siempre limpios las cámaras panorámicas y los sensores ultrasónicos.
- Puede percibirse un sonido cuando se produzca un frenazo para evitar una colisión.
- Si se genera otro sonido de advertencia como la señal acústica del cinturón, es posible que la advertencia de la PCA no suene.
- Es posible que la PCA no funcione correctamente si el parachoques está dañado, se ha reparado o cambiado.
- Es posible que la PCA no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia de la PCA.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del control electrónico de estabilidad (ESC).
  - El testigo de advertencia del ESC está encendido.
  - El ESC está activado en una función diferente.
- Compruebe periódicamente el estado del líquido de frenos y de las pastillas de freno. En función del estado, el rendimiento de la operación de los frenos puede reducirse.

Asistencia de aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

si está equipado

La RSPA utiliza los sensores del vehículo para ayudar al conductor a estacionar y a salir de plazas de aparcamiento de forma remota desde el exterior del vehículo mediante el control del volante, la velocidad del vehículo y el cambio de marchas.

La RSPA ayuda al conductor a mover el vehículo de forma remota hacia delante o marcha atrás desde fuera.

Funcionamiento de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

Botón de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

Botón de visión/aparcamiento

Mantenga pulsado el botón de visión/aparcamiento para activar la RSPA. Además, el aviso de distancia de aparcamiento (PDW) y el monitor de vista circundante (SVM) se activan automáticamente.

El funcionamiento del sistema puede diferir según las situaciones. Para obtener más información, consulte la descripción de cada sistema.

Botón de avance/retroceso (Llave inteligente)

Al utilizar la función de aparcamiento remoto, se puede estacionar el vehículo mientras el botón o está pulsado, independientemente de qué botón de dirección se pulse. Al utilizar la función de accionamiento remoto, el vehículo se desplaza en la dirección del botón o mientras este se mantiene pulsado.

El funcionamiento del sistema puede diferir según las situaciones. Para obtener más información, consulte la descripción de cada sistema.

Botón de asistencia de aparcamiento inteligente remoto (RSPA) (llave digital)

Pulse el botón **RSPA** en la llave digital y se le pedirá que acepte el acuerdo de usuario. Aceptar el acuerdo redirige a la pantalla de asistencia de aparcamiento inteligente remoto.

Mueva el vehículo de forma remota hacia adelante o hacia atrás pulsando y deslizando el icono del vehículo en la dirección deseada.

Información

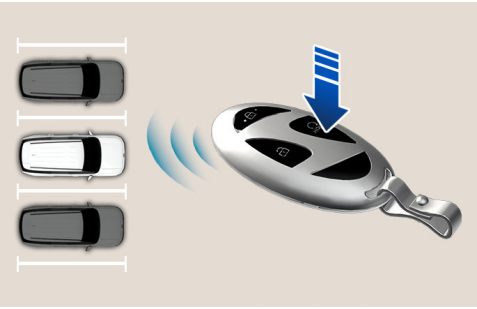
Los conductores deben verificar que su teléfono móvil sea compatible para su uso como llave digital.

Accionamiento remoto

La función se puede operar desde el exterior del vehículo con la llave inteligente.

A continuación, se presenta un ejemplo de uso del accionamiento remoto.

Use la función con el vehículo apagado.



1 Dentro de un cierto rango desde el vehículo, pulse el botón de bloqueo de las puertas en la llave inteligente y cierre todas las puertas.

2 Mantenga pulsado el botón de arranque remoto durante 4 segundos hasta que el motor arranque.

3 Mantenga pulsado el botón de avance o retroceso hasta que el vehículo llegue al lugar deseado.

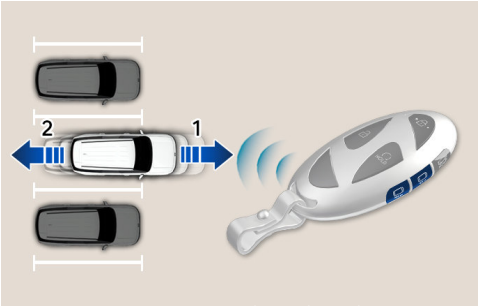
- Para retroceder de forma remota, primero, se alinea el volante y, luego, el vehículo solo se mueve en línea recta.

4 Cuando el vehículo llega a la ubicación de destino y se abre la puerta, cambia a P (aparcamiento) automáticamente, se activa el freno de mano electrónico (EPB), pero el vehículo permanece encendido. Puede conducir el vehículo cuando suba al vehículo con la llave inteligente.
   - Cuando el vehículo llega a la ubicación de destino y se pulsa el botón de arranque remoto , cambia a P (aparcamiento) automáticamente, se activa el freno de mano electrónico (EPB), pero el vehículo permanece encendido.

Información

Para obtener más información sobre el arranque remoto del motor, consulte **Botón Start/ Stop (inicio/parada)**.

Uso de la función con el vehículo encendido



1 Estacione el vehículo frente al espacio en el que desea utilizar la función de accionamiento remoto y desplace la marcha a P (aparcamiento).

2 Mantenga pulsado el botón de visión/aparcamiento para activar la RSPA. En el sistema de infoentretenimiento aparece el mensaje "**Con control remoto**".

3 Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas y el portón trasero.

4 Mantenga pulsado el botón de avance o retroceso hasta que el vehículo llegue al lugar deseado.
   - El rendimiento de la función puede verse reducido dependiendo de los peatones, animales y objetos cerca de su vehículo u otros factores.
   - Para desactivar la función de accionamiento remoto, pulse el botón de visión/ aparcamiento , cambie la marcha a otra posición distinta de P (aparcamiento), pulse el botón Seguridad de aparcamiento o seleccione **Cancelar** en el sistema de infoentretenimiento, mientras este sistema le guía por el proceso de accionamiento remoto.

5 Cuando el vehículo llega a la ubicación de destino y se abre la puerta, cambia a P (aparcamiento) automáticamente, se activa el freno de mano electrónico (EPB), pero el vehículo permanece encendido. Puede conducir el vehículo cuando suba al vehículo con la llave inteligente.

- Cuando el vehículo llega a la ubicación de destino y se pulsa el botón de arranque remoto , cambia a P (aparcamiento) automáticamente, se activa el freno de mano electrónico (EPB), pero el vehículo permanece encendido.

ADVERTENCIA

- Antes de empezar a mover el vehículo con la función de accionamiento remoto desde el exterior del vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada o la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) no funciona correctamente cuando está estacionado en una plaza de aparcamiento estrecha, la función de accionamiento remoto no funciona. Estacione siempre el vehículo en un espacio lo suficientemente amplio para que pueda entrar en el vehículo o salir de él.
- Después del aparcamiento, el entorno podría cambiar debido al movimiento de los vehículos a su alrededor. Si esto ocurre, es posible que la función de accionamiento remoto no funcione. Si necesita cambiar la posición o ubicación del vehículo, complete manualmente el aparcamiento del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo solar, y asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de bloquear las puertas.

Precauciones del accionamiento remoto

- Se debe seleccionar **Acepto** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento tiene que funcionar correctamente para utilizar la función de accionamiento remoto con el vehículo encendido.
- Compruebe que todas las llaves inteligentes estén fuera del vehículo cuando utilice la función de accionamiento remoto.
- La función de accionamiento remoto solo funciona cuando la llave inteligente se encuentra a menos de 4 m (13 pies) del vehículo. Si el vehículo no se mueve, aunque se pulse el botón de avance o retroceso en la llave inteligente, verifique la distancia hasta el vehículo y vuelva a pulsar el botón.
- Si controla el vehículo con la llave inteligente después de desactivar la función de "entrada automática" en la llave digital, el vehículo puede tardar algún tiempo en empezar a moverse.
- El rango de detección de la llave inteligente puede variar según las ondas de radio del área, como torres de transmisión o estaciones de transmisión.
- El rendimiento de la función puede verse reducido dependiendo de los peatones, animales y objetos cerca de su vehículo u otros factores.

Estado de funcionamiento de la función

- La función de accionamiento remoto muestra el estado de funcionamiento con el LED de la llave inteligente y la luz de emergencia.
- La función de aparcamiento remoto muestra el estado de funcionamiento con el LED de la llave inteligente y la luz de emergencia. Durante el primer retroceso, el intermitente parpadea en la dirección de aparcamiento.

Precauciones

- Es posible que el indicador de estado de la luz de advertencia de emergencia no funcione según las normativas locales pertinentes.

- Si la llave inteligente se encuentra fuera del alcance de funcionamiento (aproximadamente 4 m) del vehículo, es posible que el LED de la llave inteligente no se ilumine correctamente. Utilícelo dentro del alcance de funcionamiento.

Estado de funcionamiento	LED de la llave inteligente
Bajo control	El LED verde parpadea continuamente.
Pausa	El LED rojo parpadea continuamente.
desactivado	El LED rojo se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.
Completo	El LED verde se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.

Pausa temporal de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

La RSPA se pone en pausa en las siguientes situaciones:

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El botón de avance o retroceso no se pulsa de manera continua.
- Se pulsan simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
- La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
- Se pulsa el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está en funcionamiento (excepto el botón de arranque remoto).
- Cuando funciona la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA), la asistencia de prevención de colisión al aparcar (PCA) o la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA).

RSPA cancelada

La RSPA se cancela en las siguientes situaciones:

- Se gira el volante.
- Se cambia de marcha.
- Se acciona el freno de mano electrónico (EPB) mientras el vehículo está en movimiento.
- El capó está abierto.
- Se produce una aceleración rápida.
- El vehículo derrapa.
- Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
- La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
- Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del accionamiento de la función de estacionamiento inteligente.
- El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan correctamente.

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS) o el control electrónico de estabilidad (ESC) se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
- La puerta de carga está abierta.
- Se pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador
- La llave inteligente no está en el vehículo cuando el pedal del freno está pisado mientras la puerta del conductor está abierta.
- La distancia total de desplazamiento del vehículo ha superado los 20 m (66 pies) después de activar la función de accionamiento remoto.
- Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
- Suena el sistema de alarma antirrobo.
- Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.

Uso de la llave digital

si está equipado

El método de la llave digital para mover el vehículo hacia adelante o hacia atrás de forma remota es el mismo que el de la llave inteligente.

Utilice la llave digital siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla de la llave.

- Pulse el botón de **RSPA** en la llave digital con idea de preparar esta para mover el vehículo hacia adelante o hacia atrás de forma remota.
- Pulse y deslice el icono del vehículo en la pantalla de la llave digital en la dirección deseada.
- Si suelta el botón durante el control remoto del vehículo, este se detendrá y el control quedará en pausa.
- Al finalizar el movimiento remoto del vehículo, entre en el vehículo llevando con usted la llave digital o pulse el botón de cierre (✕) en la pantalla de la llave digital. Si pulsa el botón de cierre (✕), la función de asistencia de aparcamiento inteligente remoto y el vehículo se apagarán.

Ajustes de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

Métodos de aviso

Puede configurar los siguientes métodos de aviso para la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA):

- Volumen del aviso

La advertencia audible suena con un volumen bajo incluso cuando se apaga el volumen de advertencia.

Para obtener más información, consulte **Ajustes del sistema de asistencia al conductor**.

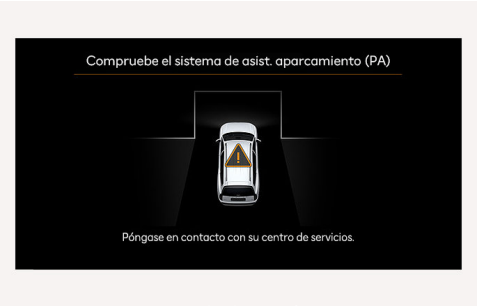
Precauciones

- Si cambia la configuración del método de advertencia para esta función, es posible que también cambie la configuración del método de advertencia para otros sistemas de asistencia al conductor. Tenga esto en cuenta al cambiar los ajustes.
- Los ajustes del método de advertencia cambiados se mantienen incluso después de apagar y volver a encender el contacto.
- Es posible que este menú de ajustes no esté disponible, en función de las especificaciones del vehículo.

Avería y limitaciones de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

Avería de la RSPA

Verificación de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

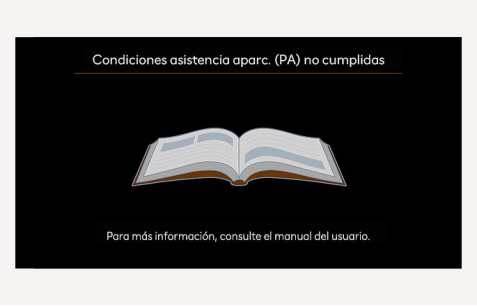


Cuando la RSPA no funcione correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "**Compruebe la asistencia al aparcamiento**" en el sistema de infoentretenimiento. Si aparece este mensaje, deje de utilizar la RSPA y solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

RSPA cancelada

Cuando la RSPA está en funcionamiento, la función puede cancelarse y el mensaje de advertencia "**Asistencia al aparcamiento cancelada**" podría aparecer independientemente de la orden de aparcamiento. Podrían aparecer otros mensajes dependiendo de las situaciones. Siga las instrucciones que se proporcionan en el sistema de infoentretenimiento mientras estaciona el vehículo con la asistencia de aparcamiento remoto. Mire siempre a su alrededor y preste atención cuando utilice la RSPA.

Condiciones de asistencia de aparcamiento remoto no cumplidas



El mensaje "**No se cumplen las condiciones de asistencia al aparcamiento**" aparece en las siguientes circunstancias:

- Al mantener pulsado el botón de visión/aparcamiento [P] mientras la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) está en espera. Transcurrido un tiempo, mantenga pulsado de nuevo el botón de visión/aparcamiento [P] para comprobar si la RSPA funciona.
- La pila de la llave inteligente tiene poca energía. Compruebe la batería y cámbiela si es necesario.
- Cuando se configura el modo 4WD. Cambie a otro modo para usar la RSPA.

Sensores de detección

La asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) utiliza los siguientes sensores:

- Sensores ultrasónicos delanteros
- Sensores ultrasónicos laterales delanteros
- Sensores ultrasónicos traseros
- Sensores ultrasónicos laterales traseros

Para obtener más información, consulte **Información del sensor**.

Limitaciones de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA)

Si los sensores de detección no pueden detectar los alrededores, la RSPA no funcionará con normalidad.

En las siguientes circunstancias, el rendimiento de la RSPA para estacionar el vehículo o salir de una plaza de estacionamiento puede ser limitado; podría existir riesgo de colisión. Aparque o desaparque el vehículo manualmente si es necesario.

- El modo Stay está activado mientras está en modo híbrido.
- Se ha adherido un objeto al volante.

- Se ha modificado alguno de los componentes del sistema de frenado, como un disco de freno o una pinza
- Se ha modificado alguno de los componentes del sistema de propulsión, como el motor o la transmisión
- Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.
- La presión de los neumáticos es inferior o superior a la presión estándar de los neumáticos.
- Su vehículo está cargado con carga más larga o más ancha que su vehículo o se ha conectado un remolque a su vehículo.
- Hay un problema con la alineación de las ruedas.
- Su vehículo se inclina enormemente hacia un lado.
- Su vehículo está equipado con un enganche para remolques.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- El vehículo está sobrecargado o la carga se distribuyó hacia uno de los lados.
- La RSPA funciona cuando se configuró el modo SNOW (Modo terreno).
- Hay una persona, un animal o un objeto encima o debajo del sensor ultrasónico cuando la RSPA está activada.
- La plaza de aparcamiento es estrecha, curva o está en diagonal.
- Hay un obstáculo, como una persona, un animal o un objeto (un cubo de basura, una bicicleta, una motocicleta, un carrito de la compra, una columna estrecha, etc.) en la plaza de aparcamiento.
- Hay una columna circular o una columna estrecha, o una columna rodeada de objetos como extintores, etc., cerca de la plaza de aparcamiento.
- La superficie de la calzada está llena de baches (bordillos, badenes, etc.).
- La carretera es resbaladiza.
- La plaza de aparcamiento está cerca de un vehículo con una mayor distancia libre al suelo o de un vehículo de grandes dimensiones, como un camión, etc.
- La plaza de aparcamiento está inclinada.
- La superficie de calzada de la plaza de estacionamiento con líneas está mojada por nieve o charcos o hay una señal pintada en el espacio de la plaza de estacionamiento.
- La superficie de la plaza de estacionamiento es irregular debido a la presencia de grietas.
- Las líneas de estacionamiento son muy finas o gruesas.
- Las líneas de estacionamiento están parcialmente borradas o difuminadas.
- Las líneas de estacionamiento están obstruidas por personas, animales u objetos como nieve, cajas, etc.
- Hay vientos fuertes.
- La RSPA se acciona en calzadas irregulares, calzadas con gravilla o matorrales, etc.
- El rendimiento del sensor ultrasónico se ha deteriorado debido al frío o calor extremos
- La superficie del sensor ultrasónico está sucia por nieve, gotas de agua u otra materia extraña
- Hay un objeto que genera ultrasonidos cerca

- Hay un aparato de radio capaz de transmitir señales funcionando cerca del sensor ultrasónico

Es posible que la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- Aparcamiento en pendientes.

  Estacione o salga de su vehículo manualmente en pendientes.

- Estacionamiento en una plaza resbaladiza o de firme irregular

  Es posible que la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) se cancele cuando el vehículo se desliza, o es posible que el vehículo no pueda moverse debido al estado de la carretera, como cuando hay guijarros o piedras fragmentadas.

- Aparcamiento cerca de un camión

No utilice la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) alrededor de vehículos con mayor distancia al suelo, como un autobús, camión, etc. Se podría producir un accidente. Estacione o salga de su vehículo manualmente.

- Estacionamiento cerca de una columna circular, cuadrada o pequeña

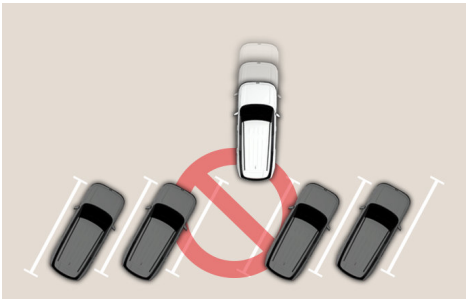
El rendimiento de la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) podría reducirse o producirse una colisión con un obstáculo si, cerca de la plaza de aparcamiento, hay un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar cuadrado o un pilar rodeado de objetos como un extintor de incendios, etc. Estacione o salga de su vehículo manualmente.

- Estacionamiento al lado de un vehículo mal estacionado

Si se utiliza la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA), cuando estacione en una plaza de aparcamiento junto a vehículos mal estacionados, es posible que su vehículo no pueda estacionar en paralelo.

Sin embargo, si hay una línea de estacionamiento y se detecta correctamente, el vehículo estacionará en paralelo con la línea de estacionamiento.

- Aparcamiento en plazas en ángulo



La función de accionamiento remoto puede no funcionar correctamente en una plaza de aparcamiento diagonal.

- Aparcar con nieve

Es posible que la nieve interfiera con el funcionamiento del sensor ultrasónico, o que la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) pueda cancelarse si la carretera está resbaladiza mientras estaciona.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de estacionar y salir de manera segura cuando utiliza la RSPA. Compruebe siempre los alrededores cuando use la RSPA. Podría chocar con peatones, animales u objetos si están cerca del sensor o en el área de punto ciego del sensor.
- Cuando use la RSPA, manténgase fuera del camino de su vehículo.
- Puede ocurrir una colisión si un peatón, un animal o un objeto se encuentran en el área de punto ciego de los sensores o están muy cerca de los sensores.
- Puede ocurrir una colisión si un peatón, animal u objeto entra repentinamente en el camino de su vehículo mientras la RSPA está funcionando.
- No use la RSPA cuando esté bajo los efectos del alcohol.
- No deje que los niños u otras personas utilicen la llave inteligente.
- El uso continuo de la RSPA durante un periodo prolongado, podría afectar negativamente su funcionamiento.
- La RSPA puede no funcionar correctamente si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo, como cuando el vehículo se inclina hacia un lado. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.
- Es posible que se escuche ruido cuando se frene mediante la RSPA o cuando el conductor pise el pedal del freno.
- La RSPA podría accionar repentinamente los frenos para evitar una colisión con un peatón, animal u objeto.
- Utilice la RSPA solo en un espacio de aparcamiento que sea lo suficientemente grande como para que el vehículo se desplace de manera segura.
- Si la RSPA sigue sin funcionar correctamente, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

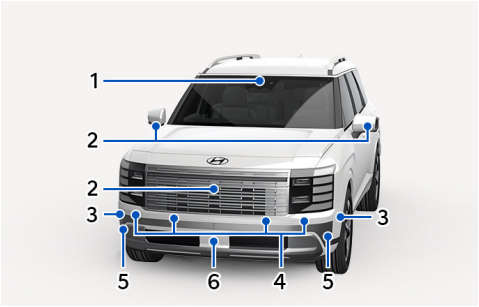
PRECAUCIÓN

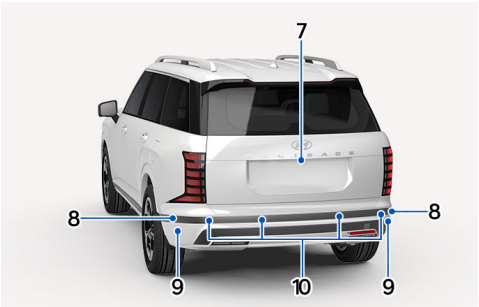
- Si se emite el pitido continuo de advertencia del aviso de distancia de aparcamiento (PDW) mientras la asistencia al aparcamiento inteligente remoto (RSPA) está activa, significa que se ha detectado un obstáculo cerca del vehículo. En este momento, la RSPA deja de funcionar de forma temporal. Asegúrese de que no haya peatones, animales u objetos alrededor del vehículo.
- Dependiendo del accionamiento del freno, las luces de freno pueden encenderse mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el vehículo se arranca de forma remota y ha estado estacionado en condiciones meteorológicas frías durante mucho tiempo, el accionamiento de la función de aparcamiento remoto podría retrasarse dependiendo del estado del vehículo.

Información del sensor

Sensores del sistema de asistencia al conductor

Los sistemas de asistencia al conductor de su vehículo utilizan cámaras y sensores para detectar peligros potenciales en las cercanías de su vehículo.





1. Cámara de visión frontal
2. Cámara de visión frontal amplia/visión lateral
3. Sensores ultrasónicos laterales delanteros
4. Sensores ultrasónicos delanteros
5. Radar de esquina delantero
6. Radar delantero
7. Cámara de visión trasera amplia
8. Sensores ultrasónicos laterales traseros
9. Radar de esquina trasero
10. Sensores ultrasónicos traseros

PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los someta a ningún impacto.
- Si se han reemplazado o reparado los sensores, recomendamos que lleve a inspeccionar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si se ha producido un impacto en los sensores o cerca de estos, es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente, aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.
- Si los sensores o los alrededores están contaminados o dañados, es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione con normalidad.
- Mantenga siempre los sensores en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del sistema de asistencia al conductor.

Limitaciones del sensor

Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal detecta un sujeto por delante con la imagen de la cámara. Tenga especial cuidado con la cámara de visión frontal, como se indica a continuación:

- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero ni lo tiña.
- Mantenga siempre la cámara seca.
- No coloque nunca objetos que reflejen la luz (por ejemplo, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero.
- No coloque objetos ni instale estructuras cerca del parabrisas frontal. El rendimiento de desescarche y desempañado del parabrisas del sistema de control del climatizador puede decaer, lo que puede hacer que los sistemas de asistencia al conductor no funcionen correctamente.

El rendimiento de la detección de cámara de visión frontal puede decaer o es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el lavaparabrisas está en funcionamiento.
- Conduce con lluvia intensa o nieve o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se altera por la luz del sol.
- La luz del sol, del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro.(túnel, noche, etc.).

- La luz cambia de repente (por ejemplo, al entrar o salir de un túnel).
- El brillo exterior es escaso y los faros no están encendidos o iluminan poco.
- Un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista por delante son parcialmente visibles.
- El vehículo de dos ruedas con motor o cuatro ruedas que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- En condiciones de poca luz, las luces traseras del vehículo delantero se apagan o no iluminan.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- La distancia al suelo del vehículo de delante es corta o larga.
- Un vehículo, una motocicleta, un peatón o un ciclista aparece por delante de forma repentina.

Radares

El radar usa ondas eléctricas para detectar los alrededores. Tenga especial cuidado con los radares, como se indica a continuación:

- No instale cerca del radar un portamatrículas ni otros objetos como pegatinas, películas, protectores o envolturas de parachoques.
- Siempre mantenga los radares y las cubiertas limpios. No rocíe el radar ni la zona de alrededor directamente con agua a alta presión.
- Los repuestos originales del parachoques con radares han demostrado su rendimiento. El reemplazo o la pintura de estos puede afectar el rendimiento de los sistemas de asistencia al conductor. Si necesita reemplazar o modificar piezas, asegúrese de utilizar productos cualificados.
- No coloque accesorios, molduras, pegatinas, películas, envolturas, etc. en los sensores y en las áreas circundantes, tampoco pinte el parachoques.
- Es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado o pintado la zona de alrededor del radar.
- Si se instala un remolque o un soporte montado con enganche, puede afectar negativamente al rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que el sistema de asistencia al conductor no se accione.
- Si se ha producido un impacto en el radar o cerca de este, es posible que los sensores se dañen o no estén correctamente alineados cerca del radar. Además, aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.
- Si se ha reemplazado o reparado el radar, recomendamos que lleve a inspeccionar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El rendimiento de la detección del radar puede decaer o es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar es alta o baja.

- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.).
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- El radar está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- El parachoques alrededor del radar está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El radar está bloqueado por otros vehículos, muros o pilares.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar.
- Hay un material próximo que refleja muy bien el radar, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El vehículo que está delante está fabricado con un material que no se refleja en el radar frontal.
- Circula por una incorporación, salida o enlace de autopista (o autovía) o atraviesa un peaje.

Sensores ultrasónicos

El sensor ultrasónico utiliza ondas ultrasónicas para detectar los alrededores. Tenga especial cuidado con los sensores ultrasónicos, como se indica a continuación:

- No desmonte ni golpee los componentes de los sensores ultrasónicos.
- La avería del sensor ultrasónico puede deberse a sustancias extrañas, como nieve o agua en el sensor. Los sensores siempre deben estar limpios. Cuando estén contaminados, debe usar un paño suave para limpiarlos.
- No presione con fuerza la superficie del sensor ultrasónico, no le ocasione un impacto con un objeto duro ni lo arañe con un objeto afilado. Podría dañar el sensor.
- No rocíe los sensores ultrasónicos ni la zona de alrededor directamente con agua a alta presión.
- Si se modifica la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico, o se han colocado objectos en el área de detección del sensor ultrasónico, es posible que la función de Seguridad de aparcamiento no funcione correctamente.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de los sensores ultrasónicos, ni pinte el parachoques.

El rendimiento de la detección del sensor ultrasónico puede decaer o es posible que el sistema de asistencia al conductor no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- El sensor está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o agua (la función operará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias).
- Hace demasiado frío o demasiado calor.
- Se han desmontado los sensores ultrasónicos o el conjunto de sensores.
- La superficie del sensor se ha presionado con fuerza o se ha ocasionado un impacto con un objeto duro.
- La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado.

- Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión.
- Hay objetos que generan ondas ultrasónicas, como bocinas de vehículos, motores ruidosos de motocicletas o frenos neumáticos de camiones, cerca de su vehículo.
- Cerca de los sensores ultrasónicos funciona un dispositivo de transmisión inalámbrica.

Cámaras de visión amplia

La cámara de visión amplia detecta o muestra los alrededores con imágenes de la cámara. Tenga especial cuidado con la cámara de visión amplia, como se indica a continuación:

- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al funcionamiento de la cámara y el monitor de visión trasera o el monitor de vista circundante podría no funcionar con normalidad.
- Cuando limpie las cámaras de visión amplia, no utilice disolventes químicos, como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.
- No pulverice la cámara de visión amplia o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de las cámaras de visión amplia, ni pinte el parachoques.
- No desmonte las cámaras de visión amplia ni el conjunto de sensores.
- No someta las cámaras de visión amplia a ningún impacto. Si la cámara está fuera de su posición debido al impacto, es posible que no funcione correctamente. Si la cámara de visión amplia presenta daños, recomendamos que solicite la inspección del vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Declaración de conformidad

Radar delantero

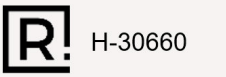
si está equipado

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen:

- Para Argelia

«agréé par
l'ANF»+192/H/ANF/2024

- Para la República Argentina

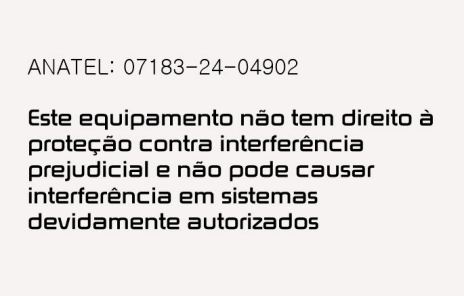


- Para Australia

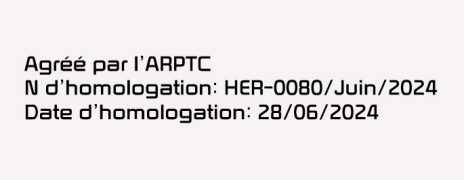
- Para Botsuana

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

- Para Brasil

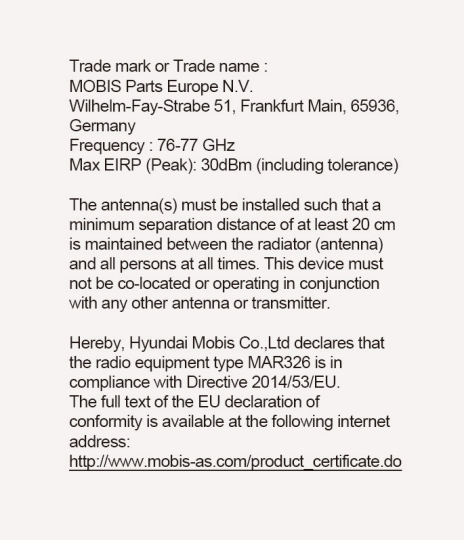


- Para la República Democrática del Congo



- Para Yibuti

- Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)



- Para la República Federal de Nigeria

- Para el Estado Independiente de Samoa

- Para la República Islámica de Mauritania

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d´agrément: 1440/ARE/2024
Date d´agrément: 23/4/2024

- Para Israel

מספר זיהוי היבואן:ח.פ: 510242670
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן - : Hyundai Mobisיונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ
עמל 20
ראש העין
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

- Para Lesoto

LSO/2024/TA/36

- Para Malasia

MCMC
HIDF23000144

- Para México

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

- Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

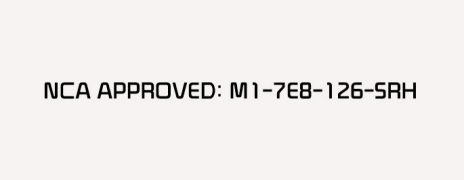
- Para Omán

OMAN - TRA
D172338
R/18102/24

- Para Paraguay

- Para la República de Benín

- Para la República de Ghana



- Para la República de Indonesia

- Para la República de Níger

Certificat N° HOMO-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

- Para la República de Pakistán

Approved by PTA
TAC NO : 9.946/2024

- Para la República de Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

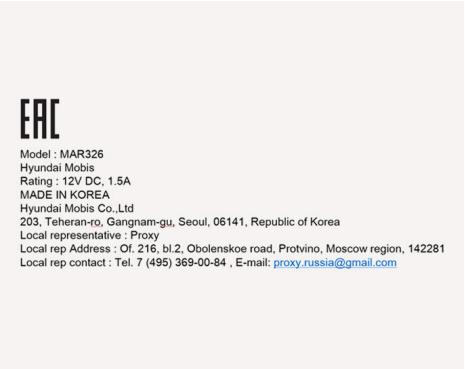
- Para la República de Serbia

N 038 24

- Para la República de Sudáfrica

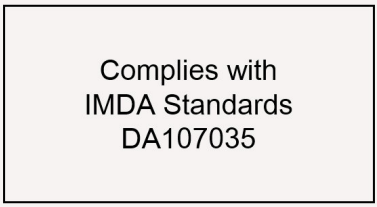
- Para la República de Zambia

- Para Rusia

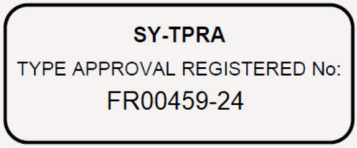


- Para Sierra Leona

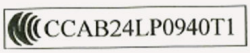
- Para Singapur



- Para Siria



- Para Taiwán



低功率射頻器材技術規範3.8.2警語
取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Para Tanzania

TCRA Approved
TCRA/TECESRD/0088/2024

- Para Tailandia

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

- Para Ucrania

- Para los Emiratos Árabes Unidos

- Para Reino Unido

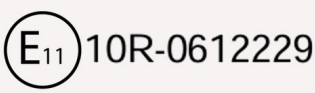
MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Homologación europea E-MARK



Radar de esquina delantero/radar de esquina trasero

si está equipado

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero/radar trasero) cumplen:

- Para Australia

- Para Brasil

- Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)

- Para la República Federal de Nigeria

- Para Israel

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד.
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' ואשר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

- Para Japón

- Para Jordania

TRC/31/9883/2022

- Para Malasia

CIDF17000143

- Para México

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

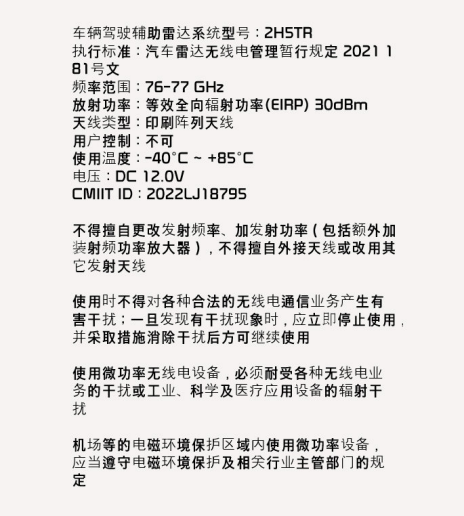
- Para Omán

Oman – TRA
D172299
TRA/TA- R/13542/22

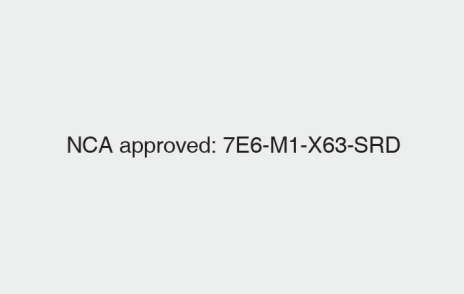
- Para Paraguay

NR: 2022-02-I-0095

- Para la República Popular de China



- Para la República de Ghana



- Para la República de Indonesia

- Para la República de Pakistán

- Para la República de Senegal

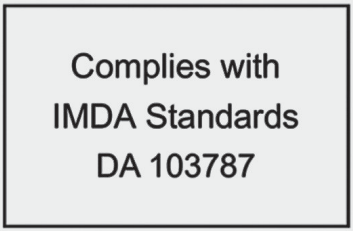
- Para la República de Sudáfrica

- Para la República de Filipinas

- Para la República de Zambia

- Para Serbia y Montenegro

- Para Singapur



- Para Taiwán

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increas e the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric m achinery.
Article 14
The application of low power frequency el ectric machineries shall not affect the nav igation safety nor interface a legal commu nication, if an interference is found, the s ervice will be suspended until improveme nt is made and the interference no longer exist.

- Para Tailandia

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Para Ucrania

- Para los Emiratos Árabes Unidos

- Para Reino Unido

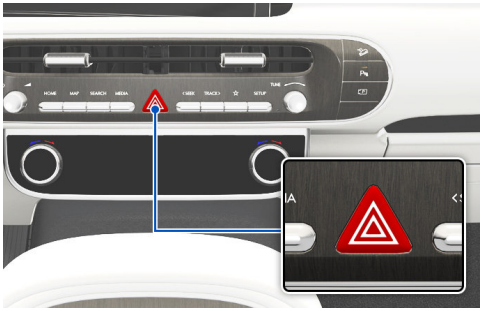
8. Situaciones de emergencia

En este capítulo, se explica cómo abordar las situaciones de emergencia de forma segura durante la conducción.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luces de emergencia



Las luces de emergencia avisan a los demás conductores de que deben extremar las precauciones cuando se aproximen a su vehículo o lo adelanten. Deberán utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando se detenga el vehículo cerca del borde de la carretera.

Para activar o desactivar las luces de emergencia, pulse el botón de las luces de emergencia con el botón de inicio/parada del motor en cualquier posición. Todos los intermitentes de giro parpadean al mismo tiempo.

- Las luces de emergencia funcionan independientemente de que el vehículo esté en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luces de emergencia están activadas.

En caso de avería del vehículo

Si el motor se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad del vehículo gradualmente, manteniendo una línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, desplace la marcha a N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo hasta una ubicación segura.

Si el motor se sobrecalienta

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, nota una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado, el motor puede haberse sobrecalentado. En este caso, debe hacer lo siguiente:

1 Salga de la carretera y detenga el vehículo en cuanto sea seguro. Engrane la marcha P (aparcamiento) y accione el freno de aparcamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.

2 Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que se deje de perder refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor esté en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de las piezas móviles como el ventilador de refrigeración y la correa de distribución para evitar lesiones graves.

3 Compruebe si se producen fugas de refrigerante en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. Si se produce alguna fuga de refrigerante del motor, recomendamos que detenga inmediatamente el motor y llame al distribuidor autorizado HYUNDAI más cercano para pedir ayuda.

ADVERTENCIA

- No retire nunca el tapón de refrigerante del motor ni el tapón de refrigerante del inversor o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

- Apague el motor y el sistema híbrido, y espere a que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del refrigerante. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con una toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

Información

Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene.

4 Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal.

A continuación, si se ha producido alguna fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel del líquido alcance la marca media del depósito.

5 Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce otra vez, recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

- Una pérdida grave de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigeración. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante del motor lentamente en cantidades pequeñas. Se podrían requerir varios ciclos de llenado para llenar adecuadamente el sistema de refrigeración del motor. Si es necesario, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI.
- Aconsejamos que el rellenado del depósito de refrigerante del inversor lo realicen únicamente técnicos con la debida formación y certificación.

Si el motor no arranca

- Asegúrese de que la marcha está en N (punto muerto) o P (aparcamiento). El motor solo arranca cuando la marcha está en N (punto muerto) o P (aparcamiento).
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando acciona el motor de arranque, la batería está descargada.

Para obtener más información, consulte **Arranque con pinzas de puente**.

- Compruebe el nivel de combustible y reposte si es necesario.

Si el vehículo sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que solicite ayuda.

AVISO

Arrancar el vehículo empujándolo o tirando de él puede provocar una sobrecarga del catalizador y dañar el sistema de control de emisiones.

Si el vehículo híbrido se apaga

Si la batería de alto voltaje o la batería de 12 V están descargadas, o el depósito de combustible está vacío, puede que el sistema híbrido no funcione durante la conducción.

1. Salga de la calzada en un lugar seguro y cambie la marcha a P (aparcamiento).
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Apague el vehículo e intente poner en marcha de nuevo el sistema híbrido mientras pisa el pedal del freno y activa el botón de inicio/parada del motor.

   Si el sistema híbrido sigue sin funcionar, consulte **Arranque con pinzas de puente**.

AVISO

Antes de arrancar el vehículo con pinzas de puente, verifique el nivel de combustible y el procedimiento exacto para arrancarlo. Cuando el nivel de combustible sea bajo, no intente conducir el vehículo únicamente con la carga de la batería. La batería de alto voltaje puede estar descargada y el sistema híbrido puede apagarse.

Arranque con pinzas de puente

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas acerca de cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, solicite a un técnico de servicio o a un servicio de grúas que se encargue de dicho procedimiento.

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:

- Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.

- Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.

- Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.

- El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

- Mantenga las pilas lejos del alcance de los niños.

- Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. Evite que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte para baterías o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- Nunca intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión.

  No toque NUNCA dichos componentes con el vehículo en marcha o cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor esté en la posición ON.
- No permita que los cables de puente positivo (+) y negativo (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- Utilice solo un suministro eléctrico de 12 V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que lleguen los cables de puente. No permita que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque los vehículos en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.
3. Abra el capó del motor.
4. Extraiga la cubierta de la caja de fusibles del compartimento del motor.

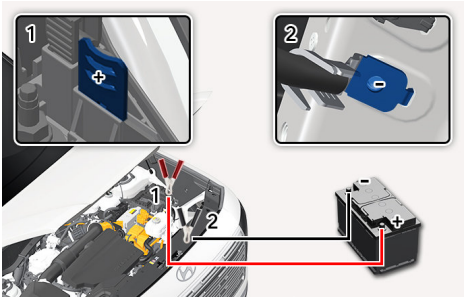
⚠ PRECAUCIÓN

Antes de arrancar, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) para evitar conexiones de polaridad inversa.

AVISO

Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento del motor, incluso si los vehículos están apagados.

5 Primero conecte un cable de puente al borne rojo positivo (+) de su vehículo. Conecte el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) del puente/batería del vehículo auxiliar.



1. Terminal positivo (+)
2. Terminal negativo (—)

6 Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo - del puente/batería del vehículo auxiliar. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne de la conexión a tierra del chasis de su vehículo.

ADVERTENCIA

- Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.
- No conecte el cable de puente al borne negativo - de la batería descargada. Una chispa podría hacer explotar la batería y provocar daños personales o en el vehículo.

7 Arranque el motor del vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha a aproximadamente 2.000 rpm durante unos minutos. A continuación arranque el vehículo. Mantenga el vehículo en funcionamiento durante al menos 30 minutos a ralentí o conduzca para asegurarse de que la batería reciba suficiente carga para que el vehículo pueda arrancar por sí mismo después de apagarlo.

Información

- Una batería completamente descargada puede tardar hasta 60 minutos en cargarse por completo. Si el vehículo se conduce durante menos tiempo, es posible que el vehículo no pueda volver a arrancar.
- Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

8 Cuando arranque el vehículo, primero desconecte el cable de puente de la conexión a tierra del chasis de su vehículo y el borne negro negativo del puente/batería del vehículo auxiliar. Luego, desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) del puente/batería del vehículo auxiliar y el borne rojo positivo (+) de batería de su vehículo.

ADVERTENCIA

Mientras arranca su vehículo, evite que los cables positivo (+) y negativo (-) entren en contacto. Una chispa podría causar lesiones personales.

AVISO

Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche siempre las baterías usadas según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si se desinfla un neumático durante la conducción, retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad mientras conduce en línea recta. Cuando el vehículo haya reducido la velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la medianera entre los dos carriles de tráfico.

- Cuando el vehículo esté detenido, pulse el botón de las luces de emergencia, desplace la marcha a P (aparcamiento), accione el freno de aparcamiento y pulse el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF.
- Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se proporcionan más adelante en este capítulo.

ADVERTENCIA

No accione los frenos inmediatamente ni intente salir de la carretera, ya que podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

1. Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos (mostrados en la pantalla del cuadro de instrumentos)
2. Indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS

Compruebe la presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de vista de utilidades en el cuadro.

  Para obtener más información, consulte **Control de pantalla del cuadro**.
- La presión de los neumáticos aparece después de unos minutos conduciendo. Si la presión de los neumáticos no se muestra al detenerse el vehículo, aparecerá el mensaje "**Conduzca para que se muestre**".
- Los valores de presión de los neumáticos mostrados pueden ser distintos de las presiones medidas por un manómetro para neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes** > **General** > **Unidad** > **Unidad de presión de aire en neumáticos** > **psi/kPa/bar**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

ADVERTENCIA

- Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa a la maniobrabilidad del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

  Una presión baja en los neumáticos también reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y podría afectar al manejo del vehículo y a las características de frenado.
- Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).
- Como característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

  Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar cuándo no está funcionando correctamente el sistema. El indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, permanece iluminado. Esta secuencia se repite cada vez que se arranca el vehículo mientras siga existiendo la avería.

  Cuando se encienda el indicador de avería, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden deberse a varias razones, incluidos el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos o las ruedas en el vehículo, lo cual impide el funcionamiento correcto del TPMS.
- Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para garantizar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permitan que el TPMS siga funcionando correctamente.
- Tenga en cuenta que el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para que se encienda el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

AVISO

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema si:

- El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el botón de inicio/parada del motor se pulsa en la posición ON o el motor está en marcha.
- El indicador de avería del TPMS permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
- El indicador de la posición del neumático con presión baja permanece encendido.

Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos

El TPMS no elimina la necesidad de comprobar manualmente la presión de los neumáticos con un manómetro. Los cambios de temperatura afectan a la presión de los neumáticos. Para conocer el procedimiento correcto de inflado y medición de la presión de los neumáticos, consulte **Compruebe la presión de inflado de los neumáticos**.

Cuando se enciende el indicador de advertencia del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro, significa que uno o varios de los neumáticos están muy por debajo de la presión adecuada. El indicador de la posición del neumático con presión baja indica qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta. Para ello, se enciende la luz de posición correspondiente.

Si se enciende cualquiera de los testigos indicadores, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y anticipe distancias de frenado mayores. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el nuevo aire inflado, reemplace el neumático con presión baja por el neumático de repuesto.

El indicador de posición de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de avería del TPMS puede parpadear durante un minuto y permanecer encendido hasta que repare el neumático que tiene presión baja y vuelva a montarlo en el vehículo.

ADVERTENCIA

- En invierno o con temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría encenderse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión de inflado de los neumáticos recomendada en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada proporcional de la presión de los neumáticos.
- Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría o viceversa, o si la temperatura exterior es considerablemente alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos recomendada.
- Una presión significativamente baja de los neumáticos desestabiliza el vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.
- La conducción continuada con unos neumáticos con una presión baja puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El indicador de avería del TPMS (!) se enciende después de parpadear durante aproximadamente un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema lo antes posible.

AVISO

- Si hay un mal funcionamiento con el TPMS, las presiones individuales de los neumáticos en la pantalla del cuadro no estarán disponibles. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema lo antes posible.
- El indicador de avería del TPMS podría encenderse después de parpadear durante un minuto si el vehículo se encuentra cerca de cables de suministro eléctrico o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.
- Asimismo, el indicador de avería del TPMS podría encenderse si se utilizan cadenas para la nieve o si hay dispositivos electrónicos, como ordenadores, cargadores, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc., cerca del vehículo. Esto podría interferir con el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de una rueda con el TPMS

Si tiene un neumático desinflado, se encenderán los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición. Recomendamos que lleve a reparar el neumático pinchado a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible o que cambie dicho neumático por el de repuesto.

ADVERTENCIA

- El TPMS no puede avisarle de los daños graves y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros en la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador, pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la carretera.
- Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) podría interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de las averías del TPMS. Además, puede anular la garantía.

Para Europa

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen de un sensor TPMS. Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor autorizado HYUNDAI o el equivalente aprobado para su vehículo. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

AVISO

- Se recomienda que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI autorizado o el equivalente especificado para el vehículo para reparar y/o inflar un neumático con presión baja. Un producto de sellado de neumáticos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI autorizado o el equivalente especificado para el vehículo podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.
- El neumático de repuesto (si está equipado) no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos. Tras cambiar el neumático de baja presión o el neumático desinflado por el neumático de repuesto, el indicador de presión baja de los neumáticos permanecerá encendido. Asimismo, el indicador de avería del TPMS se encenderá después de parpadear durante un minuto si el vehículo se conduce a una velocidad superior a 25 km/h (15,5 mph) durante aproximadamente 10 minutos.
- Después de inflar de nuevo la rueda original equipada con un sensor de control de presión de los neumáticos a la presión recomendada y montarla en el vehículo, el indicador de presión baja de los neumáticos y el indicador de avería del TPMS se apagarán después de conducir unos minutos.

  Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, le recomendamos que visite un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás del vástago de la válvula (excepto para el neumático de repuesto). Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar siempre los neumáticos por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Es posible que no pueda identificar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice siempre un manómetro para neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (debido a la conducción) tendrá una presión más alta que la que tiene un neumático cuando está frío.

  Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese siempre de que el neumático esté frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

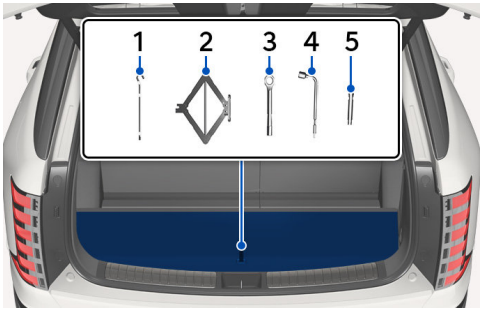
  Un neumático frío significa que el vehículo ha estado parado durante 3 horas y que se han recorrido menos de 1,6 km (1 mi) en dicho periodo de 3 horas.

En caso de pinchazo (con neumático de repuesto)

ADVERTENCIA

Cambiar un neumático puede ser peligroso. Siga las instrucciones que se proporcionan en esta sección al cambiar un neumático para reducir el riesgo de provocar lesiones graves o la muerte.

Gato y herramientas



1. Palanca de maniobra del gato
2. Gato
3. Gancho de remolque
4. Llave para tuercas de ruedas
5. Llave de tubo

El gato, la palanca de maniobra del gato, la llave para tuercas de ruedas y la llave de tubo se guardan en el maletero debajo de la cubierta del compartimento de equipajes.

El gato solo se debe usar para cambiar el neumático de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

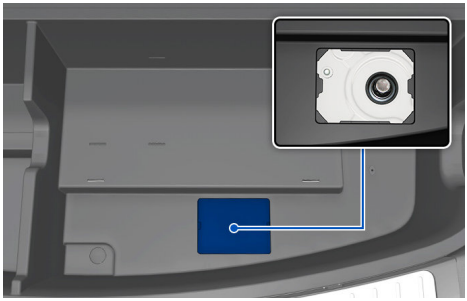
Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se guarda debajo de vehículo, directamente debajo de la zona de carga.

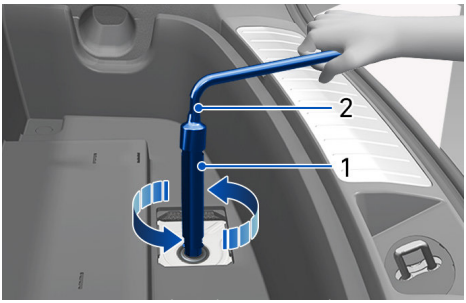
Cómo extraer el neumático de repuesto:

1 Abra el portón trasero.

2 Diríjase a la cubierta de pernos hexagonales de plástico y extráigala con un destornillador plano.



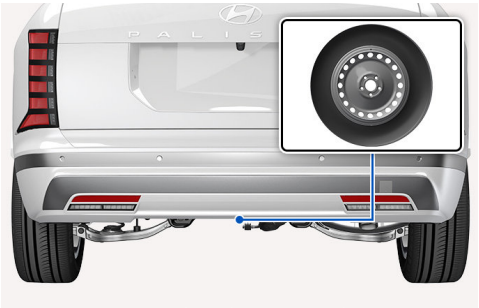
3 Conecte la llave de tubo y la llave para tuercas de ruedas al perno. Afloje el perno lo suficiente para bajar el neumático de repuesto. Gire la llave hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto entre en contacto con el suelo.



1. Llave de tubo
2. Llave para tuercas de ruedas

4 Una vez que el neumático de repuesto llegue al suelo, continúe girando la llave en sentido antihorario y saque el neumático de repuesto. Nunca gire la llave en exceso; podría dañar el soporte del neumático de repuesto.

Cómo guardar el neumático de repuesto:



1 Coloque la rueda sobre el suelo con la válvula hacia arriba.

2 Coloque la rueda debajo del vehículo y monte la guía de retención y la cadena a través del centro de la rueda.

3 Gire la llave hacia la derecha hasta que se encastre.

AVISO

- Asegúrese de que la guía de retención del neumático de repuesto está correctamente alineada con el centro del neumático para evitar que se mueva.
- Si no lo está, el neumático de repuesto podría caerse de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar un neumático

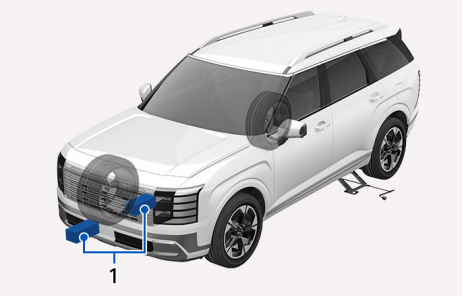
ADVERTENCIA

El vehículo podría patinar o caerse del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte. Tome las precauciones de seguridad siguientes:

- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- NUNCA intente cambiar un neumático en un carril con tráfico. Desplace SIEMPRE el vehículo completamente fuera de la calzada a una zona firme y nivelada y alejada del tráfico antes de cambiar un neumático. Si no encuentra una zona firme y nivelada fuera de la calzada, llame a un servicio de grúa para recibir asistencia.
- Asegúrese de usar el gato suministrado con el vehículo.
- Coloque SIEMPRE el gato en las posiciones designadas del vehículo y NUNCA en los parachoques ni en otra pieza del vehículo para apoyar el gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños alejados de la carretera y del vehículo.

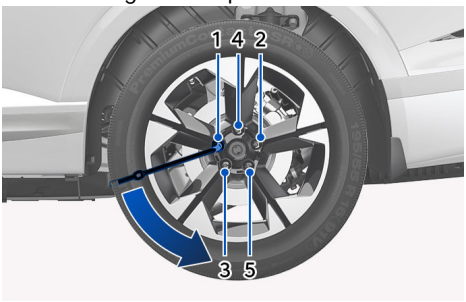
Para cambiar un neumático del vehículo, siga los pasos siguientes:

1 Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
2 Cambie la marcha a P (aparcamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF.
3 Pulse el botón de las luces de emergencia.
4 Retire la llave para tuercas de ruedas, el gato, la palanca de maniobra del gato y el neumático de repuesto del vehículo.
5 Bloquee la parte delantera y trasera del neumático diagonalmente opuesto al neumático que desee cambiar.

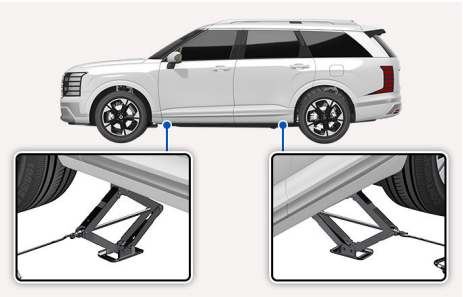


1. bloquear

6 Afloje las tuercas de la rueda hacia la izquierda una vuelta cada una en el orden indicado arriba, pero no las extraiga hasta que el neumático se haya elevado del suelo.



7 Sitúe el gato en la posición designada para el mismo debajo del bastidor y lo más cerca posible del neumático que va a cambiar. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos muescas. No coloque el gato en ninguna otra posición ni en ninguna otra parte del vehículo. Si lo hace, podría dañar la moldura de sellado lateral u otras piezas del vehículo.



8 Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que el neumático justo se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo descansa de forma estable sobre el gato.

9 Afloje un perno de la rueda con la llave para tuercas de ruedas y extráigalo con los dedos.

Deslice la rueda fuera de los espárragos y déjela plana sobre el suelo para evitar que salga rodando. Para colocar la rueda en el cubo, recoja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos. Si le resulta difícil, golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, mueva la rueda de un lado a otro hasta que encaje con el resto de espárragos.

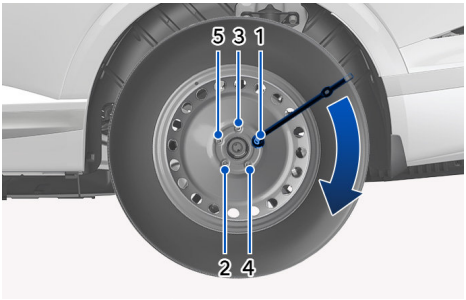
ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. con el consiguiente riesgo de lesiones graves o muerte.

10 Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Las tuercas deben montarse con el extremo cónico de menor diámetro orientado hacia adentro. Mueva el neumático para asegurarse de que esté completamente asentado y, a continuación, apriete de nuevo las tuercas con los dedos lo máximo posible.

11 Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave para tuercas de ruedas hacia la izquierda.



12 Utilice la llave para orejeta de rueda y apriete los tornillos de rueda en el orden mostrado. Vuelva a comprobar cada tornillo de rueda hasta que estén todos apretados. Después de cambiar los neumáticos, recomendamos que lleve a apretar los pernos de las ruedas al par de apriete correcto lo antes posible a un distribuidor autorizado HYUNDAI. Los pernos de las ruedas se deben apretar a 11-13 kgf · m (79-94 lbf · pie).

Si dispone de un manómetro para neumáticos, compruebe la presión del neumático (para obtener más información, consulte **Neumáticos y ruedas**).

Si la presión es superior o inferior a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana y ajústela a la presión recomendada.

Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire del neumático. Si ha perdido el tapón de la válvula, adquiera otro y colóquelo lo antes posible.

Tras cambiar los neumáticos, asegure el neumático pinchado y vuelva a colocar el gato y las herramientas en su sitio.

ADVERTENCIA

Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, pueden perder su habilidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida del control del volante y una colisión que conlleve lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Los espárragos y los pernos de las ruedas de su vehículo tienen roscas métricas. Al cambiar un neumático, asegúrese de que se vuelvan a colocar los mismos pernos que se extrajeron. Si es necesario cambiar los pernos de las ruedas, asegúrese de que tengan roscas métricas para evitar dañar los espárragos y para garantizar que la rueda se fije adecuadamente al cubo. Recomendamos contactar con un distribuidor autorizado HYUNDAI para pedir ayuda.

AVISO

Compruebe la presión del neumático tan pronto como sea posible tras montar un neumático de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.

Si el equipamiento (por ejemplo, el gato, los tornillos de rueda, los tacos, etc.) están dañados o en mal estado, no intente cambiar el neumático y llame para pedir ayuda.

Uso de una rueda de repuesto compacta

si está equipado

Los neumáticos de repuesto compactos se han diseñado para ser utilizados únicamente en caso de emergencia. Conduzca con cuidado con el neumático de repuesto compacto y siga siempre las instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Para evitar el fallo del neumático de repuesto compacto y la pérdida de control con riesgo de causar un accidente:

- Utilice el neumático de repuesto compacto solo en caso de emergencia.
- No conduzca NUNCA el vehículo a más de 80 km/h (50 mph).
- No exceda la carga máxima del vehículo ni la capacidad de carga indicada en la pared lateral de la rueda de repuesto compacta.
- No utilice el neumático de repuesto compacto de forma continuada. Repare o monte de nuevo el neumático original lo antes posible para evitar que falle el neumático de repuesto compacto.

Al conducir con el neumático de repuesto compacto montado en el vehículo:

- Compruebe la presión del neumático después de montar el neumático de repuesto compacto. La rueda de repuesto compacta debe inflarse a 420 kPa (60 psi).
- Mientras la rueda de repuesto compacta esté colocada, no lleve el vehículo a un túnel de lavado automático.
- No emplee la rueda de repuesto compacta en otro vehículo, ya que esta rueda se ha diseñado especialmente para su vehículo.
- La vida útil de la banda de rodadura del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado, cámbielo por uno del mismo tamaño y diseño, montado en la misma rueda.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No arrastre ningún remolque si el vehículo está usando la rueda de repuesto compacta.

AVISO

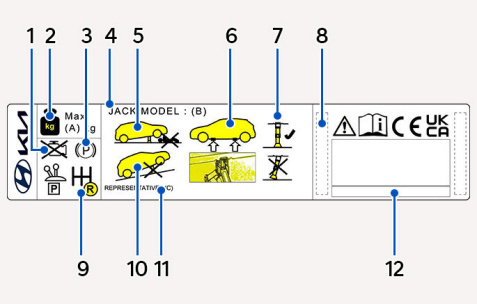
Para evitar dañar la rueda de repuesto compacta y el vehículo:

- Conduzca a una velocidad suficientemente baja, según las condiciones de la carretera, para evitar todos los peligros, como baches o escombros.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la distancia al suelo en aproximadamente 25 mm (1 pulg.).
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente.
- No use un el neumático de repuesto compacto en otra rueda ni use neumáticos normales, cadenas para la nieve, tapacubos ni anillos ajustables en el neumático de repuesto compacto.
- No acelere ni desacelere repentinamente (0-40 km/h) (0-25 mph) en ningún modo de conducción. Se podrían provocar fugas del aceite de transferencia.

Información

Cuando se reparen y se vuelvan a montar en el vehículo la llanta y el neumático originales, el par de apriete de los pernos de las ruedas se debe configurar correctamente. El par de apriete correcto de los pernos de la rueda es de 11-13 kgf m (79-94 lbf pie).

Etiqueta del gato



1. Apague siempre el motor antes de usar un gato.
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Nombre del modelo
5. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo bajo el vehículo si está apoyado sobre un gato.
6. Utilice solo las posiciones del gato designadas en el bastidor.
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe estar plana sobre el suelo debajo del punto de elevación.
8. Fecha de producción
9. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o desplace la marcha a la posición P (aparcamiento) en vehículos con transmisión automática.

10. No levante el vehículo con el gato en una pendiente. Utilice el gato únicamente en una superficie nivelada y firme.
11. Empresa representativa y dirección
12. Fabricante del gato

Declaración de conformidad CE para el gato

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

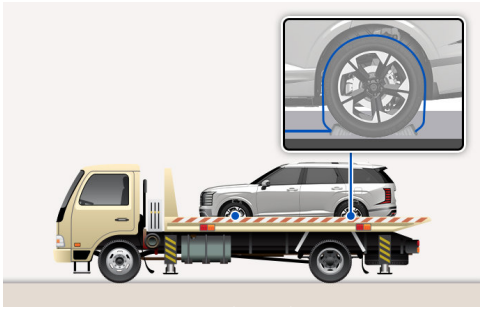
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Remolque

Servicio de remolque

Remolque sobre base plana



Remolque con elevador de ruedas

1. plataforma de rueda

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Los vehículos 4WD deben remolcarse con un elevador de ruedas y una plataforma rodante o una plataforma de carga plana y ninguna rueda debe tocar el suelo.

Los vehículos 2WD se pueden remolcar con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma rodante) y las ruedas delanteras sin tocar el suelo.

Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana. Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice una plataforma móvil de remolcado para las ruedas delanteras.

Si remolca el vehículo sin una plataforma rodante:

1. Suelte el freno de aparcamiento antes de apagar el motor.
2. Pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor hacia la posición OFF.
3. Cambie la marcha a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.
4. Pulse el botón Engine Start/Stop del motor en la posición ACC.

PRECAUCIÓN

Si el vehículo está equipado con un sensor de vuelco, coloque el botón Start/Stop (inicio/parada) del motor en la posición OFF o ACC para remolcar el vehículo. El airbag de impacto lateral y el airbag de cortina podrían inflarse si el sensor detecta la situación como vuelco.

AVISO

Para evitar daños al remolcar el vehículo:

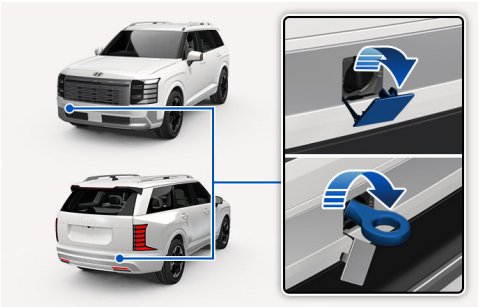
- No levante el vehículo con el enganche del remolque ni con piezas de la carrocería o el chasis.
- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo.

- No remolque el vehículo con un remolcador de eslingas. Utilice solo un elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.

- Engrane siempre la marcha N (punto muerto) para evitar daños en la transmisión antes de remolcar el vehículo.

Gancho de remolque desmontable

Después de retirar la cubierta del agujero para el gancho de remolque en el parachoques delantero o trasero, coloque el gancho de remolque.



1 Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2 Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
3 Instale el gancho de remolque girándolo hacia la derecha en el agujero hasta que esté bien sujeto.
4 Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

⚠ PRECAUCIÓN

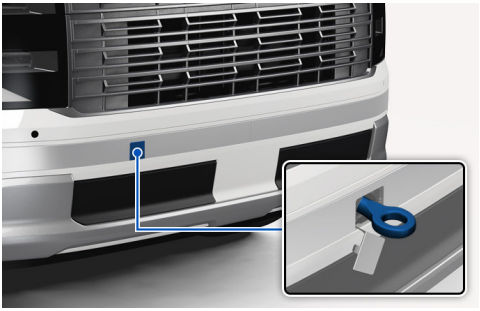
Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado. Si no, durante el remolque el gancho de remolque puede salir despedido del vehículo, lo que provocaría una lesiones o un accidente grave.

AVISO

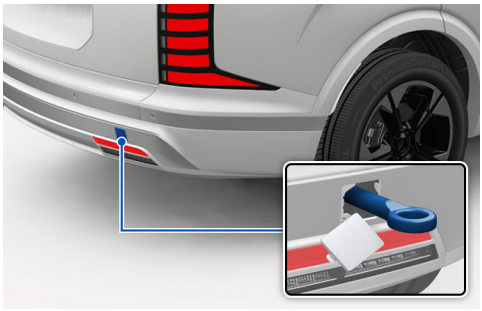
Si no se aprieta correctamente el gancho de remolque se pueden producir daños en el vehículo y la deformación de las piezas relacionadas.

Remolque del vehículo en una emergencia

Parte delantera



Parte posterior



Si es necesario un remolque de emergencia, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujeta al gancho de remolque desmontable situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Los remolques de emergencia deben realizarse con cables o cadenas, por carreteras asfaltadas, durante distancias cortas y a poca velocidad. Las ruedas, los ejes, la transmisión, la dirección y los frenos deben estar en buen estado de funcionamiento.

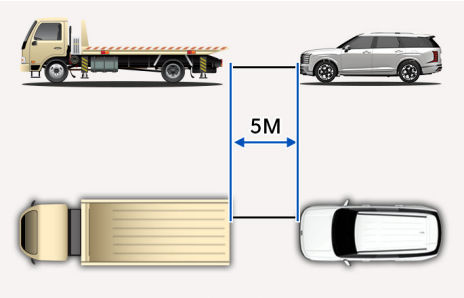
ADVERTENCIA

Extreme la precaución al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Debe haber un conductor en el vehículo remolcado para manejar el volante y accionar los frenos. Los pasajeros que no sean el conductor no deben permanecer en el vehículo.

Siga siempre las precauciones siguientes para remolcar en caso de emergencia:

- Coloque el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC de modo que el volante no se bloquee.
- Cambie la marcha a N (punto muerto).
- suelte el freno de aparcamiento.
- Pise el pedal del freno con mayor fuerza de la habitual, ya que el rendimiento de los frenos será menor.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante, ya que el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deben comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el gancho desmontable no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al gancho.
- No tire de los cables, las cadenas ni el gancho desmontable. Aplique la fuerza de forma progresiva y continua.

- Utilice un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m (16 pies) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm [12 pulg.] de anchura) en medio del cable o la cadena para que sean más visibles.



- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezcan tirantes durante el remolcado.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. Si se ha producido una fuga del líquido de la transmisión, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los ganchos de remolque. No tire hacia un lado ni en ángulo vertical.
- No use los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no pueda salir con su propia potencia.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 millas) al ser remolcado para evitar daños graves en la transmisión automática.
- Para arrancar o conducir el vehículo, acelérelo o desacelérelo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, se podrían dañar los ganchos de remolque y el vehículo.

Medidas en caso de accidente o incendio

Si se produce un accidente mientras conduce el vehículo, encienda las luces de emergencia, estacione el vehículo en un lugar seguro y no permita que nadie se acerque al lugar.

ADVERTENCIA

Si se produce un accidente y la batería de alto voltaje se daña, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos.

- Tenga cuidado de no tocar el líquido derramado.
- Cuando sospeche que hay una fuga de gas inflamable y otros gases nocivos, abra las ventanillas y diríjase de inmediato a un lugar seguro.
- Si un fluido de fuga entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

En caso de incendio en el vehículo híbrido

En caso de incendio, aléjese a una zona segura y no permita que otras personas se acerquen al lugar.

- Póngase en contacto con los bomberos, indique que se trata de un incendio en un vehículo híbrido y siga las instrucciones recibidas.

ADVERTENCIA

Si se incendia la parte inferior del vehículo, donde está la batería de alto voltaje, se deberá echar sobre ella una gran cantidad de agua de forma continua para extinguir totalmente el fuego. Resulta complicado apagar el fuego sin utilizar agua suficiente o extintores adecuados. Si se acerca al vehículo sin tomar las precauciones necesarias podría sufrir accidentes, como descargas eléctricas, que causen lesiones graves.

PRECAUCIÓN

En caso de incendio, aléjese a una zona segura y espere a que lleguen los bomberos.

En caso de inmersión del vehículo híbrido

Si el vehículo híbrido se inunda mientras conduce, apáguelo inmediatamente y aléjese a un lugar seguro con su llave. Póngase en contacto con un servicio de rescate de emergencia, como el cuerpo de bomberos, o un distribuidor autorizado HYUNDAI.

ADVERTENCIA

Nunca toque un vehículo híbrido sumergido. Ello podría causar accidentes como descargas eléctricas o incendios.

Equipamiento de emergencia

si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con equipamiento de emergencia para ayudarle a reaccionar ante una situación de emergencia.

Extintor

si está equipado

Si se produce un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, siga estos pasos con sumo cuidado.

1. Tire del pasador de seguridad situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese a unos 2,5 m (8 pies.) del fuego y apriete la manilla para disparar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

si está equipado

Contiene el equipo necesario para prestar primeros auxilios, como tijeras, vendas, esparadrapo, etc.

Triángulo reflector

si está equipado

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia (p. ej., cuando aparque el vehículo en el lateral de la carretera por algún problema).

Manómetro para neumáticos

si está equipado

Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado situada en la llanta del neumático.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático. Se escapará algo de aire cuando empiece la operación y se escapará más si no presiona firmemente el manómetro. Al presionarlo firmemente sin que se escape aire se activará el calibrador.
3. Lea la presión de los neumáticos en el indicador del manómetro para ver si la presión de los mismos es alta o baja.
4. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Para obtener más información, consulte **Neumáticos y ruedas**.
5. Vuelva a colocar el tapón de la válvula de inflado.

Sistema paneuropeo eCall (para Europa)

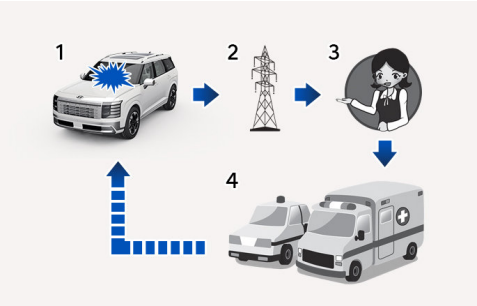
si está equipado

El sistema paneuropeo eCall es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros accidentes en las carreteras de Europa. El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema).

En caso de hacer un registro manual de un accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón **SOS**.

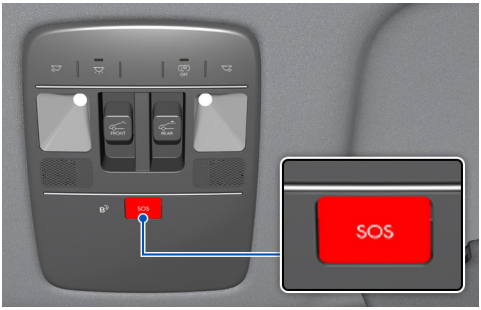
Las condiciones dadas en el sistema paneuropeo eCall, que se indican en el Manual del propietario y en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública, incluida información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo.

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema paneuropeo eCall se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.



1. Accidentes de tráfico
2. Red inalámbrica
3. Punto de respuesta de seguridad pública
4. Rescate

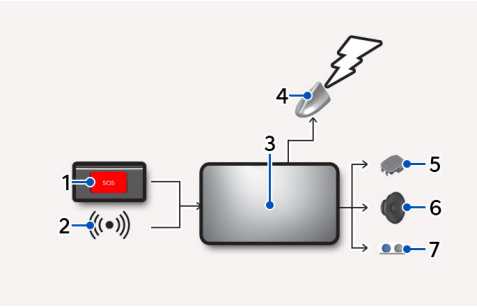
Elementos del sistema paneuropeo eCall (para Europa)



Si hay algún problema en el sistema, el testigo indicador **SOS** se ilumina en el cuadro de instrumentos.

el LED se enciende durante 3 segundos cuando el botón Engine Start/Stop está en la posición ON (activado). A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo (para Europa)



1. Botón **SOS**
2. Señal de colisión
3. Sistema de llamadas de emergencia
4. Antena
5. Micrófono
6. Altavoz
7. LEDES

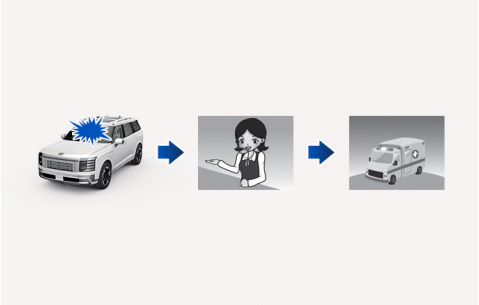
El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte este apartado.

Notificación automática de accidentes (para Europa)



1 Funcionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico
2 Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública
3 Servicios de emergencia

El dispositivo paneuropeo eCall realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública cuando se detecta un accidente de tráfico.

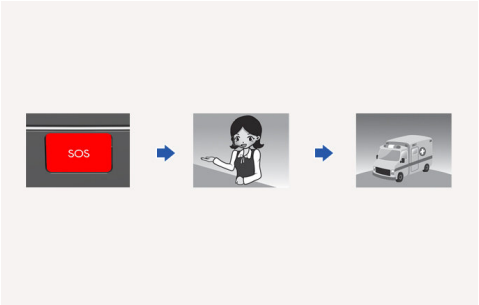
En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón **SOS** y el sistema paneuropeo eCall permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema paneuropeo eCall podría no ejecutar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón **SOS** se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible en caso de ausencia de transmisión móvil y señales de GPS y del sistema Galileo.

Notificación manual de accidentes (para Europa)



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública, pulsando el botón **SOS** para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema paneuropeo eCall se puede cancelar pulsando nuevamente el botón **SOS** únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón **SOS**.

Si el conductor o el pasajero pulsan accidentalmente el botón **SOS**, se puede cancelar pulsando nuevamente el botón. (Para Rusia)

Se puede cancelar pulsando el botón de nuevo en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse. (Excepto Rusia)

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y para otros usuarios de la vía pública.
2. Pulsar el botón **SOS**; al pulsar el botón **SOS** se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo. A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema paneuropeo eCall para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.
3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

- Fuente de alimentación de emergencia del sistema paneuropeo eCall desde la batería
  - La batería del sistema paneuropeo eCall suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
  - La batería del sistema paneuropeo eCall se debe reemplazar cada 4 años. Para obtener más información, consulte **Servicios de mantenimiento programado**.
- Si, en condiciones de conducción normales, se ilumina el LED rojo, esto puede indicar una avería en el sistema paneuropeo eCall. Recomendamos que haga revisar el sistema paneuropeo eCall por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

  De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema paneuropeo eCall, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.
- El sistema paneuropeo eCall realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema paneuropeo eCall podría afectar a la seguridad de su conducción. Incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública. Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema paneuropeo eCall, instalado en su vehículo.

AVISO

Los operadores de red móvil eliminarán las redes 2G y 3G de forma gradual en muchos países. La decisión de eliminar la tecnología de red 2G y 3G quedará a exclusivo criterio de los operadores de red móvil y, por lo tanto, está fuera del control de HYUNDAI. Debido a esta decisión de los operadores de red de discontinuar la tecnología 2G y 3G, la función eCall automática/manual ya no estará disponible en caso de accidente o situación que requiere un servicio de emergencia.

Información sobre el tratamiento de datos (para Europa)

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE* y 2002/58/CE** del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/CE***.

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.

*: Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

**: Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

***: Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no aplicable

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112. Información adicional (si está disponible): no aplicable

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Cualquier rectificación,

supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva deberá notificarse a los terceros a quienes se hayan divulgado los datos, salvo que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no aplicable

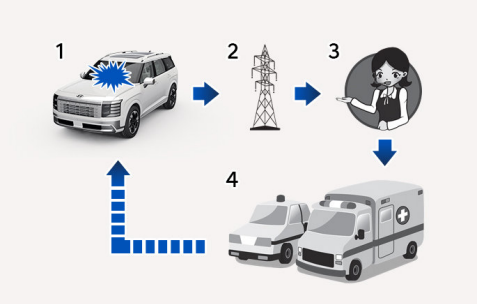
Sistema eCall de los EAU (para los EAU)

si está equipado

El sistema eCall de los EAU es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros accidentes en las carreteras. El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras (solo en países con normativas acerca de este sistema).

En caso de hacer un registro manual de un accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón **SOS**.

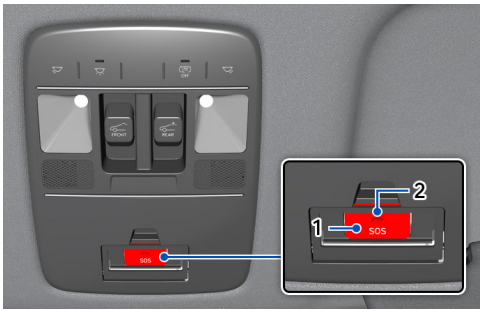
Las condiciones proporcionadas en el sistema eCall de los EAU, que se indican en el Manual del propietario y en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública, incluida información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).



1. Accidentes de tráfico
2. Red inalámbrica
3. Punto de respuesta de seguridad pública
4. Rescate

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema eCall de los EAU se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

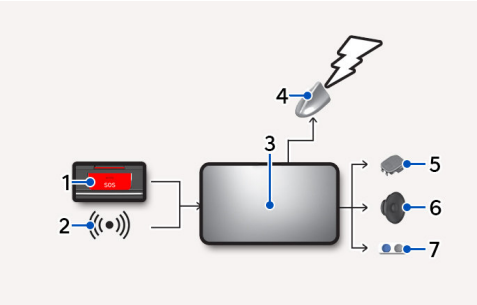
Elementos del sistema eCALL de los EAU (para los EAU)



1. Botón **SOS**: El conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.
2. LED: el LED se enciende durante 3 segundos cuando el botón Engine Start/Stop está en la posición ON (activado). A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Si hay algún problema en el sistema, el testigo indicador **SOS** se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo (para los EAU)



1. Botón **SOS**
2. Señal de colisión
3. Sistema de llamadas de emergencia
4. Antena
5. Micrófono
6. Altavoz
7. LEDES

El servicio eCall basado en el número 999 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

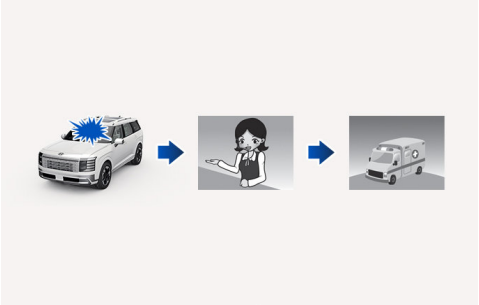
El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte este apartado.

Notificación automática de accidentes (para los EAU)



1 Funcionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico
2 Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública
3 Servicios de emergencia

El dispositivo eCall de los EAU realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema eCall de los EUA transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública cuando se detecta un accidente de tráfico.

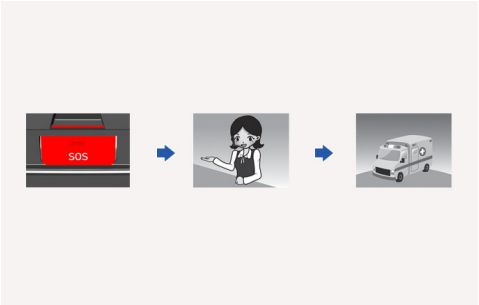
En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón **SOS** y el sistema eCall de los EAU permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema eCall de los EAU podría no ejecutar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón **SOS** se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible en caso de ausencia de transmisión móvil y señales de GPS y del sistema Galileo.

Notificación manual de accidentes (para los EAU)



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública, pulsando el botón **SOS** para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema eCall de los EAU se puede cancelar pulsando nuevamente el botón **SOS** únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón **SOS**.

Se puede cancelar pulsando el botón de nuevo en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse. (Excepto Rusia)

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y para otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón **SOS**; al pulsar el botón **SOS** se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo. A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema eCall de los EAU para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.
3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

- Fuente de alimentación de emergencia del sistema eCall de los EAU desde la batería
  - La batería del sistema eCall de los EAU suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
  - La batería del sistema eCall de los EAU se debe reemplazar cada 4 años. Para obtener más información, consulte **Servicios de mantenimiento programado**.
- Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería del sistema eCall de los EAU. Recomendamos que haga revisar el sistema eCall de los EAU por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

  De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.
- El sistema eCall de los EAU realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema eCall de los EAU podría afectar a la seguridad de su conducción. Incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública. Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo.

Información sobre el tratamiento de datos (para los EAU)

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 999 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE* y 2002/58/CE** del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/CE***.

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia 999 de los EAU.

*: Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

**: Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

***: Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo

- Tipo de vehículo (vehículos de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no aplicable

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia 999 de los EAU. Información adicional (si está disponible): no aplicable

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no aplicable

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Cualquier rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva deberá notificarse a los terceros a quienes se hayan divulgado los datos, salvo que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no aplicable

Etiqueta de certificación eCall

9. Mantenimiento

En este capítulo, se explica cómo hacer las inspecciones y el mantenimiento del vehículo para garantizar una conducción segura.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Precauciones de seguridad importantes

Precauciones sobre el funcionamiento del ventilador de refrigeración

ADVERTENCIA

El motor eléctrico del ventilador de refrigeración podría seguir funcionando o ponerse en marcha cuando el motor no esté funcionando y ocasionar daños graves. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

Apague siempre el vehículo a menos que se deba inspeccionar el vehículo con el motor encendido. El ventilador de refrigeración podría accionarse automáticamente si el terminal negativo (-) de la batería no está desconectado.

Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA

Realizar trabajos de mantenimiento en el vehículo puede ser peligroso. Si carece de los conocimientos y la experiencia necesarios o no cuenta con las herramientas y el equipo adecuados para realizar el trabajo, acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Antes de realizar trabajos de mantenimiento:

- Estacione el vehículo en una superficie plana. Cambie la marcha a P (aparcamiento), accione el freno de aparcamiento y coloque el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF.
- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva. Quítese la ropa suelta y las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.
- Si el motor se debe poner en marcha durante el mantenimiento, hágalo en una zona exterior o con buena ventilación.
- Mantenga llamas, chispas y cigarrillos encendidos alejados de la batería y las piezas relacionadas con el combustible.

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y recibe ayuda técnica de HYUNDAI para que disfrute de un grado de satisfacción elevado con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de conservar los registros y la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe conservar los documentos que demuestran que se ha llevado a cabo en su vehículo el mantenimiento adecuado conforme con los gráficos de servicio de mantenimiento planificado que se muestran en las páginas siguientes. Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el Libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesarios ocasionados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede conllevar problemas de funcionamiento del vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones. En este capítulo se proporcionan instrucciones únicamente para aquellos elementos cuyo mantenimiento resulta fácil de realizar. Determinados procedimientos de mantenimiento solo se pueden llevar a cabo con herramientas especiales, por lo que recomendamos ponerse en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No modifique de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía podría afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, lea el Libro de mantenimiento que se facilita por separado con el vehículo. Si tiene dudas sobre algún procedimiento de servicio o mantenimiento, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mantenimiento por parte del propietario

ADVERTENCIA

No toque las piezas metálicas (incluidas las barras del puntal) mientras el motor esté en funcionamiento o caliente para evitar lesiones graves. Apague el motor y espere a que las piezas metálicas se enfríen antes de manipular el vehículo.

A continuación se enumeran las inspecciones y comprobaciones que debe llevar a cabo el propietario o un distribuidor HYUNDAI autorizado con la frecuencia indicada para garantizar un funcionamiento seguro y fiable del vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento del distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante cuando el motor esté caliente. Podría salir refrigerante por la abertura y producir quemaduras graves y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe si el volante vibra. Tenga en cuenta si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o si presenta cambios en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo tira ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, compruebe si se oyen ruidos anómalos, si el vehículo se va hacia un lado, si el recorrido del pedal del freno ha aumentado o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en el funcionamiento de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (aparcamiento) de la transmisión.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (es normal que gotee agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año: (por ejemplo, en primavera y en otoño)

- Compruebe posibles daños o fugas en los conductos del radiador, el calefactor y el aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del pulverizador del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido lavaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si los cinturones de seguridad están desgastados y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de las puertas.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique los bloqueos y los enganches de las puertas y del capó.
- Lubrique los guarnecidos de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Servicios de mantenimiento programado

Siga el calendario normal de mantenimiento si el vehículo no circula en condiciones adversas.

Si utiliza su vehículo en condiciones adversas, proceda a la inspección, al cambio o al llenado con mayor frecuencia que con el calendario normal de mantenimiento.

For more information on severe usage conditions, refer to the **Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (para Europa)** or **Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (excepto Europa, excepto México)**.

Tras los periodos o la distancia que se muestran en la tabla, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento recomendados.

Calendario de mantenimiento normal (para Europa)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite de motor y filtro de aceite de motor*1*2		Cambiar cada 100 00 km (6000 millas) o a los 12 meses							
Filtro del depurador de aire		I	I	I	R	I	I	I	R
Aditivos de combustibles*3		Añadir cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses.							
Bujías*4		Cambiar cada 75 000 km (46 000 millas)							
Intercooler, manguera de entrada/salida		Inicialmente, inspeccionar a los 10000 km (6000 millas) o a los 6 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses.							
Manguera de toma de aire		I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible					I				I
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)					I				I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I
Correa de transmisión de la bomba de agua*5		Inicialmente, inspeccionar a los 90 000 km (60 000 millas) o a los 72 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses							

*1: El nivel de aceite del motor debe revisarse regularmente, ya que es normal que se consuma durante la conducción. El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite de motor, sustituya el aceite de motor según el calendario de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2: No añada nunca aditivos al aceite de motor. Los aditivos pueden cambiar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.
*3: Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.
*4: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*5: Inspeccione la tensión, el desgaste y el estado de la correa de transmisión de la bomba de agua y cámbiela si es necesario.

Información

Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc, cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consulte con un distribuidor autorizado HYUNDAI para más detalles.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del motor*1		Primero, inspeccionar a los 195 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses. Luego, cambiar cada 30 000 km (25 000 millas) o a los 24 meses *2							
Depósito de refrigerante del inversor*1		Primero, inspeccionar a los 195 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses. Luego, cambiar cada 30 000 km (25 000 millas) o a los 24 meses *2							
Todo el sistema eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Batería del sistema paneuropeo eCall/batería del sistema eCall de los Eau (si está equipado)		Sustituir cada 4 años							
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento			I		I		I		I
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor/sistema híbrido.
*2: Para su comodidad, puede sustituirse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I
Árbol de transmisión			I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del habitáculo		Sustitución cada 24 meses							
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de escape			I		I		I		I
Aceite del diferencial trasero (4WD)*1					I				I
Aceite de la caja de transferencia (4WD)*1					I				I

*1: El aceite de la caja de transferencia y el aceite del diferencial deben cambiarse siempre que se hayan sumergido en el agua.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (para Europa)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

R: sustituir

Condiciones de conducción adversas

A: Conducción reiterada en recorridos cortos de menos de 8 km (5 mi) a temperatura normal o de menos de 16 km (10 mi) a temperatura de congelación

B: Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en condiciones de mucho polvo

F: Conducción en zonas con mucho tráfico

G: Conducción repetida cuesta arriba, cuesta abajo o en montaña

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo

I: Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida

K: Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	R	Cambiar cada 5000 km (3000 millas) o 6 meses.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Bujías	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	A, B, F, G, H, I, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión automática	R	Cambiar cada 90 000 km (56 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Filtro de aire del habitáculo	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E, G
Aceite del diferencial trasero (4WD)	R	Cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transferencia (4WD)	R	Cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J

Calendario de mantenimiento normal (excepto Europa, excepto México)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite de motor y filtro de aceite de motor*1*2		Cambiar cada 10 000 km (6200 millas) o 12 meses.							
Filtro del depurador de aire	Para Oriente Medio*3	R	R	R	R	R	R	R	R
	Excepto Oriente Medio*3	I	I	R	I	I	R	I	I
Aditivos de combustibles*4		Cambiar cada 10 000 km (6200 millas) o 12 meses.							
Bujías*5		Cambiar cada 70 000 km (45 500 millas)							
Intercooler, manguera de entrada/salida		Inicialmente, inspeccionar a los 10000 km (6000 millas) o a los 6 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses.							
Manguera de toma de aire		Inspeccionar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO								
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible				I				I
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)		I		R		I		R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible*5				I				I
Correa de transmisión de la bomba de agua*6		I		I		I		I

*1: Como es normal que se consuma aceite de motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite de motor, sustituya el aceite de motor según el calendario de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2: No añada nunca aditivos al aceite de motor. Los aditivos pueden cambiar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.
*3: Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.
*4: Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.
*5: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6: Inspeccione la tensión, el desgaste y el estado de la correa de transmisión de la bomba de agua y cámbiela si es necesario.

Información

Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc, cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consulte con un distribuidor autorizado HYUNDAI para más detalles.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I
Depósito de refrigerante del inversor[*1]		Primero, inspeccionar a los 195 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses. Luego, cambiar cada 30 000 km (25 000 millas) o a los 24 meses [*2]							
Refrigerante del sistema de la batería[*1]		Primero, inspeccionar a los 195 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses. Luego, cambiar cada 30 000 km (25 000 millas) o a los 24 meses [*2]							
Todos los sistemas eléctricos			I		I		I		I
Estado de la batería	Para Oriente Medio[*3]	Inspeccionar cada 10 000 km (6200 millas) o 6 meses.							
	Excepto Oriente Medio[*3]	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería del sistema paneuropeo eCall/batería del sistema eCall de los Eau (si está equipado)		Sustituir cada 4 años							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento			I		I		I		I
Líquido de frenos		I	I	R	I	I	R	I	I
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*2: Para su comodidad, puede sustituirse antes del intervalo correspondiente cuando realice el mantenimiento de otros elementos.
*3: Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I
Árbol de transmisión			I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del habitáculo		Sustitución cada 12 meses							
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de escape			I		I		I		I
Aceite del diferencial trasero (4WD)*1					I				I
Aceite de la caja de transferencia (4WD)*1					I				I

*1: El aceite de la caja de transferencia y el aceite del diferencial deben cambiarse siempre que se hayan sumergido en el agua.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (excepto Europa, excepto México)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

R: sustituir

Condiciones de conducción adversas

A: Conducción reiterada en recorridos cortos de menos de 8 km (5 mi) a temperatura normal o de menos de 16 km (10 mi) a temperatura de congelación

B: Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en condiciones de mucho polvo

F: Conducción en zonas con mucho tráfico

G: Conducción repetida cuesta arriba, cuesta abajo o en montaña

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo

I: Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida

K: Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	R	Cambiar cada 5000 km (3000 millas) o 6 meses.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Bujías	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	A, B, F, G, H, I, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 100 000 km (62 000 mi)	A, C, F, G, H, I, J, K
Filtro de aire del habitáculo	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E, G
Aceite del diferencial trasero (4WD)	R	Cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transferencia (4WD)	R	Cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J

Calendario de mantenimiento normal - para México

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1*2	Sustitución cada 10 000 km (6500 millas) o 6 meses															
Aditivos de combustibles *3	Añadir cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses															
Filtro del depurador de aire	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Intercooler, manguera de entrada/salida	Inicialmente, inspeccionar a los 8000 km (5000 millas) o a los 6 meses; posteriormente, cada 32 000 km (20 000 millas) o 24 meses.															
Manguera de toma de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*1: Como es normal que se consuma aceite de motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite de motor, sustituya el aceite de motor según el calendario de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.

*2: No añada nunca aditivos al aceite de motor. Los aditivos pueden cambiar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

*3: Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.
*4: Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

Información

El nivel de aceite de motor debe comprobarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento del vehículo con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y la garantía no cubre estos daños.

Calendario de mantenimiento normal - para México (Cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
Bujías *1	Cambiar cada 70 000 km (45 500 millas)															
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible						I						I			
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)		I		R		I		R		I		R		I	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible				I				I				I			
Correa de transmisión de la bomba de agua*2	Inspección cada 30 000 km (18 000 millas) o cada 24 meses														

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
		Sustitución cada 100 000 km (60 000 millas) o cada 48 meses														

*1: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*2: Inspeccione la tensión, el desgaste y el estado de la correa de transmisión de la bomba de agua y cámbiela si es necesario.

Información

Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc, cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para más detalles.

Calendario de mantenimiento normal - para México (Cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del motor [*1]	Inicialmente, sustituir a los 200 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses; después, cada 40 000 km (25 000 millas) o 24 meses[*2]															
Refrigerante del inversor	Inicialmente, sustituir a los 200 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses; después, cada 30 000 km (25 000 millas) o 18 meses[*2]															
Todos los sistemas eléctricos	Inspeccionar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 18 meses															
Líquido de la transmisión automática	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento															
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento			I		I		I		I		I		I		I	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
Líquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor/sistema híbrido.
*2: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

Calendario de mantenimiento normal - para México (Cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: sustituir o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO															
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas		I		I		I		I		I		I		I	
Árbol de transmisión		I		I		I		I		I		I		I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Inspeccionar cada 15 000 km o 12 meses														
Rótulas de la suspensión delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del habitáculo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape		I		I		I		I		I		I		I	
Aceite del diferencial trasero (4WD) *1	Inspeccionar cada 60 000 km (40 000 millas) o 48 meses														

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes														
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	1000 millas	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	71,5	78	84,5	91	97,5
	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO																
Aceite de la caja de transferencia (4WD) *1		Inspeccionar cada 60 000 km (40 000 millas) o 48 meses														

*1: El aceite de la caja de transferencia y el aceite del diferencial deben cambiarse siempre que se hayan sumergido en el agua.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje - para México

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

R: sustituir

Condiciones de conducción adversas

A: Conducción reiterada en recorridos cortos de menos de 8 km (5 mi) a temperatura normal o de menos de 16 km (10 mi) a temperatura de congelación

B: Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en condiciones de mucho polvo

F: Conducción en zonas con mucho tráfico

G: Conducción repetida cuesta arriba, cuesta abajo o en montaña

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo

I: Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa

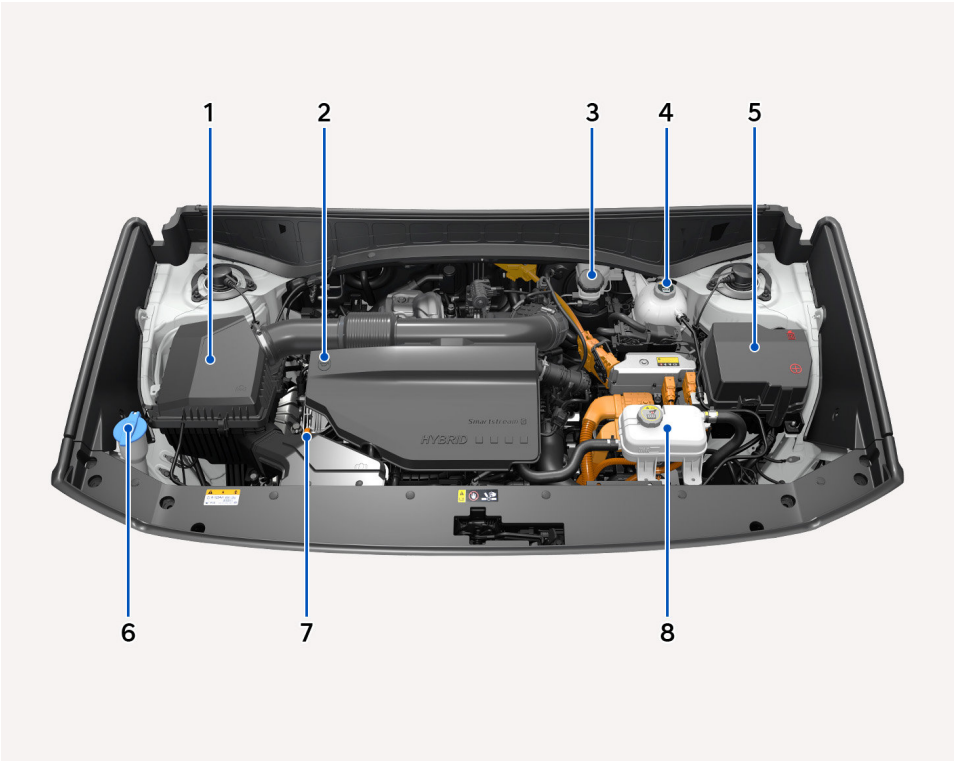
J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
K: Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque
L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	R	Sustituir cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E
Bujías	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión automática	R	Cambiar cada 100 000 km (62 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H, J, K
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Sustituir con más frecuencia dependiendo de las condiciones	C, E, G
Aceite del diferencial trasero (4WD)	R	Cambiar cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transferencia (4WD)	R	Cambiar cada 120 000 km (80 000 mi)	C, D, E, G, H, I, J

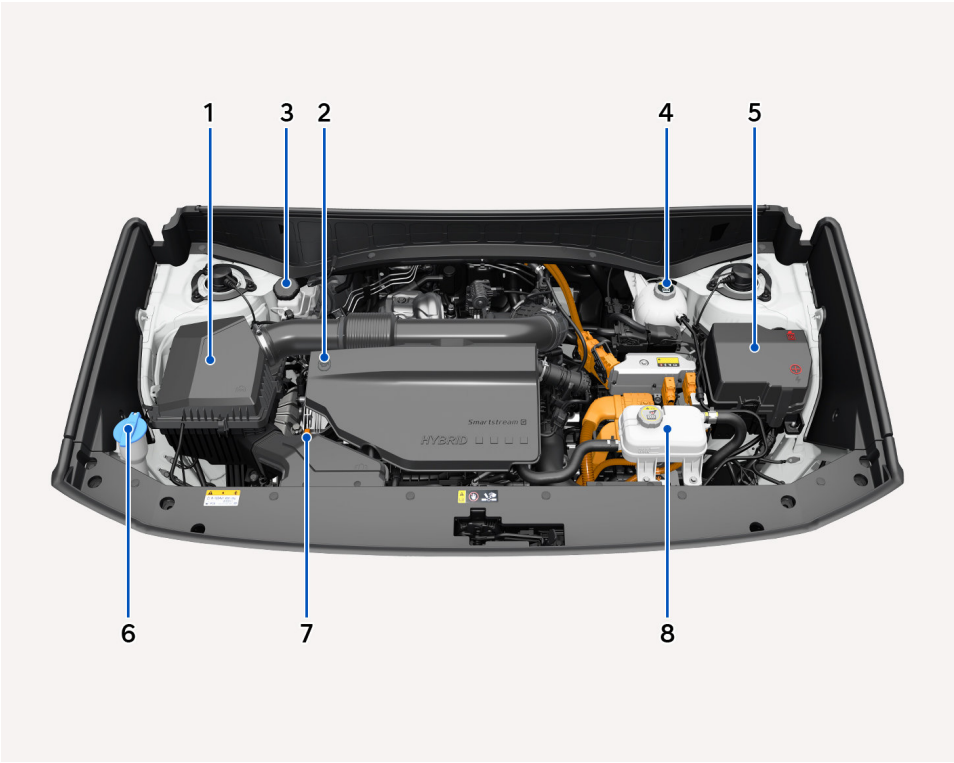
Compartimento del motor

Smartstream G2.5 T-GDI HEV (conducción a la izquierda)



1. Depurador de aire
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Depósito de refrigerante del motor
5. Caja de fusibles
6. Depósito de líquido lavaparabrisas
7. Varilla de aceite de motor
8. Depósito de refrigerante del inversor

Smartstream G2.5 T-GDI HEV (conducción a la derecha)



1. Depurador de aire
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Depósito de refrigerante del motor
5. Caja de fusibles
6. Depósito de líquido lavaparabrisas
7. Varilla de aceite de motor
8. Depósito de refrigerante del inversor

Inspección y mantenimiento del vehículo

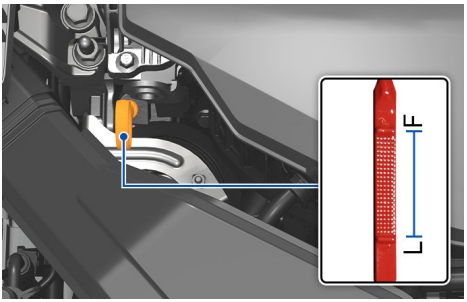
Aceite de motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite del motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite del motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del calendario de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite.

Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

1. Siga todas las precauciones del fabricante del aceite.
2. Asegúrese de que el vehículo está sobre un terreno nivelado en posición P (aparcamiento), con el freno de estacionamiento accionado.
3. Encienda el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del refrigerante alcance una temperatura normal constante.
4. Apague el motor, retire el tapón del depósito de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
5. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
6. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).



7. Si el nivel de aceite está por debajo de la L, añada suficiente aceite para llevar el nivel a la F.

Utilice solo el aceite de motor especificado (para obtener más información, consulte **Lubricantes y cantidades recomendados**).

AVISO

Para evitar daños en el motor:

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El consumo de aceite del motor puede aumentar durante el rodaje de un vehículo nuevo y debe estabilizarse después de recorrer 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones climáticas, las condiciones del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda inspeccionar regularmente el nivel de aceite del motor y rellenarlo si es necesario.

Comprobación del aceite y el filtro del motor

- El aceite de motor y el filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se precisará un cambio de aceite y de filtro más frecuente.
- El efecto de lubricación, prevención del óxido, enfriamiento y limpieza del aceite de motor se irá degradando gradualmente durante su uso.

  Recomendamos que pida a un distribuidor HYUNDAI autorizado que cambie el filtro y el aceite del motor según el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.
- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor podría verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el calendario de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite del motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite y el filtro del motor recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el calendario de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del calendario de mantenimiento para la sustitución del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

ADVERTENCIA

El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El aceite del motor usado contiene sustancias químicas que han causado cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado.

PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

AVISO

No añada nunca aditivos al aceite de motor. Los aditivos pueden cambiar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

Información

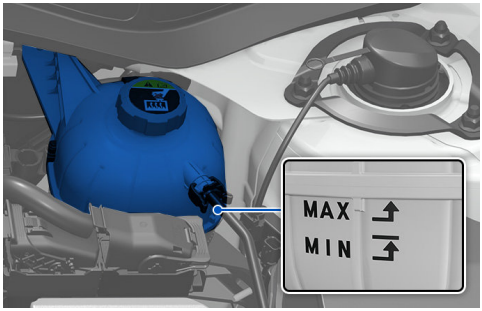
Cuando la presión del aceite es baja debido a que no hay suficiente aceite de motor, se ilumina el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor . Además, el sistema de protección reforzada del motor, que limita la potencia del motor, se activa y el testigo de avería se ilumina cuando el vehículo se conduce en este estado de forma continua. Cuando se restablezca la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia de presión de aceite del motor y el sistema de protección del motor mejorado se apagarán después de volver a arrancar el motor, y la potencia del motor deja de estar limitada.

Depósito de refrigerante del motor/refrigerante del inversor

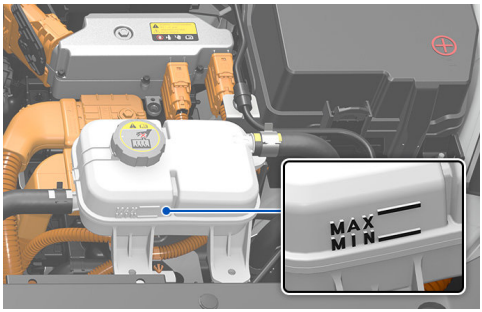
El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica. Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante

Refrigerante del motor



Depósito de refrigerante del inversor



Compruebe la condición y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

La temperatura del motor influye en el nivel de refrigerante. Antes de comprobar o rellenar el refrigerante, apague el motor.

El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas "MAX" (máx.) y "MIN" (mín.) del lateral del depósito de refrigerante con el motor en frío.

- Depósito del refrigerante del motor/refrigerante del inversor para HEV
  - Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) mezclada con anticongelante para que el nivel llegue hasta la marca "MAX" (máx.), pero no llene en exceso.

Si es necesario añadir con frecuencia agua destilada, recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

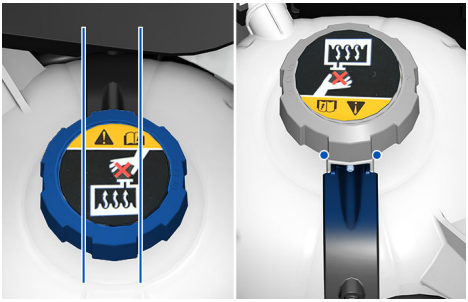
ADVERTENCIA

- No retire nunca el tapón de refrigerante del motor ni el tapón de refrigerante del inversor o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

- Apague el sistema híbrido y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del refrigerante. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope.

  Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con una toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- Asegúrese de que la tapa del refrigerante está correctamente cerrada después de rellenar con refrigerante. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse mientras conduce.

  Compruebe si la etiqueta del tapón del refrigerante está delante y que las pequeñas protuberancias del interior del tapón del refrigerante estén firmemente engranadas.



Información

- Sistema de la batería: Inversor, LDC
- El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada, agua destilada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.
- Una mezcla de refrigerante incorrecta puede provocar averías o daños graves en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.

- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente:

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos. Es adecuada para la mayoría de rangos de temperatura de -35 °C (-31 °F) y superior.

Cambio de refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido lavaparabrisas.

El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar un accidente.

El refrigerante del motor también puede causar daños a la pintura o al guarnecido de la carrocería.

AVISO

Para evitar daños en las piezas del motor, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del refrigerante del motor antes de llenar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

Líquido de frenos

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX (máx.) y MIN (mín.) del lateral del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido de frenos.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel "MAX". El nivel se reducirá al acumularse el kilometraje. Se trata de una situación normal asociada al desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Si el sistema de frenos precisa que se añada líquido con frecuencia, podría indicar una fuga en dicho sistema. Recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que inspeccione el vehículo.
- Evite que el líquido de frenos le penetre en los ojos. Si le entrara líquido de frenos en los ojos, láveselos con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un centro de atención médica.

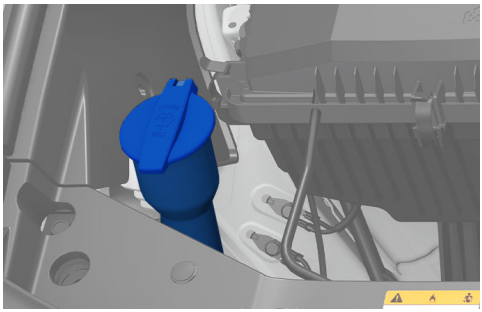
AVISO

- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura de la carrocería del vehículo, ya que la pintura podría sufrir daños.
- No utilice NUNCA líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un tiempo prolongado, ya que no se puede garantizar su calidad.
- No utilice líquido de frenos del tipo incorrecto. Unas gotas de aceite mineral, como aceite de motor, en el sistema de frenos pueden dañar las piezas de este sistema. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme a las especificaciones DOT 4.

  Utilice solo el líquido de frenos especificado en **Lubricantes y cantidades recomendados**.

Líquido lavaparabrisas

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido lavaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales, adopte las siguientes precauciones de seguridad al utilizar líquido lavaparabrisas:

- No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido lavaparabrisas. El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar un accidente o daños en la pintura o el guarnecido de la carrocería.
- Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. El líquido lavaparabrisas puede contener alcohol y ser inflamable.
- No beba líquido limpiaparabrisas y evite el contacto con la piel. El líquido lavaparabrisas es perjudicial para personas y animales.
- Mantenga el líquido limpiaparabrisas alejado de niños y animales.

Correa de transmisión de la bomba de agua

Comprobación de la correa de transmisión de la bomba de agua

Recomendamos que un distribuidor autorizado HYUNDAI inspeccione o sustituya la correa del generador de la bomba de agua según el calendario de mantenimiento que encontrará en este capítulo.

ADVERTENCIA

- Apague el motor mientras inspecciona la correa del motor o del generador de la bomba de agua. En caso contrario, se podrían ocasionar lesiones.
- Mantenga las manos, la ropa, etc., alejados de la correa del generador de la bomba de agua.

PRECAUCIÓN

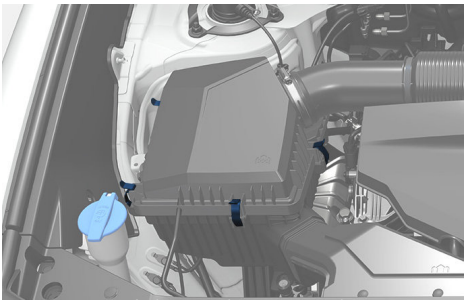
Si la correa de transmisión de la bomba de agua está desgastada, sustitúyala. Si no lo hace, el motor se podría sobrecalentar.

Depurador de aire

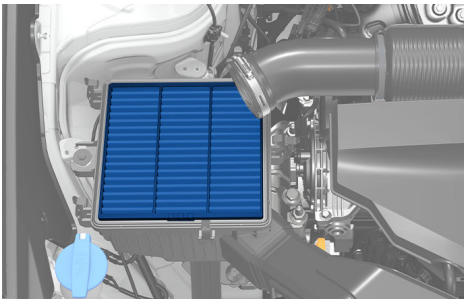
Cambio del filtro

Para hacer una inspección del filtro del limpiador de aire, puede limpiarlo con aire comprimido. No intente lavarlo ni enjuagarlo, pues el agua puede dañar el filtro. Si está sucio, cambie el filtro del depurador de aire.

1 Afloje los clips de sujeción de la cubierta del limpiador de aire y abra la cubierta.



2 Extraiga el filtro del limpiador de aire para poder sustituirlo.



3 Fije la cubierta con los clips de sujeción. Compruebe que la cubierta está firme.

AVISO

- No conduzca el vehículo sin el filtro del limpiador de aire. Si lo hace el motor se desgastará en exceso.
- Cuando retire el filtro del limpiador de aire, cuide que no ingrese polvo ni suciedad en la entrada de aire, ya que podría causar daños.
- Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado. El uso de piezas no originales puede ocasionar daños en el motor.
- No sople la parte interna del filtro de aire con aire comprimido. Polvo o suciedad puede ingresar en la entrada de aire.
- Compruebe que el filtro sustituido esté firmemente fijado al volver a montar el filtro del filtro de aire y que las palancas estén firmemente colocadas.
- Si se utiliza el vehículo en zonas donde abundan el polvo o la arena, sustituya el filtro del depurador de aire más a menudo que los intervalos recomendados (para obtener más información, consulte **Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje (para Europa)**).

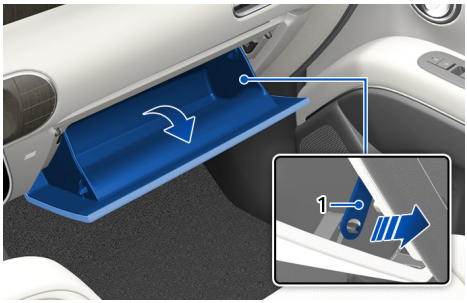
Filtro de aire del habitáculo

Comprobación del filtro

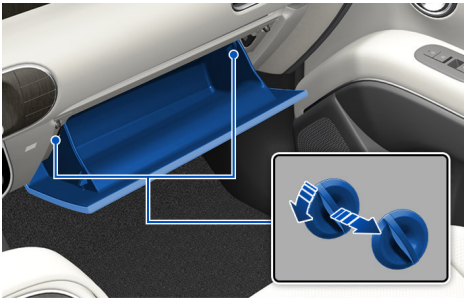
El filtro de aire del habitáculo se debe sustituir de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se utiliza en ciudades con un nivel elevado de contaminación del aire o en carreteras polvorientas, durante un largo periodo, se deberá sustituir con mayor frecuencia o cambiarse antes. Cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el procedimiento indicado a continuación y tenga cuidado de no dañar otros componentes.

Cambio del filtro

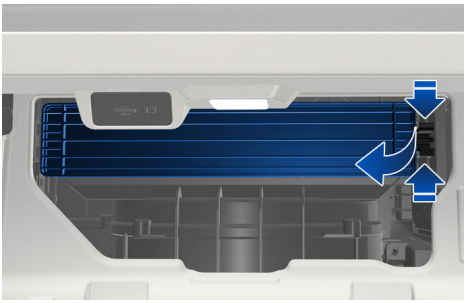
1 Abra la guantera y extraiga la varilla de soporte (1).



2 Retire los topes de ambos lados para que la guantera cuelgue libremente de las bisagras.

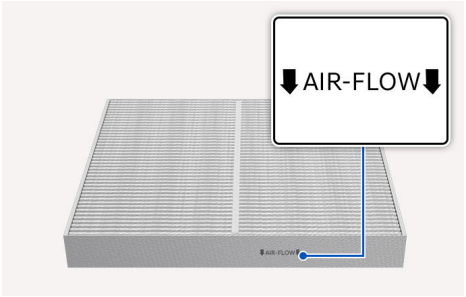


3 Presione y sujete el bloqueo situado en el lado derecho de la cubierta.



4 Extraiga la cubierta y vuelva a colocar el filtro de aire del habitáculo.

AVISO



Coloque un filtro de aire del habitáculo nuevo en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (↓) orientado hacia abajo para evitar el ruido y una reducción de la efectividad.

5 Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Escobillas del limpiaparabrisas

La contaminación del parabrisas o las escobillas del limpiaparabrisas con sustancias extrañas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas.

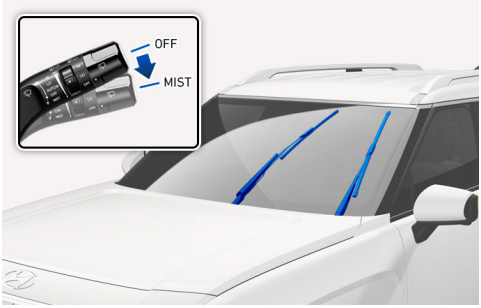
Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la ventanilla como las escobillas con limpiacristales o detergente suave y enjuague abundantemente con agua limpia.

Cuando el limpiaparabrisas ya no limpia adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas. Cambie el limpiaparabrisas por uno nuevo.

AVISO

- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, los brazos u otros componentes, no:
  - Utilice gasolina, queroseno, diluyente u otros disolventes en ellas o en sus proximidades.
  - Intente mover las escobillas manualmente.
- Para evitar daños :
  - Nunca utilice escobillas de limpiaparabrisas no especificadas.
  - Levante los brazos del limpiaparabrisas cuando estén en la posición de limpieza superior.
  - Antes de conducir, vuelva a colocar siempre los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas delantero



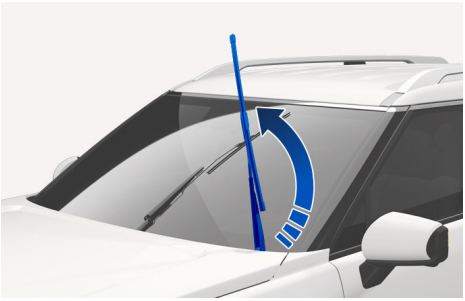
Este vehículo tiene un diseño de limpiaparabrisas "oculto" que no se puede levantar cuando está en la posición de reposo inferior.

Antes de que transcurran 20 segundos después de haber apagado el motor, sujete la palanca de los lavaparabrisas en la posición MIST (o 1x) abajo durante unos 2 segundos hasta que los lavaparabrisas se desplacen a la posición de barrido superior.

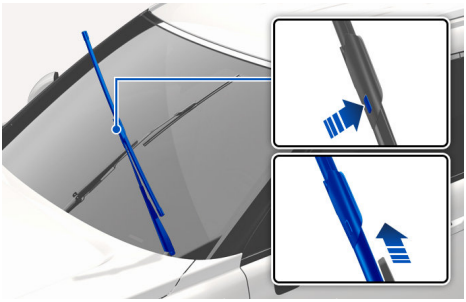
- En este momento, puede levantar los limpiaparabrisas del parabrisas.

1 Levante los limpiaparabrisas del parabrisas.

2 Gire la escobilla del limpiaparabrisas para acceder al clip.



3 Mientras empuja el clip, empuje hacia abajo la escobilla del limpiaparabrisas. Extraiga la escobilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas.



4 Monte un nuevo conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

5 Vuelva a colocar suavemente los lavaparabrisas en el parabrisas.

6 Con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON, gire el interruptor de los limpiaparabrisas a cualquier posición de activación para colocar de nuevo los limpiaparabrisas en la posición de descanso inferior.

AVISO

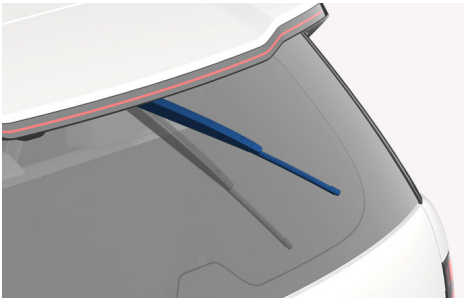
- Si ha desmontado las escobillas del limpiaparabrisas, evite rozar el parabrisas con estas para que no se dañe.
- Es posible que el lavaparabrisas no funcione durante aproximadamente 10 segundos si se acciona sin líquido lavaparabrisas o las escobillas están congeladas para evitar daños en el motor.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

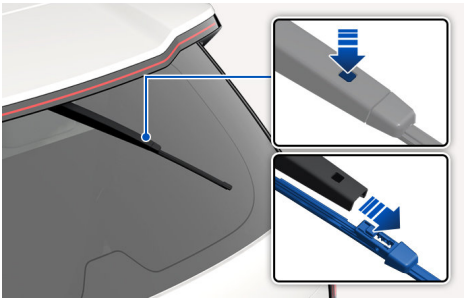
1 Antes de que transcurran 20 segundos después de haber apagado el vehículo, empuje hacia abajo el interruptor del lavaparabrisas en la posición MIST durante unos 2 segundos hasta que los lavaparabrisas se desplacen a la posición más baja.

2 Levante el brazo del limpiaparabrisas.

3 Presione la ranura de la escobilla del limpiaparabrisas. A continuación, extraiga la escobilla del limpiaparabrisas.



4 Inserte una escobilla del limpiaparabrisas nueva en el brazo hasta que se escuche un "clic".



5 Una vez que haya terminado, baje el brazo del limpiaparabrisas para colocarlo sobre el parabrisas trasero, coloque el botón Engine Start/Stop en ON y accione el limpiaparabrisas para verificar que la escobilla se ha instalado correctamente.

Batería

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:

- Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.

- Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.

- Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.

- El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

- Mantenga las pilas lejos del alcance de los niños.

- Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. Evite que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

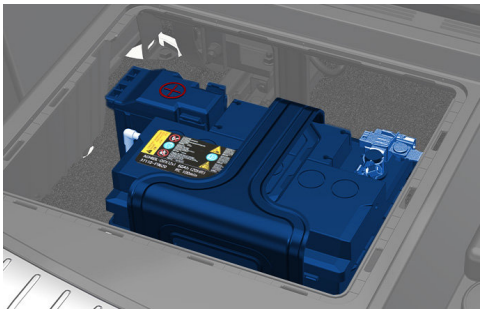
- Elévela con un soporte para baterías o con las manos en las esquinas opuestas. Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería.
- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- Nunca intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. NO TOQUE NUNCA dichos componentes con el motor en marcha o cuando el botón de inicio/parada del motor esté en la posición ON o START.

AVISO

Siga siempre estas instrucciones cuando manipule la batería del vehículo para evitar dañarla:

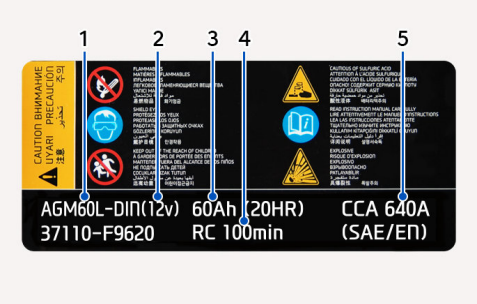
- Cuando no vaya a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y manténgala en el interior.
- Cargue siempre la batería por completo para evitar daños en la carcasa de la batería en zonas con bajas temperaturas.
- Evite que los terminales de la batería se mojen. El rendimiento de la batería podría verse degradado y podría producir lesiones. Tenga cuidado cuando cargue líquidos en el portón trasero.
- No incline la batería.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No utilice nunca dispositivos no autorizados.

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería montada correctamente.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de ácido de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

Etiqueta de capacidad de la batería



1. AGM60L-DIN: nombre de modelo de la batería de HYUNDAI
2. 12 V: la tensión nominal
3. 60 Ah (20 HR): la capacidad nominal (en amperios hora)
4. RC 100min: la capacidad nominal de la reserva (en min)
5. CCA 640A (SAE/EN): la corriente de prueba en frío en amperios

Recarga de la batería

Con cargador de batería

Su vehículo tiene una batería con base de calcio que no necesita mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros o las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

ADVERTENCIA

Siga siempre estas instrucciones al cargar la batería del vehículo para evitar el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE por explosiones o quemaduras con ácido:

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y coloque el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF.
- Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.
- Trabaje siempre en exteriores o en una zona en la que haya ventilación abundante.
- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- La batería se debe extraer del vehículo y colocarse en una zona bien ventilada.
- Vigile la batería durante la carga y detenga o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a hervir de forma violenta.
- Primero se debe quitar el cable negativo de la batería, que es también el último que se debe montar cuando la batería está desconectada. Desconecte el cargador de baterías siguiendo este orden:
  1. Apague el interruptor principal del cargador de baterías.
  2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
  3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Las baterías de material de vidrio absorbente (AGM) no necesitan ningún tipo de mantenimiento y recomendamos que solicite el mantenimiento de las baterías AGM a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Para cargar la batería AGM, utilice solo cargadores de batería completamente automáticos diseñados especialmente para las baterías AGM.
- Al cambiar la batería AGM, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No abra ni desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Puede causar fugas de los electrolitos internos que pueden provocar graves lesiones.

Arranque con pinzas de puente

Después de haber realizado un arranque con pinzas de puente con una batería en buen estado, conduzca el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo podría no arrancar de nuevo si lo apaga antes de que la batería se haya podido recargar hasta un nivel adecuado. Para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas de puente, consulte **Arranque con pinzas de puente**.

AVISO

Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Batería de litio de 12 V auxiliar

si está equipado

La batería de litio de 12 V auxiliar, integrada con la batería de alto voltaje, está instalada en el vehículo para suministrar electricidad a las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de audio.

Mantenimiento de la batería de litio de 12 V auxiliar

Si se detecta una anomalía en la batería de litio de 12 V auxiliar, como altas temperaturas o sobrecarga, aparecerá el mensaje de advertencia "**Comprobar batería**" en el cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Si se muestra el mensaje de advertencia, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que lo inspeccionen.

Elementos que restablecer

Es posible que los elementos siguientes deban restablecerse después de descargar o extraer la batería:

- **Modos de visualización de la pantalla del cuadro**
- **Sistema de memoria integrada (IMS)**
- **Elevalunas eléctricos**
- **Techo solar**
- **Sistema de control automático del climatizador**
- **Portón trasero eléctrico**
- Reloj (consulte el manual del sistema de infoentretenimiento)
- Sistema de infoentretenimiento (consulte el manual del sistema de infoentretenimiento)

ADVERTENCIA

Los fallos en los neumáticos pueden causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Inspeccione los neumáticos mensualmente para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños.
- En la etiqueta situada en la columna central del lado del conductor y en este manual encontrará la presión de los neumáticos en frío recomendada para el vehículo. Utilice siempre un manómetro para neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Unos neumáticos con una presión excesiva o insuficiente se desgastan de una forma irregular y generan dificultades a la hora de maniobrar.
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión del resto de neumáticos del vehículo.
- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección o de la tracción.
- Cambie siempre los neumáticos por otros del mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y ruedas distintos a los tamaños recomendados puede provocar unas características de maniobrabilidad inusuales, como un control del vehículo deficiente, o afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) de su vehículo y ocasionar un accidente grave.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta situada en el montante central del lado del conductor.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

Revise las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o ha recorrido menos de 1,6 km (1 milla).

ADVERTENCIA

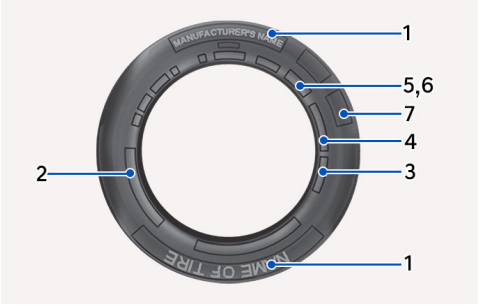
- Se deben mantener las presiones recomendadas para disfrutar de la mejor conducción, maniobrabilidad del vehículo y desgaste mínimo de los neumáticos.
- Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa la maniobrabilidad del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.
- Un inflado insuficiente grave puede producir una acumulación de calor grave y, por consiguiente, pinchazos, separación de la banda de rodadura y otros fallos de los neumáticos que pueden conllevar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, una colisión. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.
- Un inflado insuficiente puede provocar un desgaste excesivo, una maniobrabilidad inadecuada y una reducción del ahorro de combustible. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga un nivel adecuado de presión de los neumáticos. Si es necesario llenar con frecuencia un neumático, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligros en la carretera.

PRECAUCIÓN

El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión. El inflado de los neumáticos es insuficiente. Consulte la presión de inflado recomendada en **Neumáticos y ruedas**.

Etiqueta en la pared lateral del neumático

Esta información permite identificar y describir las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.



1. Nombre del fabricante o de la marca
2. Denominación del tamaño del neumático
3. Comprobación de la vida útil del neumático (Tin)
4. Composición y material de las capas del neumático
5. Presión máxima de inflado permisible

6. Carga nominal máxima
7. Grado de calidad uniforme del neumático

Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

Denominación del tamaño del neumático

La pared lateral del neumático está marcada con una denominación de tamaño del neumático. Necesitará esta información al seleccionar neumáticos de sustitución para su vehículo.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estas cifras son de ejemplo. El indicador del tamaño de los neumáticos puede variar según el vehículo).

- 235/65/R18 106H
  - 235: Ancho del neumático en milímetros.
  - 65: Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
  - R: Código de construcción del neumático (radial).
  - 18: Diámetro de la llanta en pulgadas.
  - 106: Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.
  - H: símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

- 8.0J X 18
  - 8.0: Ancho de la llanta en pulgadas.
  - J: Designación del contorno de la llanta.
  - 18: Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La velocidad nominal forma parte de la denominación del tamaño del neumático que encontrará en la pared lateral del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad de funcionamiento segura máxima designada.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Comprobación de la vida útil del neumático (Tin)

cualquier neumático fabricado hace más de seis años, incluido el de repuesto, se deberá cambiar por uno nuevo. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT.

La fecha de fabricación viene determinada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT. La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Ejemplo de código DOT:

DOT XXXX XXXX 1525

- 15: la semana de fabricación
- 25: el año de fabricación

Composición y material de las capas del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales del neumático, entre los que se incluyen el acero, el nailon o el poliéster. La letra "R" significa que la estructura del neumático es radial, la letra "D", que es diagonal y la letra "B", que es diagonal cinturada.

Presión máxima de inflado permisible

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No supere la presión de inflado máxima permitida. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Al cambiar los neumáticos del vehículo, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático instalado de fábrica.

Grado de calidad uniforme del neumático

si está equipado

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Ejemplo del grado de calidad del neumático:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático

clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de uso; no obstante, puede variar significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están moldeadas en las paredes laterales de los neumáticos de un vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo de serie u opcional pueden variar según la clasificación.

Tracción: AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y se han medido en condiciones controladas en calzadas de ensayo estatales de asfalto y hormigón. Un neumático con la marca C puede presentar un rendimiento de tracción deficiente.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basado en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura: A, B y C

Las clasificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, mientras que un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. Las clasificaciones A y B representan niveles de rendimiento más altos que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

El grado de temperatura para este neumático se establece para un neumático correctamente inflado y sin sobrecargar. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o excesivo o una carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden causar una acumulación de calor y un posible fallo repentino del neumático.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos

Revise los neumáticos una vez al mes, como mínimo.

Utilice un indicador de presión de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si los neumáticos están correctamente inflados a simple vista. Es posible que los neumáticos radiales parezcan que están bien inflados aunque el inflado sea insuficiente.

Cómo comprobar

1. Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático.
2. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión.

- Si la presión de inflado de los neumáticos en frío coincide con la presión recomendada en la etiqueta de información de los neumáticos y de carga, no será necesario realizar más ajustes.
- Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar la presión recomendada.
- Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro para neumáticos.

3 Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.

Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas de su vehículo se han alineado y equilibrado minuciosamente en fábrica, y es posible que no necesite volver a alinearlas. Si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, puede que sea necesario ajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

AVISO

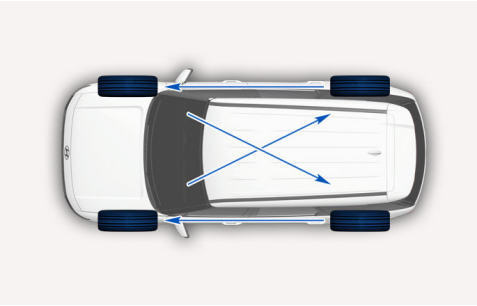
Utilice únicamente contrapesos homologados; de lo contrario, las llantas de aluminio del vehículo podrían resultar dañadas.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 15 000 km (10 000 mi) o antes si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. Un desgaste anómalo se debe, por lo general, a una presión de los neumáticos incorrecta, una alineación de las ruedas inadecuada, un desequilibrio de las ruedas o a frenar o tomar las curvas con dificultad. Busque posibles bultos e irregularidades en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si se produce alguna de estas situaciones. Cambie el neumático si está visible el tejido o la malla. Después de la rotación, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros se corresponda con las especificaciones y compruebe el par de apriete de las tuercas (el par correcto es de 11-13 kgf m [79-94 lbf pie]).



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle bajo ningún concepto neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial. Esto podría ocasionar unas características de conducción inusuales que podrían causar la pérdida de control del vehículo y provocar una colisión.

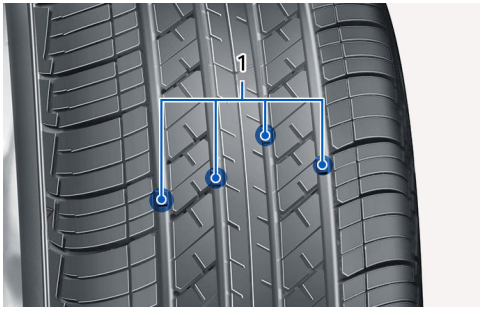
Información

Al montar un neumático asimétrico, asegúrese de colocar el lado marcado como cara "exterior" hacia fuera.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si detecta que un neumático está desgastado de forma irregular, acuda a su distribuidor para que comprueben la alineación de las ruedas. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de que están equilibrados. De este modo, aumentará el confort de la conducción y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Cambio de los neumáticos



1. Indicador de desgaste de la banda de rodadura

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 in) de banda de rodadura en el neumático. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la banda de rodadura antes de cambiar el neumático.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Sustituya los neumáticos cuando aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la

posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección y de la tracción.
- Cambie siempre los neumáticos por otros del mismo tamaño que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y ruedas con tamaños distintos a los recomendados puede provocar unas características de maniobrabilidad inusuales, como un control del vehículo deficiente, o afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) de su vehículo.
- Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar solo un neumático puede afectar negativamente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, incluso cuando no se utilizan. Independientemente de la banda de rodadura restante, HYUNDAI recomienda cambiar los neumáticos después de 6 años de servicio normal.
- La conducción en climas cálidos o la carga excesiva pueden acelerar el proceso de envejecimiento de los neumáticos.

Cambio del neumático de repuesto compacto

si está equipado

Una rueda de repuesto compacta tiene una vida útil de la banda de rodadura más corta que un neumático de tamaño normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debe tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo y montarse en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no se ha diseñado para montarse en una rueda de tamaño normal ni para montar un neumático de tamaño normal.

ADVERTENCIA

El neumático de tamaño normal se debe reparar o sustituir lo antes posible para evitar un fallo del neumático de repuesto, que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, una colisión.

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) cuando utilice la rueda de repuesto compacta.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Neumáticos de cociente de altura/ancho seccional bajo

si está equipado

El cociente altura/ancho seccional es inferior a 50 en neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.

Puesto que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para la conducción y el frenado, la pared lateral es algo más rígida en comparación con un neumático de serie. Además, los neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo tienden a ser más anchos y, por consiguiente, el contacto con la superficie de la carretera es mayor. En algunos casos pueden generar más ruido en carretera en comparación con los neumáticos de serie.

PRECAUCIÓN

Las ruedas y neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo se dañan fácilmente. Para reducir el riesgo de daños:

- Al conducir por carreteras abruptas, y pasar por baches, badenes, alcantarillas o bordillos, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos. La garantía del vehículo no cubre los daños.
- Inspeccione el estado y la presión de los neumáticos cada 3000 km (1800 millas).
- Es difícil inspeccionar visualmente los daños de los neumáticos con los ojos. Si se detecta algún daño, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para sustituir el neumático.

Vista general de la consola central

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y las conexiones de combustible. Recomendamos que haga cambiar inmediatamente cualquier pieza que presente daños o fugas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Filtro de combustible

Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas dependiendo de la calidad del combustible. Si se produce una restricción del flujo de combustible, sobrecarga, pérdida de potencia o dificultad de arranque, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para que sustituya inmediatamente el filtro de combustible.

Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible

La manguera de vapor y la tapa del depósito de combustible deben inspeccionarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que se cambie correctamente por una manguera de vapor o tapa del depósito de combustible.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Cuando instale bujías nuevas, asegúrese de que las bobinas de encendido están limpias y no presentan restos de aceite o suciedad. Limpie la parte inferior de la bobina de encendido para no contaminar la bujía durante la instalación.

ADVERTENCIA

No extraiga las bujías del vehículo con el motor caliente. Puede dañar el motor y sufrir quemaduras.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración (p. ej., el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones) para detectar posibles fugas y daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Líquido de la transmisión automática

No es necesario revisar el nivel del líquido de la transmisión automática en condiciones de uso normales.

Recomendamos que haga cambiar el líquido de la transmisión automática por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento.

AVISO

Utilice solo el líquido de la transmisión automática especificado en **Lubricantes y cantidades recomendados** para evitar dañar la transmisión.

Información

Cuando está sin usar, el líquido de la transmisión automática es de color rojo. A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se vuelve más oscuro.

Esta situación es normal, y no es necesario cambiar el líquido de la transmisión automática porque cambie de color.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de aparcamiento, incluidos los cables.

Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores

Compruebe las pastillas, el disco y el rotor para detectar un posible desgaste excesivo. Inspeccione las pinzas para detectar posibles fugas de líquido.

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, visite http://service.hyundai-motor.com.

Tubo de escape y amortiguador

Haga una inspección visual de los tubos de escape, los amortiguadores y los ganchos en busca de grietas, signos de deterioro o daños. Ponga en marcha el motor y escuche atentamente para detectar cualquier fuga de gas de escape. Ajuste las conexiones o cambie las piezas, según corresponda.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la holgura excesiva del volante. Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños.

Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y elementos relacionados

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Árbol de transmisión

Compruebe el eje propulsor, las fundas, las abrazaderas, los acoplamientos de goma y la goma del cojinete central en busca de grietas, deterioro o daños. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Fusibles

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles. Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor.

Si no funciona alguna de las luces, accesorios o controles del vehículo, compruebe el fusible del circuito adecuado. Si se ha fundido un fusible, el elemento del interior está fundido o roto.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

ADVERTENCIA

Nunca cambie un fusible por otro que no tenga el mismo amperaje.

- Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y provocar un incendio.
- No instale un alambre o una malla de aluminio en lugar del fusible correcto, incluso aunque se trate de una reparación temporal. Puede ocasionar daños importantes en el cableado y, posiblemente, un incendio.

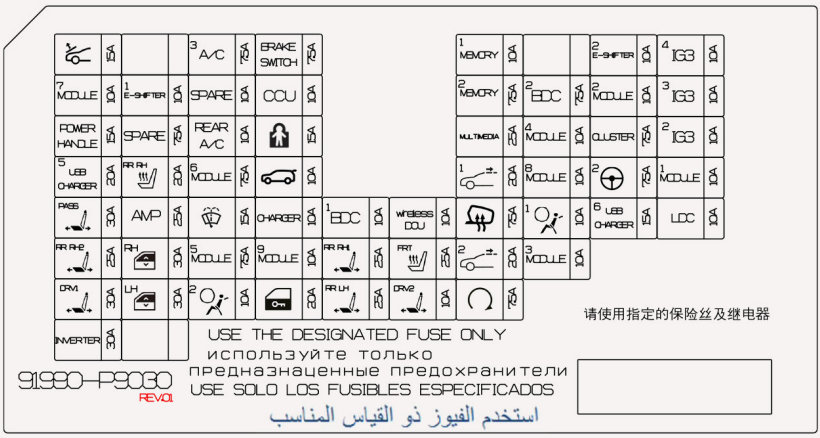
PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo. Si va a revisar el panel de fusibles del vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles. En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés en la que se indica el nombre y la capacidad de los mismos.

Panel de fusibles del panel de instrumentos



Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
A/C 3	3 A/C	7,5 A	Panel de control de A/C delantero, módulo de control de A/C delantero, sensor de temperatura interior, compresor de A/C electrónico, bloque de empalmes del compartimento del motor (relé 2/relé 10)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, interruptor de la luz de freno
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Módulo de control de A/C trasero, unidad de cargador inalámbrico para smartphone, BDC, luz de ambiente de la puerta del conductor/pasajero, unidad de reconocimiento de huellas dactilares, teclado CCNC, unidad de control de luz ambiental inteligente (luz de ambiente), luz de ambiente de la puerta trasera izq./dch., unidad ADAS (aparcamiento)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	Palanca electrónica de cambio ATM y botón Start/Stop (inicio/parada)
IG3 4	4 IG3	10 A	CCU, VCMS, unidad V2L
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Unidad del volante inclinable y telescópico, interruptor de emergencia, unidad ICC, sensor de lluvia, interruptor multifunción, conector de enlace de datos, módulo de asientos eléctricos 3.ª fila, retrovisor exterior eléctrico del conductor/pasajero, módulo del elevalunas eléctrico del conductor, módulo del asiento eléctrico del conductor/pasajero, módulo de asientos eléctricos 2.ª fila izq./dch., bloque de empalmes trasero (relé del soplador trasero), unidad VESS, manija exterior de la puerta del conductor/pasajero, unidad del portón trasero eléctrico, interruptor del asiento reclinable 2.ª y 3.ª fila (equipaje)
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 A	Palanca electrónica de cambio ATM y botón Start/Stop (inicio/parada)
SPARE (IG2)	SPARE	10 A	Alimentación en espera (IG2)
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	Visualizador frontal, panel de control de A/C delantero, módulo de control de A/C delantero, unidad del cuadro
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, interruptor de la luz de freno
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Unidad del volante inclinable y telescópico
SPARE (B+)	SPARE	15 A	Alimentación en espera (B+)

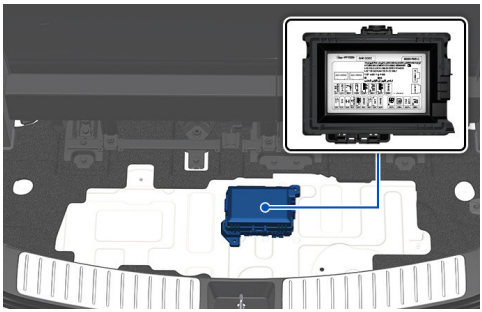
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
REAR A/C	REAR A/C	10 A	Módulo de control del A/C trasero
CHILD LOCK		15 A	Relé de bloqueo/desbloqueo infantil
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Unidad principal CCNC
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Interruptor UVC de la consola de suelo, AMP, unidad de reconocimiento de huellas dactilares, unidad de cargador inalámbrico para smartphone, conjunto de conector USB, módulo de asiento eléctrico para el conductor, interruptor para asientos 3.ª fila izq./dcha., unidad ICC, módulo de asientos eléctricos 2.ª fila izq./dcha., módulo de asientos eléctricos 3.ª fila izq./dcha., unidad de interruptor izq./dcha. para asientos 2.ª fila [con masaje], unidad ICC, interruptor de masaje izq./dcha. para asientos 2.ª fila [con masaje VIP], interruptor de panel de protección, luz de consola de techo, espejo electrocrómico, conector de enlace de datos, unidad principal CCNC, panel de control de A/C delantero, módulo de control de A/C delantero
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Unidad del tablero de instrumentos, visualizador frontal
IG3 2	2 IG3	10 A	Módulo de control del BMS
USB CHARGER 5	5 USB CHARGER	20 A	Conjunto del conector USB
S/HEATER RR RH	RR RH	20 A	Módulo de control de la ventilación delantera/2.° calefactor
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Faro delantero izq./dch., toma del inversor de CA, unidad del inversor, batería auxiliar de litio de 12 V
TAILGATE OPEN		10 A	Relé de apertura del portón trasero

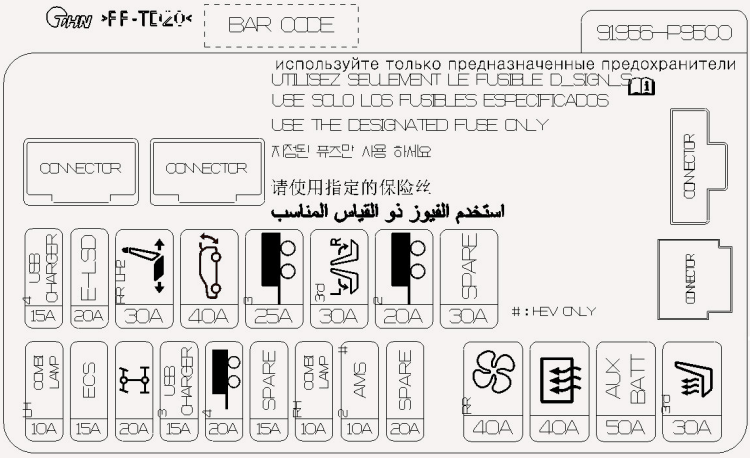
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SUNROOF 1		20 A	Módulo de control del techo solar delantero
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Interruptor multifunción, módulo del elevalunas eléctrico del conductor, interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izq./dch. de asientos de 2.ª fila
MDPS 2		7,5 A	Unidad MDPS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	BDC, CCU, DCU, unidad ADAS (aparcamiento), AMP, interruptor de llamada de emergencia (Rusia), unidad principal CCNC
P/SEAT PASS		30 A	Módulo del asiento eléctrico del pasajero, unidad de relé del asiento del pasajero, interruptor del asiento eléctrico del pasajero
AMP	AMP	25 A	AMP
WASHER		15 A	Interruptor multifunción
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
BDC 1	1 BDC	10 A	Unidad UWB delantera/trasera izq./dch., unidad UWB (maestra/esclava), manilla exterior de la puerta del conductor, BDC
HEATED MIRROR		7,5 A	Retrovisor exterior eléctrico del conductor/pasajero
AIR BAG 1		10 A	Módulo de control del SRS
USB CHARGER 6	6 USB CHARGER	15 A	Conjunto del conector USB

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
P/SEAT RR RH 2	RR RH2	25 A	Interruptor de comunicación de acceso asiento dch. 2.ª fila (cojín/reclinado), módulo de asiento eléctrico dch. 2.ª fila
P/WINDOW RH	RH	30 A	[IZQ.] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del acompañante, [DCH.] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor, [Con seguridad] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad trasero derecho, [Sin seguridad] Interruptor del elevalunas eléctrico trasero derecho
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BDC, bloque de empalmes del compartimento motor (relé 4)
P/SEAT RR RH 1	RR RH1	25 A	[Con asiento eléctrico] Módulo de asiento eléctrico derecho 2.ª fila, [7P] unidad de masaje de asiento derecho 2.ª fila, [8P] interruptor de plegado y acceso de asiento derecho de 2.ª fila, interruptor de comunicación de acceso de asiento derecho de 2.ª fila (cojín/reclinado) [Con función de plegado y acceso para 2.ª fila - 8P] Interruptor de plegado y acceso de asiento derecho 2.ª fila
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Calefactor asiento 1/Módulo de control de ventilación de asientos delanteros
SUNROOF 2	2	20 A	Módulo de control de techo solar trasero
MODULE 3	3 MODULE	10 A	ECM de AWD, cámara de visión frontal, unidad ADAS (conducción), unidad ADAS (aparcamiento), radar de esquina delantero/trasero izq./dch., radar delantero, interruptor de salpicadero central (conductor), unidad del volante inclinable y telescópico, interruptor del panel de protección
P/SEAT DRV 1	DRV1	30 A	Módulo del asiento eléctrico del conductor, interruptor del asiento eléctrico del conductor
P/WINDOW LH	LH	30 A	[IZQ.] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor,

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
			[DCH.] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del pasajero, [Con seguridad] Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad trasero izquierdo, [Sin seguridad] Interruptor del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
AIR BAG 2		10 A	Módulo de control del SRS
DOOR LOCK		20 A	Relé de bloqueo/desbloqueo de puertas
P/SEAT RR LH		25 A	[Con asiento eléctrico] Módulo de asiento eléctrico izquierdo 2.ª fila, [7P] unidad de masaje de asiento izquierdo 2.ª fila, [8P] interruptor de plegado y acceso de asiento derecho 2.ª fila, interruptor de comunicación de acceso de asiento izquierdo 2.ª fila (cojín/reclinado) [Con plegado y acceso en 2.ª fila - 8P] Interruptor de plegado y acceso de asiento izquierdo 2.ª fila
P/SEAT DRV 2		10 A	Unidad de soporte lumbar del conductor
START		7,5 A	BDC, VPC
INVERTER	INVERTER	30 A	Unidad del inversor

Panel de fusibles del compartimento del cargamento

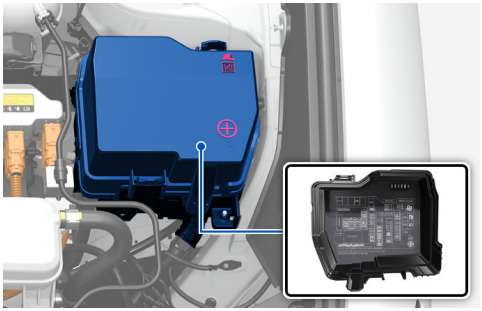


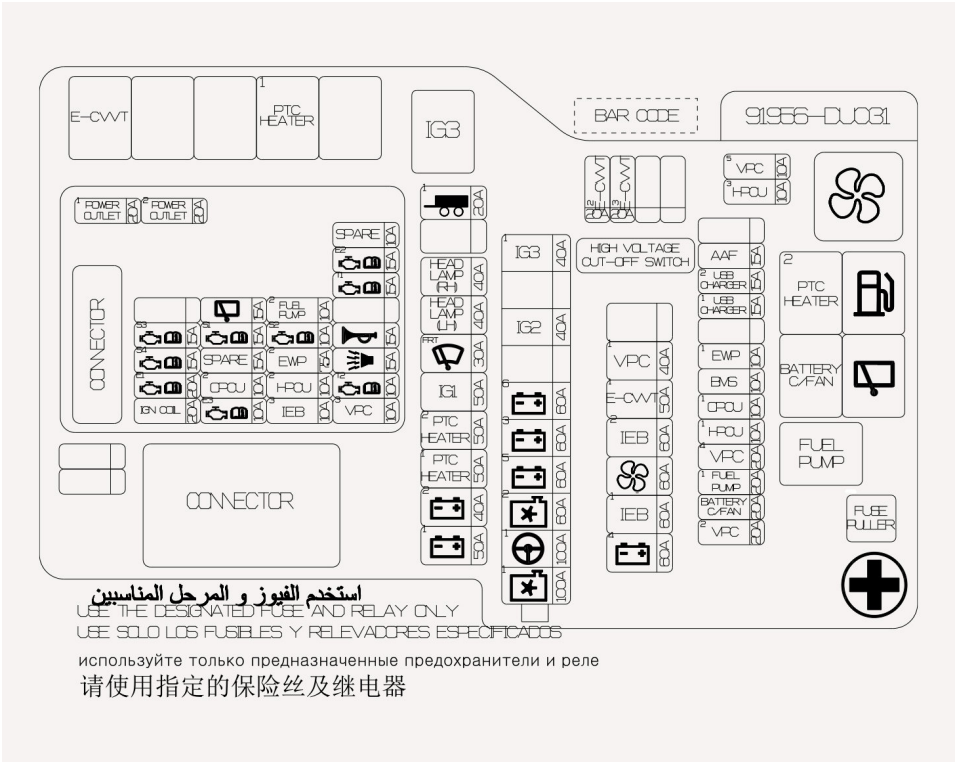


Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
USB CHARGER 4	4 USB CHARGER	15 A	Conector de cargador USB en la zona de equipaje DCH.
COMBI LAMP LH	LH COMBI LAMP	30 A	Luz combinada trasera izquierda (SALIDA)
AWD		40 A	ECM AWD
USB CHARGER 3	3 USB CHARGER	30 A	Conector de cargador USB en la zona de equipaje izquierda

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
COMBI LAMP RH	RH COMBI LAMP	10 A	Luz combinada trasera derecha (SALIDA)
AMS 2	2 AMS	10 A	Sensor de la batería (HEV)
POWER TAILGATE		15 A	Unidad del portón trasero eléctrico
3RD SEAT FOLDING	3rd L R	30 A	Módulo de asientos eléctricos 3.ª fila
REAR BLOWER	RR	40 A	Relé del soplador trasero derecho
REAR HEATED		40 A	Relé del calefactor trasero derecho
AUX BATT	AUX BATT	50 A	Batería auxiliar de litio de 12 V
3RD SEAT HEATER	3rd	10 A	Módulo de control del calefactor de asientos 3.ª fila

Panel de fusibles del compartimento del motor





Bloque de empalmes del compartimento del motor

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTIFUSIBLE	IG3 1	1 IG3	40 A	Bloque de empalmes E/R (relé 6)
	IG2	IG2	40 A	Bloque PCB (relé IG2)
	B+6	6	60 A	Bloque de PCB (RELÉ PRINCIPAL, relé de limpiaparabrisas, fusible - F3/F4/F5/F13/F17)
	B+3	3	60 A	PDC (Fusible - F9/F10/F17/F18/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58)

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	B+5	5	60 A	PDC (Fusible - F29/F29/F36/F48/F49/F53/F56)
	MDPS 1	1	100 A	Unidad MDPS
	COOLING FAN 1	1	100 A	Controlador del ventilador de refrigeración
FUSIBLE	VPC 5	5 VPC	10 A	VPC
	HPCU 3	3 HPCU	10 A	HPCU
	ACTIVE AIR FLAP	AAF	15 A	ACTIVE AIR FLAP (superior, inferior derecho/ izquierdo)
	USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	15 A	Conector del cargador USB del pasajero
	USB CHARGER 1	1 USB CHARGER	15 A	Conector del cargador USB del conductor
	EWP 1	1 EWP	15 A	Bomba de agua electrónica (motor)
	BMS	BMS	10 A	Módulo de control del BMS
	OPCU 1	1 OPCU	10 A	OPU (señal)
	HPCU 1	1 HPCU	10 A	HPCU

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	VPC 4	4 VPC	20 A	VPC
	FUEL PUMP 1	1 FUEL PUMP	20 A	Relé 6 (relé de la bomba de combustible)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	20 A	Relé 4 (batería del ventilador de refrigeración)
	VPC 2	2 VPC	20 A	VPC
	E-CVVT 3	3 E-CVVT	20 A	ECM
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20 A	ECM
	VPC 1	1 VPC	40 A	VPC
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	50 A	Relé E-CVVT
	IEB 2	2 IEB	60 A	Unidad IEB
	BLOWER		60 A	Relé del soplador
	IEB 1	1 IEB	60 A	UNIDAD IEB)

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	B+4	4	60 A	PDC (Fusible - F4/F12/F20/F28/F37/F47/F54/F55, IPS13, relé de bloqueo de la carga a largo plazo (Fusible - F5/F13/F21))
	HEAD LAMP (RH)	HEAD LAMP (RH)	40 A	Faro RH
	HEAD LAMP (LH)	HEAD LAMP (LH)	40 A	Faro izq.
	WIPER (FRT)	1	30 A	Motor del limpiaparabrisas delantero
	IG1	IG1	50 A	Bloque de PCB (relé de IG1, relé de ACC)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	Relé 2 (relé del calefactor 2 PTC)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	Relé 1 (relé del calefactor 10 PTC)
	B+2	2	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	B+1	1	50 A	PDC (IPS1, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)

Bloque de PCB

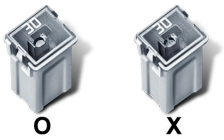
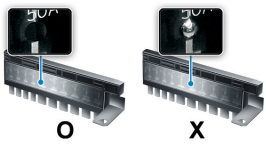
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
POWER OUTLET 1	1POWER OUTLET	20 A	Interruptor de reclinado de asientos de 2.ª y 3.ª fila (equipaje)
POWER OUTLET 2	2POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente de la 1.ª fila

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ECU 2	E2	15 A	ECM
TCU 1	T1	15 A	TCM
REAR WIPER		15 A	Motor del limpiaparabrisas trasero, bloque de empalmes del compartimento del motor (Relé 5)
FUEL PUMP 2	2 FUEL PUMP	10 A	Bloque de empalmes E/R (relé 6)
SENSOR 3	S3	15 A	Válvula de cierre del receptáculo
SENSOR 1	S1	15 A	Sensor de oxígeno (ARRIBA/ABAJO)
SENSOR 2	S2	10 A	Válvula solenoide de control de purga, válvula de control de aceite (escape), válvula solenoide de bomba de aceite, válvula solenoide de control de RCV, controlador del ventilador de refrigeración
HORN		15 A	Relé del claxon
SENSOR 4	S4	15 A	Bomba de purga activa
EWP 2	2 EWP	7,5 A	Bomba de agua electrónica (motor/HEV)
B/ALARM HORN		15 A	Relé de la bocina de la alarma antirrobo
ECU 1	E1	20 A	ECM

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
OPCU 2	2 OPCU	10 A	OPU (señal)
HPCU 2	2 HPCU	10 A	HPCU (sistema)
TCU 2	T2	10 A	TCM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	BOBINA DE ENCENDIDO 1/2/3/4
ECU 3	E3	10 A	ECM
IEB 3	3 IEB	10 A	IEB UNIT
VPC 3	3 VPC	10 A	VPC

Cómo revisar los fusibles por tipo

Tipo	O: Normal/X: Desconexión
Pala	O X

Tipo	O: Normal/X: Desconexión
Cartucho	
Multi	

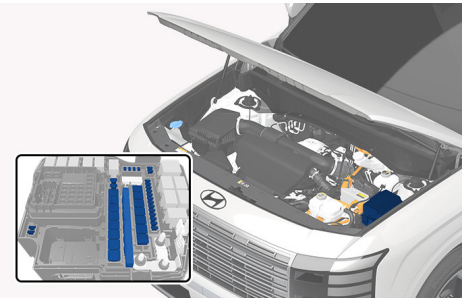
Cambio de fusibles

Cambio de fusibles en el panel de instrumentos

1 Apague el vehículo y todos los demás interruptores.

2 Abra la tapa del panel de fusibles. Consulte la etiqueta del interior de la tapa del panel de fusibles para detectar la ubicación del fusible sospechoso.

3 Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de extracción que se facilita en el panel de fusibles del compartimento del motor.



4 Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Los fusibles de recambio están colocados en los paneles de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

5 Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si no encaja, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene un fusible de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor

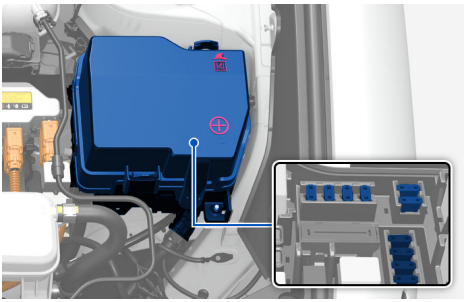
Fusible de cuchilla/fusible de cartucho

1 Apague el vehículo y todos los demás interruptores.

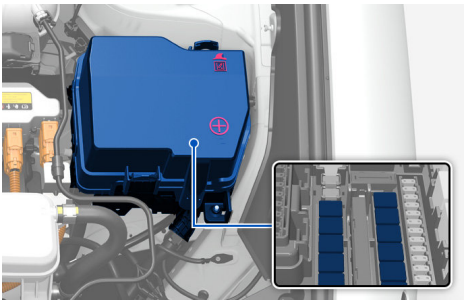
2 Retire la tapa del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Consulte la etiqueta del interior de la tapa del panel de fusibles para detectar la ubicación del fusible sospechoso.

3 Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de extracción que se facilita en la tapa del panel de fusibles del compartimento del motor.

Tipo pala



Tipo cartucho



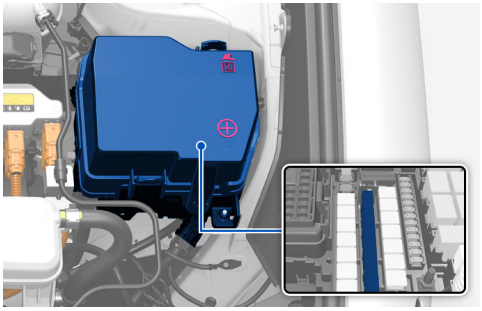
4 Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.

5 Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si no encaja, le recomendamos que lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar bien la tapa del panel de fusibles. Si el fusible se moja, puede provocar un fallo eléctrico.

Multifusible



Si se funde el multifusible o el fusible midi, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Bombillas

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar la mayoría de las bombillas del vehículo. Es complicado cambiar las bombillas del vehículo, ya que es necesario retirar otros componentes para llegar a ellas. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para llegar a las bombilla(s). Desmontar y montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar cualquier trabajo en una luz, pise el pedal de freno, cambie a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF y lleve consigo la llave inteligente al abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos y posibles descargas eléctricas.
- Tenga en cuenta que las bombillas podrían estar calientes y producir quemaduras en los dedos.

AVISO

- Asegúrese de sustituir la bombilla fundida por otra de la misma potencia para evitar daños en el fusible o en el sistema de cableado eléctrico.
- Para evitar daños, no limpie las lentes de los faros con disolventes químicos ni detergentes fuertes.

- Puede crearse condensación dentro de los faros y las luces traseras si el vehículo se lava después de conducirlo o si se conduce en entornos húmedos. Esta condición se debe a que la temperatura dentro del faro es superior a la temperatura exterior. La humedad condensada en los faros se puede eliminar conduciendo con estos encendidos. Si no se puede eliminar la humedad, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Es posible que un faro que funcione con normalidad parpadee momentáneamente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. Si se apaga o sigue parpadeando, recomendamos que haga inspeccionar el sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Es posible que las luces de posición no se enciendan al encender el interruptor de la luz de posición, pero es posible que el interruptor de los faros y las luces de posición se enciendan al encender el interruptor de los faros. Esto podría estar ocasionado por un fallo de red o un funcionamiento incorrecto del sistema de control eléctrico del vehículo. Si ocurre esto, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- En caso de accidente, ajuste la orientación de los faros o sustitúyalos.
- Cambio de tráfico (para Europa)

  La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si se desplaza al extranjero, a un país en el que se conduzca por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar a los conductores de los coches que vienen en dirección contraria. Por eso, no es necesario cambiar los faros en países en los que se conduce por el lado contrario.

Desecante de luz

si está equipado

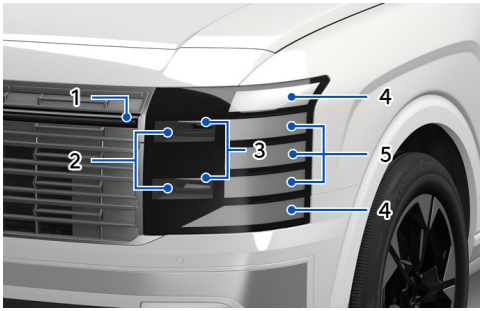
Este vehículo está equipado con desecante para reducir el empañamiento en el interior de los faros, la luz de conducción diurna, la luz de posición, la luz trasera y el intermitente trasero debido a la humedad. El desecante es un consumible y su rendimiento podría variar según el periodo o el entorno en que se utiliza. Si el empañamiento en el interior de los faros, la luz de conducción diurna, la luz de posición, la luz trasera o los intermitentes debido a la humedad continúa durante mucho tiempo, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Reemplazo de la luz LED

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema en un concesionario autorizado de HYUNDAI.

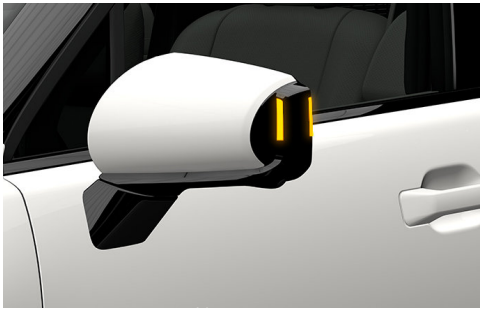
Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico cualificado; de lo contrario, se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de los faros, la luz de posición, los intermitentes y la luz de circulación diurna (DRL)

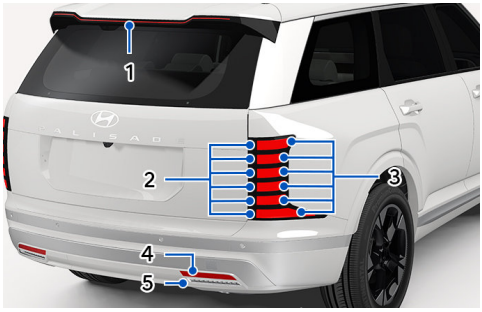


1. Luces de posición (Luces centrales)
2. Faro (luces de cruce)
3. Faro (luces largas e intermedias)
4. Luz de posición/intermitente
5. Luz de posición/intermitente/luz de conducción diurna (DRL)

Cambio de los intermitentes laterales



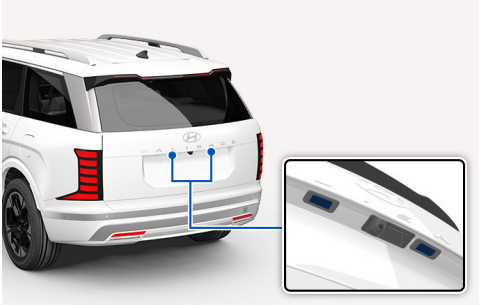
Cambio de las luces combinadas traseras



1. Tercera luz del freno
2. Intermitente

3. Luz trasera/luz de freno
4. Catadióptrico trasero
5. Luz de marcha atrás

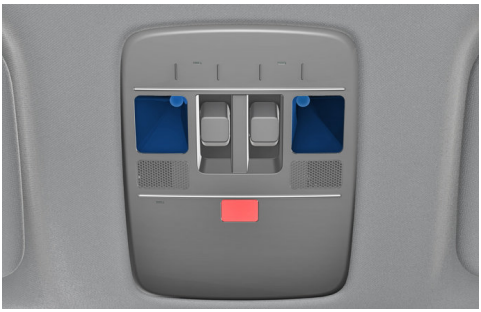
Cambio de la luz de la matrícula



Cambio de la luz interior

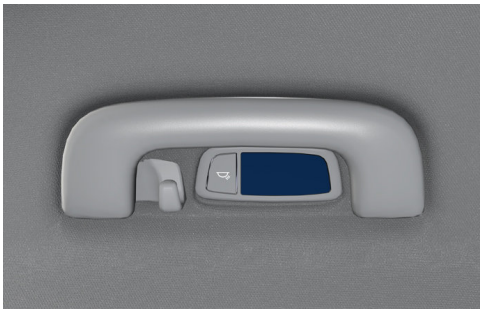
Luz de lectura, luz del habitáculo, luz personal trasera, luz de la consola central, luz ambiental, luz del espejo de cortesía, luz de la guantera y luz de la zona de carga

Luz de lectura



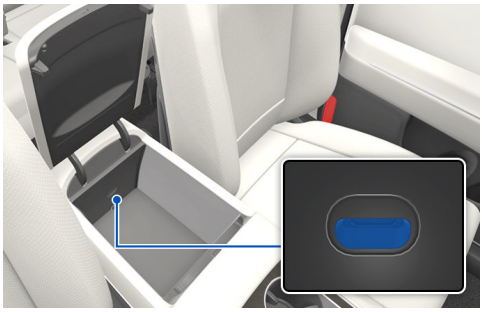
Luz de la habitación (techo normal/techo solar individual) (si está equipado)

Luz individual trasera



Luz personal trasera (doble techo solar) (si forma parte del equipamiento)

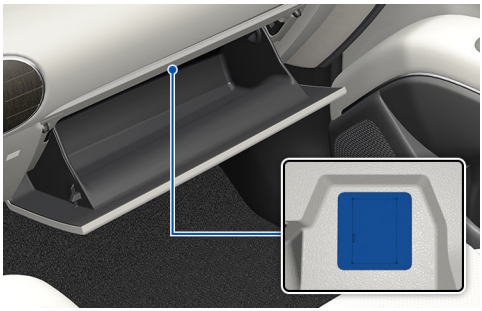
Luz de la consola central



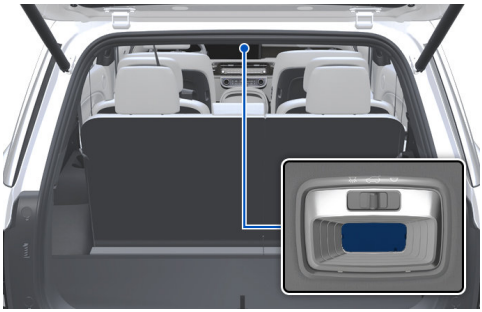
Luz ambiental (si está equipado)

Luz del espejo de cortesía

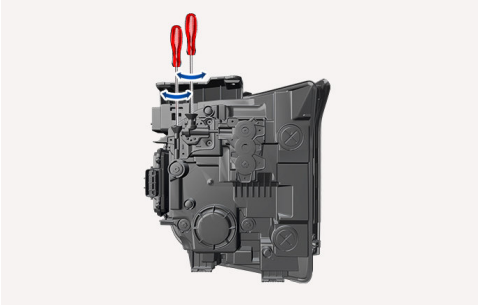
Luz de la guantera



Luz del maletero



Orientación de los faros (para Europa)

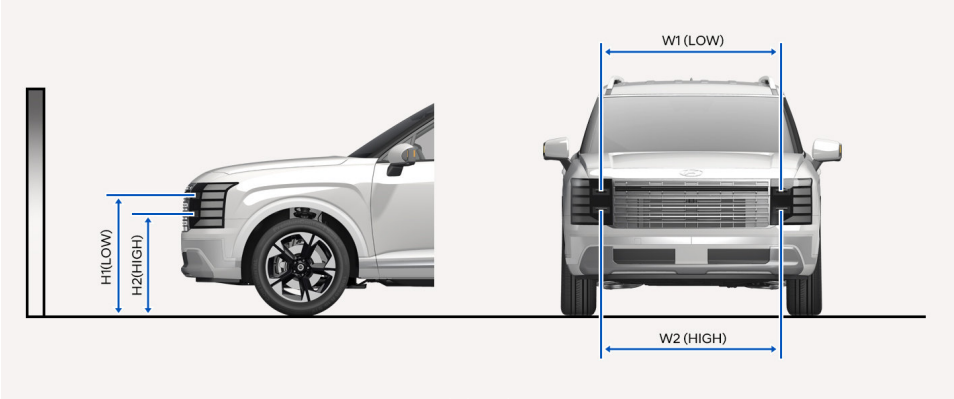


1 Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
   - Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2 Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
3 Con los faros y la batería en condiciones normales, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontales.
4 Para orientar la luz de cruce hacia la izquierda o la derecha, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

   Para orientar las luces de cruce y las largas hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

LED PROJ.

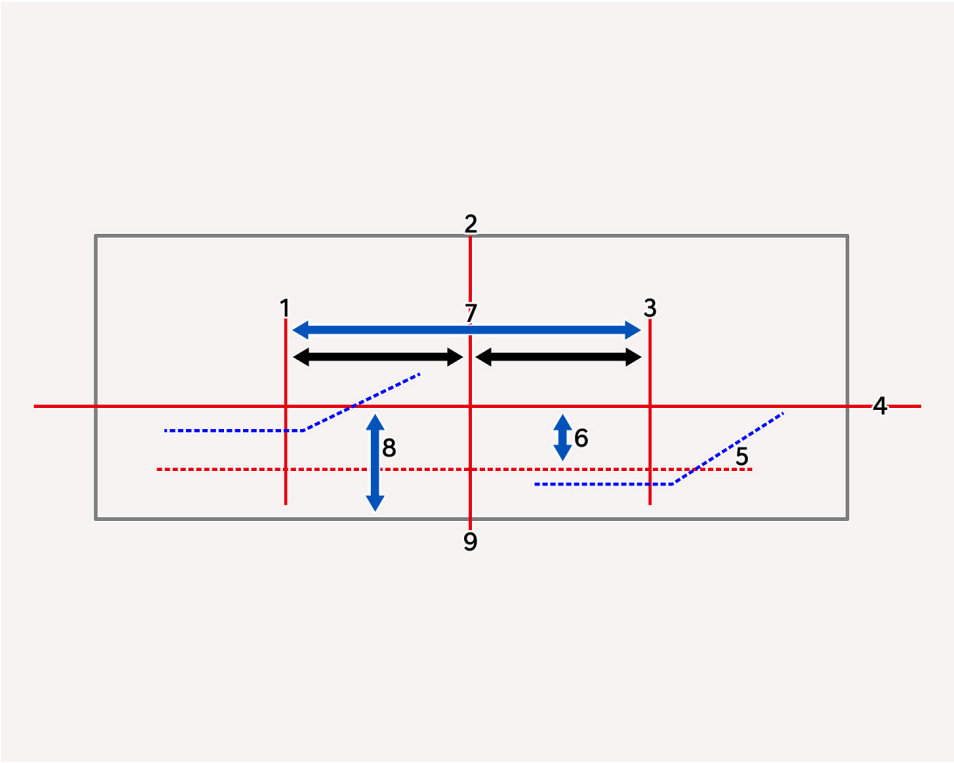


H1: altura entre el centro del faro y el suelo (luces de cruce)
H2: altura entre el centro del faro y el suelo (luces largas)
W1: distancia entre los centros de los dos faros (luces de cruce)
W2: distancia entre los centros de los dos faros (luces largas)

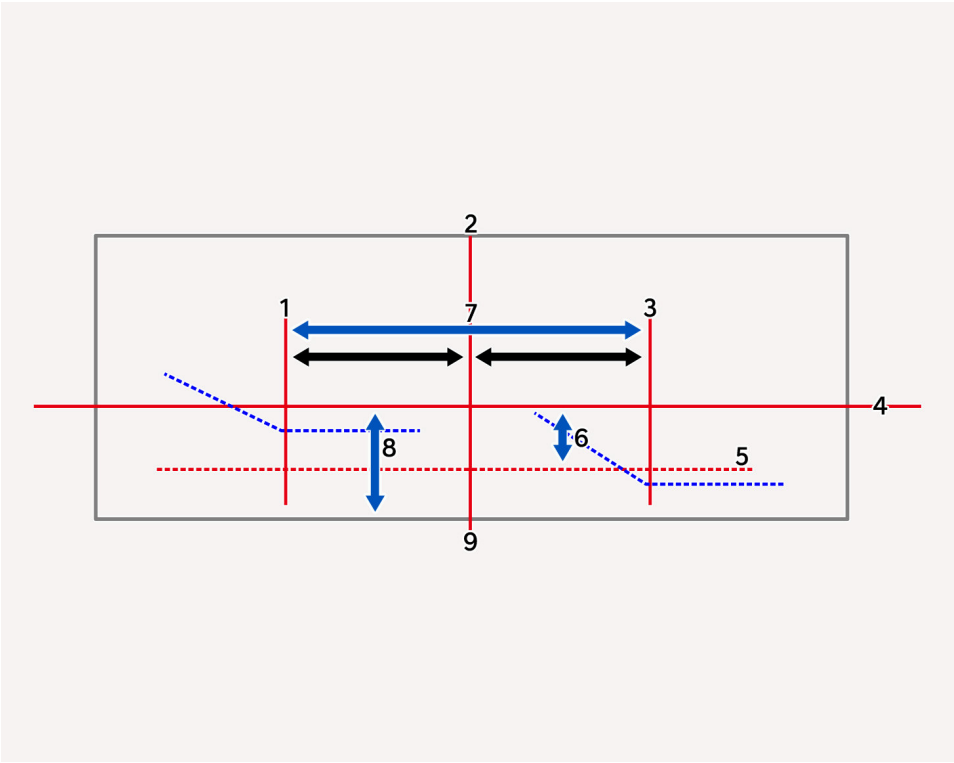
CONDICIÓN DEL VEHÍCULO	TIPO DE LUZ	H1	H2	W1	W2
Sin conductor mm (in)	LED PROJ.	903,8 (35,58)	764,8 (30,11)	1383,9 (54,48)	1383,9 (54,48)
Con conductor mm (in)	LED PROJ.	898,8 (35,39)	759,8 (29,91)	1383,9 (54,48)	1383,9 (54,48)

Faros con luces de cruce

Volante a la izquierda



Volante a la derecha



1. Línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo
2. eje del vehículo
3. Línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho
4. Línea horizontal del centro de la bombilla del faro
5. Línea de corte del faro
6. 100 mm (referencia 10 m)
7. W1 (luces de cruce/largas)
8. H1/H2 (luces de cruce/largas)
9. Suelo

1 Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.

2 La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.

3 Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.

4 Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".

Información

- Las luces largas se orientan simultáneamente al orientar las luces de cruce.
- Cubra el sistema óptico superior de arriba al segundo nivel cuando realice el trabajo de corte.

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al utilizar limpiadores o productos de pulido químicos. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza el vehículo para la conducción todoterreno, deberá lavarlo después de cada viaje. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de que los orificios de vaciado de los bordes inferiores de las puertas y los paneles oscilantes se mantienen despejados y limpios.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, estos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, seque los frenos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

PRECAUCIÓN

La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo de los circuitos eléctricos ubicados en el compartimento del motor.

AVISO

- El agua a alta presión puede dañar las cámaras delantera y trasera, los sensores, las molduras del vehículo y las fundas (cubiertas de goma o plástico) o los conectores.
- No utilice jabón fuerte ni detergentes químicos o agua caliente y no lave el vehículo directamente bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente.
- Para evitar daños en las piezas de plástico, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.
- Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos o eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

  No se deben utilizar túneles de lavado automático con cepillos giratorios, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo. Un limpiador de vapor que lava la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar.

  Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla de microfibra o una esponja) para limpiar el vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave su vehículo a mano, no debe utilizar un limpiador con un acabado con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, agentes contaminantes, etc.), limpie la superficie con agua antes de lavar el vehículo.

Encerado

Una buena capa de cera ayuda a proteger la pintura de la contaminación. Encere el vehículo cuando esté seco.

Limpie y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice una cera en líquido o pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Al eliminar aceite, alquitrán y materiales similares con un quitamanchas, lo habitual es que la cera del acabado se pele. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

AVISO

- Para no rayar el acabado, evite limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco.
- Para evitar la decoloración y el deterioro de la pintura, no utilice lana de acero, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos en componentes chapados en cromo o de aluminio anodizado.
- Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

  No utilice ningún protector para pulir como un detergente, un producto abrasivo o un abrillantador. Si la superficie está encerada, retire inmediatamente la cera con un eliminador de silicona. Si hay alquitrán o contaminantes de alquitrán en la superficie, utilice un eliminador de alquitrán para limpiarla.

  Tenga cuidado de no ejercer demasiada presión en la zona pintada.

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los arañazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. El metal expuesto se oxida rápidamente, lo que puede conllevar un gasto de reparación importante.

AVISO

- Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.
- Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

  No se puede volver a pintar solo la zona dañada. Se deberá pintar toda la pieza según sea necesario. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, le recomendamos solicitar el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Extreme las precauciones, ya que es difícil restaurar la calidad tras la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante el tiempo invernal o en zonas de costa, cubra los componentes metálicos brillantes con un revestimiento de cera o un conservante más resistente. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de los bajos de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, aunque hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Hace más mal que bien mojar la suciedad de la carretera sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles oscilantes y componentes del bastidor tienen orificios de drenaje que no deben quedar obstruidos por la suciedad. El agua estancada puede oxidar las piezas.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

Las ruedas de aluminio o cromo están revestidas con un acabado protector transparente.

- No utilice limpiadores abrasivos, lustrados, disolventes o cepillos de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie también las ruedas después de conducir en carreteras con sal.
- No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.

- No use limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Utilizando las prácticas de diseño y construcción más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI produce vehículos de la calidad más elevada. No obstante, esto es solo parte del trabajo. Para conseguir la máxima resistencia a la corrosión a largo plazo que pueda ofrecer su vehículo, se precisa la colaboración y asistencia del propietario.

Causas comunes de la corrosión

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples arañazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En estas condiciones, el material corrosivo se mantiene en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que se evapora lentamente.

El barro resulta especialmente corrosivo, ya que es lento de secar y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar. Por todos estos motivos, resulta especialmente importante mantener el vehículo limpio y libre de barro o acumulaciones de otros materiales.

Ayudar a prevenir la corrosión

- Mantenga limpio su vehículo
  - La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.
  - Si vive en una zona de alta corrosión donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc., preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
  - Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes situados debajo del guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el

vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

- Mantenga el garaje limpio
  - No aparque el vehículo en un garaje con humedad y una ventilación insuficiente. favorece las condiciones para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.
- Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado
  - Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.
  - Los excrementos de pájaro son muy corrosivos y pueden dañar las superficies pintadas en solo unas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que soluciones cáusticas, como perfumes y aceites cosméticos, entren en contacto con las piezas interiores porque podrían causar daños o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente.

AVISO

- Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos o eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice detergentes neutros o soluciones con bajo contenido de alcohol. Si utiliza soluciones con un alto contenido de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desvanecerse o la superficie pelarse.
- Durante el tintado de ventanas, asegúrese de que la solución de tintado de ventanas no fluya hacia los dispositivos electrónicos dentro del vehículo. Podría provocar averías y un mal funcionamiento de los dispositivos.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Superficies interiores del vehículo

si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las superficies interiores con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tejidos

si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escoba de cerdas o un aspirador. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si no elimina las manchas inmediatamente, el tejido puede quedar manchado de forma permanente y su color puede verse afectado. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

AVISO

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero

si está equipado

AVISO

- Las arrugas o abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso no están cubiertas por la garantía.
- Las correas con accesorios metálicos, cremalleras o guardar las llaves en los bolsillos traseros pueden dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.
- Los vaqueros o la ropa que puede decolorarse podrían contaminar el tejido que recubre el asiento.

El cuero está hecho con la piel exterior de un animal, sometida a un proceso especial para que esté disponible para utilizarla. Debido a que se trata de un producto natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.

Es posible que aparezcan arrugas como resultado natural de que la piel se estire y se encoja, en función de la temperatura y la humedad. Es posible que aparezcan arrugas debido al uso de una forma natural. No se trata de un defecto de los productos.

El asiento está fabricado con un tejido elástico para mejorar el confort. Las partes que están en contacto con el cuerpo son curvas y la zona de apoyo lateral es alta, de modo que ofrece un gran confort y estabilidad durante la conducción.

- Cuidado de los asientos de cuero
  - Aspire el asiento cada cierto tiempo para eliminar el polvo y la arena de este. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
  - Frote a menudo el asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
  - El uso de una protección adecuada del cuero puede evitar la abrasión de la cubierta y contribuir a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar un producto protector o fundas de cuero.
  - El cuero de colores claros (beis, crema) se contamina fácilmente y la marca resulta evidente. Limpie los asientos con frecuencia.
  - Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.
- Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
- Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)

  Aplique crema limpiadora en un paño y frote el punto contaminado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refresco, etc.)

  Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta eliminar la contaminación.
- Aceite

  Elimine el aceite de forma instantánea el aceite con un paño absorbente y frote con un producto para eliminar las manchas utilizado únicamente para cuero natural.
- Chicle

  Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

• Tratamiento de la napa de primera calidad (si está equipado)
  - Intente evitar la exposición excesiva al sol y al calor. La exposición excesiva al sol y al calor desvanece y seca naturalmente la napa, causando arrugas y decoloración. Si la napa se moja con un líquido, elimínelo inmediatamente con un paño que no deje pelusa para minimizar los daños. No raye la superficie de napa con un objeto afilado. Si el asiento de napa es de un color brillante, se podría contaminar o manchar debido al contacto con materiales teñidos, como los tejanos.

Molduras interiores de madera

Utilice un producto protector para los muebles de madera (por ejemplo, cera, compuesto de revestimiento) para limpiar las molduras interiores de madera.

- Limpie con frecuencia las molduras interiores de madera con un paño limpio y sin pelusa para conservar la textura de madera única durante un periodo de tiempo más prolongado.
- Si se derraman bebidas (por ejemplo, agua, café) en las molduras interiores de madera, límpielas inmediatamente con un paño limpio y seco.
- Los objetos afilados (por ejemplo, destornilladores, cuchillos), los materiales adhesivos, las cintas o cualquier impacto fuerte pueden provocar daños en las molduras interiores de madera.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se elimina el acabado del revestimiento de las molduras interiores de madera, la humedad podría dañar o cambiar las cualidades de la madera.
- Si se han producido daños en las molduras interiores de madera, pueden aparecer astillas en las superficies de madera. Recomendamos que cambie inmediatamente las molduras interiores de madera dañadas en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limpieza de la cincha del cinturón del asiento

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones del jabón.

ADVERTENCIA

No decolore ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitar el cinturón del asiento.

Limpieza del interior de las lunas

Limpie las superficies interiores de las lunas con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

PRECAUCIÓN

No rasque ni arañe el interior de la luneta trasera. La rejilla del desescarchador podría resultar dañada.

Sistema de control de emisiones

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía que figura en el Libro de mantenimiento de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisiones aplicables. Existen tres tipos de sistemas de control de emisiones, que son los siguientes:

- Sistema de control de emisiones del cárter
- Sistema de control de emisiones evaporativas
- Sistema de control de emisiones del tubo de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que revisen y lleven a cabo el mantenimiento del vehículo de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.

AVISO

Para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad [ESC])

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema ESC pulsando el interruptor ESC (testigo ESC OFF encendido).
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a activar el sistema ESC pulsando el mismo interruptor.

Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se utiliza para evitar la contaminación del aire ocasionada por los gases de soplado emitidos desde el cárter. El sistema suministra aire filtrado fresco al cárter a través de la manguera de admisión de aire. En el cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de soplado, que pasan a continuación por la válvula PCV hasta el sistema de inducción.

Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisiones evaporativas está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Receptáculo

Los vapores de combustible generados en el interior del depósito de combustible se absorben y se guardan en el cánister integrado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores del combustible absorbidos en el cánister pasan al depósito de compensación a través de la válvula de solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula PCSV está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja al ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

Sistema de control de emisiones del tubo de escape

El sistema de control de emisiones del tubo de escape es un sistema extremadamente eficaz que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo. Si el motor arranca o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones acerca del escape del motor (monóxido de carbono)

- Puede haber monóxido de carbono junto con otros gases de escape. Si huele gases de escape de cualquier tipo en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas totalmente abiertas. Lleve su vehículo para que lo revisen y reparen de inmediato.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque son incoloros e inodoros, podrían ser peligrosos e incluso letales si se inhalan. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento con CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo aparcado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico

si está equipado

ADVERTENCIA

El sistema de escape y del catalizador se calientan mucho mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Para evitar lesiones graves e incluso mortales:

- No aparque, ponga al ralentí o conduzca el vehículo sobre o cerca de objetos inflamables como, por ejemplo, hierba, vegetación, papel, hojas, etc. Cuando está caliente, el sistema de escape puede hacer que prendan los objetos inflamables situados debajo del vehículo.
- Manténgase alejado del sistema de escape y del convertidor catalítico o corre el riesgo de sufrir quemaduras.

Asimismo, no extraiga el disipador de calor situado alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo ni recubra el vehículo para el control de corrosión. Hacerlo puede conllevar riesgos de incendio en determinadas condiciones.

AVISO

Para evitar que se produzcan daños en el catalizador y en el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- Utilice solo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como dificultad de arranque o pérdida notable de rendimiento.
- No haga un uso inadecuado o abusivo del motor. Ejemplos de un uso indebido son utilizar el punto muerto con el motor apagado y bajar pendientes con una marcha engranada y el motor apagado.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni altere ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Recomendamos que todas las inspecciones y los ajustes los realice un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor y, por tanto, daños en el catalizador.

Si no sigue estas precauciones, la garantía del vehículo puede quedar anulada.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

si está equipado

El sistema del GPF elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema del GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción.

Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas, es decir que se quema y se elimina el hollín acumulado.

Sin embargo, cuando el vehículo se conduce continuamente en distancias cortas repetidas o a baja velocidad durante mucho tiempo, es posible que el hollín acumulado no se elimine automáticamente debido a la baja temperatura de los gases de escape. En este caso, puede acumularse cierta cantidad de hollín independientemente del proceso de oxidación, en cuyo caso se encenderá el testigo del GPF .

El testigo del GPF dejará de iluminarse cuando la velocidad de conducción supere los 80 km/h (50 mph) con unas RPM del motor de 1500-4000 y la marcha en la 3 .ª posición o superior durante 30 minutos aproximadamente.

Cuando el testigo del GPF empiece a parpadear o aparezca el mensaje de advertencia "**Compruebe el sistema de escape**", aunque el vehículo se haya conducido como se ha indicado anteriormente, recomendamos acudir a un distribuidor autorizado HYUNDAI para que revise el sistema del GPF.

Si el testigo del GPF parpadea durante un periodo de tiempo prolongado, podría ocasionar daños en el sistema del GPF y reducir el ahorro de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN

Se recomienda utilizar únicamente combustibles de gasolina homologados en vehículos equipados con el sistema GPF.

Si utiliza otros combustibles de gasolina con aditivos no especificados, el sistema GPF podría resultar dañado y ocasionar problemas de emisión de gases de escape.

10. Información del vehículo

En este capítulo, se proporciona más información sobre el vehículo, como las dimensiones y la información de identificación del vehículo.

Información

- Las ilustraciones se muestran a modo de guía. La forma real puede diferir de la ilustración.
- La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Requisitos del combustible

Sin plomo

Para Europa*

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI (índice antidetonante) de 91 o superior. (No utilice combustibles mezclados con metanol)

*: Limitado a los países que permiten la regulación de la emisión de gases de escape EURO 6B.

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para funcionar al nivel óptimo utilizando gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más. (no utilice combustibles mezclados con metanol).

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del vehículo y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

AVISO

No utilice nunca combustible con plomo.

El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Además, puede producir problemas graves de desgaste de los segmentos de los pistones, las válvulas, etc., y provocar ruido de detonación del motor.

ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Compruebe siempre que el tapón del depósito de combustible esté instalado de manera segura para prevenir derrames de combustible en caso de un accidente.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10 % de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría causar problemas en la conducción y provocar daños en el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de las emisiones.

Si observa problemas en la conducción, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los problemas de conducción o los daños del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

- Gasohol que contenga más del 10 % de etanol.
- Gasolina o gasohol con metanol.
- Gasolina o gasohol con plomo.

AVISO

Nunca use gasohol que contenga metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Uso de otros combustibles

El uso de aditivos de combustible como:

- Aditivos para combustibles con silicona
- Aditivos para combustibles MMT (con manganeso, Mn)
- Aditivos para combustibles con ferroceno (con base de hierro)
- Otros aditivos para combustibles con base metálica

podrían producir fallos de encendido en los cilindros, una aceleración deficiente, el calado del motor, daños en el catalizador o corrosión anómala y podrían causar daños en el motor que reduzcan la vida útil del tren de potencia.

El testigo indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de estos combustibles o de aditivos.

Uso de MTBE

HYUNDAI recomienda no utilizar combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7 % de oxígeno en peso) en el vehículo.

Los combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (contenido de oxígeno 2,7 % del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y los problemas de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de un 15,0 % en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7 % de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar) en el vehículo. Estos combustibles reducen el rendimiento del vehículo y dañan los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Uso de aditivos para combustibles

HYUNDAI recomienda utilizar gasolina sin plomo con un índice de octanos de 95 RON (índice de octanos Research)/91 AKI (índice antidetonante) o superior (para Europa) o con un índice de octanos de 91 RON (índice de octanos Research)/87 AKI (índice antidetonante) o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible según el calendario de mantenimiento (consulte **Servicios de mantenimiento programado**).

Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

AVISO

No añada nunca al depósito de combustible productos de limpieza del sistema de combustible u otros aditivos distintos de los especificados. Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado HYUNDAI.

Funcionamiento en otros países

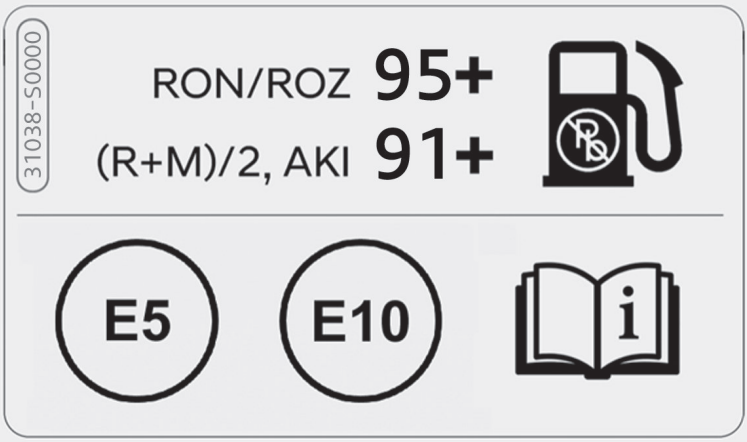
Si conduce el vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Etiqueta de combustible

La etiqueta de combustible está adherida a la tapa del depósito de combustible.

31038-M6000
RON/ROZ 91+
(R+M)/2, AKI 87+
E5
E10



*: Limitado a los países que permiten la regulación de la emisión de gases de escape EURO 6B.

- Índice de octanos de la gasolina sin plomo
  - RON/ROZ: índice de octano de investigación
  - (R+M)/2, AKI: índice antidetonante
- identificadores para los combustibles de tipo gasolina
  - Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice ningún otro combustible.
- Para obtener más información, consulte **Requisitos del combustible**.

Especificaciones del vehículo

Dimensiones

Elementos		mm (in)
Longitud total		5060 (199,2)/5065 (199,4)*1
Ancho total		1980 (77,95)
Altura total	Sin barras portaequipajes de techo	1765 (69,49)
	Con barras portaequipajes de techo	1805 (71,06)
Vía delantera	235/65 R18	1720 (67,72)
	255/50 R20	1709 (67,28)
	265/45 R21	1711 (67,36)
Vía trasera	235/65 R18	1732 (68,19)
	255/50 R20	1,721 (67.76)
	265/45 R21	1723 (67,83)
Base de la rueda		2,970 (116.93)

*1: Para Calligraphy

Motor

Motor	Desplazamiento cc (cu. in)	Cilindro x carrera mm (in)	Orden de encendido	N.° de cilindros
Smartstream G2.5 T-GDI HEV	2497 (152,37)	88,5 x 101,5 (3,48 x 4)	1-3-4-2	4 cilindros en línea

Neumáticos y ruedas

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Presión de inflado kPa (psi)				Par de apriete de las tuercas de las ruedas kgf·m (lbf·pies, N·m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Parte delantera	Parte posterior	Parte delantera	Parte posterior	
Neumático de tamaño completo	235/65 R18	8.0J X 18	250 (36)				11-13 (79-94, 107-127)
	255/50 R20	8.0J X 20					
	265/45 R21	8.5J X 21					
Neumático de repuesto	T155/90 R18	4.0B X 18	420 (60)				

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice SIEMPRE neumáticos del mismo tamaño, tipo, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados con el vehículo. De lo contrario, se pueden dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

AVISO

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la especificación de la presión de los neumáticos estándar si se prevén pronto temperaturas muy frías.

  Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) de descenso de la temperatura. Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para mantenerlos debidamente inflados.
- La presión de inflado de los neumáticos puede variar en función de los cambios de altitud (aproximadamente 10 kPa [2,4 psi] por cada 1,6 km [1 milla] de altitud). Si conduce en áreas de mayor o menor altitud, verifique que el inflado de los neumáticos sea correcto y ajústelo.
- No supere la presión de inflado máxima indicada en la pared lateral de los neumáticos.

Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos (para Europa)

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Neumático de tamaño completo	235/65 R18	8.0J X 18	106	975	H	210
	255/50 R20	8.0J X 20	109	925	V	240
	265/45 R21	8.5J X 21	108	925	V	240
Neumático de repuesto	T155/90R18	4.0B X 18	113	900	M	130

*1: **LI**: ÍNDICE DE CARGA
*2: **SS**: SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Sistema de aire acondicionado

Elementos	Peso del volumen		Clasificación
Refrigerante	Tipo A	1.050 ± 25 g (37,03 ± 0,88 oz.)	R-134a
	Tipo B	950 ± 25 g (33,51 ± 0,88 oz.)	R-1234yf
Lubricante del compresor	230 ± 10 g (8,11 ± 0,35 oz.)		POE

Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Fuente de luz

Fuente de luz			Tipo de fuente	Especificación
Parte delantera	Faros	Alto	LED	LED
		Bajo	LED	LED
	Luz de conducción diurna (DRL)		LED	LED
	Luces de posición		LED	LED
	Intermitente		LED	LED
	Luz repetidora lateral (espejo retrovisor exterior)		LED	LED
Parte posterior	Piloto trasero/de freno		LED	LED

Fuente de luz		Tipo de fuente	Especificación
	Intermitente	LED	LED
	Luz de marcha atrás	LED	LED
	Luz de la matrícula	LED	LED
	Tercera luz del freno	LED	LED
Parte interior	Luz de lectura	LED	LED
	Luz personal trasera (si está equipado)	LED	LED
	Luz trasera del habitáculo (si está equipado)	LED	LED
	Luz de la guantera	LED	LED
	Luz del espejo de cortesía	LED	LED
	Lámpara de ambiente	LED	LED
	Luz del maletero	LED	LED

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad de la transmisión y del motor, utilice solo lubricantes de la calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también el ahorro del combustible.

PRECAUCIÓN

En caso de utilizar combustibles y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por HYUNDAI, pueden producirse averías graves en el motor y en la transmisión. Debe utilizar siempre combustibles y lubricantes de elevada calidad que cumplan las especificaciones indicadas a continuación.

Se recomienda la utilización de estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite del motor *1*2 (drenado y reposición)	Recomendaciones Shell HELIX ULTRA Motor oils	5,8 ℓ (6,12 cuartos de galón US)	SAE 0W-30 API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6*3
Líquido de la transmisión automática		5,9 ℓ (6,23 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai genuine ATF SP4M-1
Refrigerante del motor		10,51 ℓ (11,10 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua destilada (refrigerante a base de etilenglicol para radiadores de aluminio)
Refrigerante del inversor		2,33 ℓ (2,46 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua destilada (refrigerante a base de etilenglicol para radiadores de aluminio)
Aceite del diferencial trasero (4WD)*4		0,65 ℓ (0,67 US qt.)	ACEITE DE ENGRANAJES HIPOIDES API GL-5, SAE 75W/85 (se recomienda ACEITE DE ENGRANAJES SK HCT-5 75W/85 o equivalente)
Aceite de la caja de transferencia (4WD)*4		0,7 ℓ (0,74 US qt.)	
Líquido de frenos *5		Según sea necesario	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Combustible		72 ℓ (19 US gal.)	Para obtener más información, consulte **Requisitos del combustible**.

*1: Para obtener más información, consulte **Número de viscosidad SAE recomendado**.
*2: Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados como "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible al disminuir la cantidad de combustible necesario para reducir la fricción del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año pueden significar un ahorro importante de costes y energía.
*3: Requiere aceite de motor de grado <API SN PLUS (o superior) totalmente sintético> . Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica para el mantenimiento en condiciones de uso adverso.
*4: Si la caja de transferencia o el diferencial delantero se sumerge, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar el aceite del diferencial.
*5: Para mantener el mejor rendimiento de los frenos y del ABS/ESC, recomendamos que utilice líquido de frenos original que cumpla con las especificaciones.

Número de viscosidad SAE recomendado

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin

embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 T-GDI HEV		0W-30								

AVISO

- Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o con arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. Limpiar las áreas cercanas a los tapones o a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.
- No añada nunca aditivos al aceite de motor. Los aditivos pueden cambiar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

Información

Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Límite de carga del vehículo

Las dos etiquetas situadas en el pilar central lateral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y de los neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del vehículo nuevo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

Peso bruto del eje (GAW)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

Peso máximo bruto del eje (GAWR)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estos números se indican en la etiqueta de certificación. La carga total sobre cada eje no debe exceder nunca su GAWR.

Peso bruto del vehículo (GVW)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga real y el peso de los pasajeros.

Peso máximo bruto del vehículo (GVWR)

Es el peso máximo permitido del vehículo completo cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación ubicada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) correspondientes a su vehículo se indican en la etiqueta de certificación que está fijada en la puerta del conductor (o en la del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Peso del vehículo y volumen del maletero

Peso bruto del vehículo kg (lb)		
Elemento	2WD	4WD
7 plazas	2,950 (6,503)	2980 (6569)
8 plazas	2970 (6547)	3000 (6613)

Elementos		2WD	4WD
SAE ℓ (pies cúb.)	Detrás de la primera fila	2455 (86,69)	
	Detrás de la segunda fila	1310 (46,26)	
	Detrás de la tercera fila	540 (19,06)	
VDA ℓ (pies cúb.)	Detrás de la primera fila	2081 (73,48)	
	Detrás de la segunda fila	712 (25,14)	
	Detrás de la tercera fila	300 (10,59)	

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque

La tabla siguiente indica el peso máximo del remolque para su vehículo. No exceda el peso máximo del remolque permitido. El peso máximo del remolque incluye el peso del remolque, cualquier carga y el equipo o los artículos unidos al remolque. Si la carga de arrastre excede estos límites, puede afectar a la dirección y el rendimiento del vehículo, así como dañar el motor y la transmisión.

Cualquier peso adicional, carga o accesorios del vehículo reducirán el peso máximo del remolque y los límites de carga sobre el enganche correspondientes.

Excepto Europa

Elemento		Con paquete de remolque
Peso máximo del remolque kg (lb)	Con sistema de frenado	2000 (4409)
	Sin sistema de frenado	750 (1654)
Peso máximo sobre el enganche *1 kg (lb)		160 (352)

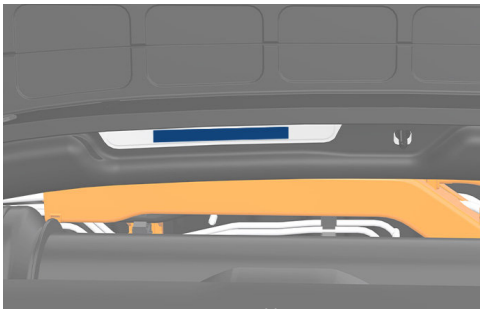
Elemento	Con paquete de remolque
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm (in)	1245 (49)

- En Oriente Medio no recomendamos la utilización de este vehículo para arrastrar remolques.

Identificaciones del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de bastidor



El número de identificación del vehículo (VIN) se utiliza para registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está perforado en el marco del compartimento del motor y en la parte trasera del motor.

Etiqueta del VIN (si está equipado)

El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero del lado izquierdo. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

Etiqueta de certificación del vehículo

Tipo A (si está equipado)

Tipo B (si está equipado)

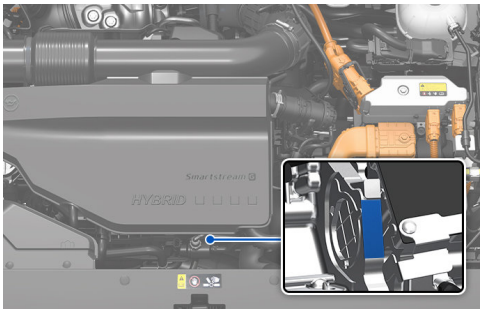
En la etiqueta de certificación del vehículo, que se encuentra en el montante central en el lado del asiento izquierdo delantero, se muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

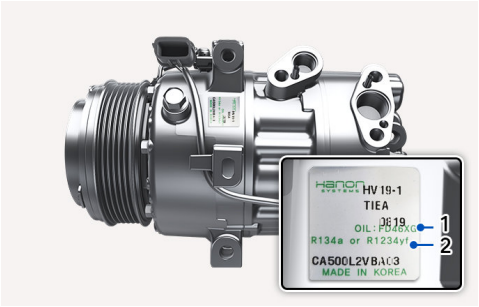
La etiqueta de los neumáticos situada en la columna central del lado del conductor proporciona la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

Número del motor



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



1. Aceite refrigerante
2. Refrigerante

La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del proveedor, el número de producción, el refrigerante y el aceite refrigerante.

Recopilación de datos del vehículo y recordatorios de datos de eventos

Este vehículo está equipado con un registro de datos de acontecimientos (EDR). El propósito principal de un EDR es el de registrar en caso de accidente o de una situación similar, como el despliegue de un airbag o un golpe contra un obstáculo en la carretera, los datos le ayudarán a comprender cómo reaccionan los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con las dinámicas del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto periodo de tiempo, normalmente durante 30 segundos o menos.

El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como los siguientes:

- El funcionamiento de distintos sistemas del vehículo.
- Si el conductor y los pasajeros llevaban abrochado el cinturón de seguridad.
- En qué medida estaba pisando el acelerador o el freno el conductor (si lo estaba haciendo)
- La velocidad del vehículo.

Estos datos le pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que tuvo lugar el accidente y las lesiones.

AVISO

Los datos del EDR se registran solo en su vehículo si se producen situaciones de choques significativos. No se registran los datos en condiciones de conducción normales y tampoco se registran datos personales (por ejemplo: el nombre, sexo, edad ni ubicación en el momento del choque). Sin embargo, otras partes, para la aplicación de la ley, pueden combinar los datos del EDR con datos de identificación personal rutinarios obtenidos durante la investigación de un choque.

Para leer los datos registrados por un EDR, se necesita equipo especial y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, en el marco de la aplicación de la ley, que tengan un equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Declaración de conformidad

si está equipado

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Para obtener más información, incluida la declaración de conformidad del fabricante, consulte el sitio web de HYUNDAI:

http://service.hyundai-motor.com

Información sobre el importador (para Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Alemania
Tel. +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Aviso sobre programas de licencia de código abierto

Este vehículo contiene licencias de código abierto. Es posible obtener información sobre programas de código abierto incluyendo el código fuente, los avisos de copyright y los términos de la licencia correspondiente en el sitio web

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento como un CD-ROM con el coste mínimo que cubra el coste de entrega, previa solicitud por correo electrónico a opensource@hyundai.com dentro de los 3 años siguientes a la compra de este producto.

Información del fabricante de la antena

- Winnercom Co.
  - Dirección: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Reino Unido
- Ace Technologies
  - Dirección: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Reino Unido
- INFAC Elecs
  - Dirección: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Reino Unido
- Molex
  - Dirección: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Reino Unido